

Revell

KIT 5626

85562610200

A-6E NAVY ATTACK BOMBER



The A-6E Navy Attack Bomber is a versatile all weather machine without equal. The "Echo" model is equipped with five external weapons stores capable of delivering 18,000 pounds of ordnance and is powered by two J52 P-8 turbo-jet engines capable of generating in excess of 18,000 pounds of thrust. Your Revell A-6E model features a detailed landing gear and cockpit with two crew figures, external armament that includes Mark 20 "Rockeye" Cluster bombs, Mark 82 "Snakeye" high-drag bombs, "Harpoon" anti-ship missiles, optional external fuel drop tanks and authentic decals for two complete versions.

Le bombardier d'assaut A-6E de la Navy est une machine versatile inégalée dans toute condition météo. Le modèle "Écho" est équipé avec cinq magasins d'armement externes capables de délivrer 8 165 kg (18 000 livres) de pièces d'artillerie et il est propulsé par deux moteurs turbocompressés J52 P-8 capables de générer plus de 18 000 livres de poussée. Votre modèle A-6E Revell offre un poste de pilotage et un train d'atterrissage détaillés avec deux figurines de membres d'équipage, son armement externe comprend deux bombes à dispersion Mark 20 "Rockeye", des bombes freinées Mark 82 "Snakeye", des missiles antinavire "Harpoon", des réservoirs largables de carburant optionnels et une décalcomanie authentique pour deux versions complètes.

El Bombardero Marino A-6E es una máquina versátil inigualable para cualquier tipo de clima. El modelo "Echo" está equipado con cinco compartimientos externos de armas capaces de transportar 18.000 libras de municiones y está propulsado por dos motores turbo-jet J52 P-8 capaces de generar más de 18.000 libras de ofensiva. Su modelo A-6E de Revell tiene un tren de aterrizaje y cabina detallados, con dos figuras de la tripulación, armamento externo que incluye bombas de racimo Mark 20 "Rockeye", bombas de alta resistencia Mark 82 "Snakeye", misiles anti-buque "Harpoon", tanques externos de combustible opcionales y calcomanías auténticas para las dos versiones completas.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85562610200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85562610200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85562610200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Flat Black	Noir mat	Negro mate
C Flat Gull Gray	Gris cendré mat	Gris gaviota mate
D Flat Medium Gray	Gris moyen mat	Gris medio plano
E Flat Tan	Havane mat	Marrón claro plano
F Green	Vert	verde
G Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
H Red	Rouge	Rojo
I White	Blanc	Blanco

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE



* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
2	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
11	Fuselage Bottom	Dessous du fuselage	Parte inferior del fuselaje
12	Lt. Speed Brake	Aérofrein gauche	Freno de velocidad izquierdo
13	Rt. Speed Brake	Aérofrein droit	Freno de velocidad derecho
15	Arresting Hook	Crochet d'arrêt	Gancho de contención
16	Rt. Intake	Entrée d'air droite	Entrada derecha
17	Lt. Intake	Entrée d'air gauche	Entrada izquierda
18	Rt. Splitter Plate	Panneau de séparation droit	Plato divisor derecho
19	Lt. Splitter Plate	Panneau de séparation gauche	Plato divisor izquierdo
20	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
21	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
22	Rt. Speed Brake	Aérofrein droit	Freno de velocidad derecho
23	Lt. Speed Brake	Aérofrein gauche	Freno de velocidad izquierdo
26	Canopy Shroud	Capot de verrière	Revestimiento del dosel
27	Boarding Ladder	Échelle de coque	Escalera de embarque
29	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
30	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
39	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
40	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
42	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
43	Lt. Seat Side	Côté gauche du siège	Lado izquierdo del asiento
44	Rt. Seat Side	Côté droit du siège	Lado derecho del asiento
45	Ejection Seat Handle	Poignée de siège éjectable	Mango del asiento de expulsión
46	Seat	Siège	Asiento
47	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
48	Weapons Stick	Manche d'armement	Porra de artillería
51	Sway Brace	Entretoise de contreventement	Abrazadera de barra de contraladeo
52	Fuel Tank Fin	Ailette de réservoir de carburant	Control del tanque de combustible
53	Instrument Panel Cover	Couvercle de panneau d'instruments	Cubierta del panel de instrumentos
54	Canopy Scoop	Défecteur de verrière	Entrada de aire del dosel
56	Air Scoop	Buse d'admission d'air	Admisión de aire
57	Tram Turret	Tourelle de multisenseur d'identification et d'attaque	Torreta de tramo
58	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de train avant	Puntal del tren delantero
60	Rt. Nose Gear Door	Porte du train avant droit	Puerta derecha de la parte delantera del tren de aterrizaje
61	Lt. Nose Gear Door	Porte du train avant gauche	Puerta izquierda de la parte delantera del tren de aterrizaje
62	Nose Gear Door	Porte du train de nez	Puerta de la parte delantera del tren de aterrizaje
64	Shimmy Damper	Amortisseur de shimmy	Regulador de oscilación
65	Nose Wheel	Roue avant	Rueda de proa
66	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
67	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo

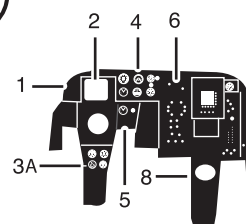
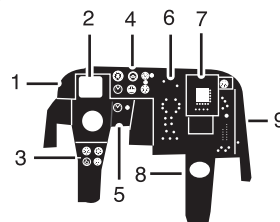
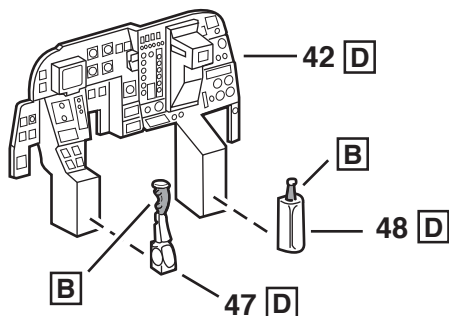
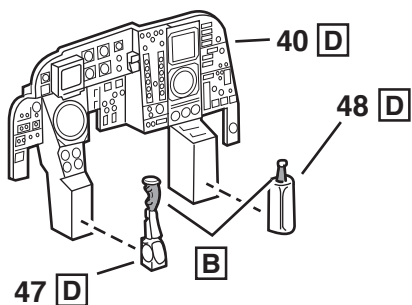
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
68	Rt. Main Gear Retraction Strut	Jambe droite de rétraction du train principal	Puntal de retracción del engranaje principal derecho
69	Lt. Main Gear Retraction Strut	Jambe gauche de rétraction du train principal	Puntal de retracción del engranaje principal izquierdo
70	Rt. Main Wheel Door	Porte de roue principale droite	Puerta derecha de la rueda principal
71	Lt. Main Wheel Door	Porte de roue principale gauche	Puerta izquierda de la rueda principal
72	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
73	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
75	Door Actuator	Actuateur de porte	Actuador de la puerta
76	Pilot	Pilote	Piloto
77	Pilot Arm	Bras du clapet pilote	Brazo del piloto
78	Crewman	Membre d'équipage	Tripulante
79	Crewman Arm	Bras de membre d'équipage	Brazo del tripulante
80	Fuel Tank Top	Dessus du réservoir de carburant	Parte superior del tanque de combustible
81	Fuel Tank Bottom	Dessous du réservoir de carburant	Parte inferior del tanque de combustible
82	Harpoon Missile Half	Moitié de missile Harpoon	Parte media de los misiles Harpoon
83	Harpoon Missile Half	Moitié de missile Harpoon	Parte media de los misiles Harpoon
84	Snakeye Bomb Half	Moitié de bombe Snakeye	Parte media de la bomba Snakeye
85	Snakeye Bomb Half	Moitié de bombe Snakeye	Parte media de la bomba Snakeye
86	Rockeye Bomb Half	Moitié de bombe Rockeye	Parte media de la bomba Rockeye
87	Rockeye Bomb Half	Moitié de bombe Rockeye	Parte media de la bomba Rockeye
88	Centerline Tank Top	Dessus du réservoir central	Parte superior del tanque de la línea central
89	Centerline Tank Bottom	Dessous du réservoir central	Parte inferior del tanque de la línea central
91	Pylon	Pylône	Pilón
92	Pylon	Pylône	Pilón
103	Mirror	Miroir	Espejo
104	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
105	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
110	Bomb Rack	Râtelier à bombe	Portabomba
112	Pylon	Pylône	Pilón
116	Pylon	Pylône	Pilón
120	Pitot Tube	Tube pitot	Tubo de pitot
122	Intake Antenna	Antenne d'entrée d'air	Antena de entrada
123	Intake Antenna	Antenne d'entrée d'air	Antena de entrada
125	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
126	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
200	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
201	Canopy	Verrière	Dosel
202	Collision Light	Feu anticollision	Luz de colisión
203	Refueling Light	Lumière de ravitaillement	Luz de recarga de combustible
204	Taxi Light	Phare de roulage	Luz de taxi
209	HUD Display	Collimateur de pilotage	Colimador de pilotaje
210	Support Post	Montant du support	Poste de soporte

1

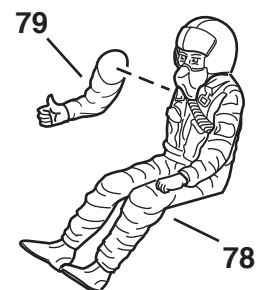
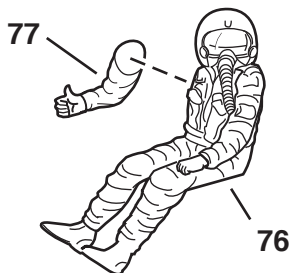
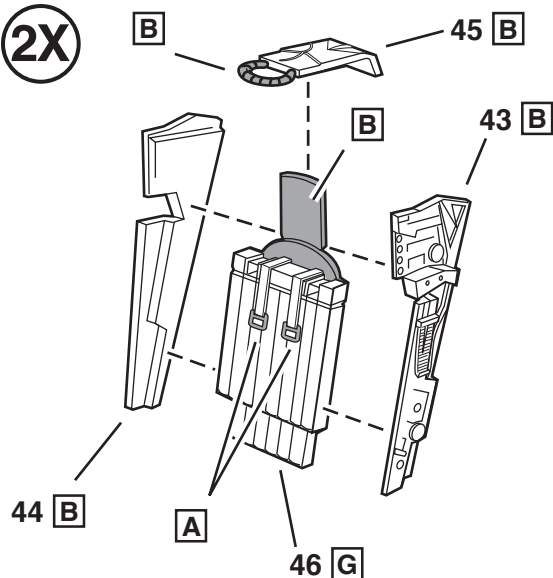
NOTE: PAINT PANELS FLAT BLACK WITH ALUMINUM DETAILS.

