

A-7A CORSAIR II®



Developed for the U. S. Navy as a close air support aircraft, they first saw combat in December of 1967. The A-7A Corsair II® was equipped with a variety of conversal weapons mounted on six external pylons and two fuselage hard points. In addition, it had two 20mm cannons. The A-7A Corsair II® was powered by a single turbofan engine that was capable of producing speeds of over 675 mph. It had forward looking radar that provided navigational, terrain avoidance and all-weather bombing capabilities. In addition, the A-7A Corsair II® had electronic counter-measure equipment.

Développés pour la marine américaine comme aéronef d'appui aérien, ils ont connu les combats pour la première fois au mois de décembre de 1967. Le A-7A Corsair II® était équipé avec une variété d'armement conventionnel montée sur six pylônes extérieurs et deux points d'ancrage sur le fuselage. De plus, il était équipé de deux canons de 20 mm. Le A-7A Corsair II® était propulsé par un moteur à ventilateur turbo qui était capable de produire des vitesses de plus de 1 086 km/h (675 mi/h). Il était muni de radar à visée avant qui offrait des capacités de navigation, d'évitement de terrain et de bombardement en toute condition météorologique. De plus, le A-7A Corsair II® était équipé d'équipement de contre-mesure électronique.

Desarrollado para la Marina de los EE.UU. como un avión de apoyo aéreo cercano, vio por primera vez el combate en diciembre de 1967. A-7A El Corsair II® estaba equipado con una variedad de armas convertibles montadas en seis pilones externos y dos puntos duros de fuselaje. Además, tenía dos cañones de 20 mm. El A-7A Corsair II® era impulsado por un solo motor turbofan que era capaz de producir velocidades superiores a 675 mph. Tenía un radar delantero que proporcionaba capacidades de navegación, para evitar el terreno, y de bombardeo para todo tipo de clima. Además, el A-7A Corsair II® tenía equipos de medición y conteo electrónico.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85548400200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85548400200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85548400200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Dark Ghost Gray	Gris fantôme foncé	Gris fantasma oscuro
C Flat Black	Noir mat	Negro mate
D Flat Gull Gray	Gris cendré mat	Gris gaviota mate
E Flesh	Chair	Carne
F Gloss White	Blanc brillant	Blanco brillante
G Green	Vert	Verde
H Jet Exhaust	Flux d'éjection	Escape de jet
I Medium Green	Vert moyen	Verde medio
J Olive Green	Vert olive	Verde oliva
K Red	Rouge	Rojo
L Steel	Acier	Acero
M Tan	Havane	Marrón claro

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



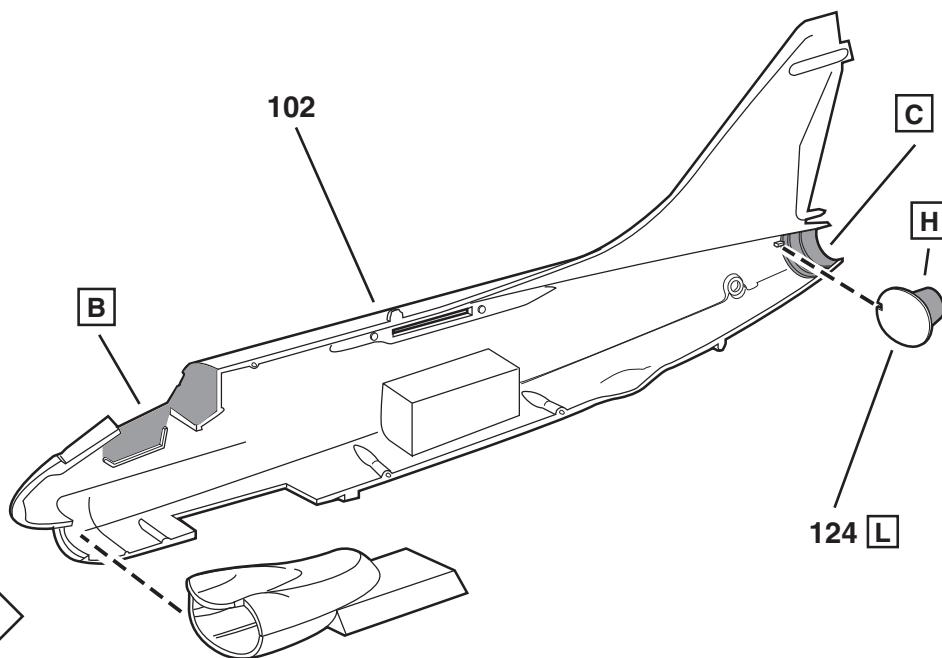
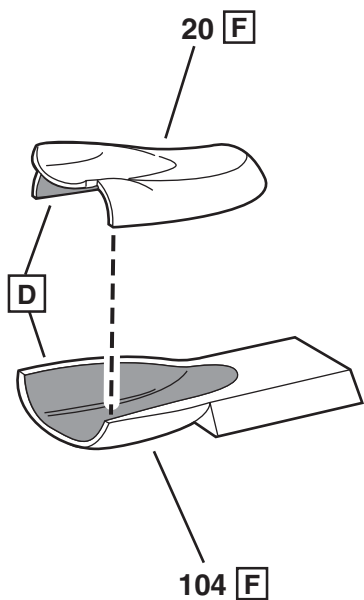
* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE



