

With a total production run in excess of 30,000 aircraft, the Messerschmitt Bf109 remains the most prolifically-manufactured fighter in history, a fitting title for an aircraft that boasted superlative speed and rate of climb, and achieved significant success against Allied aircraft in WWII.

The Development of the G-6

Those aforementioned Allied aircraft would gain in performance, however, requiring the Bf109 to evolve, and from Spring 1941 development began on the Bf109 G variant, propelled by the bored-out DB605 engine that gave around 10% greater output than its predecessor. The initial G-1 to G-4 aircraft were armed with a nose 20mm MG151/20 cannon and dual 7.92mm MG17 machine guns, but the latter were replaced with dual 13mm MG131 guns on the G-6 (and G-5, identical but with a pressurized cockpit), in an effort to counter the B-17 bombers used increasingly by the Allies over continental Europe from 1942. A successful design, the G-6 accounted for 13,000 of the total 23,000 Bf109 G variant. One highly recognizable feature of the G-6 is the bulges on either side of the cockpit cowling; known in German as "Beule", they covered the MG131 machine gun feed tubes.



An Aircraft with Many Faces

Numerous G-6 variants were produced, including camera-equipped G-6/R2 and G-6/R3 reconnaissance models, and additionally a G-6/U2 variant which offered improved performance at high altitudes thanks to the GM-1 nitrous oxide injection system. On the G-6/U4, the nose 20mm cannon was replaced with the 30mm MK 108 cannon, with accompanying twin gas canisters at the fuselage rear. G-6/Trop aircraft were designed for use in the desert climes of North Africa thanks to the addition of sand filters, although the Axis surrender in that theater in 1943 effectively ended demand with just a few hundred made. Finally, five kits known as Rüstsätze were made available to allow

units to modify their aircraft, variously upgrading the Bf109 G-6 with a 300-liter drop tank, gondolas for a 20mm MG151/20 cannon under each side of the wing, bombs, and even radio equipment.

As German fortunes began to wane, production of the Bf109 G-6 was further ramped up, with a more streamlined manufacturing process. From Summer 1943 onwards some G-6s utilized cowling designs from their G-5 sister aircraft, and in 1944 G-6/U2s and a minority of other G-6s received a 136mm taller vertical fin in order to provide greater stability when using the GM-1 injection system. Feedback from units led to various improvements such as a bullet-proof glass canopy rear for improved vision from August 1943.

The G-6 in Service

The first Bf109 G-6s to see action did so on the Western Front; generally armed under the wings with 20mm cannon or 21cm rockets, they were tasked with repulsing the waves of bombers coming from the British Isles. As time went on the better-armed and -armored Fw190 A took on the bulk of the workload, but the G-6 performance at altitude remained superior, and it was assigned to support the Fw190 A in higher airspace. While the G-6's mobility made it a match for the P-38 Lightning, the advent of the P-51 Mustang from 1944 put it firmly on the back foot. High altitude performance was further improved on the G-6/AS with the DB605AS engine, but it proved insufficient to help arrest the Allies' aerial ascendancy.

It was a rather different story on the Eastern Front, however, as Soviet fighters were somewhat overmatched against the G-6, which enabled it to dominate their aerial clashes. One highly successful unit was Jagdgeschwader 52 (JG52), which was based in the southern sector of the Eastern Front, and had around thirty pilots claiming 100 individual victories each, including the three top scoring German aces.

A long production run and numerous variants made the Messerschmitt Bf109 one of the most important aircraft in WWII and the period leading up to the conflict. The prolific G-6 dueled with countless foes on both the Western and Eastern Fronts and continued in service through to the end of hostilities.

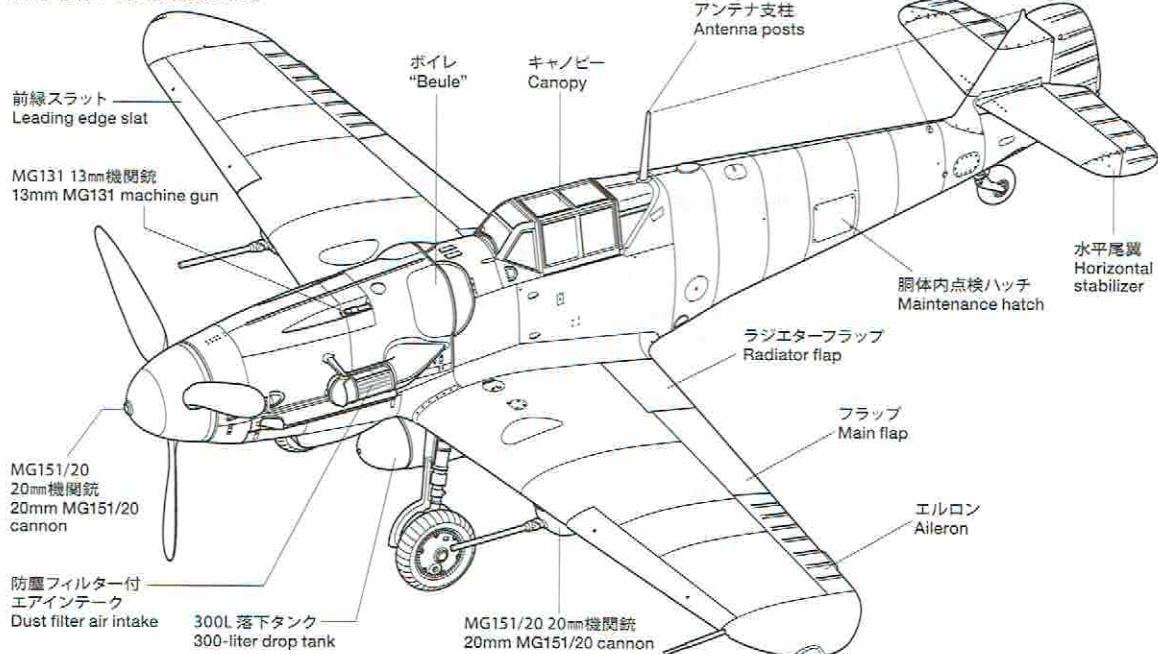
Bf109 G-6 (Early Type) Specifications

- Length: 9.02m ● Wingspan: 9.92m ● Wing Area: 16.02m²
- Loaded Weight: 3,140kg ● Engine: DB605A liquid-cooled inverted V12 ● Take-Off Power: 1,475hp
- Maximum Speed: 635km/h (at 6,600m) ● Rate of Climb: 17m/s
- Service Ceiling: 11,200m ● Range: 560km (internal fuel tank)
- Armament: 20mm MG151/20 cannon x1, 13mm MG131 machine guns x2

MESSESSCHMITT Bf109 G-6



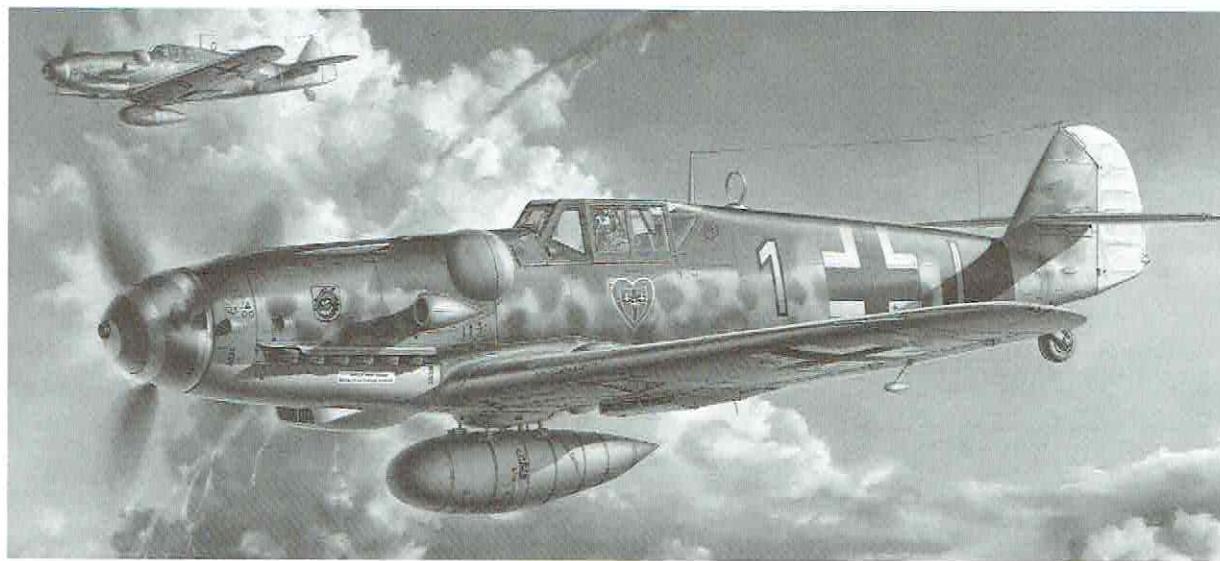
《各部名称 / Nomenclature》



MESSERSCHMITT Bf109 G-6

1/48 SCALE AIRCRAFT SERIES NO.117

★WINGSPAN 207mm, FUSELAGE LENGTH 188mm



1/48 傑作機シリーズ NO.117 メッサーシュミット Bf109 G-6

*HIGHLY ACCURATE RENDERING OF Bf109 G-6 BASED ON FIRST-HAND RESEARCH OF ACTUAL AIRCRAFT. *DB605 ENGINE IS SUPERBLY DETAILED
*CHOOSE OPEN OR CLOSED CENTER CANOPY, STANDARD OR GALLAND PANZER ARMOR PLATE, AND UP OR DOWN MAIN & RADIATOR FLAPS
*SEPARATE 20mm CANNON GONDOLA & DROP TANK PARTS *SEATED PILOT FIGURE & 3 MARKING OPTIONS INCLUDED



READ BEFORE ASSEMBLY

注意 このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気にも十分注意してください。●小さな子供のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ● When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ● Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ● Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ● Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ● Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ● Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Kit enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ● Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ● Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ● L'assemblage de ce kit requiert de l'outil, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ● Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ● Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ● Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-5 ●ライトブルー(ドイツ空軍) / Light blue (Luftwaffe) / Hellblau (Luftwaffe) / Bleu clair (Luftwaffe)

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-19 ●スマーケ / Smoke / Rauchfarben / Fumé

X-23 ●クリヤーブルー / Clear blue / Klar-Blau / Bleu translucide

X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré

X-32 ●チタニウム / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-6 ●コッパー / Copper / Kupfer / Cuivre

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-8 ●フラットブルー / Flat blue / Matt Blau / Bleu mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarbenen

Matt / Chair mate

XF-16 ●フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-22 ●RLMグレイ / RLM grey / RLM-Grau / Gris R.L.M.

XF-23 ●ライトブルー / Light blue / Hellblau / Bleu clair

XF-24 ●ダークグレー / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé

XF-27 ●ブラックグリーン / Black green / Schwarzgrün / Vert noir

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-54 ●ダークシーグレイ / Dark sea grey / Dunkles Meergrau / Gris de mer foncé

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic

/ Gris métallisé

XF-57 ●ワ / Buff / Lederfarben / Chamois

XF-63 ●シャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

XF-85 ●ラバーブラック / Rubber black / Gummischwarz / Noir caoutchouc

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》

Recommended tools

Benötigtes Werkzeug

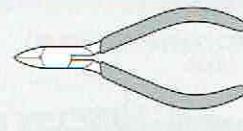
Outil nécessaire

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précelles



ナイフ

Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンバイス (ドリル刃 0.5mm, 1mm, 1.5mm, 2mm)
Pin vice (0.5mm, 1mm, 1.5mm, 2mm drill bit)
Schraubstock (0.5mm, 1mm, 1.5mm, 2mm Spiralbohrer)
Outil à percer (0.5mm, 1mm, 1.5mm, 2mm de diamètre)

《塗料の使い分け》

Using different types of paints

★重ね塗りするときは塗料の種類によって塗る順番があります。かならずラッカー系塗料(タミヤスプレー)→アクリル塗料→エナメル塗料の順番で塗装してください。

★When painting, never apply lacquer paints over enamel/acrylic paints. It could harm the painted surface. Paint lacquer first, then acrylic, followed by enamel.

★Beim Lackieren niemals Lackfarben über Acrylfarben auftragen. Die bereits lackierte Fläche könnte beschädigt werden. Zuerst Lackfarbe, dann Acrylfarbe, als letztes Emaillefarbe auftragen.

★Ne jamais appliquer une peinture laquée par dessus une peinture émail ou acrylique, au risque de dédommager la surface peinte. Peindre la laque en premier, puis l'acrylique, puis l'émail.

ラッカーリー塗料
Lacquer paintsアクリル塗料
Acrylic paintsエナメル塗料
Enamel paints

部品全体の塗装に使用。
Use for overall painting.
Für gesamte Lackierung zu verwenden.
Utiliser pour la peinture générale.