REMARQUE: PEINDRE LE PANNEAUX NOIR MAT ET LE EN DÉTAILS ALUMINIUM.

NOTA: PINTE EL PANELS EN NEGRO Y DETALLES EN ALUMINIO.



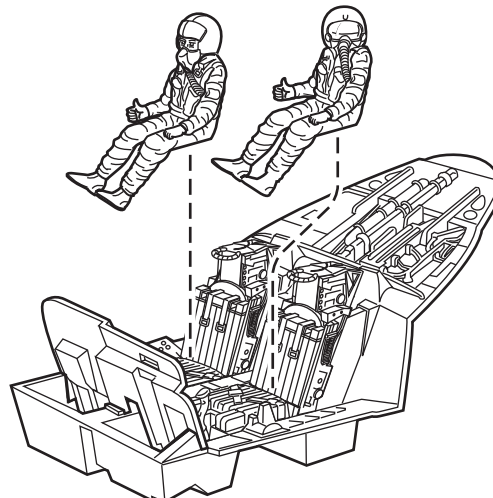
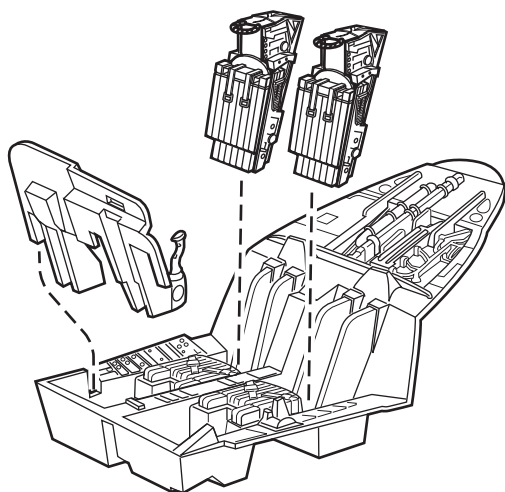
2X



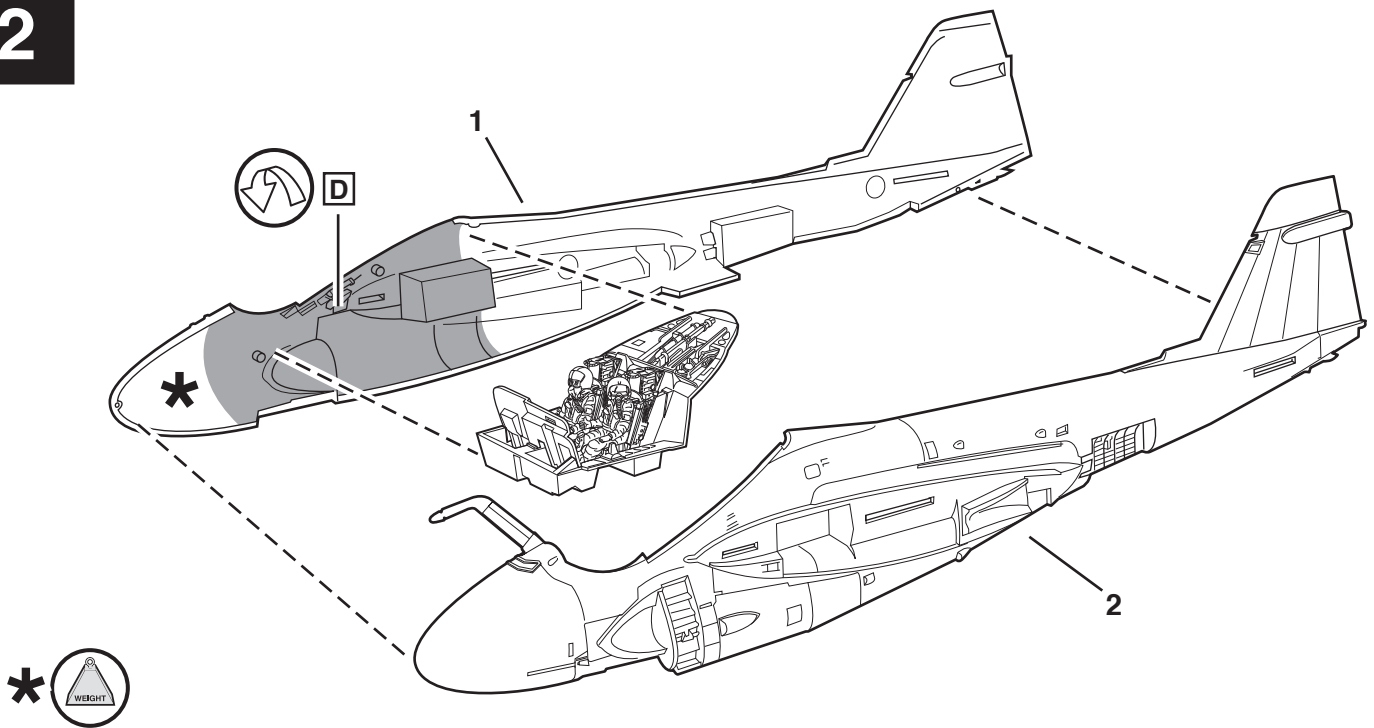
PAINT FIGURES -
BLACK: BOOTS
DARK GRAY: MASK
AND HOSE
OLIVE GREEN: SUIT,
GLOVES
WHITE: HELMET

PEINDRE LES
FIGURINES -
NOIR: BOTTES
GRIS FONCÉ:
MASQUE ET BOYAU
VERT OLIVE: HABIT,
GANTS
BLANC: CASQUE

PINTAR FIGURAS -
NEGRO: BOTAS
GRIS OSCURO:
MÁSCARA Y
MANGUERA
VERDE OLIVA:
TRAJE, GUANTES
BLANCO: CASCO



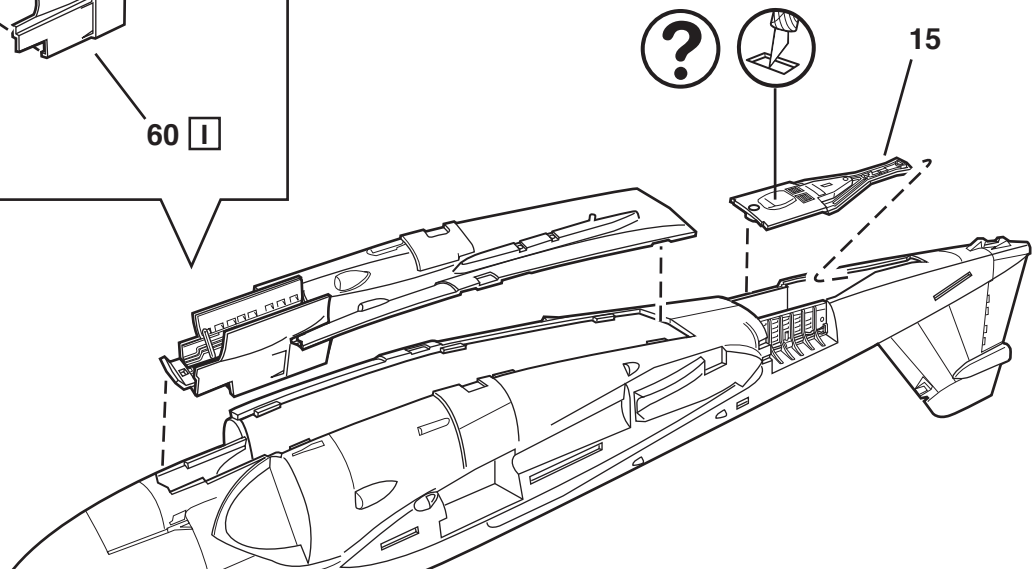
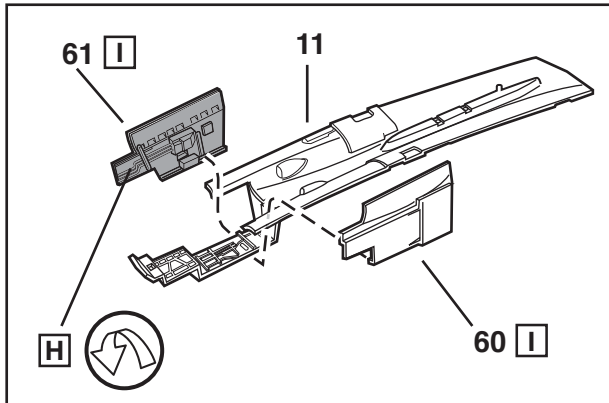
2



NOTE: ADD SMALL WEIGHT INSIDE NOSE FOR PROPER BALANCE BEFORE CEMENTING FUSelage HALVES TOGETHER.

REMARQUE: AJOUTER UN PEU DE POIDS À L'INTÉRIEUR DU NEZ POUR UN BON ÉQUILIBRE AVANT DE COLLER LES MOITIÉS DU FUSELAGE ENSEMBLE.

NOTA: AGREGUE PESO PEQUEÑO DENTRO DE LA PARTE DELANTERA PARA UN EQUILIBRIO APROPIADO ANTES DE PEGAR LAS DOS PARTES DEL FUSELAJE.