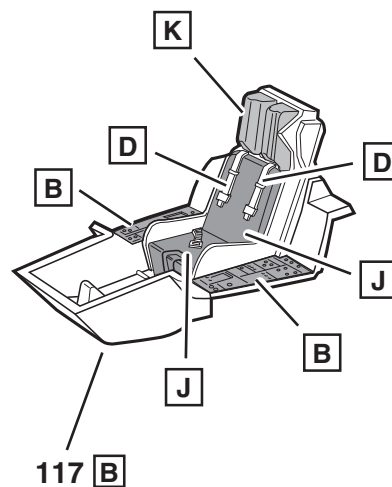
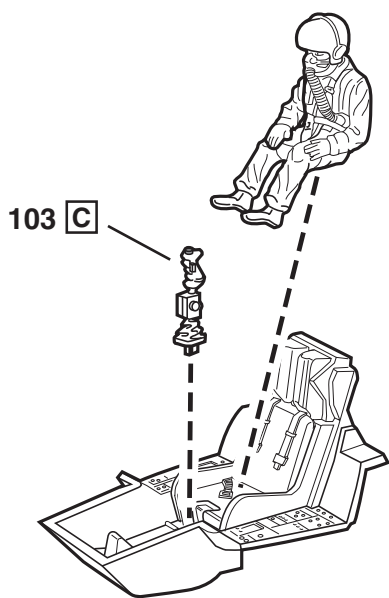
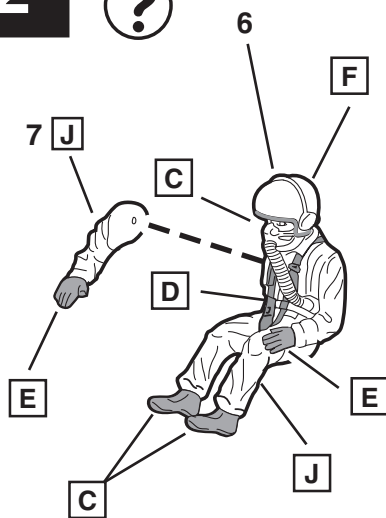
* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
2	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
3	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
4	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
5	500 Lb. Bomb Top	Dessus de bombe de 500 lbs	Parte superior de la bomba de 500 lb
6	Pilot	Pilote	Piloto
7	Pilot Arm	Bras du clapet pilote	Brazo del piloto
8	500 Lb. Bomb Bottom	Dessous de bombe de 500 lbs	Parte inferior de la bomba de 500 lb
9	Sidewinder Missile	Missile Sidewinder	Misil Sidewinder
10	Rt. Inner Pylon	Pylône intérieur droit	Pilón interior derecho
11	Lt. Inner Pylon	Pylône intérieur gauche	Pilón interior izquierdo
12	Lt. Nose Gear Door	Porte du train avant gauche	Puerta izquierda de la parte delantera del tren de aterrizaje
13	Rt. Nose Gear Door	Porte du train avant droit	Puerta derecha de la parte delantera del tren de aterrizaje
14	Rt. Main Gear Inner Door	Porte intérieure du train principal droit	Puerta del engranaje principal interno derecho
15	Lt. Main Gear Inner Door	Porte intérieure du train principal gauche	Puerta del engranaje principal interno izquierdo
17	Lt. Main Gear Outer Door	Porte extérieure du train principal gauche	Puerta del engranaje principal externo izquierdo
18	Rt. Main Gear Outer Door	Porte extérieure du train principal droit	Puerta del engranaje principal externo derecho
20	Air Duct Top	Dessus du conduit d'air	Parte superior del conducto de aire
22	Lt. Center Pylon	Pylône central gauche	Pilón central izquierda
23	Rt. Center Pylon	Pylône central droit	Pilón central derecha
27	Refueling Probe	Perche de ravitaillement en vol	Sonda de reabastecimiento de combustible
43	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
44	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
46	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
101	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
102	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
103	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
104	Nose Gear Well	Puits d'engrenage de train avant	Caja del tren delantero
105	Side Launch Rail	Rail latéral de lancement	Carril lateral de lanzamiento
107	Main Wheel	Roue principale	Rueda principal
108	Nose Wheel	Roue avant	Rueda de proa
109	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
110	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de train avant	Puntal del tren delantero
111	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
112	Main Gear Support	Support du train principal	Soporte de engranaje principal
113	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
114	Canopy	Verrière	Dosel
115	Taxi Light	Phare de roulage	Luz de taxi
117	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
118	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
119	Outer Pylon	Pylône extérieur	Pilón externo
121	250 Lb. Bomb Top	Dessus de bombe de 250 lbs	Parte superior de bomba de 250 lb
122	205 Lb. Bomb Bottom	Dessous de bombe de 250 lbs	Parte inferior de bomba de 205 lb
124	Tail Pipe	Tuyau arrière	Tubo de escape
125	Wing Tank Top	Dessus de réservoir d'aile	Parte superior del tanque lateral
126	Wing Tank Bottom	Dessous de réservoir d'aile	Parte inferior del tanque lateral
127	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
129	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho

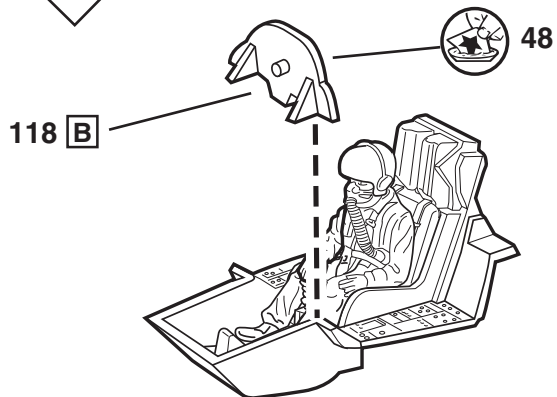
1



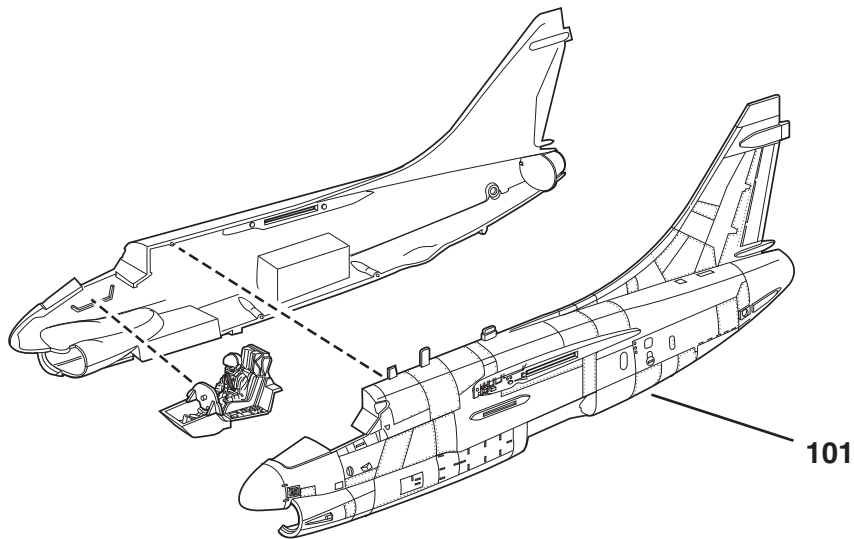
2



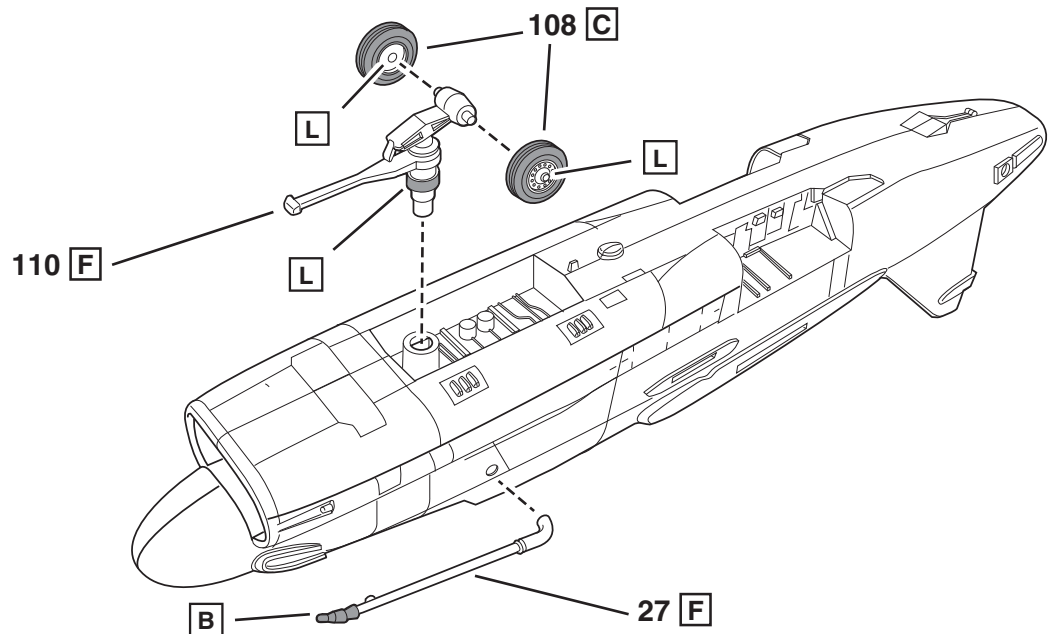
NOTE: PAINT PANEL LIGHT GRAY WITH BLACK GAUGES AND SILVER DETAILS.
 REMARQUE: PEINDRE LE PANNEAU GRIS CLAIR AVEC LES JAUGES NOIR ET LES DÉTAILS ARGENT.
 NOTA: PINTE EL PANEL EN GRIS CLARO CON EL MEDIDOR EN NEGRO Y DETALLES EN PLATA.



3



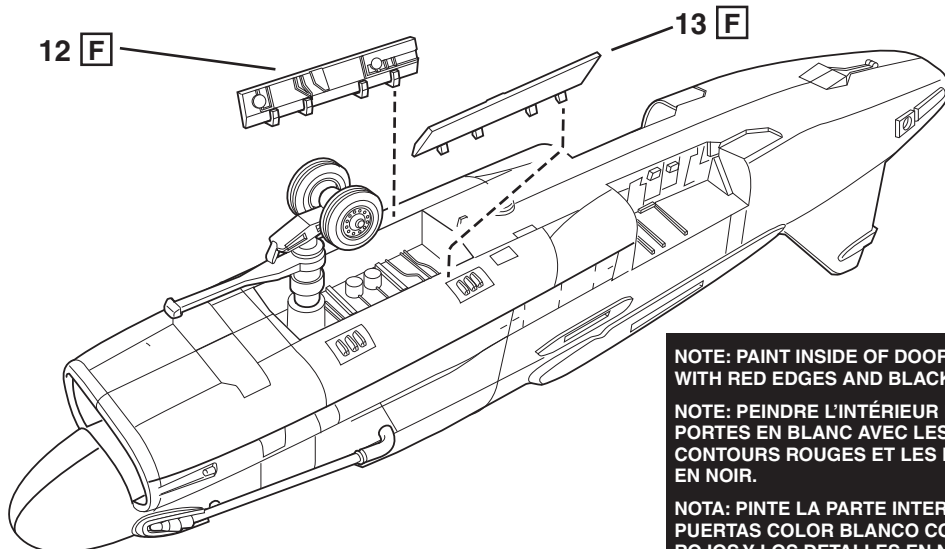
4



NOTE: PAINT WHEEL WELLS
WHITE WITH BLACK AND
SILVER DETAILS.

NOTE: PEINDRE LES
PASSAGES DE ROUE EN
BLANC AVEC LES DÉTAILS
NOIRS ET ARGENTÉS.

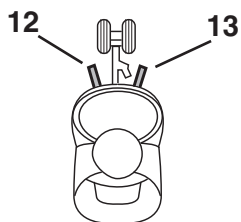
NOTA: PINTE LOS
COMPARTIENOS
BLANCOS DE LAS RUEDAS
CON NEGRO Y LOS DETALLES
EN PLATEADO.



NOTE: PAINT INSIDE OF DOORS
WHITE WITH RED EDGES AND BLACK DETAILS.

NOTE: PEINDRE L'INTÉRIEUR DES
PORTES EN BLANC AVEC LES
CONTOURS ROUGES ET LES DÉTAILS
EN NOIR.

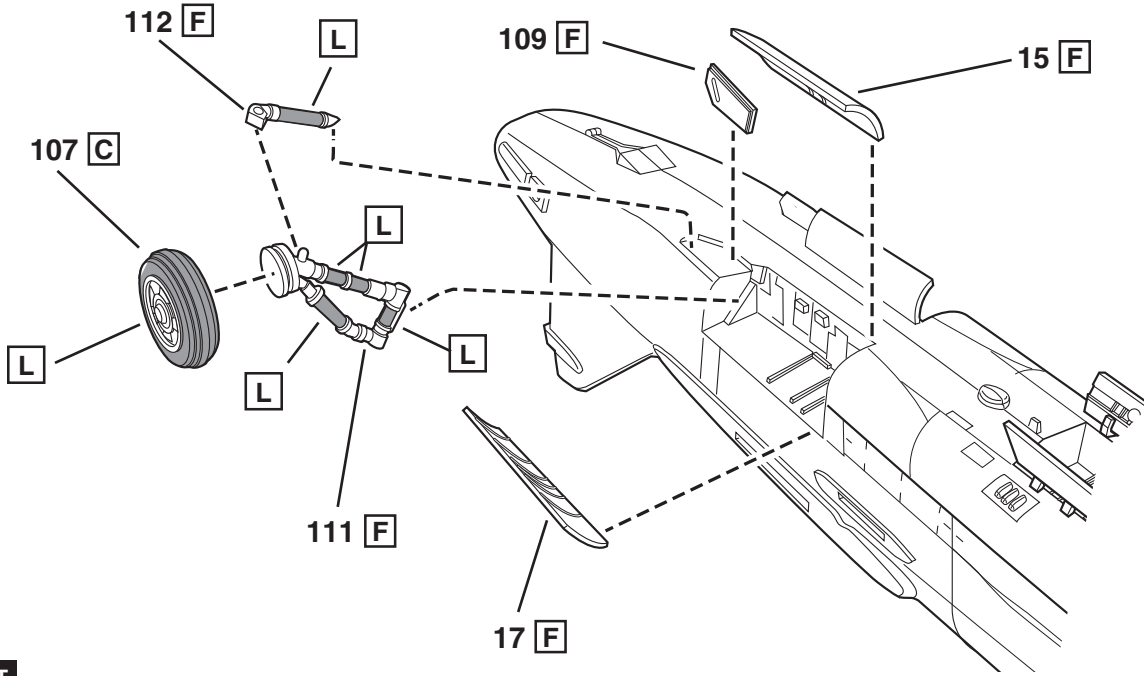
NOTA: PINTE LA PARTE INTERIOR DE LAS
PUERTAS COLOR BLANCO CON BORDES
ROJOS Y LOS DETALLES EN NEGRO.