広めの面積の塗装に使用。
Use for large areas.
Für große Flächen einsetzen.
Utiliser sur les grandes surfaces.

細部の塗装やヨゴシに使用。
Use for small areas and weathering.
Für kleine Bereiche und Verwitterung einsetzen.
Utiliser sur les petites surfaces et le vieillissement.

《部品の切り取り》

Cutting off parts

- ★部品はニッパーを刃の向きにあて、ていねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。
- ★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.
- ★Die Teile mit einem Seitenschneider abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.
- ★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatis avec un couteau de modélisme.



《マスクシールの貼り方》

- 風防部品を塗装するときはマスクシールを使用します。
- ①指示されたマスクシールを切り取り、風防の彫刻にあわせて貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかりと貼ります。
- ②窓枠部分をタミヤカラーラーで塗装してください。
- ③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

MASKING STICKERS

- Use masking stickers to protect canopy

《瞬間接着剤について》



- ★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着する場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。
- ★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。
- ★劣化した接着剤は使用しないでください。
- ★不要な部品で試してから使用してください。
- ★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読んでからご使用ください。

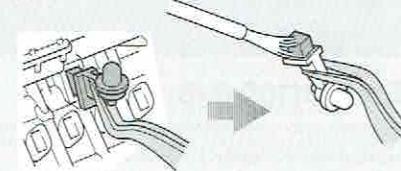
INSTANT CEMENT

- ★Remove any paint or oil from cementing surface before affixing parts.

《部品の取り付け位置を確認する》

Test fitting

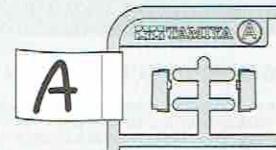
- ★一度部品を仮に組み合わせて(仮組)みて、接着面を確かめます。
- ★Attach parts temporarily to confirm cement position prior to applying cement.
- ★Die Teile vorübergehend anbringen, um vor dem Klebstoffauftrag die Klebestellen zu erkennen.
- ★Fixer temporairement les pièces pour s'assurer de leur placement correct avant d'appliquer la colle.



《部品を見つけやすくするために》

Keeping track of parts

- ★組み立て前に各部品にテープなどでタグをつけておくと部品を見つけやすくなります。
- ★Attaching tags to parts before assembly will make them easier to keep track of.
- ★Wenn man kleine Schilder auf den Teilen anbringt ist ihre Reihenfolge leichter einzuhalten.
- ★Etiqueter les pièces avant assemblage permet de les identifier plus facilement.



when painting.

- ① Mask off canopy using masking stickers included in the kit.
- ② Paint canopy frame with Tamiya paints.
- ③ Remove masking stickers before paint has completely cured.

ABKLEBER

- Vor dem Lackieren die Kanzel mit Abklebern abdecken.
- ① Kleben Sie die Kanzel mit den im Bausatz enthalten Abklebern ab.
- ② Lackieren Sie den Kanzelrahmen mit

★Use only a small amount of cement. Too much cement will make joints turn white and lose adhesion.

★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.

★Carefully read instructions on use before cementing.

SEKUNDENKLEBER

- ★Entfernen Sie alle Farbe und Ölkleckse von der Kleboberfläche bevor sie Teile ankleben.
- ★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.
- ★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie den Kleber vor der Anwendung

Tamiya-Farben.

③Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

MASQUES

- Utiliser les masques pour protéger la verrière avant de peindre.
- ①Masquer la verrière en employant les masques fournis dans le kit.
- ②Peindre les montants de la verrière en utilisant les peintures Tamiya.
- ③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

zuerst mit nicht benötigten Teilen etwa vom Spritzling.

★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

COLLE RAPIDE

- ★Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.
- ★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.
- ★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.
- ★Lire soigneusement les instructions avant de coller.

MARKING OPTIONS

注意!
NOTICE

★組み立てる前に別紙を参考に A, B または C のどれか1つを選びます。図中のそれぞれの指示に応じて組み立てと塗装を行ってください。

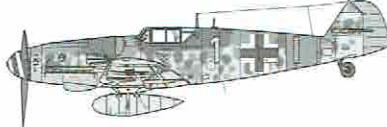
★Select A, B or C referring to separate sheet. Refer to these marks for assembly.

★Wählen Sie entsprechend dem separaten Blatt A, B oder C. Beachten Sie diese Kennzeichnung für den jeweiligen Zusammensetzung.

★Référez-vous à la feuille séparée afin de sélectionner A, B ou C. Se reporter à ces symboles lors de chaque assemblage.

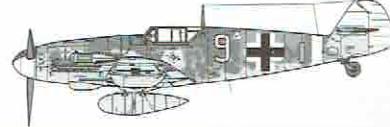
A 《第54戦闘航空団所属機》

9./JG54



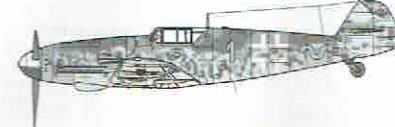
B 《第27戦闘航空団所属機》

7./JG27



C 《第52戦闘航空団所属機》

9./JG52



ASSEMBLY



XF-56 : 5 + XF-7 : 1

- 上様な表記の場合は、各色を指示の比率で調色します。
- Above instruction shows paint mixing ratios.
- Die obenstehende Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
- Les instructions ci-dessus indiquent les proportions des mélanges.



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は機体色で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with fuselage color.
- Wo keine Farbe angegeben ist, wird das Teil in der Rumpffarbe lackiert.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte du fuselage.

《使わない部品》 A1, A14, A15, A18, A33, B12, C5, D25×1, E1 マスクシール (M) Masking stickers
----------	---

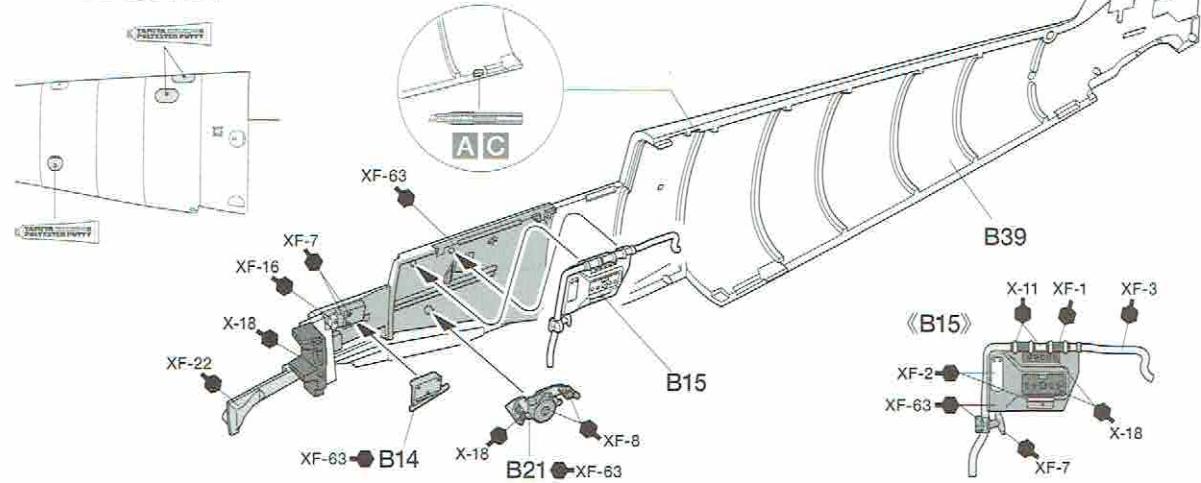
1

胴体右側の組み立て : R

Fuselage (right)
Rumpf (rechts)
Fuselage (droit)

指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

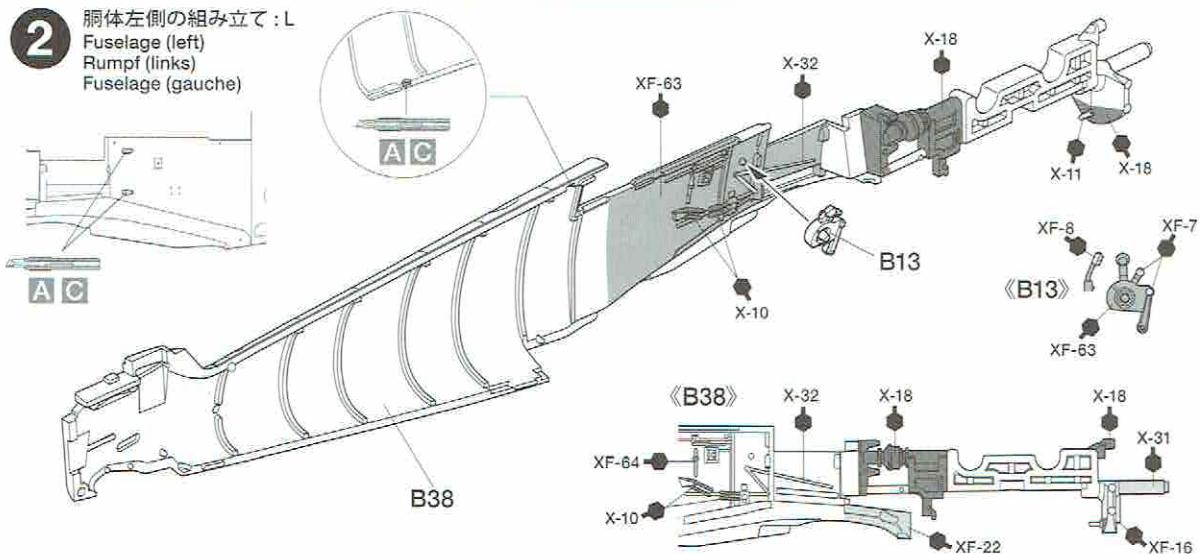
指示の部分をバテ等で埋めます。
Fill with putty.
Zuspachteln.
Combler avec du mastic.



2

胴体左側の組み立て : L

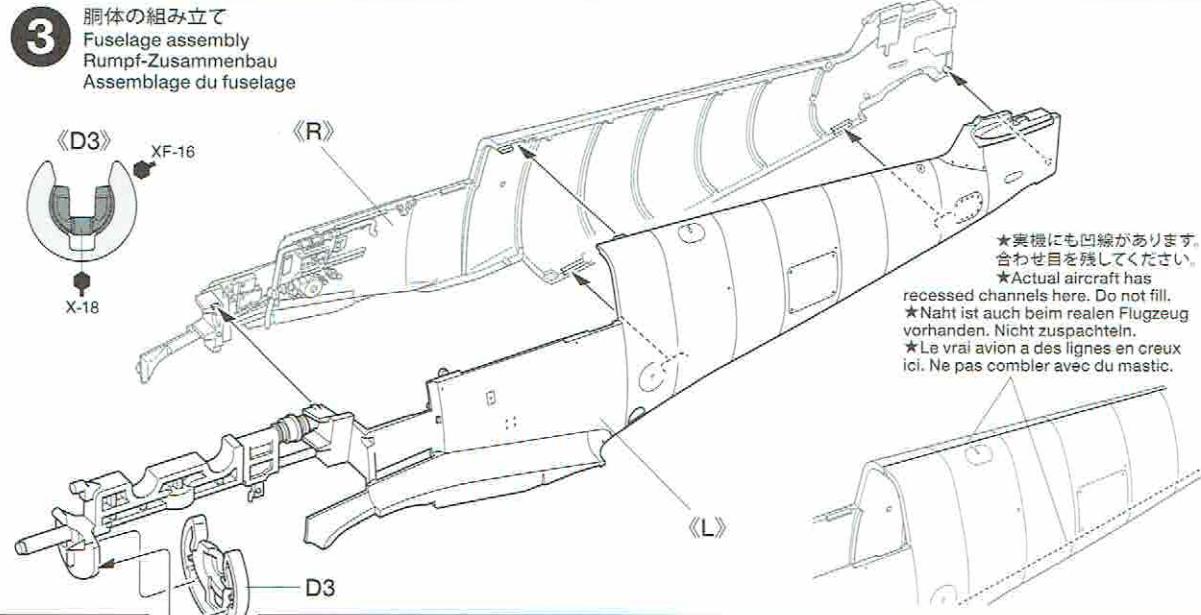
Fuselage (left)
Rumpf (links)
Fuselage (gauche)