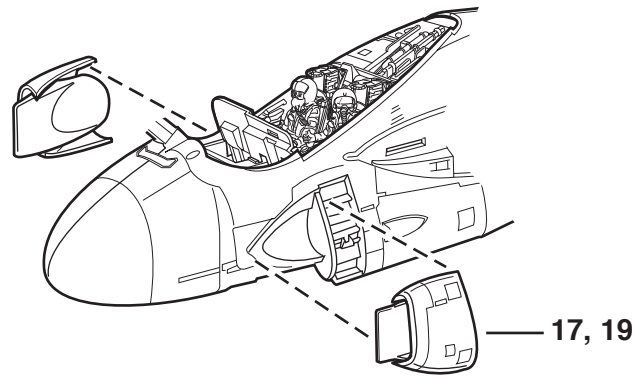
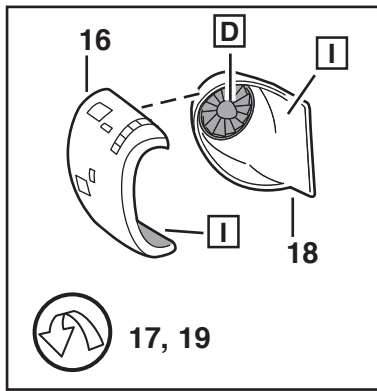


NOTE: CAREFULLY CUT OPEN HOLE FOR PART 210 FOR USE IN STEP 7.

REMARQUE: COUPER SOIGNEUSEMENT LES TROU OUVERTS POUR LA PARTIE 210 POUR UTILISATION À L'ÉTAPE 7.

NOTA: CORTE CUIDADOSAMENTE AGUJERO ABIERTO POR PARTE 210 PARA UTILIZAR EN EL PASO 7.

3



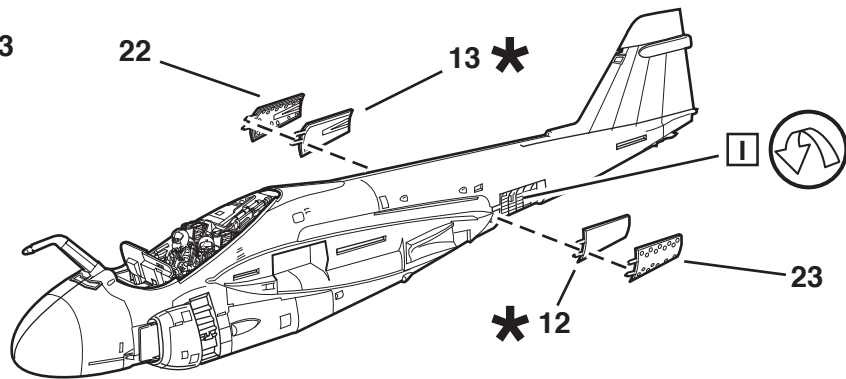
*



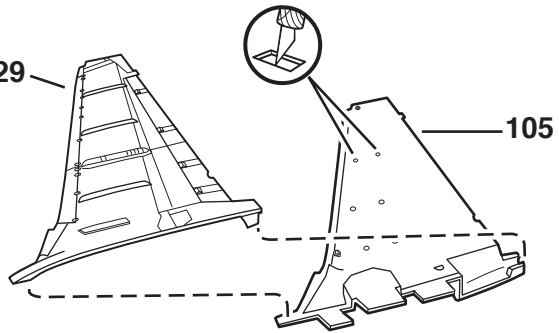
12, 13

22

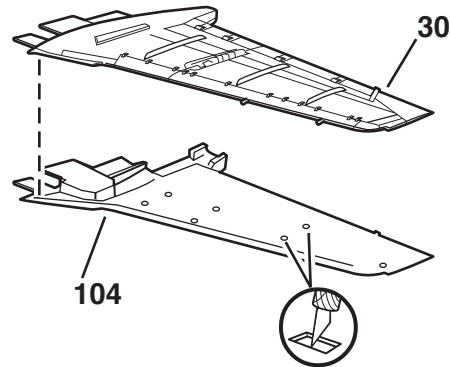
13 *



29

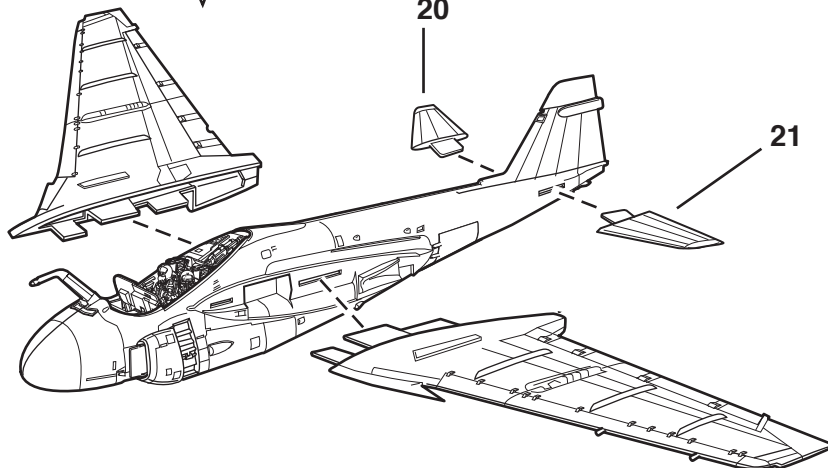


30

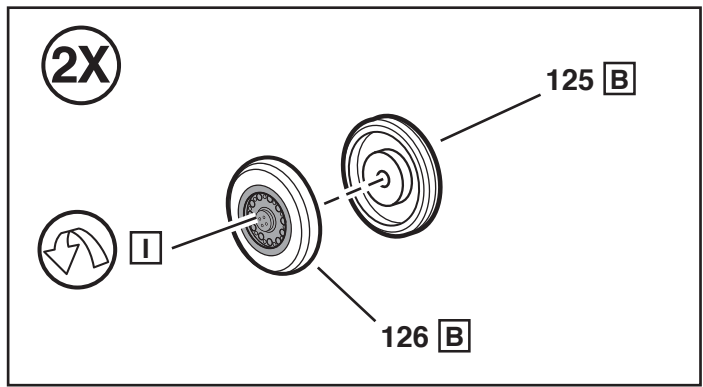
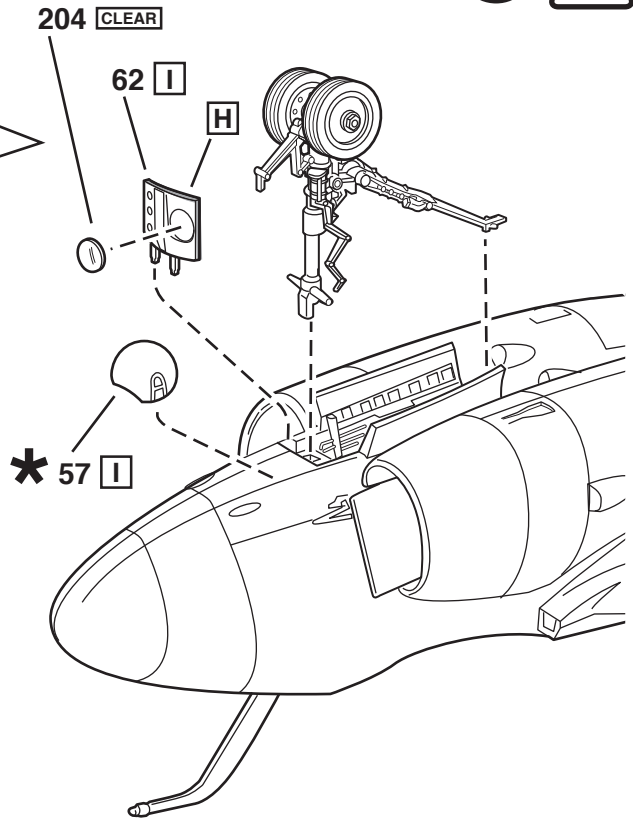
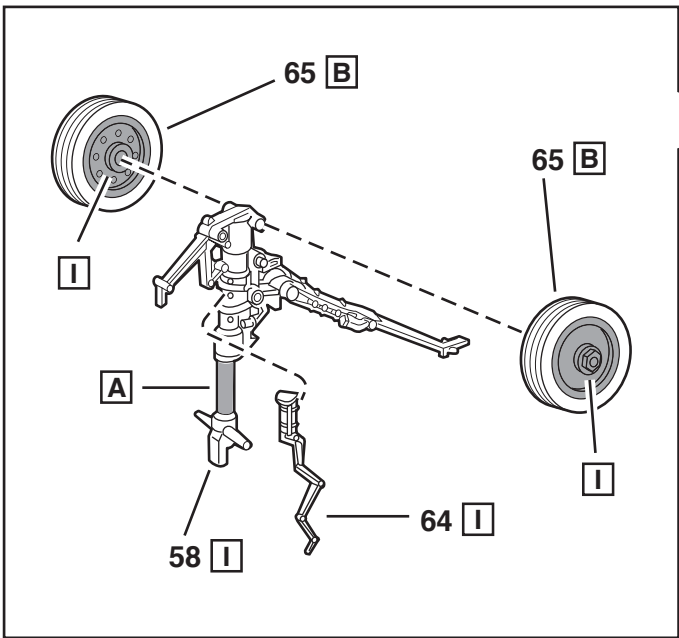