FRONT

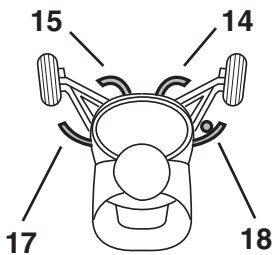
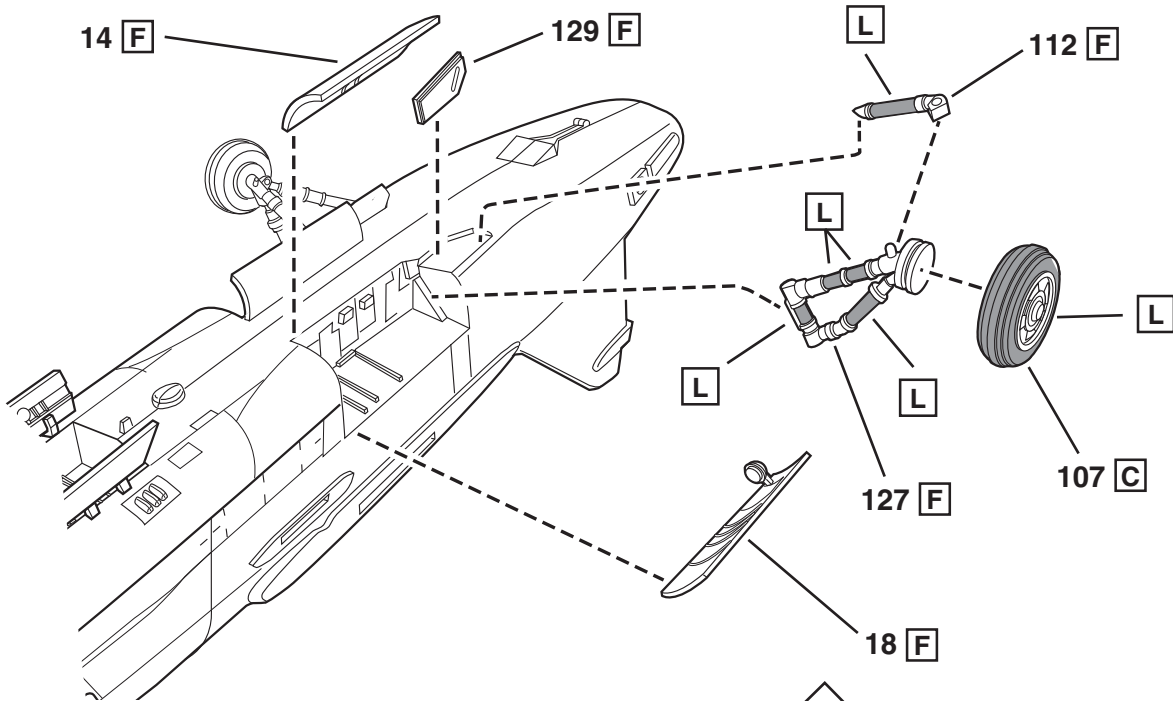
SHOWN IN PLACE

5



LEFT

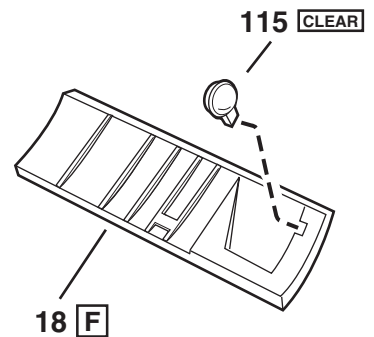
RIGHT



FRONT

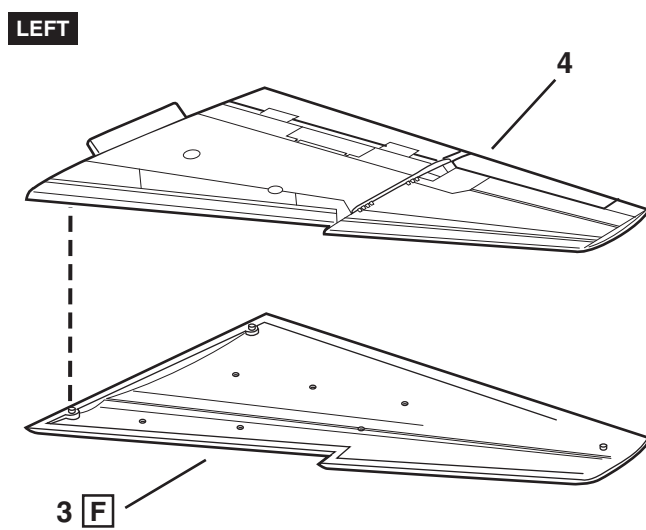
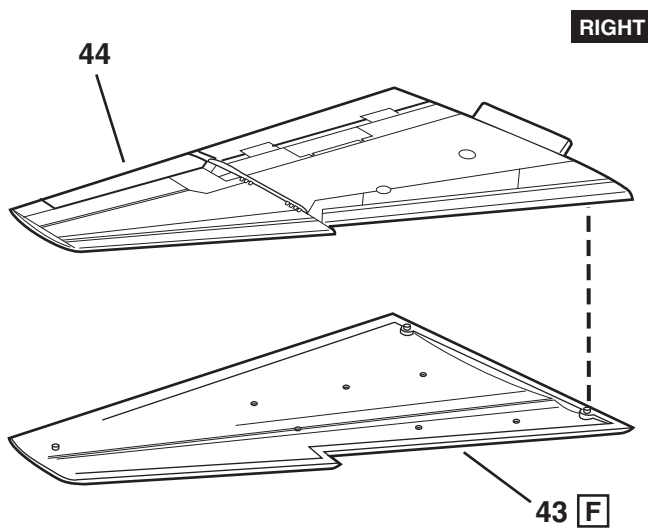
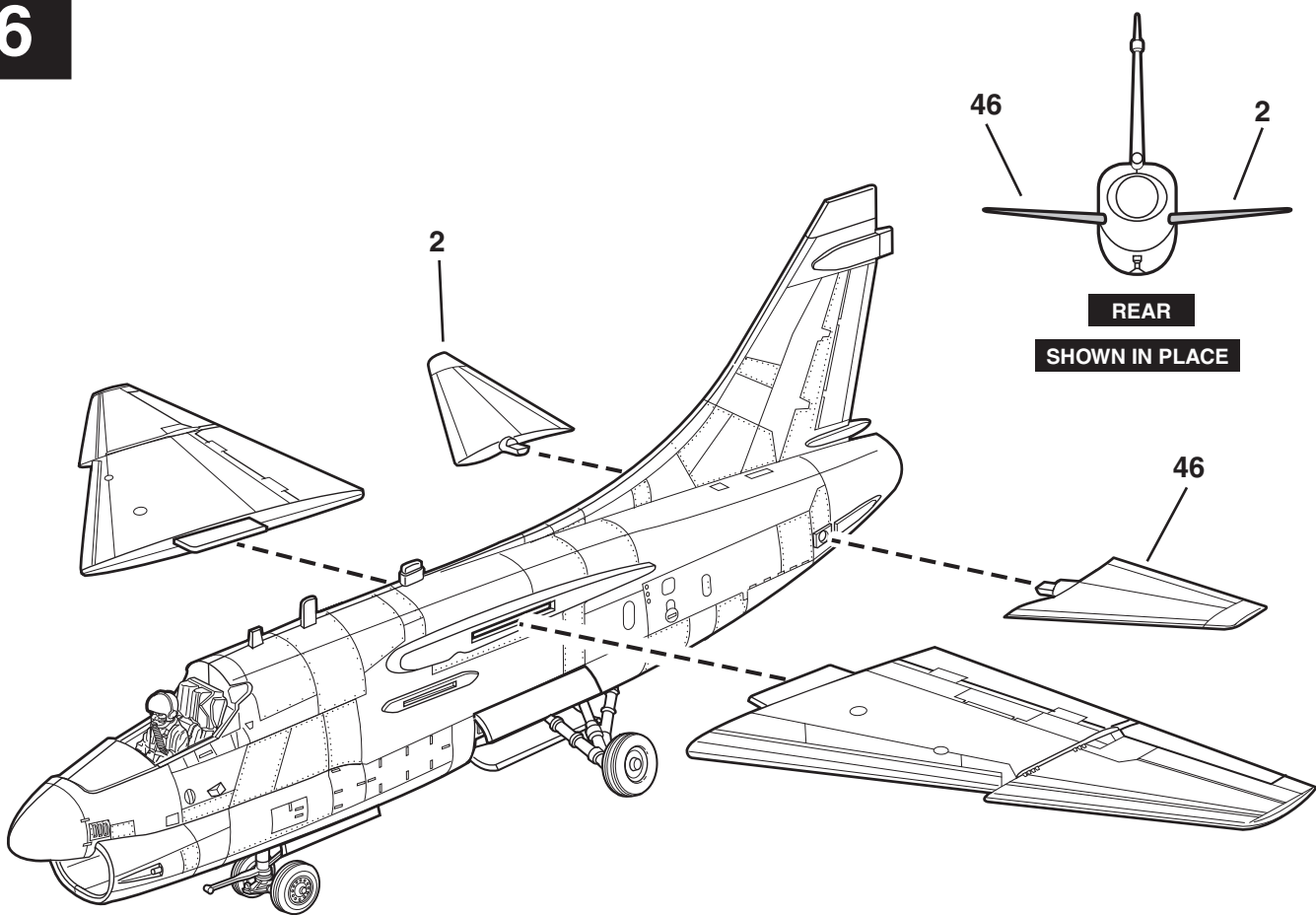
SHOWN IN PLACE