3

胴体の組み立て

Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage

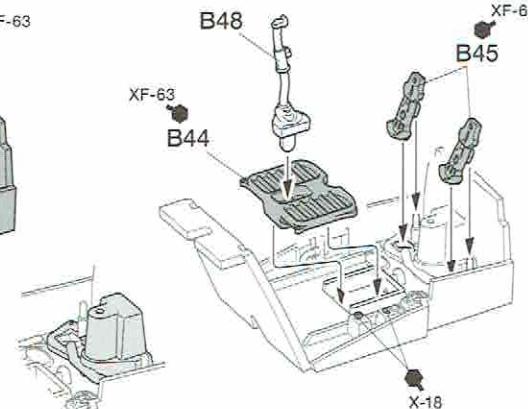
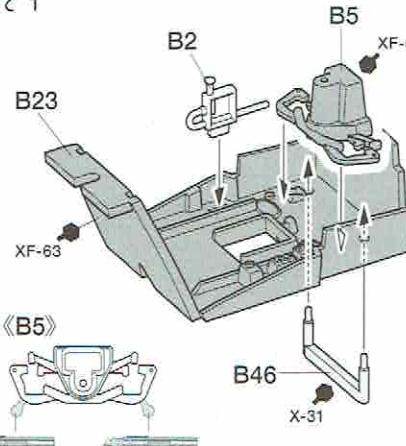
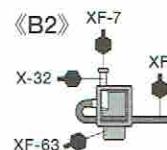


4

コクピットの組み立て 1

Cockpit 1

Habitatice 1

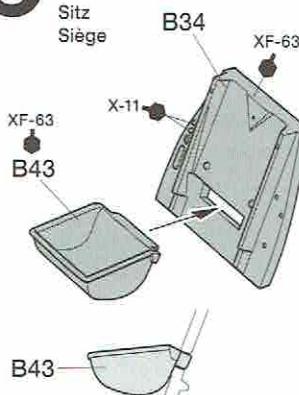
**5**

《シート》

Seat

Sitz

Siège

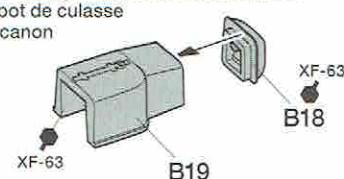


《機関砲尾部カバー》

Cannon breech cover

Abdeckung des Kanonenverschlusses

Capot de culasse du canon

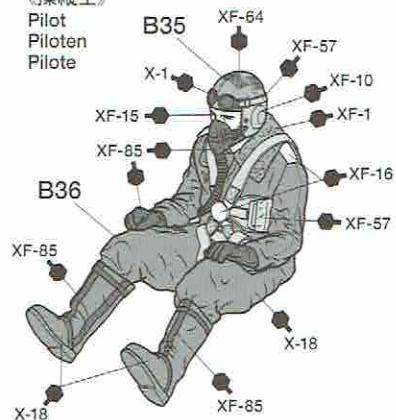


《操縦士》

Pilot

Piloten

Pilote

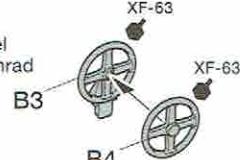


《トリムハンドル》

Elevator trim wheel

Höhenruder-Trimmrad

Volant de trim de profondeur

**6**

コクピットの組み立て 2

Cockpit 2

Habitatice 2



指示の番号のスライドマークを貼ります。

Number of decal to apply.

Nummer des Abziehbildes,

das anzubringen ist.

Numéro de la décalcomanie à utiliser.

★人形を取り付けない場合、

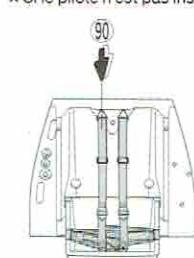
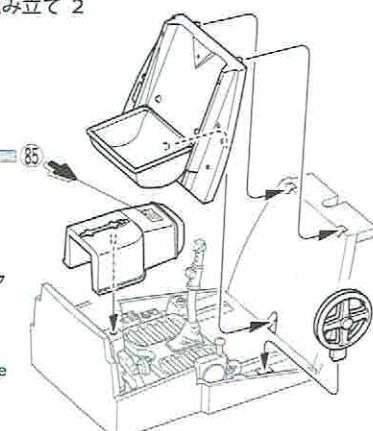
デカールを貼ります。

★When not attaching figure.

★Wenn keine Pilotenfigur

eingesetzt wird.

★Si le pilote n'est pas installé.

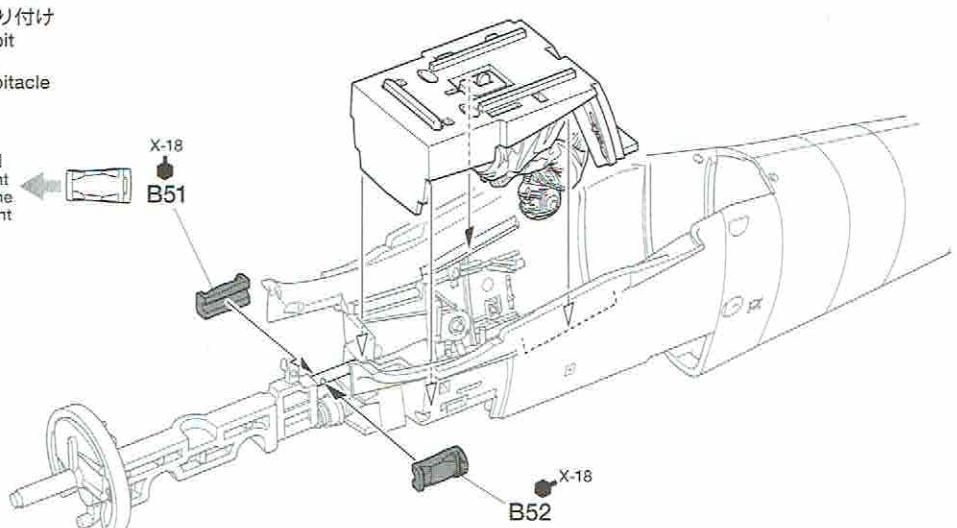
**7**

コクピットの取り付け

Attaching cockpit

Cockpit-Einbau

Fixation de l'habitacle

前側
Front
Vorne
AvantB51
X-18

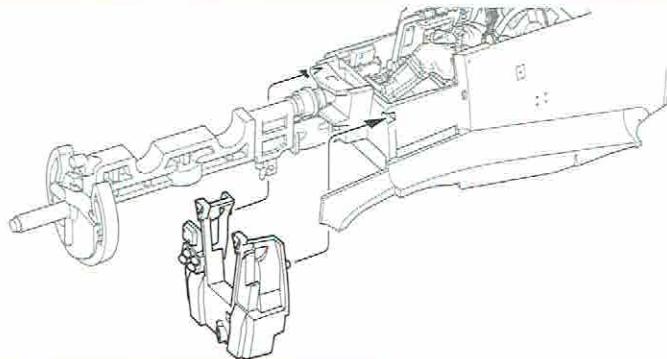
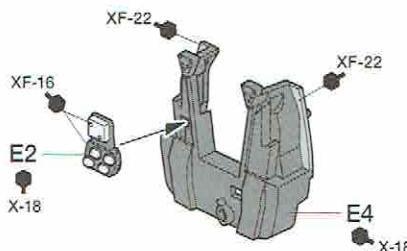
8

13mm機銃弾倉

Machine gun feed tubes

Maschinengewehr Gurtzuführer

Rampes d'alimentation des mitrailleuses



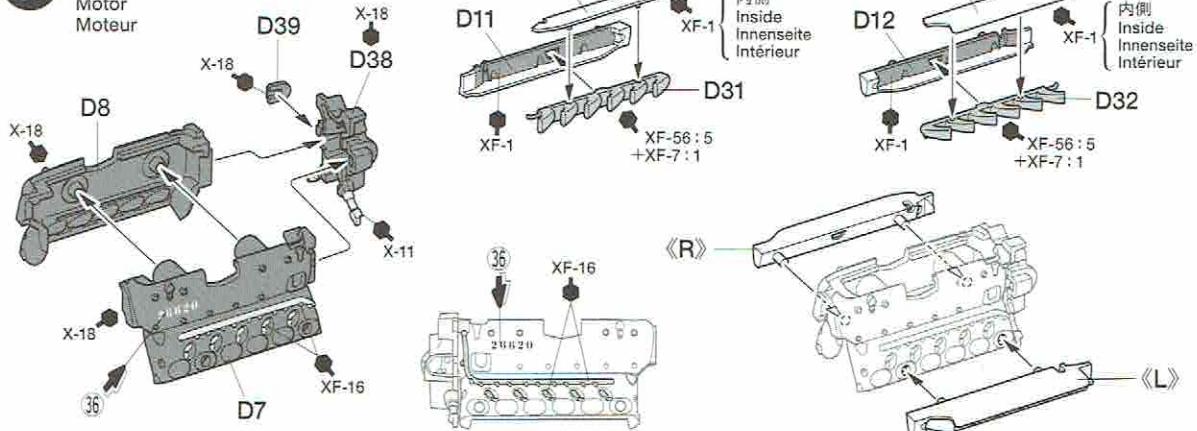
9

エンジンの組み立て

Engine

Motor

Moteur



指示の部品を瞬間接着剤で取り付けます。

Apply instant cement.

Sekundenkleber auftragen.

Fixation de l'habitacle

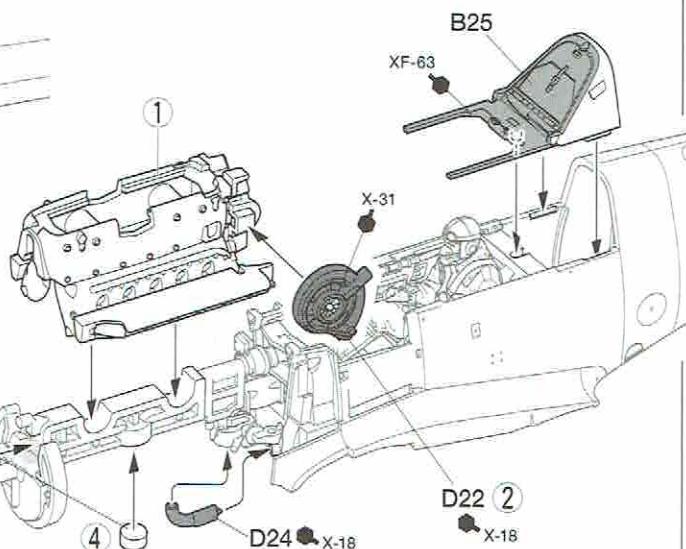
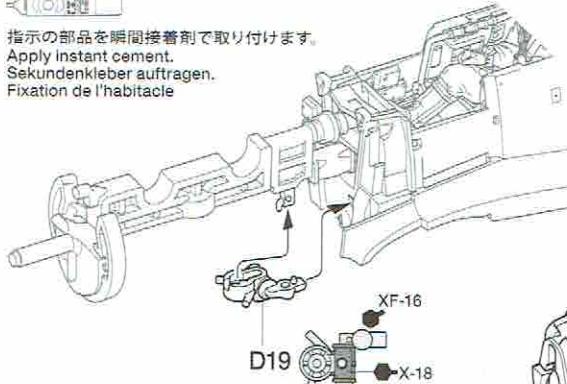
注意!
NOTICE

★指示の番号、①～④の順で取り付けます。

★Attach parts in numbered order ①～④.

★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①～④ anbringen.

★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①～④.



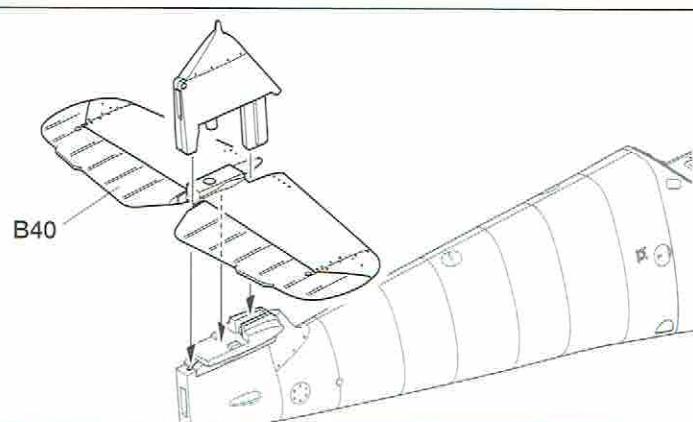
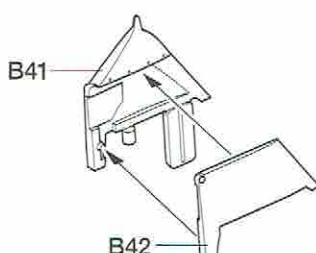
10