20

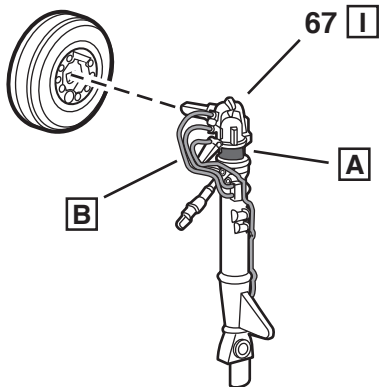
21



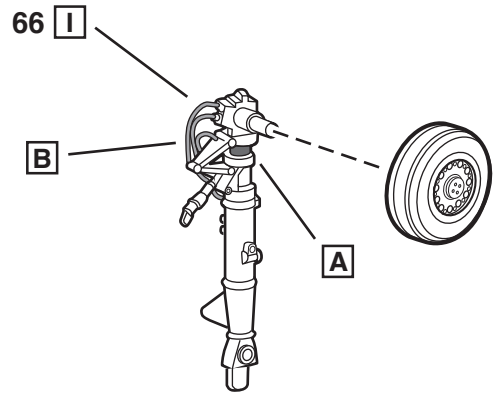
4



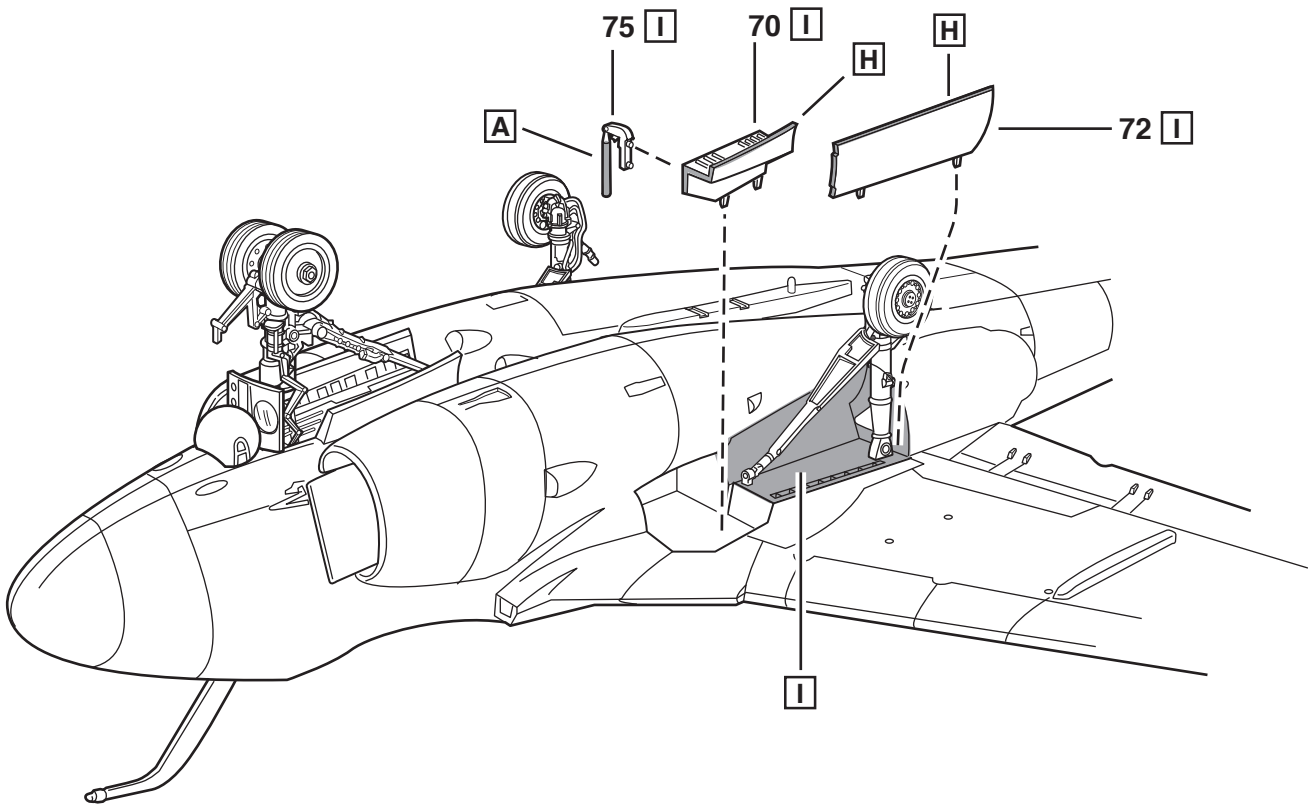
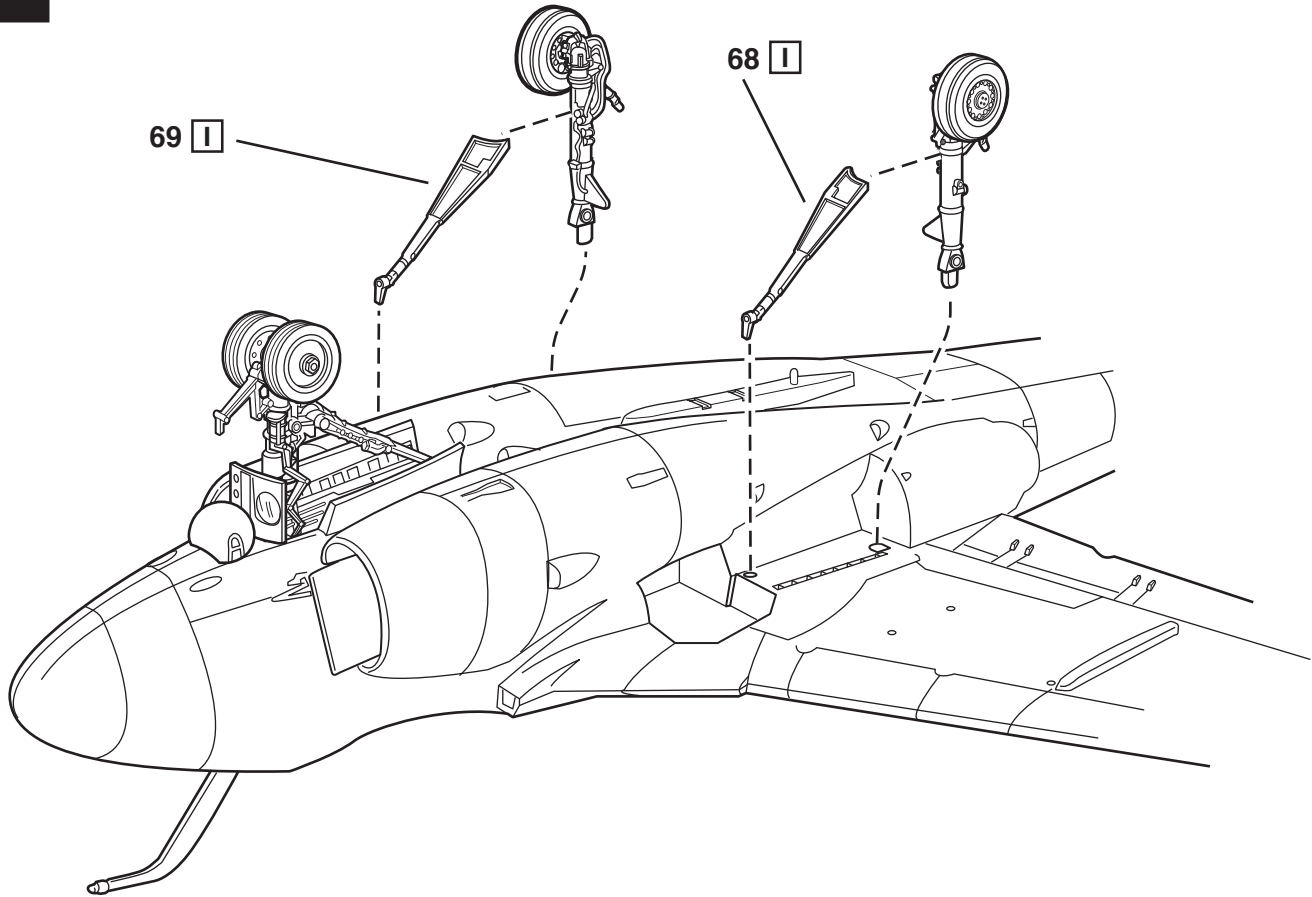
LEFT



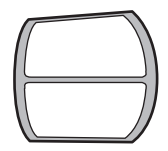
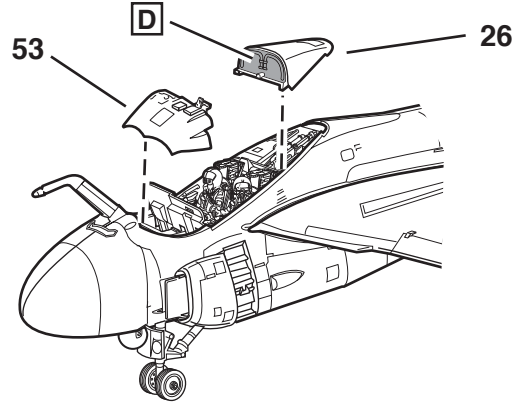
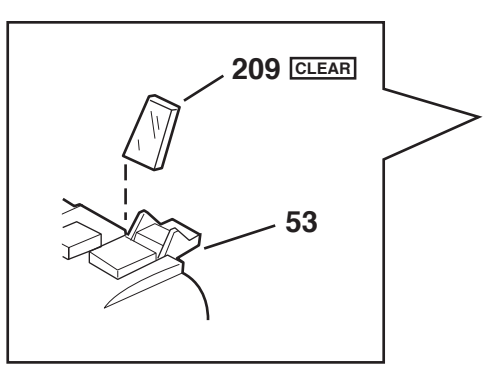
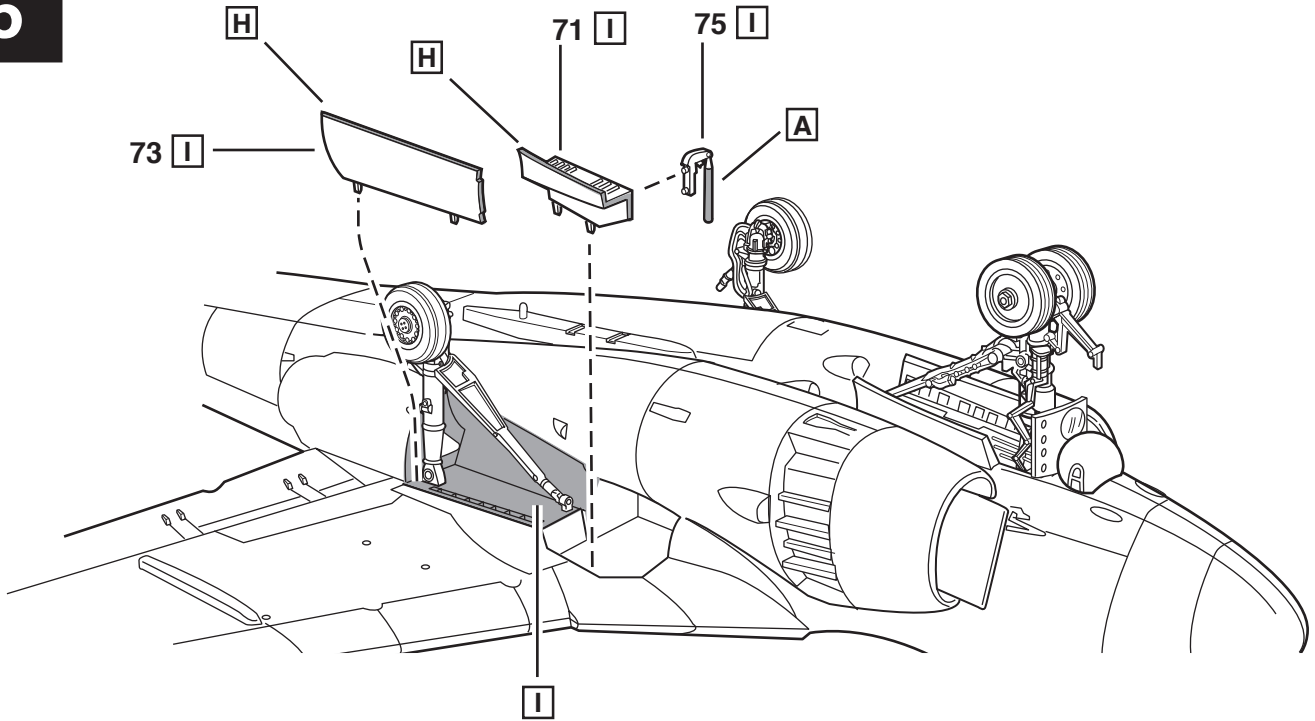
RIGHT