NOTE: PAINT INSIDE OF DOORS WHITE WITH RED EDGES AND BLACK DETAILS.
NOTE: PEINDRE L'INTÉRIEUR DES PORTES EN BLANC AVEC LES CONTOURS ROUGES ET LES DÉTAILS EN NOIR.
NOTA: PINTA LA PARTE INTERIOR DE LAS PUERTAS COLOR BLANCO CON BORDES ROJOS Y LOS DETALLES EN NEGRO.

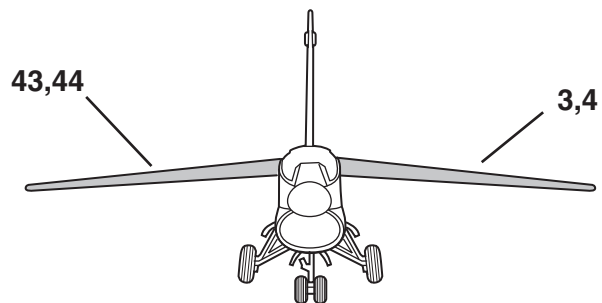


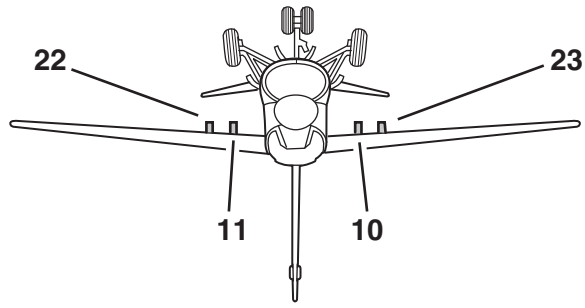
18 (F)