水平尾翼の組み立て

Horizontal stabilizers

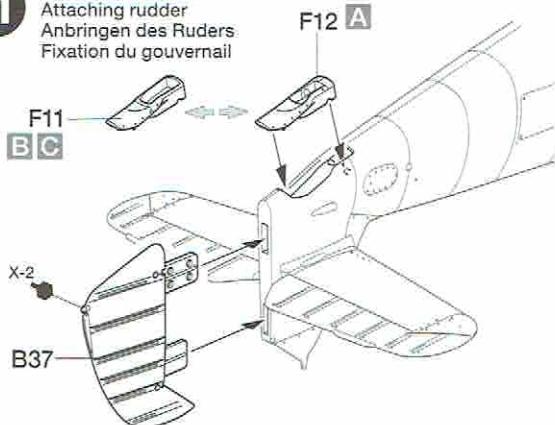
Höhenflosse

Stabilisateurs



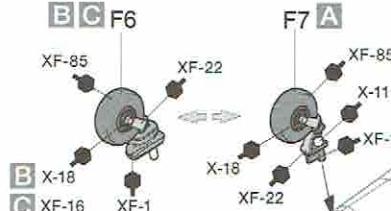
11

方向舵の取り付け
Attaching rudder
Anbringen des Ruders
Fixation du gouvernail

**B C F6**

XF-85 XF-22

X-18 X-11
C XF-16 XF-1
X-18 XF-22

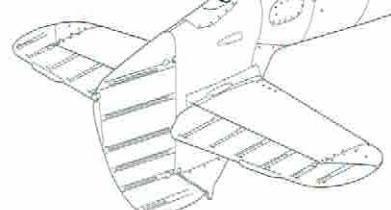
**F7 A**

XF-85

X-11

XF-1

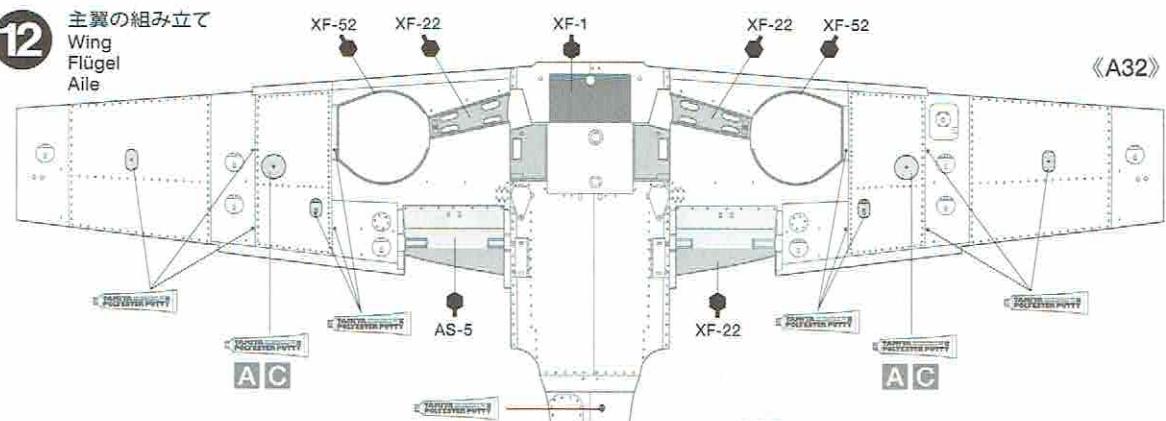
XF-22
XF-22

**12**

主翼の組み立て
Wing
Flügel
Aile

XF-52 XF-22 XF-1 XF-22 XF-52

《A32》



指示の穴を開けます。
Make holes.
Loch machen.
Percer des trous.

A36 XF-1 XF-22 A44 XF-22

A35 XF-1 XF-52 A45 XF-22

XF-22 XF-52 A44 XF-22

(1 mm) B

F13

XF-22

A32

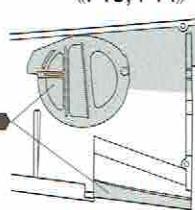
(1 mm) B

F14

XF-22

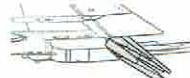
《F13, F14》

XF-22



注意!
NOTICE

★上部、下部ラジエターフラップの状態は右の
中から1つ選んでください。
★Choose radiator flap positions referring to
diagrams at right.
★Die Kühlerklappenstellung gemäß dem
Diagramm rechts wählen.
★Choisir la position des volets de radiateurs
en se référant aux schémas à droite.



《フラップをすべて下げた状態》
Radiator flaps down
Kühlerklappen unten
Volets de radiateurs baissés

《フラップをすべて上げた状態》
Radiator flaps up
Kühlerklappen oben
Volets de radiateurs levés

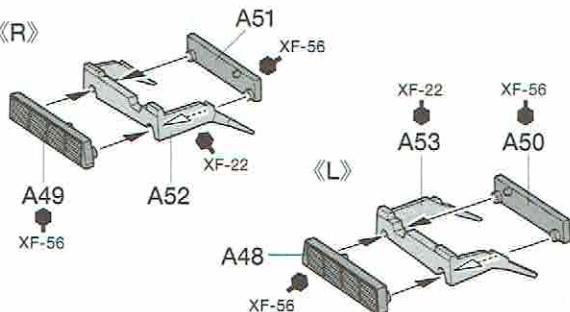
《上部上げ、下部下げ状態》
Combination
Kombination
Combinaison

13

《上部ラジエターフラップ下げ状態》

Upper radiator flaps (down)
Obere Kühlerklappen (unten)
Volets supérieurs de radiateurs (baissés)

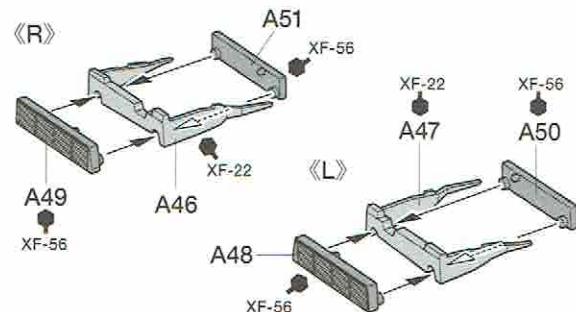
《R》



《上部ラジエターフラップ上げ状態》

Upper radiator flaps (up)
Obere Kühlerklappen (oben)
Volets supérieurs de radiateurs (levés)

《R》

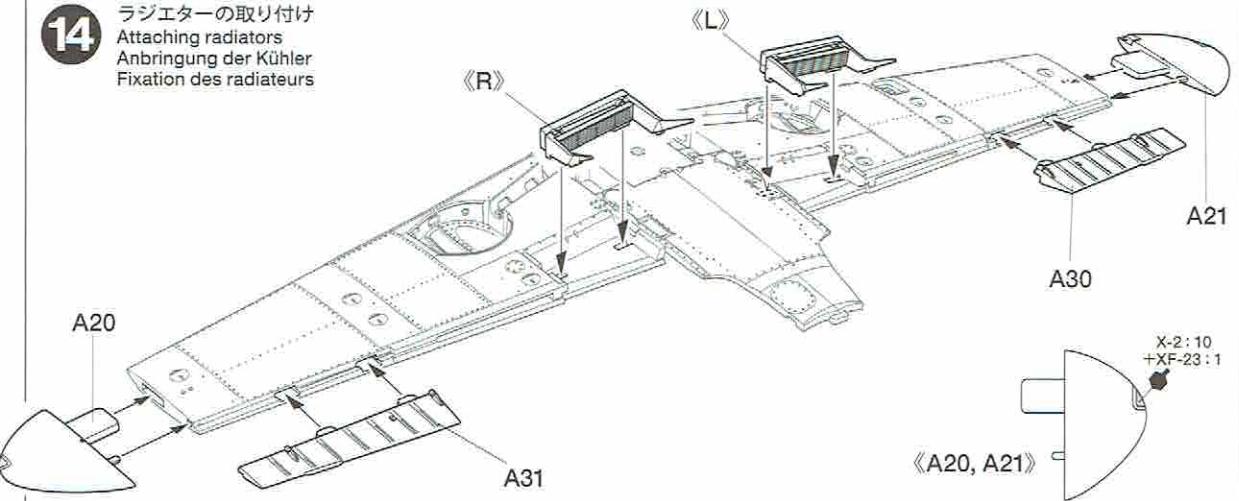


14

ラジエターの取り付け

Attaching radiators
Anbringung der Kühler
Fixation des radiateurs

《L》



15

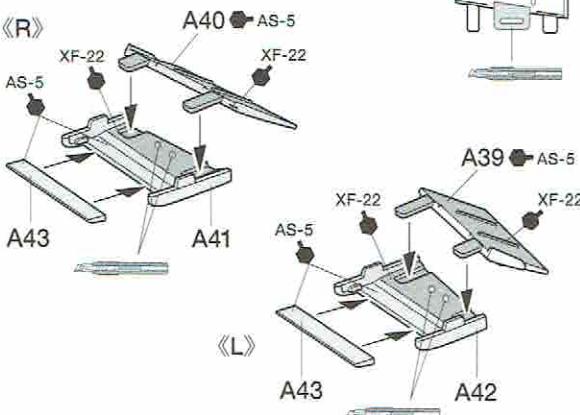
《下部ラジエターフラップ下げ状態》

Lower radiator flaps (down)
Untere Kühlerklappen (unten)
Volets inférieurs de radiateurs (baissés)

《A39, A40》



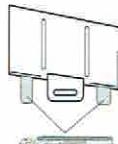
《R》



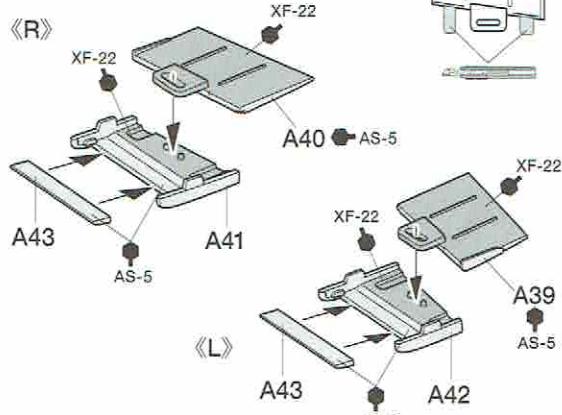
《下部ラジエターフラップ上げ状態》

Lower radiator flaps (up)
Untere Kühlerklappen (oben)
Volets inférieurs de radiateurs (levés)

《A39, A40》



《R》

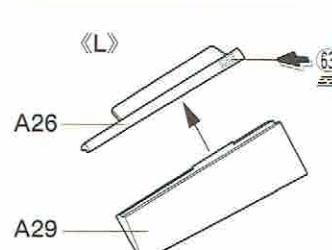


16

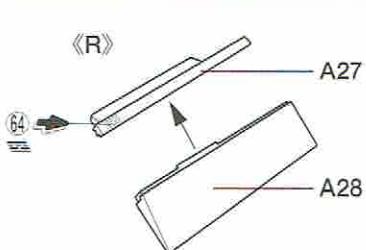
フラップの組み立て (下げ状態)

Main flaps (down)
Haupt-Klappen (unten)
Volets principaux (abaissés)

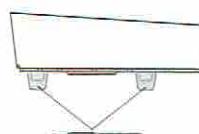
《L》



《R》



《A28, A29》

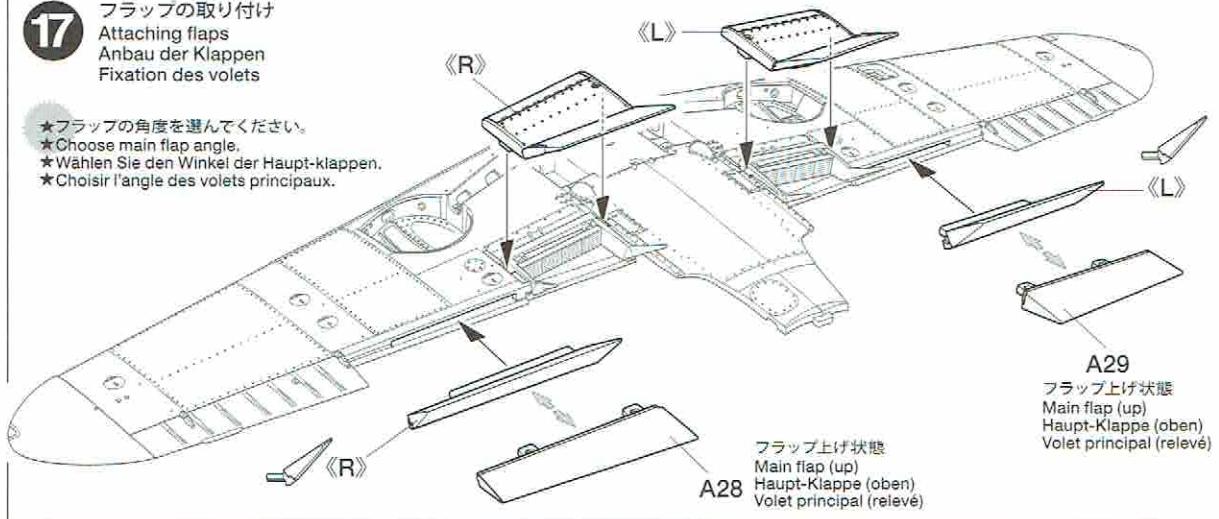


17

フラップの取り付け
Attaching flaps
Anbau der Klappen
Fixation des volets

★フラップの角度を選んでください。
★Choose main flap angle.