5



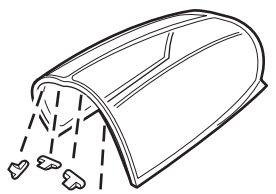
6



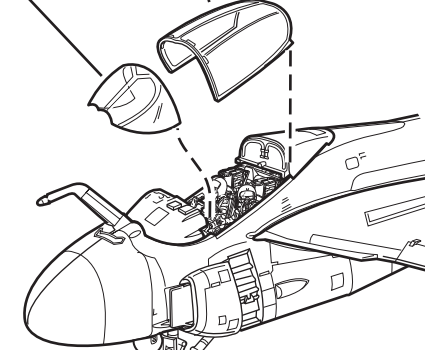
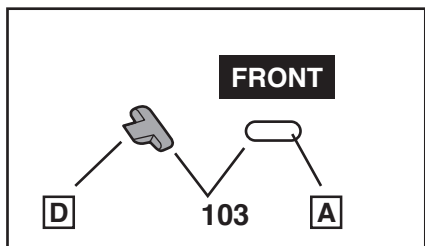
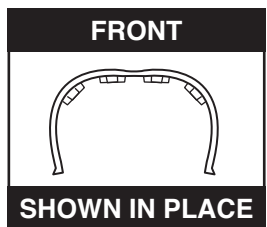
201 CLEAR *



200 CLEAR *



103



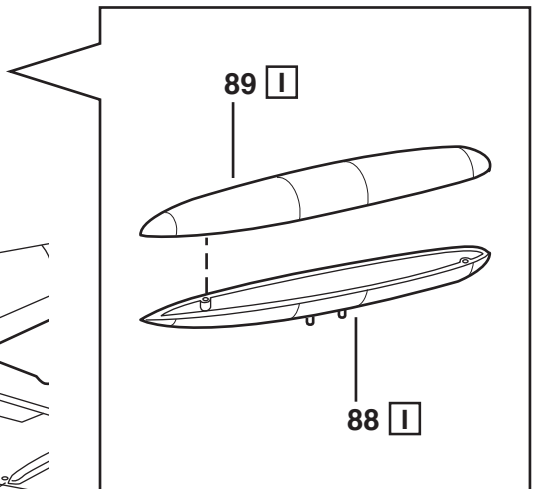
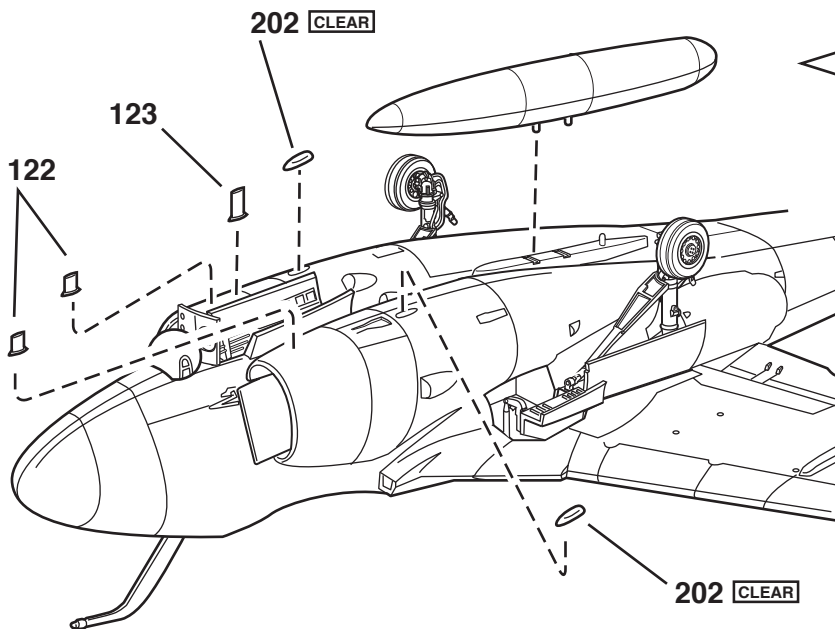
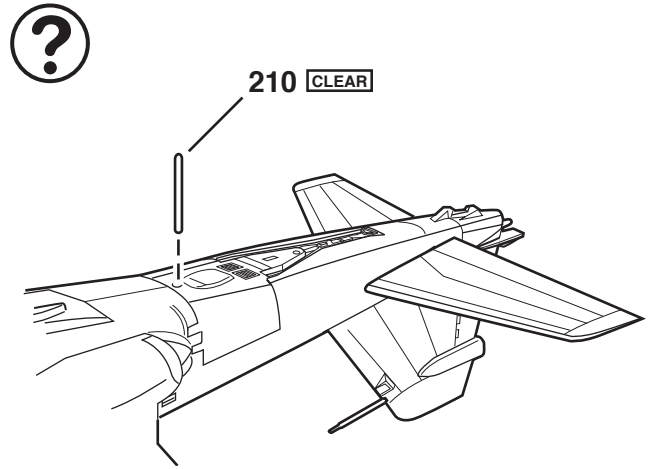
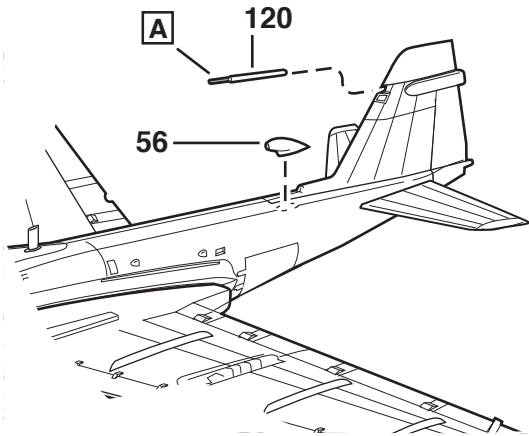
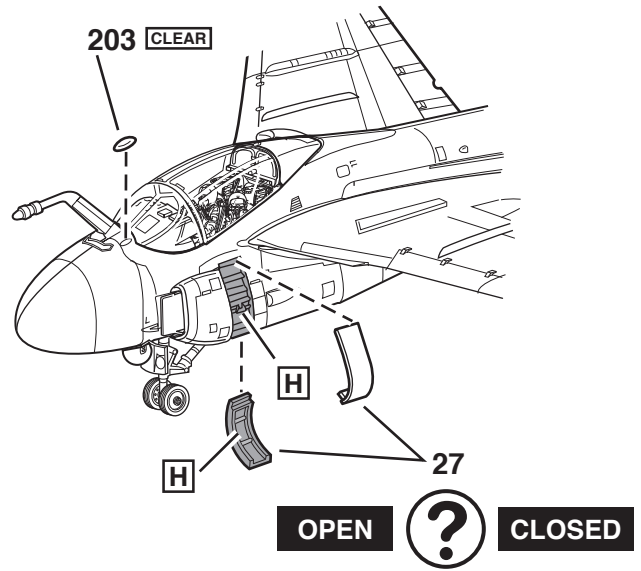
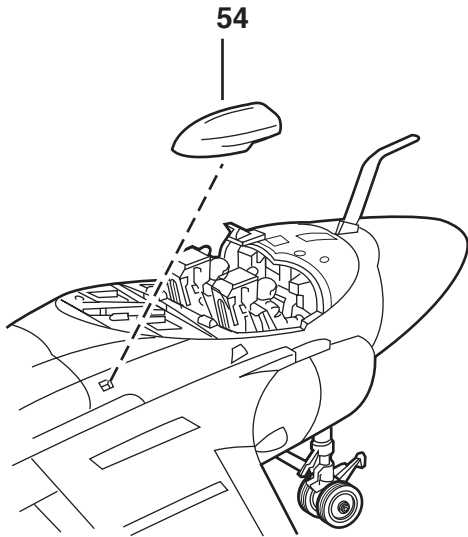
*

NOTE: PAINT FRAMEWORK THE SAME COLOR AS THE SURROUNDING FUSELAGE.

REMARQUE: PEINDRE LE CHÂSSIS DE LA MÊME COULEUR QUE LE FUSELAGE ENVIRONNANT.

NOTA: PINTE EL MARCO CON EL MISMO COLOR DE LOS ALREDEDORES DEL FUSELAJE.