6

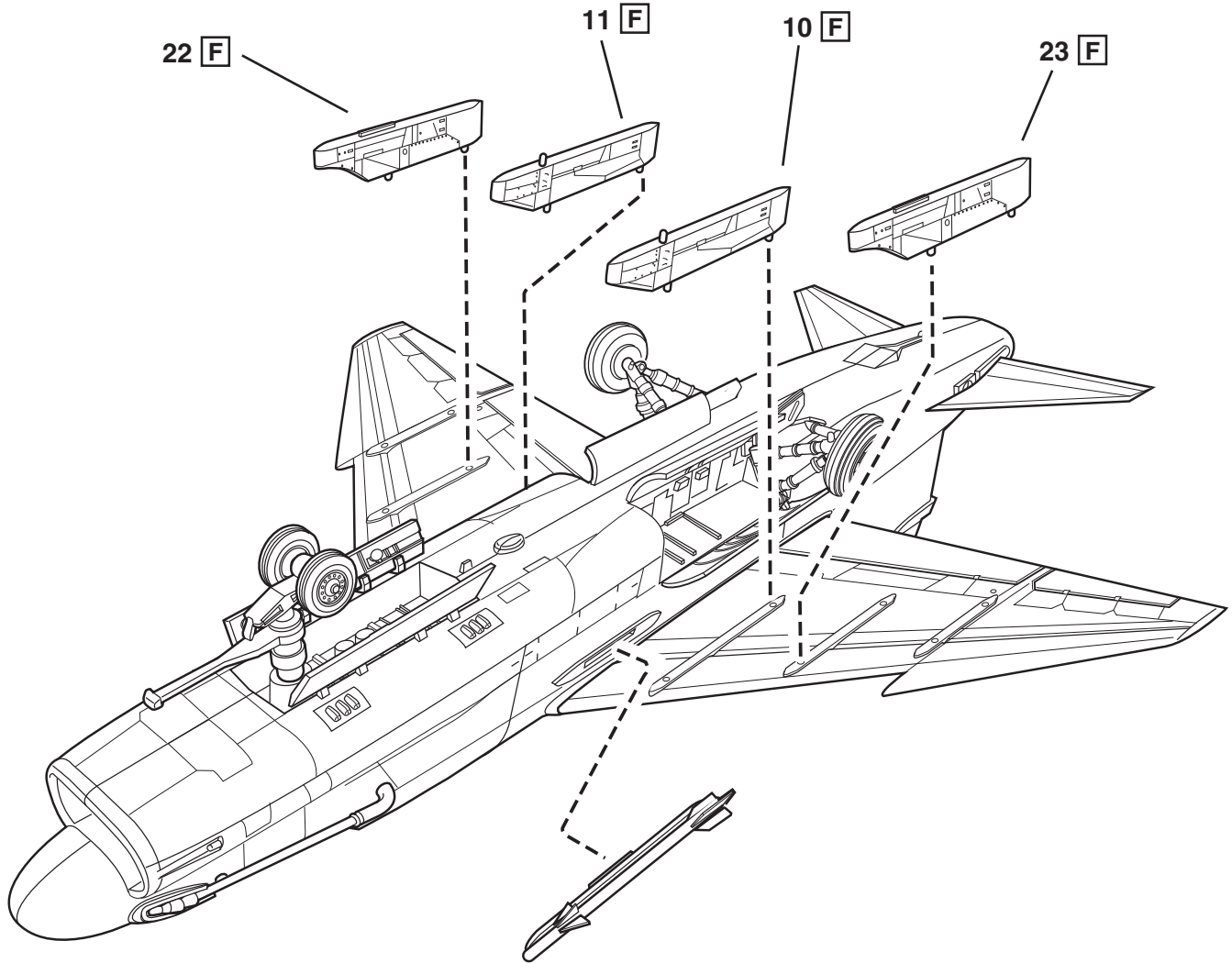


SHOWN IN PLACE





SHOWN IN PLACE

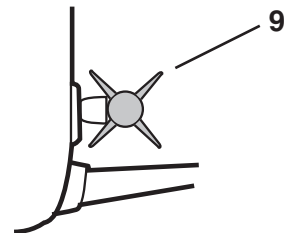


2X

105 F

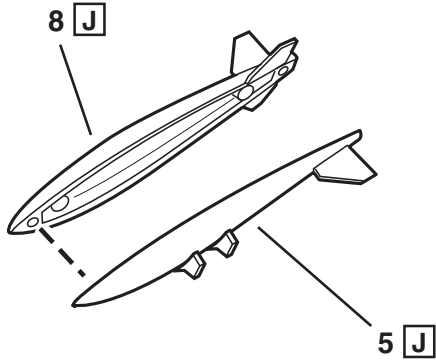


9 F

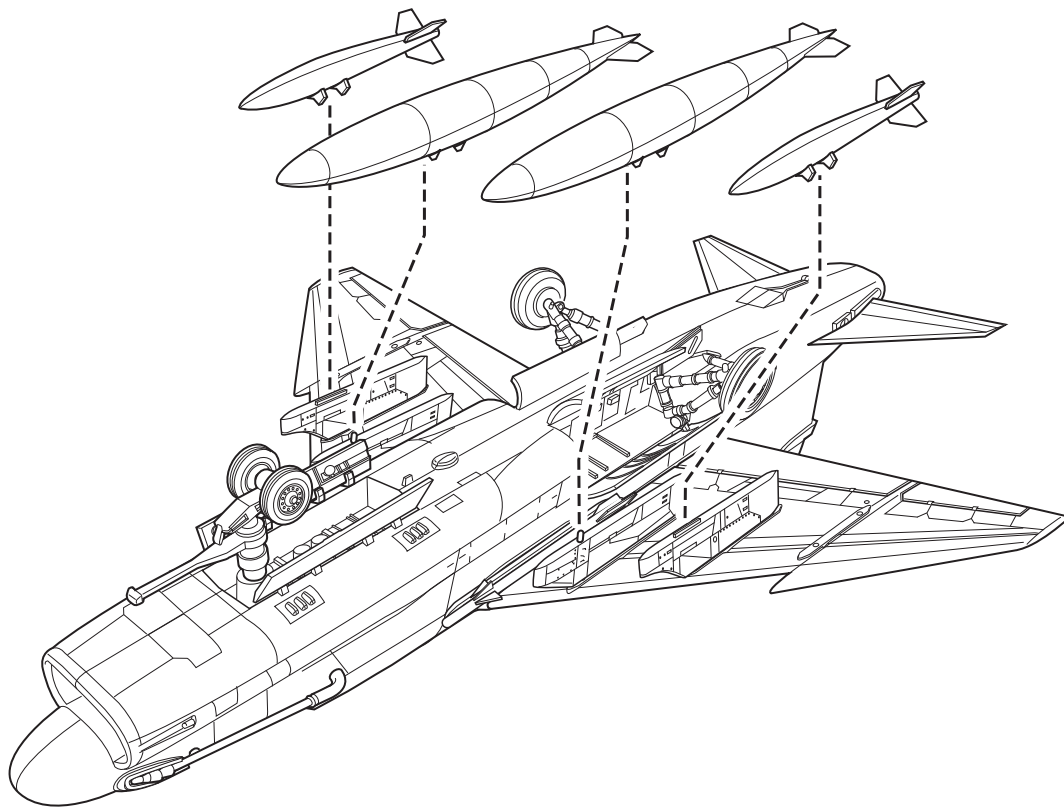
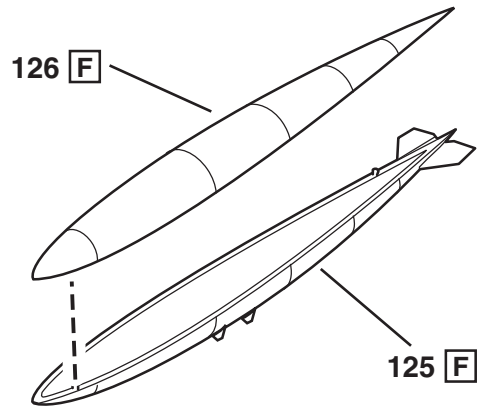