★Wählen Sie den Winkel der Haupt-klappen.
★Choisir l'angle des volets principaux.

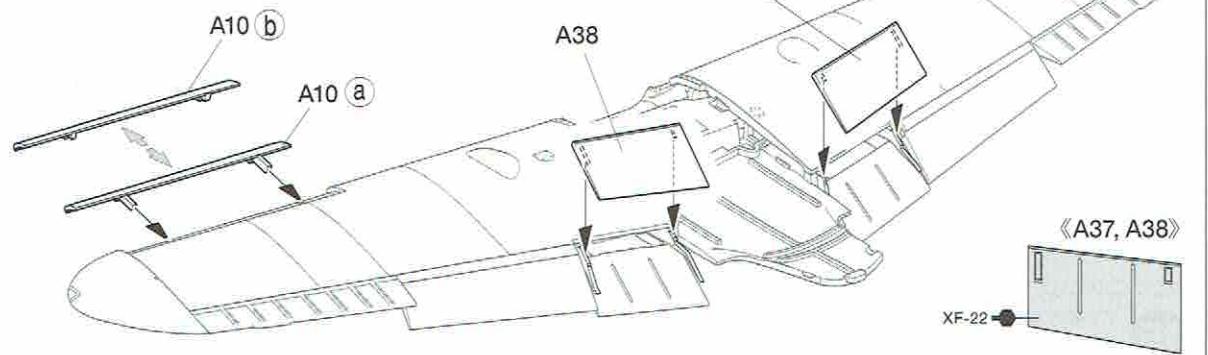
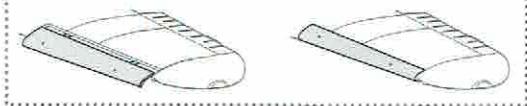


18

前縁スラットの取り付け
Attaching leading edge slats
Befestigung der Vorflügel
Fixation des bœufs de bord d'attaque

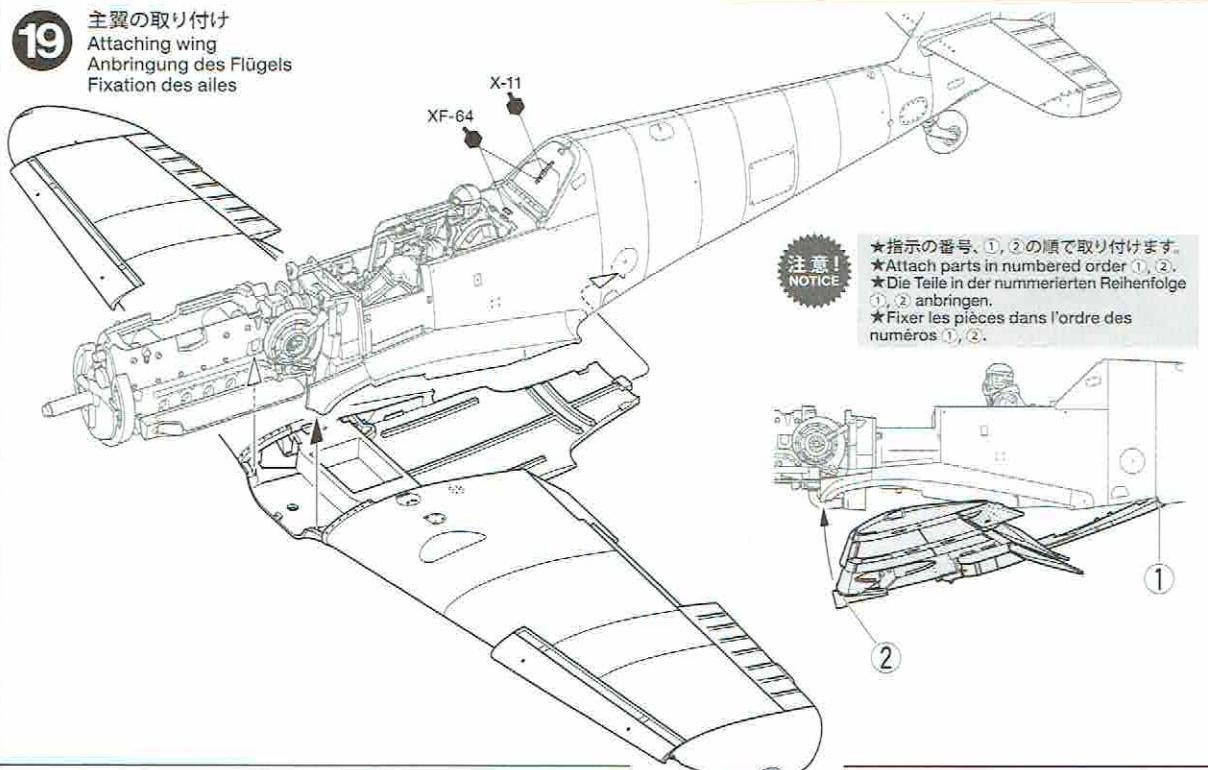
a スラット作動状態
Deployed
Ausgefahren
Déployés

b スラット収納状態
Flush
Eingefahren
Rentrés



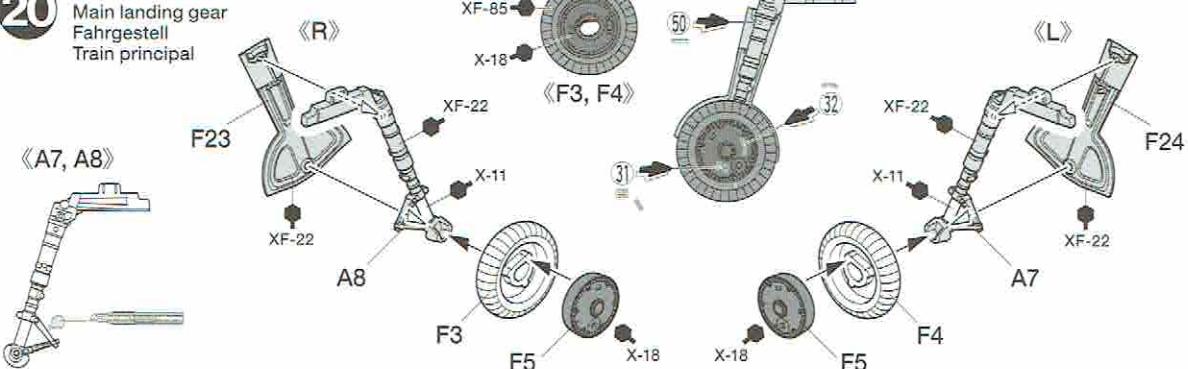
19

主翼の取り付け
Attaching wing
Anbringung des Flügels
Fixation des ailes



20

主脚の組み立て
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal



21

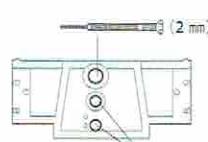
主脚の取り付け
Attaching main landing gear
Fahrwerk-Einbau
Fixation du train principal



このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

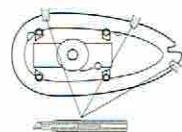
A B

<A6>



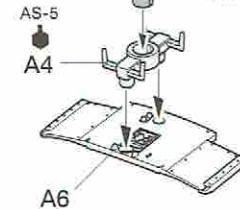
A B

<A5>

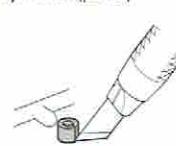


A B

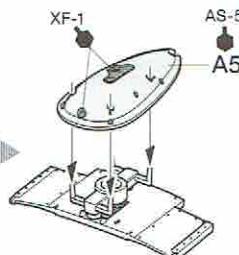
ポリキャップ(小)
Poly cap (small)
Kunststoff-Nabe (klein)
Pièce de jonction (petite)



A S



A S



★切れ目を入れます。
★Score poly cap.
★Kunststoff-Nabe einschneiden.
★Entailler la bague nylon.

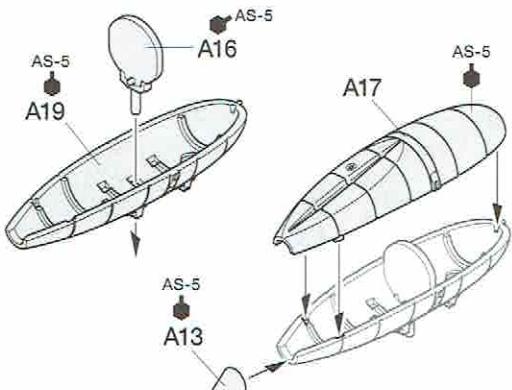
注意!
NOTICE

★指示の番号、①～③の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①～③.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge
①～③ anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des
numéros ①～③.

22

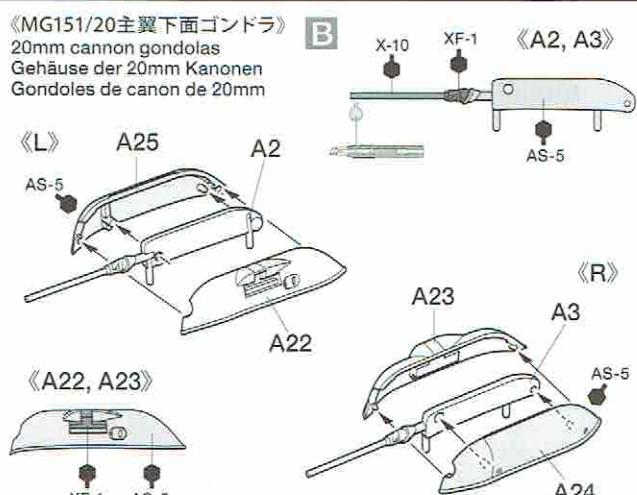
落下タンクの組み立て
Drop tank
Abwurf-Tank
Réservoir largable

A B



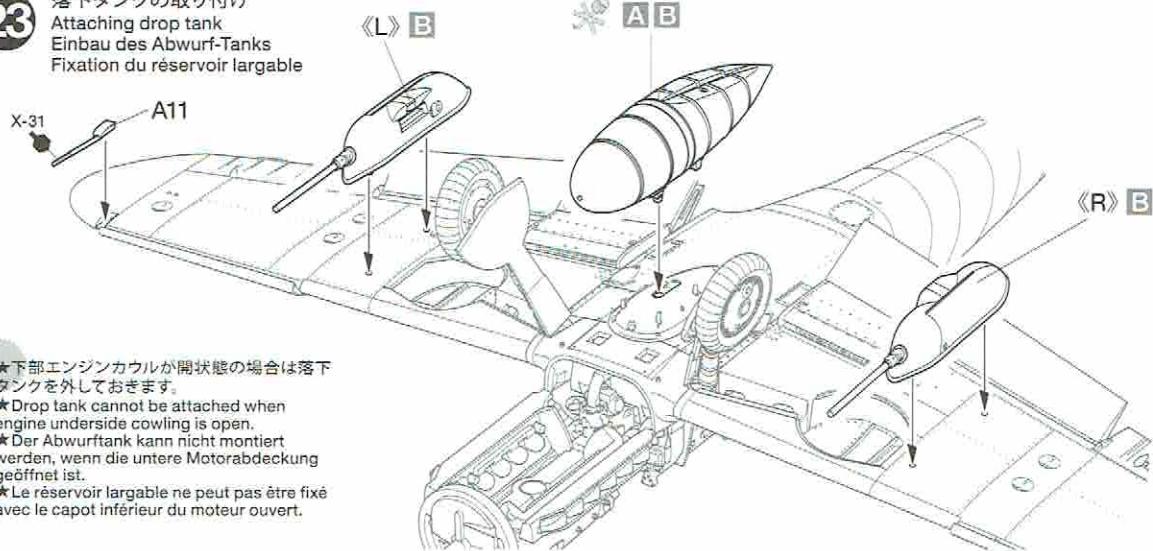
《MG151/20主翼下面ゴンドラ》
20mm cannon gondolas
Gehäuse der 20mm Kanonen
Gondoles de canon de 20mm

B



23

落下タンクの取り付け
Attaching drop tank
Einbau des Abwurftanks
Fixation du réservoir largable

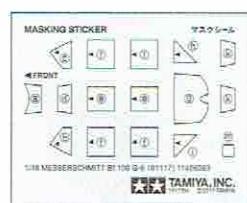


★下部エンジンカウルが開状態の場合は落タンクを外しておきます。
★Drop tank cannot be attached when engine underside cowling is open.

★Der Abwurftank kann nicht montiert werden, wenn die untere Motorabdeckung geöffnet ist.
★Le réservoir largable ne peut pas être fixé avec le capot inférieur du moteur ouvert.

24

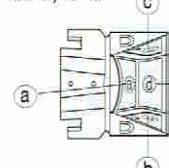
キャノピーの塗装
Painting canopy
Bemalung der Kabinendach
Peinture de la verrière



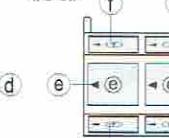
★カッターなどで切り抜きます。
★Cut off using a modeling knife.
★Mit Messer abschneiden.
★Découper en utilisant un cutter.