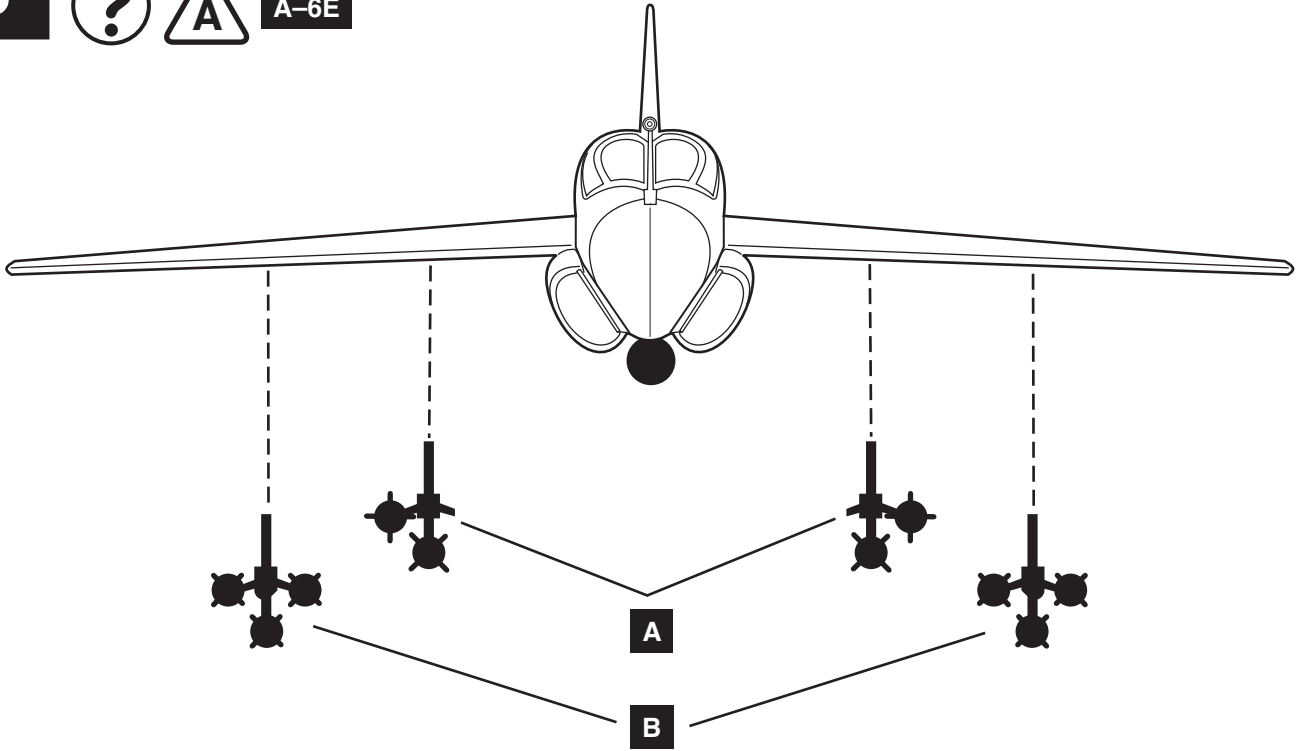
7



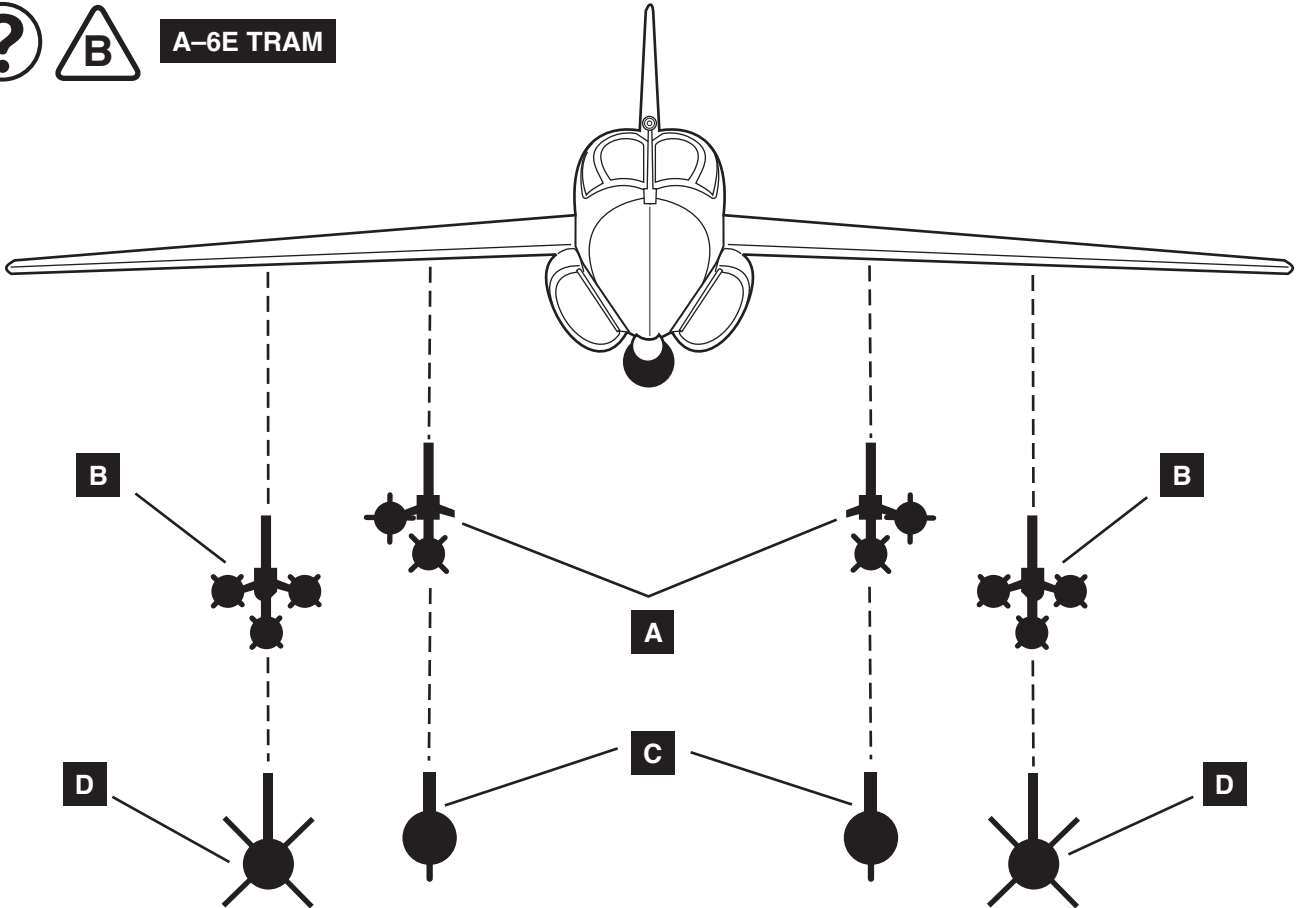
8



A-6E

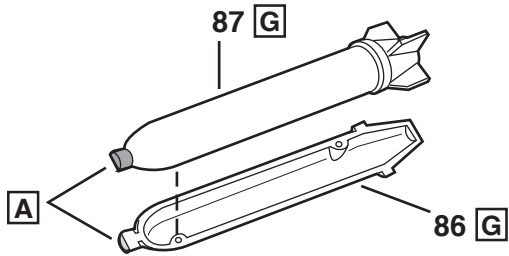


A-6E TRAM

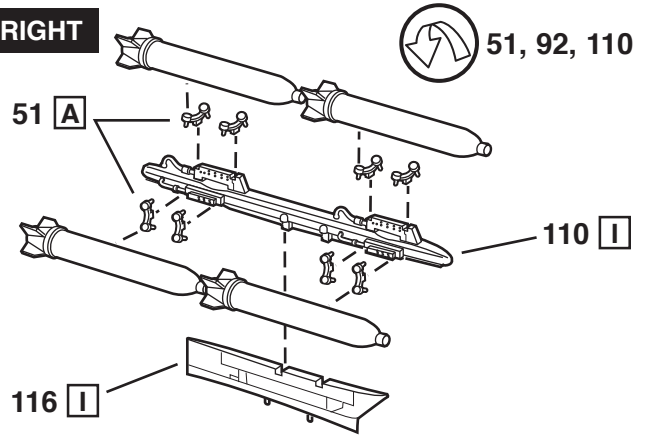


9

8X

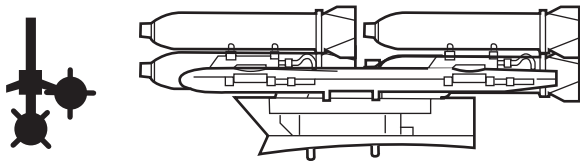


RIGHT



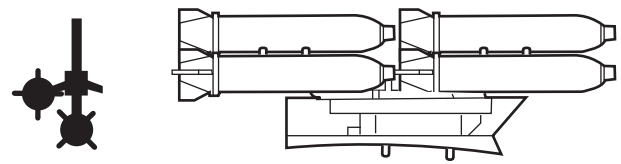
LEFT

A

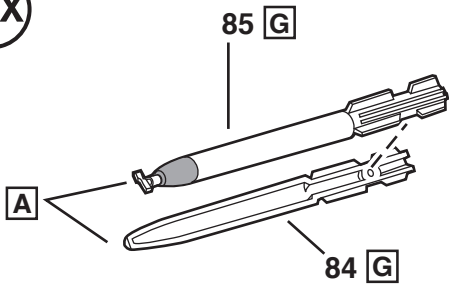