SHOWN IN PLACE

8

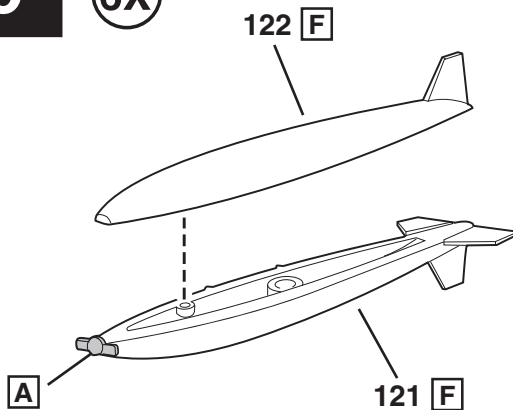


2X

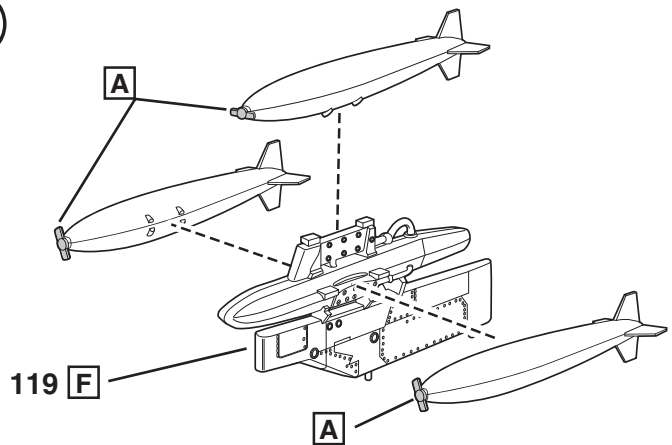


9

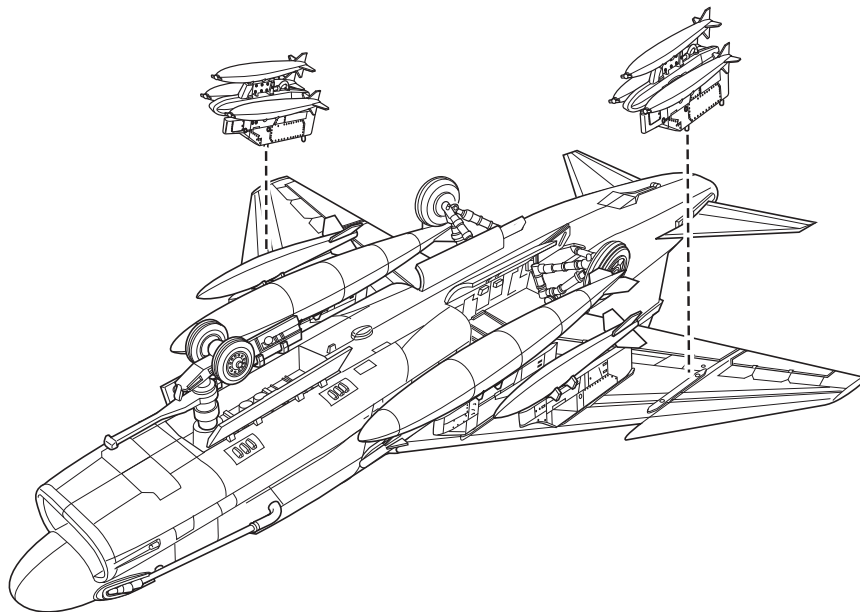
6X



2X



10

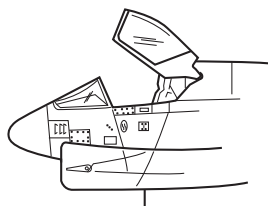
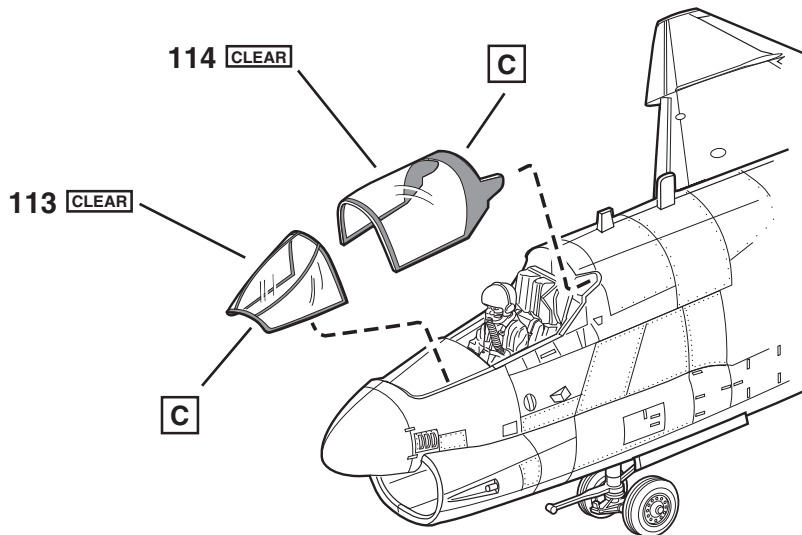


11

NOTE: PAINT FRAMEWORK ON THE WINDSCREEN AND CANOPY THE SAME COLOR AS THE SURROUNDING FUSELAGE.

REMARQUE: PEINDRE LA CHARPENTE DU PARE-BRISE ET DE LA VERRIÈRE DE LA MÊME COULEUR QUE LE FUSELAGE ENVIRONNANT.

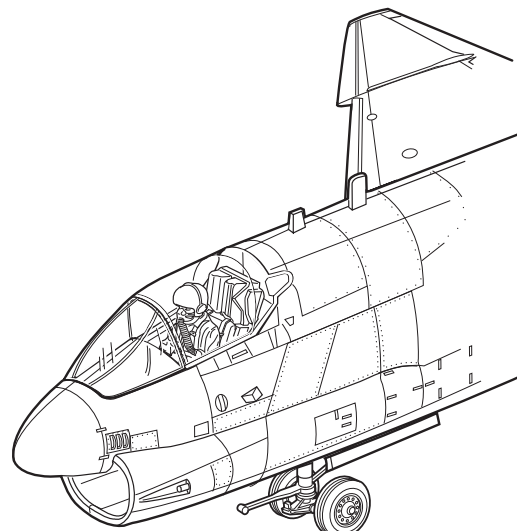
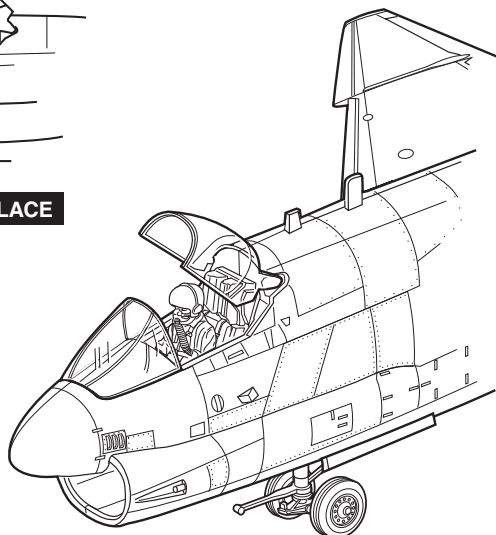
NOTA: PINTE EL MARCO DEL PARABRISAS Y EL CASQUETE DEL MISMO COLOR DE LOS ALREDEDORES DEL FUSELAJE.