マスクシール
Masking stickers
Abkleber
Masques

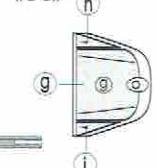
《C3, C4》



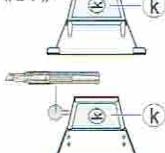
《C6》



《C8》



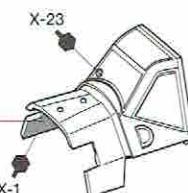
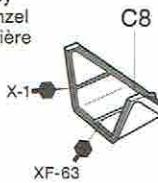
《C7》



《前部キャノピー》
Front canopy
Vordere Kanzel
Pare-brise

A B C3
C C4

X-23

《後部キャノピー》
Rear canopy
Hintere Kanzel
Verrière arrière

《中央キャノピー》
Center canopy
Mittelteil der Kanzel
Verrière centrale

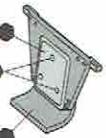
C7 A
B10 B G



XF-63

XF-57

《B10》



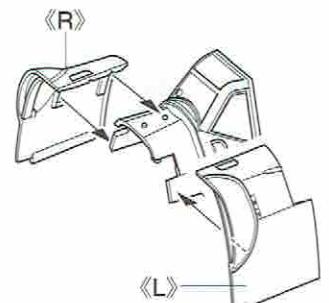
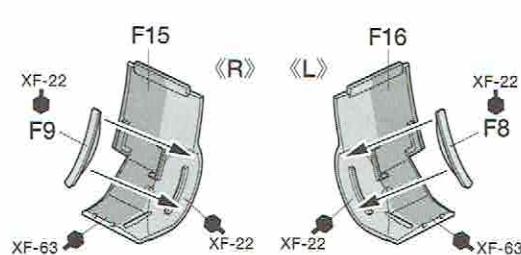
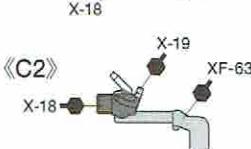
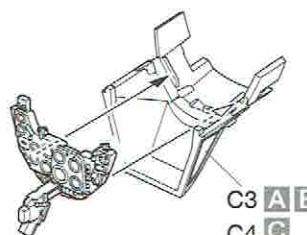
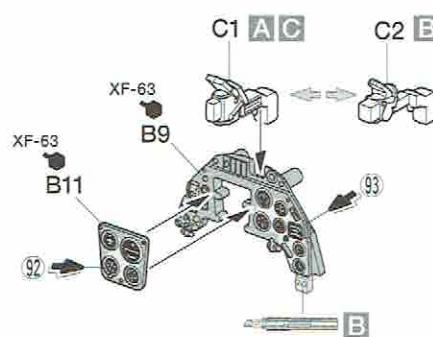
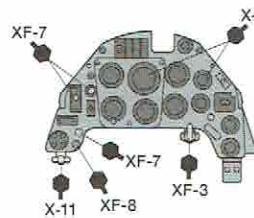
★キャノピー開状態は切り取ります。
★Remove for closed canopy.
★Für geschlossene Kabinenhaube entfernen.
★Enlever pour verrière fermée.



★キャノピーの塗装の仕方はP16を参考にしてください。
★See page 16 for painting tech tip.
★Siehe Seite 16 für einen Tech-Tip.
★Voir la page 16 pour des conseils de mise en peinture.

25

前部キャノピーの組み立て
Front canopy
Vordere Kanzel
Pare-brise



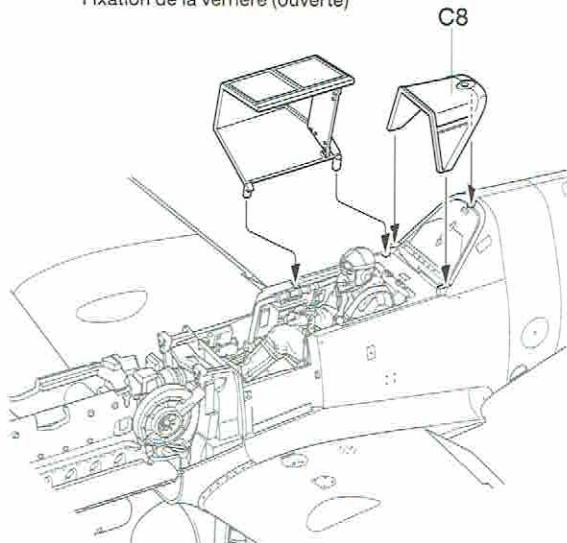
26

《キャノピーの取り付け (開状態)》

Attaching canopy (open)

Einbau der Kabinendach (offen)

Fixation de la verrière (ouverte)

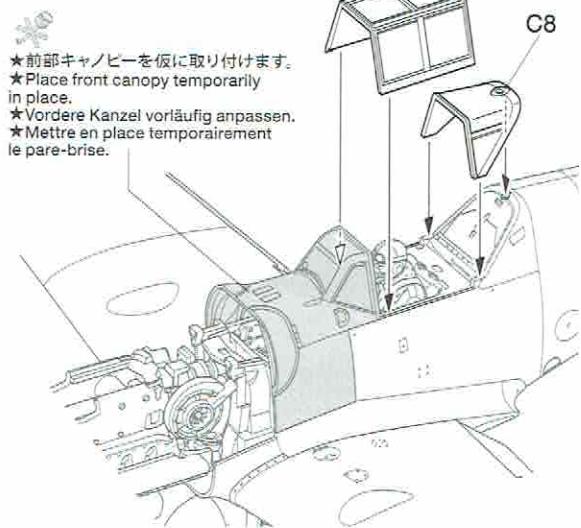


《キャノピーの取り付け (閉状態)》

Attaching canopy (closed)

Einbau der Kabinendach (geschlossen)

Fixation de la verrière (fermée)



27

機体上部品の取り付け

Attaching upper fuselage parts

Einbau der oberen Rumpfteilen

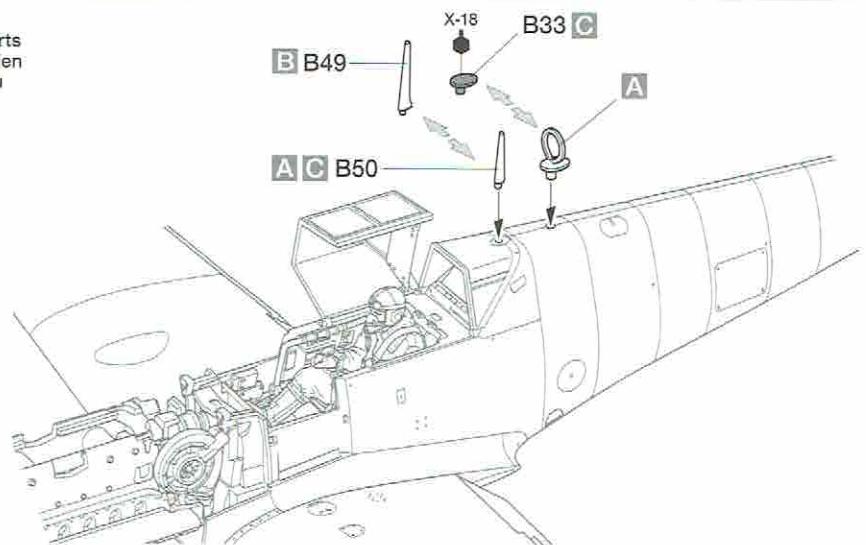
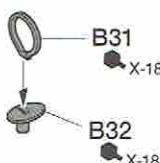
Fixation des équipements du fuselage supérieur

《ループアンテナ》 A

Loop antenna

Ringantenne

Antenne goni

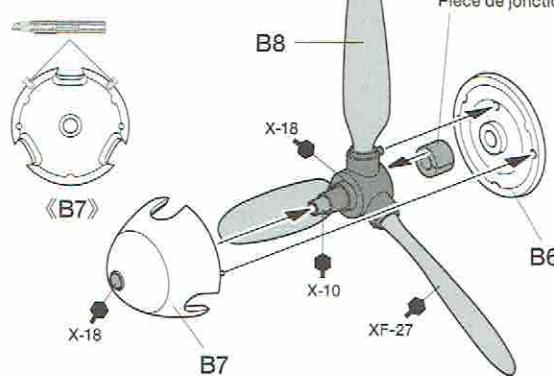


28

《プロペラ》

Propeller

Hélice

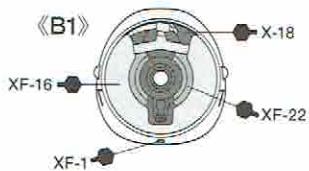
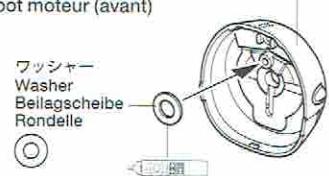
ボリキャップ (大)
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)

《前部エンジンカウル》

Engine cowling (front)

Motorabdeckung (vorne)

Capot moteur (avant)

注意!
NOTICE

★エンジンカウルは開状態と閉状態の2種類を完成後も組み替えることができます。

★Both open and closed engine cowlings can be assembled, and interchanged as you like.

★Die offenen und die geschlossenen Motorabdeckungen können beide gebaut werden und bei Bedarf ausgetauscht werden.

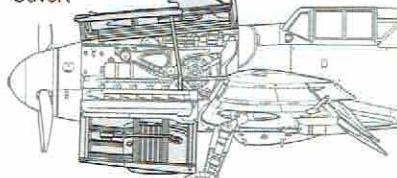
★Des capots ouverts et fermés peuvent être assemblés, et interchangés si on le souhaite.