RIGHT

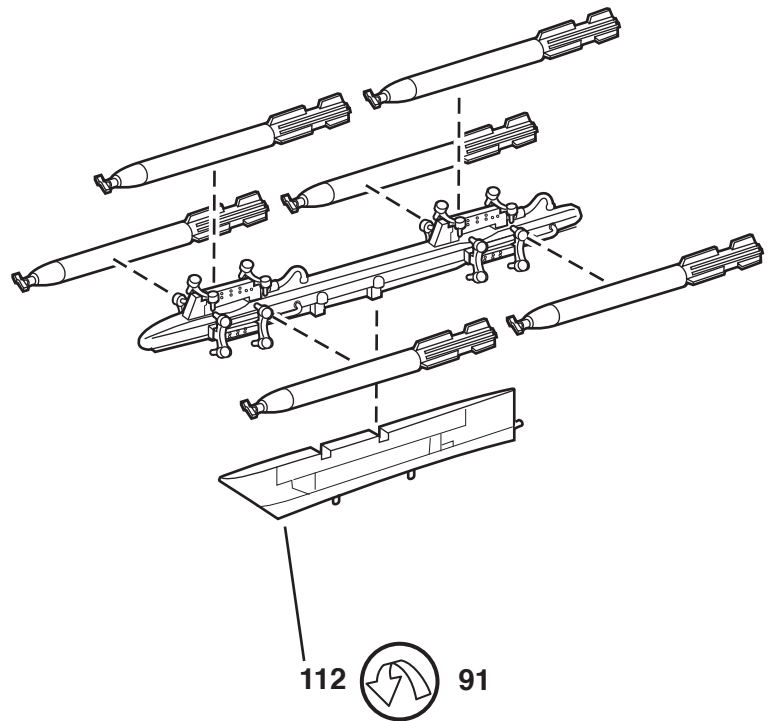
A



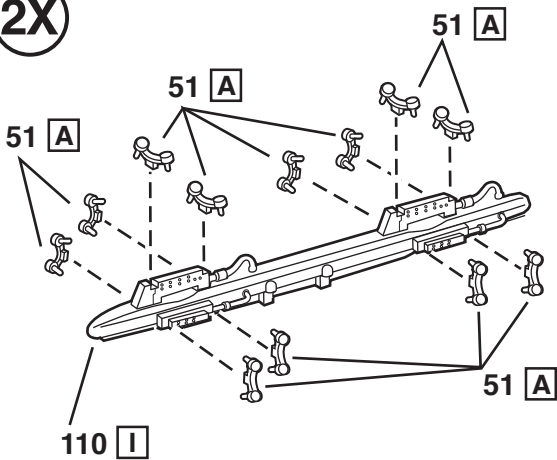
12X



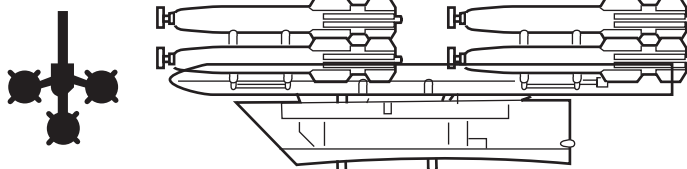
RIGHT



2X

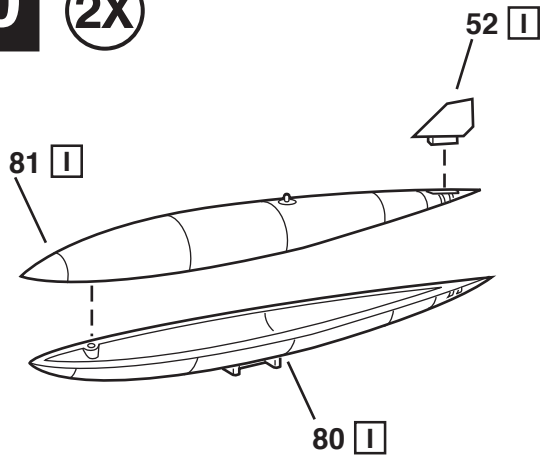


B



10

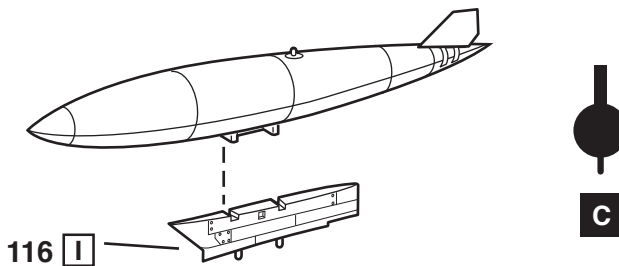
2X



RIGHT



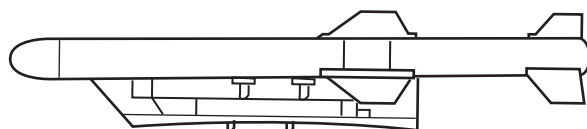
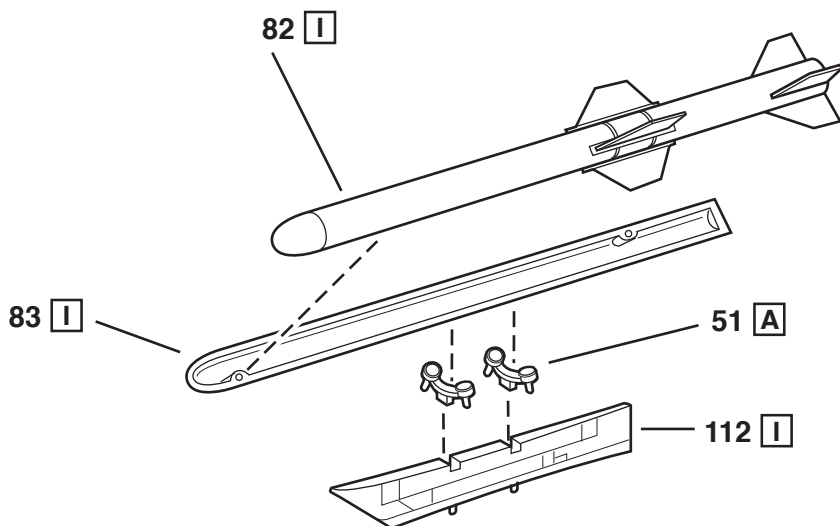
92