《開状態》

Open

Offen

Ouvert

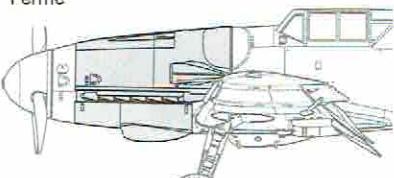


《閉状態》

Closed

Geschlossen

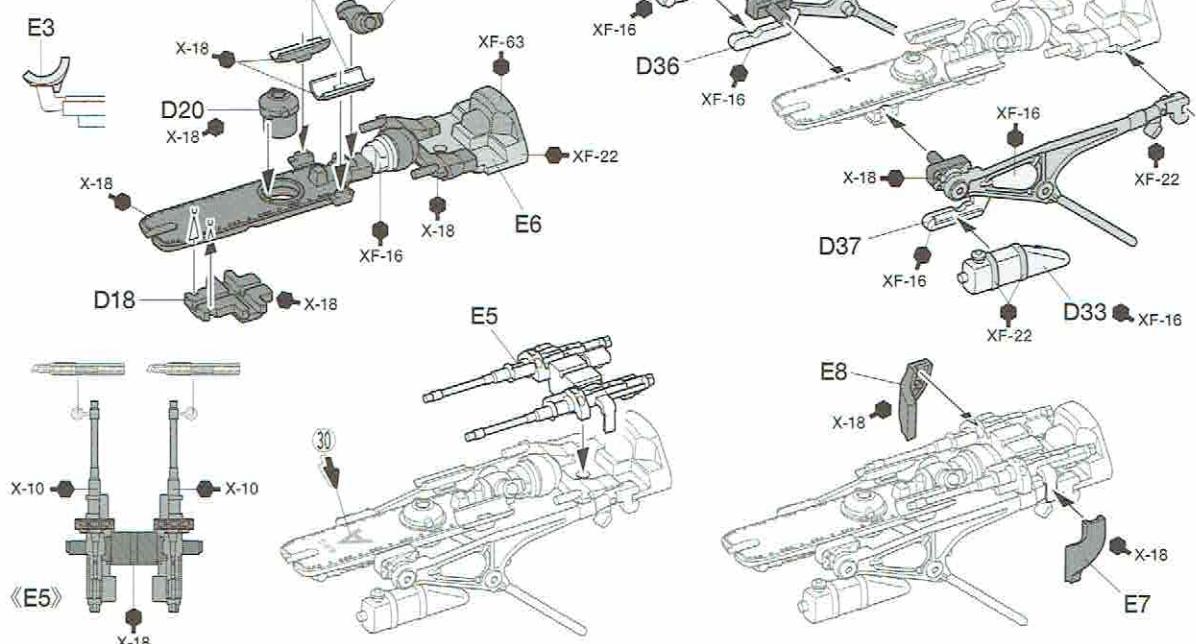
Fermé



エンジンカウル開状態 / OPEN ENGINE COWLING

29

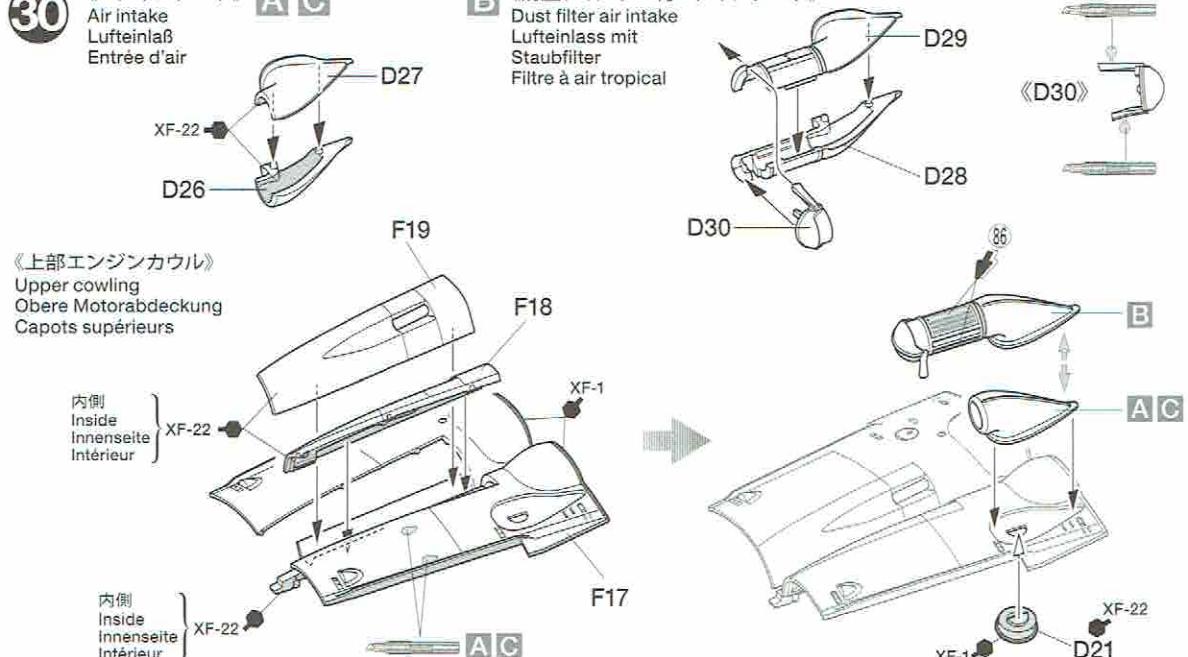
エンジン上部の組み立て
Engine upper section
Motor Oberseite
Partie supérieure
du moteur



30

《エアインテーク》 A C
Air intake
Luftteinlaß
Entrée d'air

B 《防塵フィルター付エアインテーク》

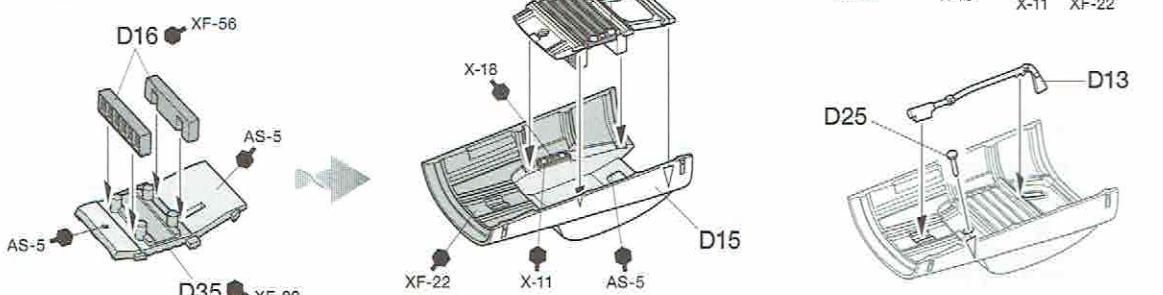


31

下部エンジンカウルの組み立て 1
Underside cowling 1
Untere Motorabdeckung 1
Capot inférieur 1

《D25》

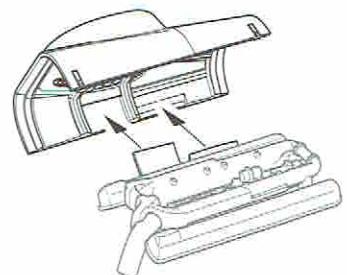
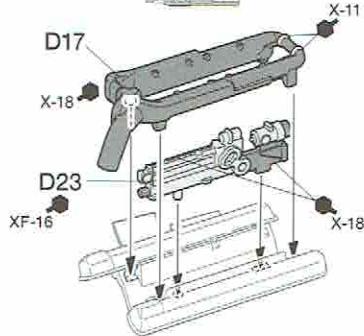
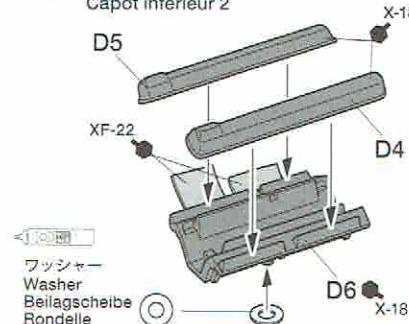
《D13》



32

下部エンジンカウルの組み立て 2
Underside cowling 2
Untere Motorabdeckung 2
Capot inférieur 2

《D4, D5》

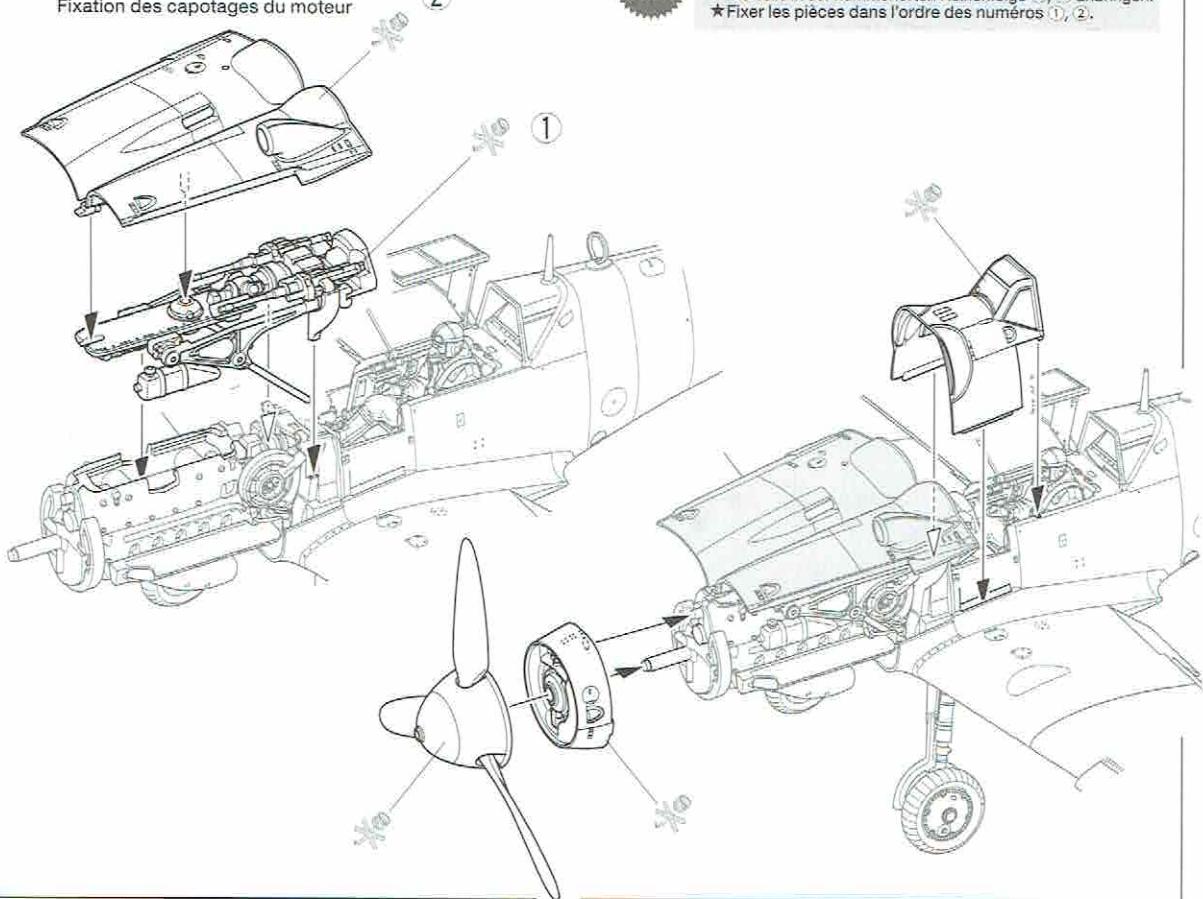


33

エンジンカウルの取り付け
Attaching engine cowlings
Einbau der Motorabdeckung
Fixation des capots du moteur

注意!
NOTICE

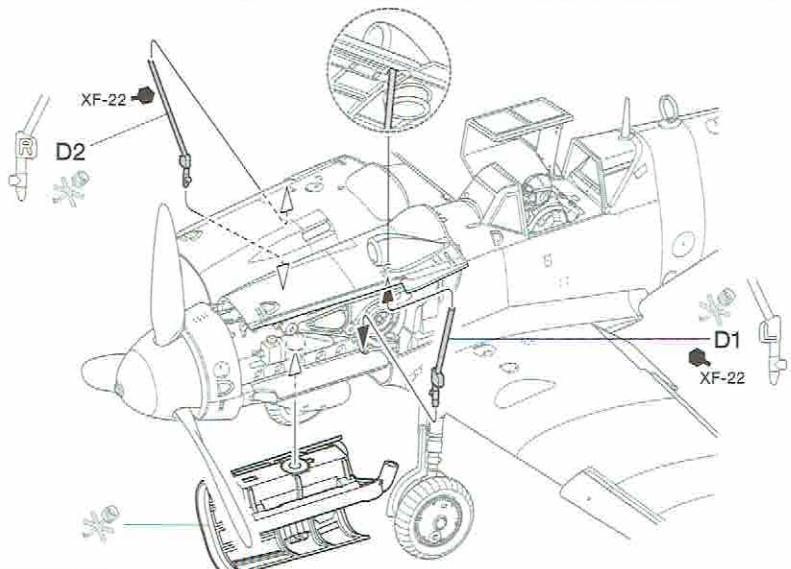
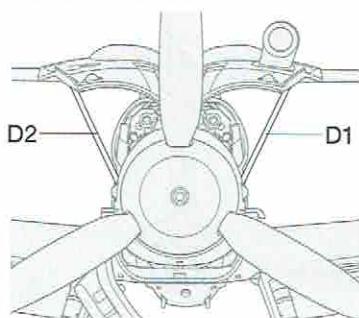
★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



34

下部エンジンカウルの取り付け
Attaching underside cowling
Anbau der unteren Motorabdeckung
Fixation du capot inférieur

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

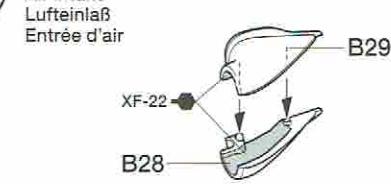


エンジンカウル閉状態 / CLOSED ENGINE COWLING

35

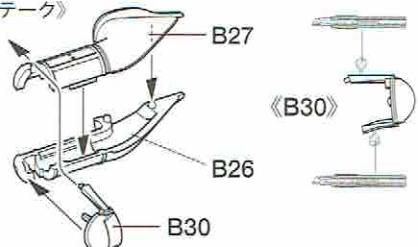
《エアインテーク》 A C

Air intake
Lufteinlaß
Entrée d'air



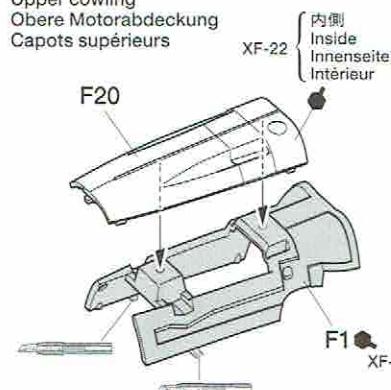
《防塵フィルター付エアインテーク》 B

Dust filter air intake
Lufteinlass mit Staubfilter
Filtre à air tropical

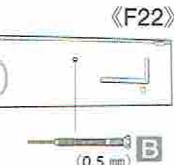


《上部エンジンカウル》

Upper cowling
Obere Motorabdeckung
Capots supérieurs



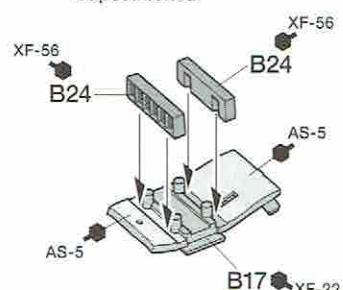
《F22》



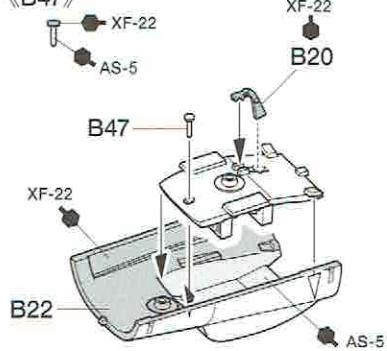
36

下部エンジンカウルの組み立て

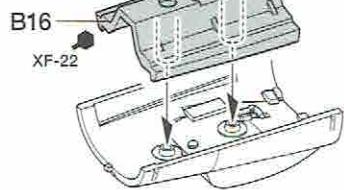
Underside cowling
Untere Motorabdeckung
Capot inférieur