RIGHT



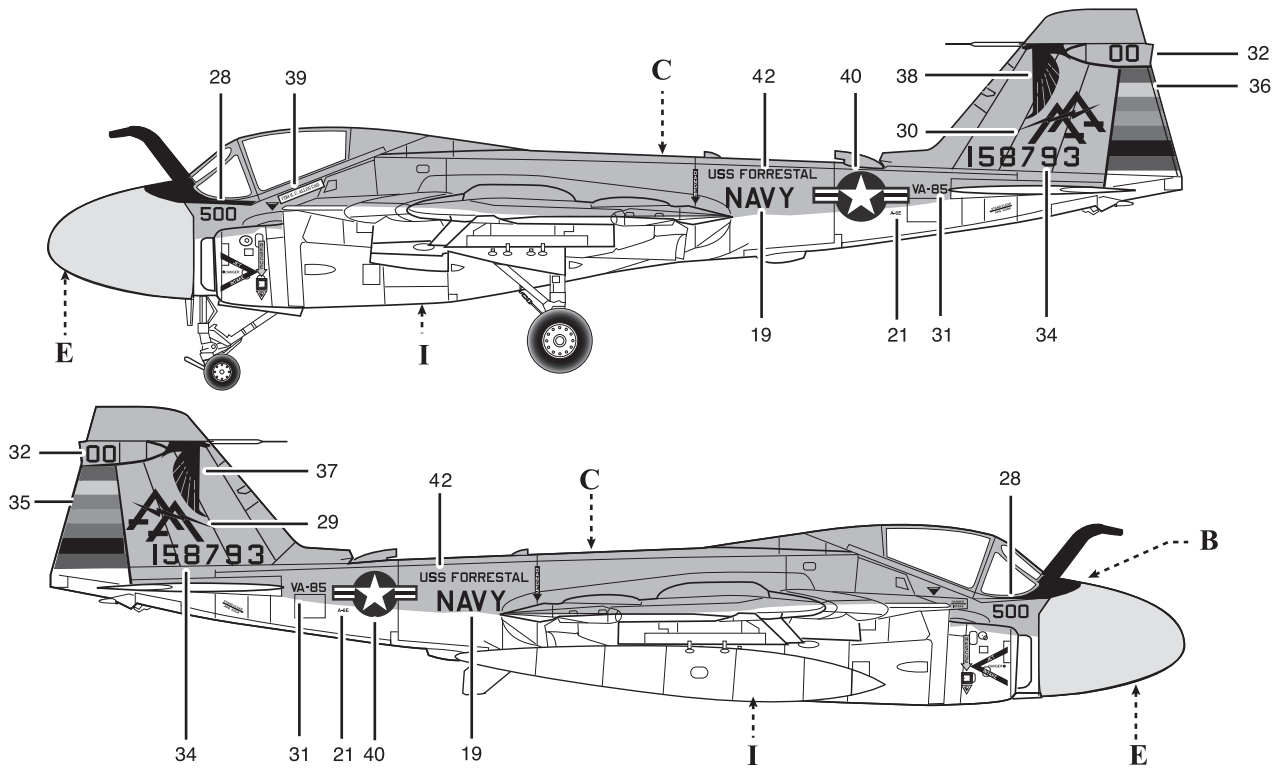
51, 82, 83, 91



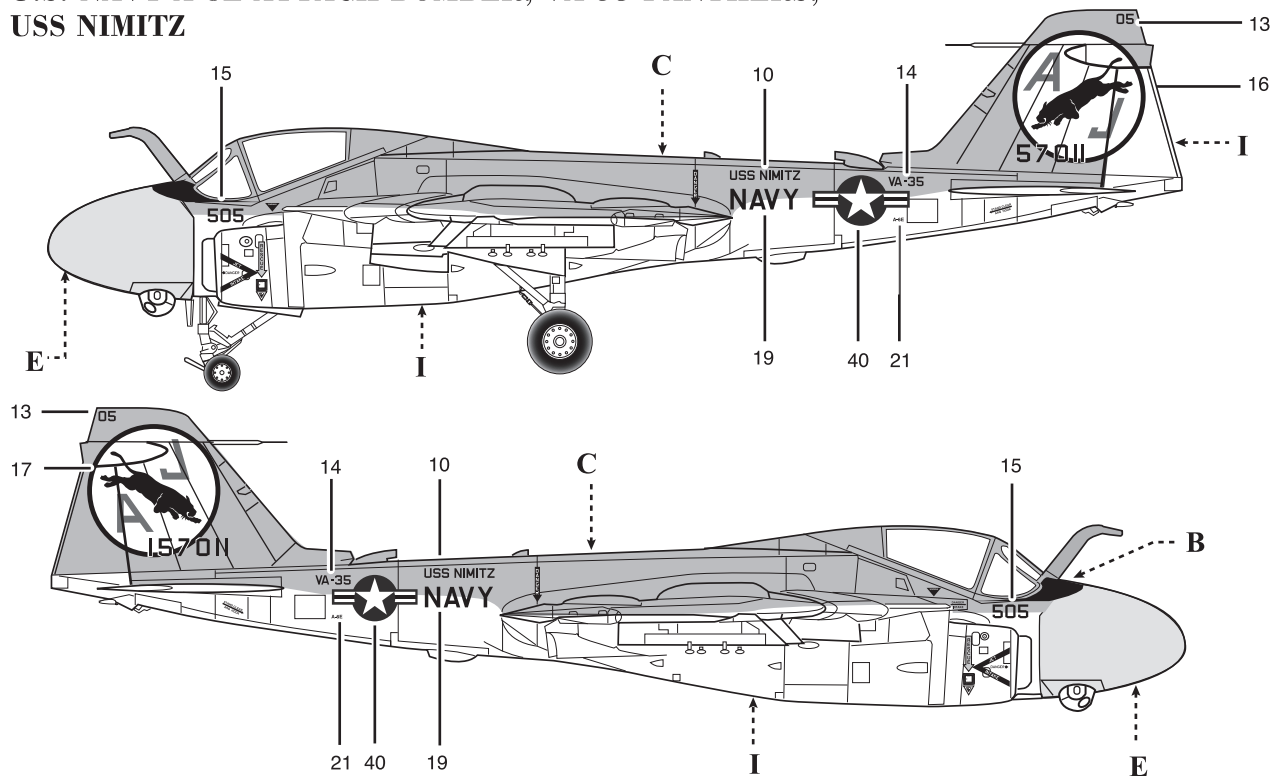
D



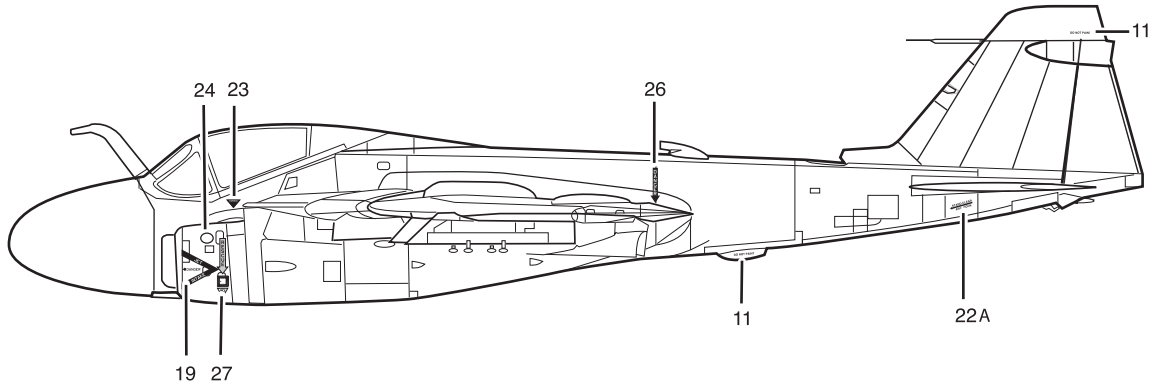
**U.S. NAVY A-6E ATTACK BOMBER, VA 85 BLACK FALCONS,
USS FORRESTAL, 1978**



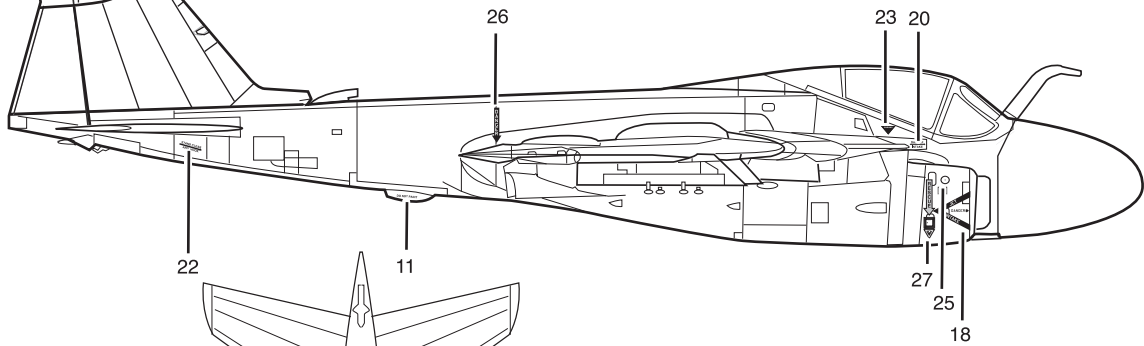
**U.S. NAVY A-6E ATTACK BOMBER, VA 35 PANTHERS,
USS NIMITZ**



LEFT

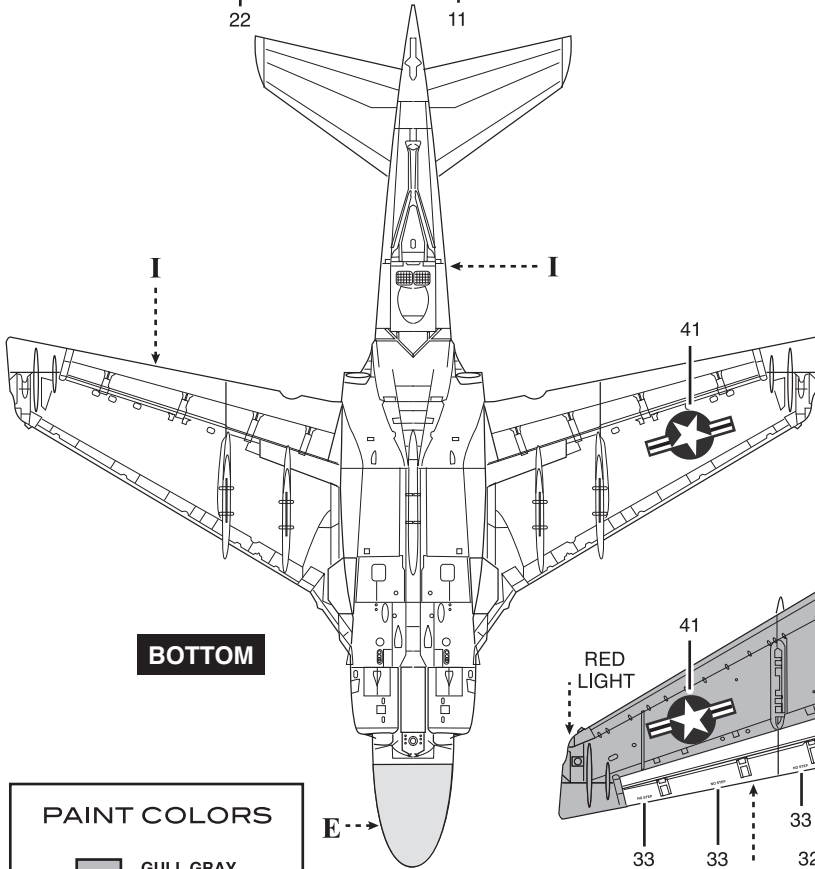


RIGHT



I

I



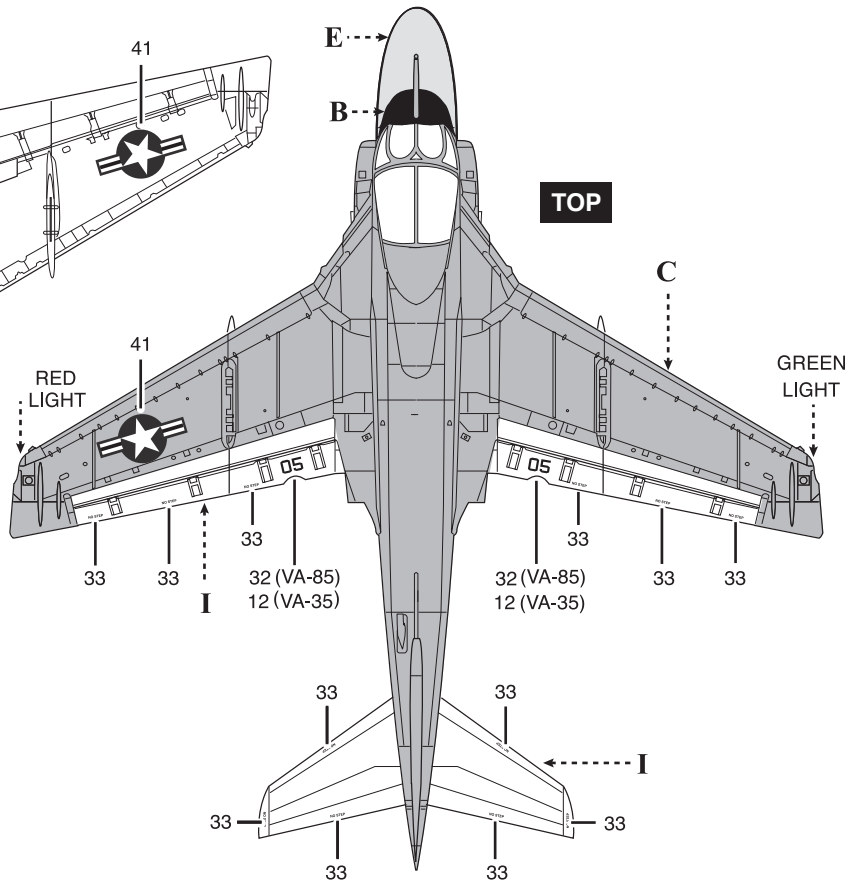
BOTTOM

E

B

TOP

C



PAINT COLORS

- C** GULL GRAY
FS 36440
- E** FLAT TAN
FS 33613
- I** SEMI
GLOSS WHITE
- B** FLAT BLACK
- G** OLIVE DRAB
FS 34089