《B47》



ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



37

エンジンカウルの取り付け

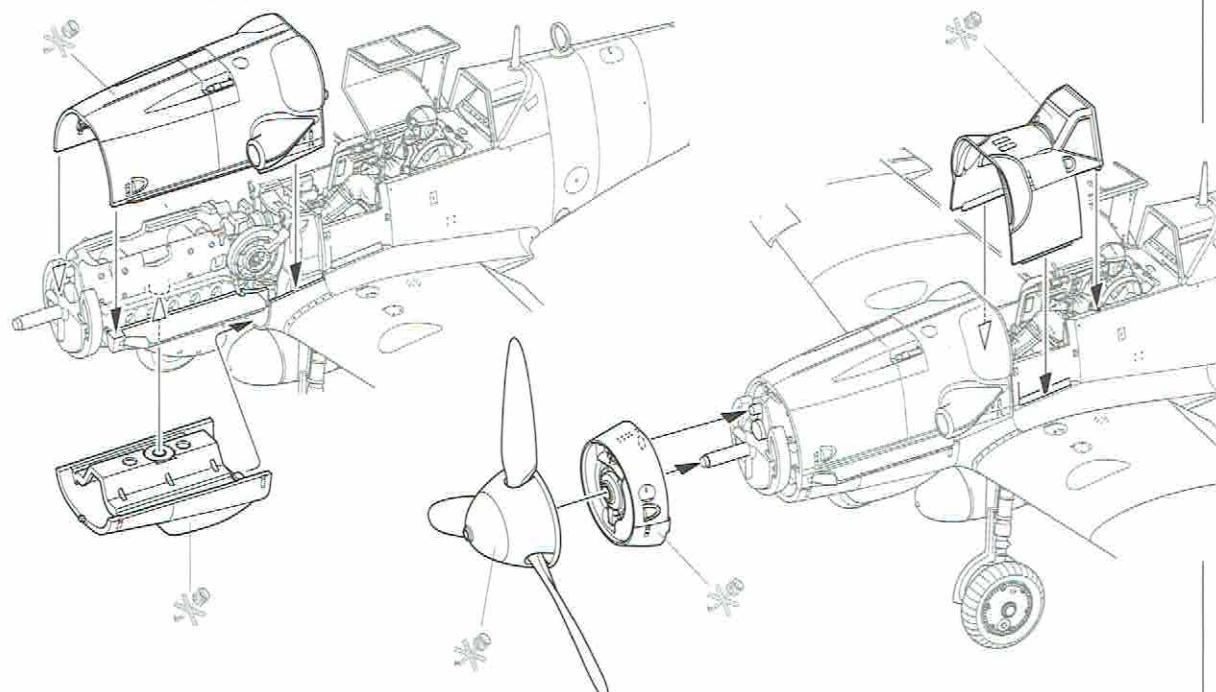
Attaching engine cowlings
Einbau der Motorabdeckung
Fixation des capotages du moteur

★エンジン上部は取り付けません。

★Do not attach engine upper section.

★Motor Oberseite nicht anbauen.

★Ne pas fixer la partie supérieure du moteur.



STENCILS

《機体ステンシルについて》

機体ステンシルは整備上の注意やコードなどが書かれたもので、下図に指示されたものは各機体とも同じ場所に記されていました。

Fuselage stencils

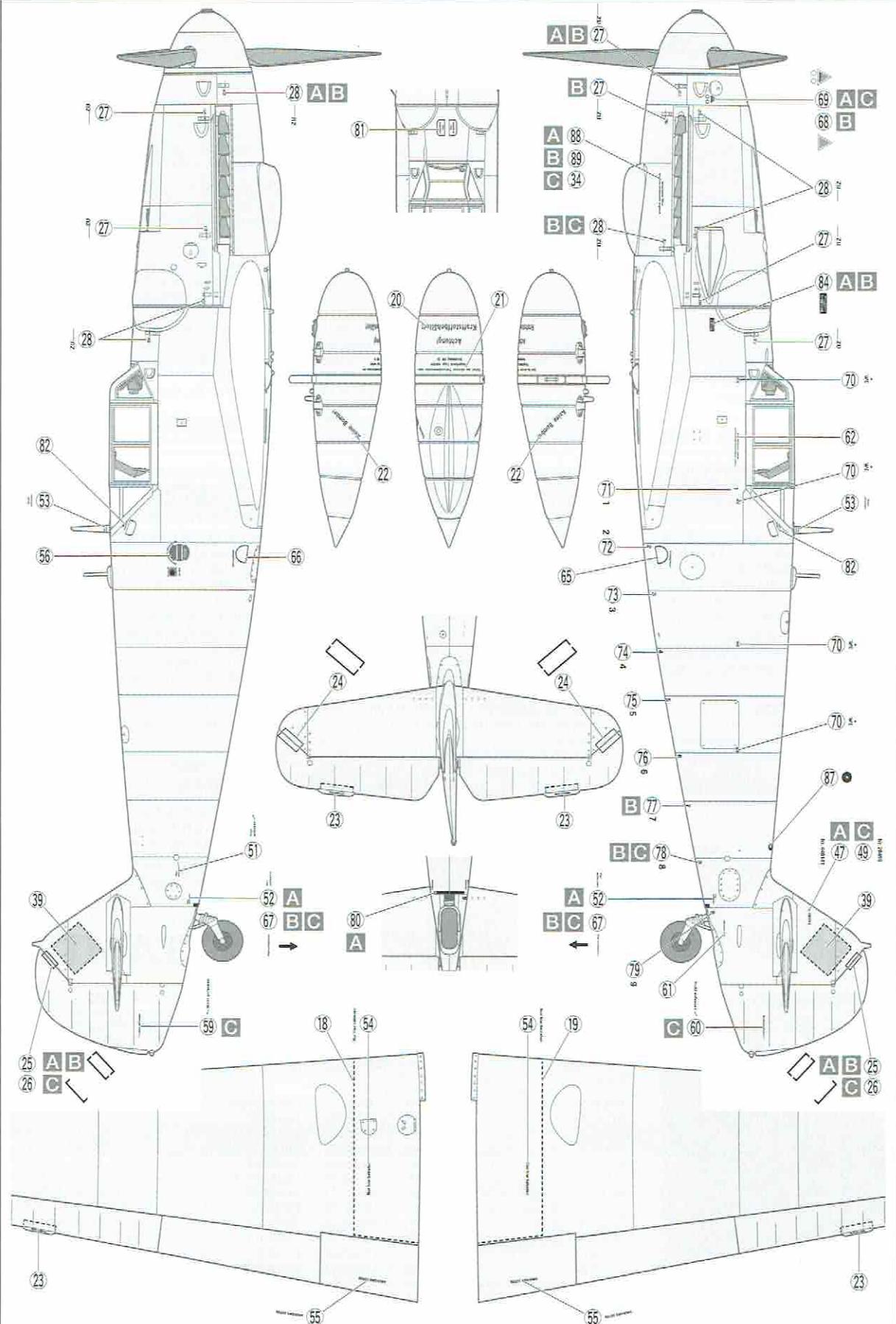
Fuselage stencils indicated maintenance cautions and identification codes, and those listed below were placed at the same location on each type of aircraft.

Rumpfschablonen

Rumpfschablonen dienen für Warnhinweise zur Wartung und Kennzeichen, die unten aufgeführt befinden sich bei jedem Flugzeugtyp immer an derselben Stelle.

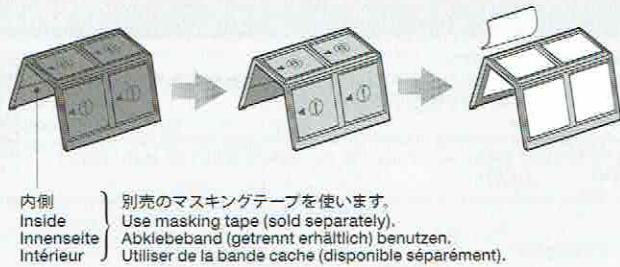
Marques de servitude du fuselage

Ces marquages indiquent des procédures de maintenance et des codes d'identification. Ceux listés ci-dessous étaient placés aux mêmes endroits sur chaque avion.



TECH TIP

- 風防内側の色を簡単に塗装する方法です。
- ①風防の外側、内側をマスキングしたら、外側からX-1を塗ります。
- ②その上から機体色を塗装し、マスキングをはがします。
- To paint canopy, first mask off window parts on outside of canopy. Then, paint undercoat of black (X-1), followed by fuselage color.
- Zum Lackieren der Kanzel zuerst die Fensterbereiche von außen abkleben. Dann eine schwarze Grundierung (X-1) und darauf die Rumpffarbe auftragen.
- Pour peindre la verrière, masquer l'extérieur des parties vitrées puis appliquer une couche de noir (X-1) puis la teinte du fuselage.



PAINTING

《メッサーシュミット Bf109 G-6の塗装》

第二次大戦末期の1944年7月まで、ドイツ戦闘機の基本塗装は上面がグレイグリーンとグレイハイオレットの折線分割迷彩、下面是ライトブルーとされました。胴体側面は基本塗装の上から上面色などを使ってボカシの強い斑点などを入れる、モッタリングと呼ばれる迷彩を施した機体も多く見られました。細部の塗装は組立図中にタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料、スプレー塗料の色番号で指示しました。迷彩やモッタリングのパターンは別紙塗装図やパッケージサイドのイラストも参考にしてください。

Painting the Bf109 G-6
Until July 1944, Luftwaffe day fighters

including the Bf109 G-6 had upper surfaces in gray-green and gray-violet camouflage, and undersurfaces painted light blue. Fuselage side surfaces on many aircraft had a mottled effect painted over the top of the camouflage. Painting instructions for details are indicated during assembly. Please also refer to the separate sheet and package illustration for camouflage and mottling patterns.

Bemalung der Bf109 G-6

Bis Juli 1944 hatten Jagdflieger wie die Bf109 G-6 eine Tarnlackierung aus graugrün und grauviolett auf der Oberseite und hellblau auf der Unterseite. Die Rumpfseiten einiger Flugzeuge hatten wolkige Flecken über der Tarnlackierung. Bemalungshinweise für Details sind in der Anleitung angegeben. Beachten Sie auch das separate Blatt und

die Illustrationen auf der Verpackung für die Tarnung und die Flecken.

Peinture du Bf109G-6

Jusque juillet 1944, les chasseurs de jour de la Luftwaffe dont le Bf109 G-6 avaient des surfaces supérieures camouflées en gris-vert et gris-violet et de surfaces inférieures bleu clair. Sur de nombreux appareils, les flancs du fuselage étaient tachetés par-dessus le camouflage. Les instructions de mise en peinture des détails sont fournies durant l'assemblage. Se reporter également au feuillet séparé et aux illustrations de la boîte pour le schéma de camouflage.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ず記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

バーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

【住所】〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

【お問い合わせ電話番号】

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

②電話番号をお確かめの上、おかげ連絡のないようお願いいたします。

【カスタマーサービスアドレス】

<http://tamiya.com/japan/customer/index.html>

メッサーシュミット Bf109 G-6

ITEM 61117

★本体価格(税抜き)は2017年11月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてご注文ください。(小数点以下切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
A/バーツ	820円 +税	19006665
B/バーツ	820円 +税	19006666
C/バーツ	460円 +税	19006667
D, E/バーツ	680円 +税	19006668
F/バーツ	700円 +税	19006669
ボリキャップ大(x4)	120円 +税	19442023
ボリキャップ小(x8)	200円 +税	10446168
ワッシャー(x10)	200円 +税	19804508
マグネット(x2)	280円 +税	19446071
マークa	140円 +税	11406292
マークb	340円 +税	11406293
マスクシール	260円 +税	112462093
説明図	320円 +税	11056502
塗装図	360円 +税	11056507
解説文	300円 +税	11056503

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 61117
19006665	A Parts
19006666	B Parts
19006667	C Parts
19006668	D, E Parts
19006669	F Parts
19442023	Poly Caps (Large x4)
10446168	Poly Caps (Small x8)
19804508	Washers (x10)
19446071	Magnets (x2)
11406292	Decals (a)
11406293	Decals (b)
112462093	Masking Stickers
11056502	Instructions
11056507	Painting Guide
11056503	Cover Story Leaflet

1/48

Aircraft

www.tamiya.com