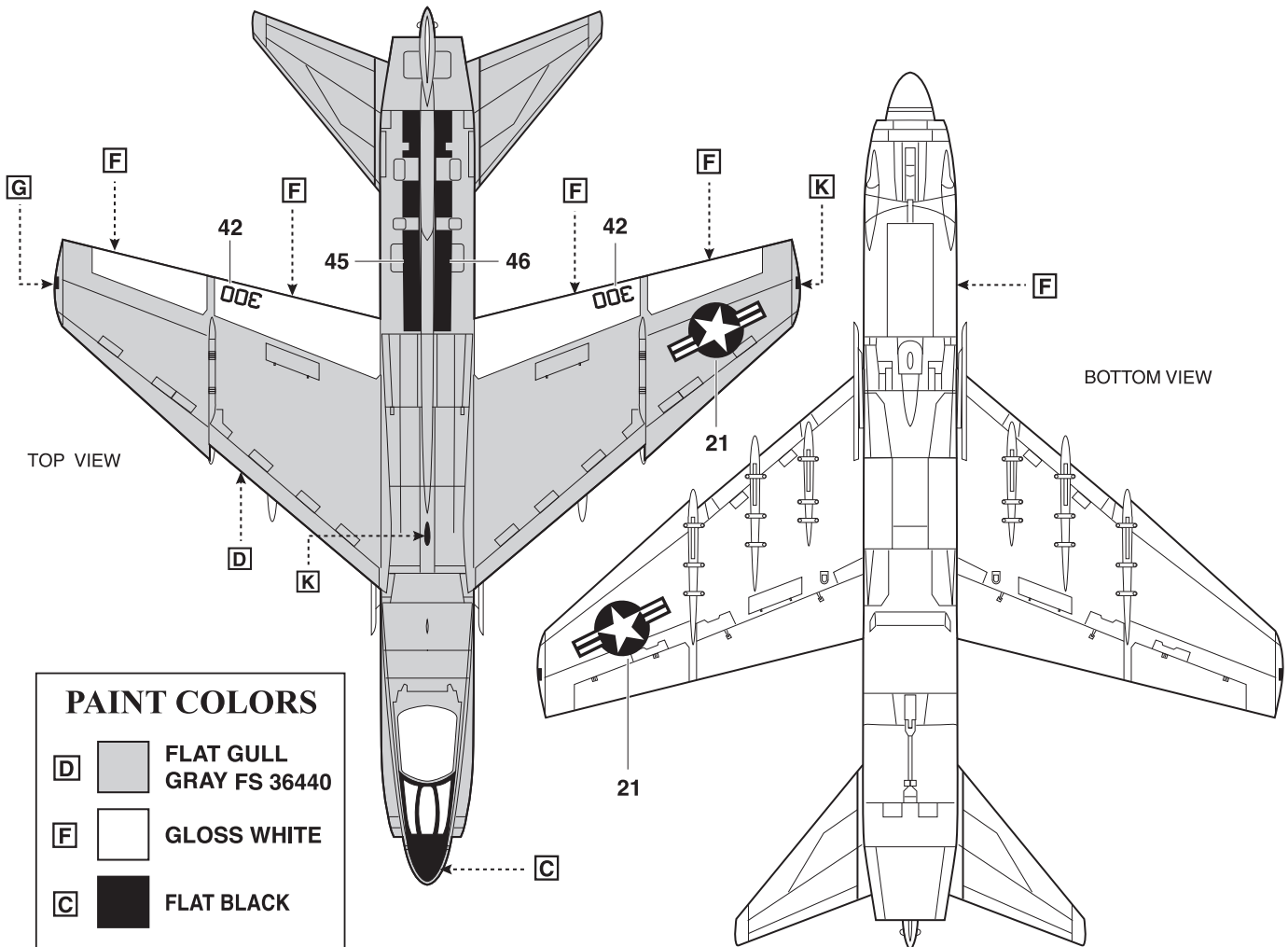
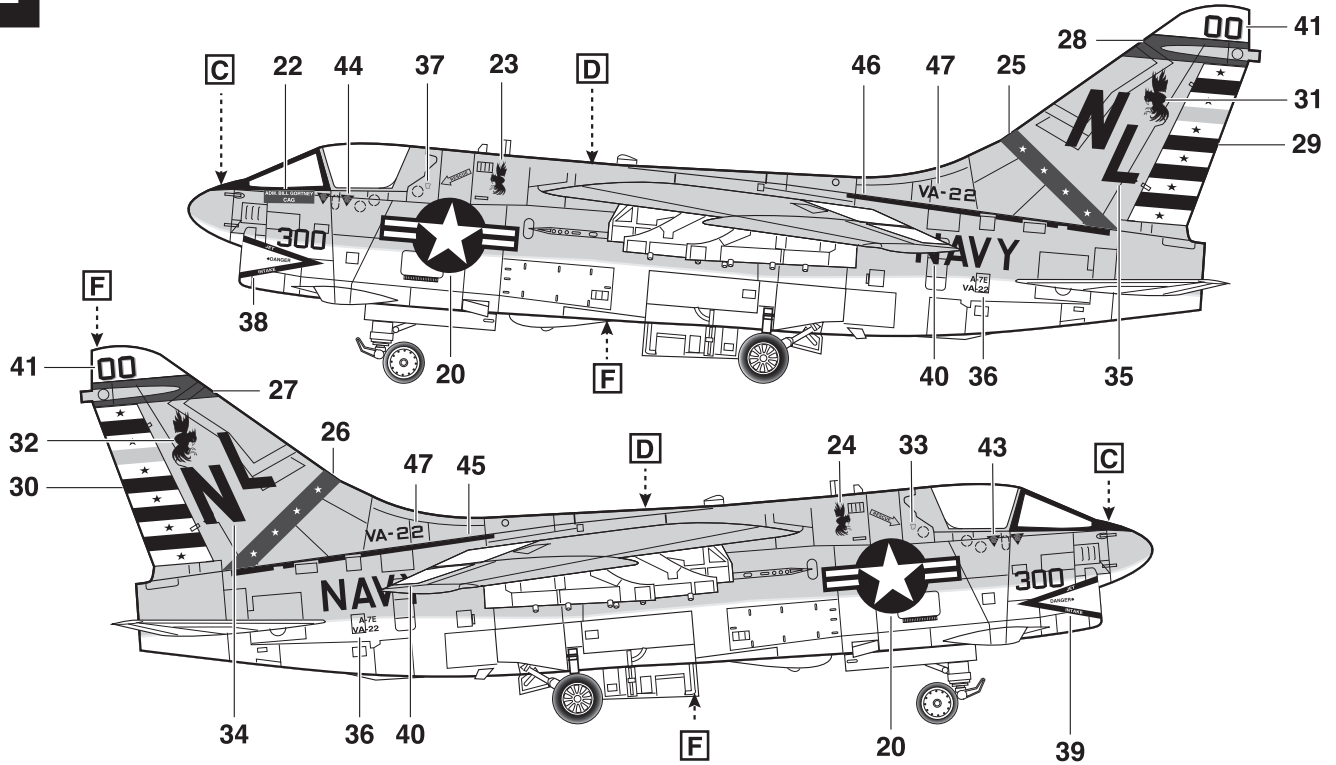
SHOWN IN PLACE

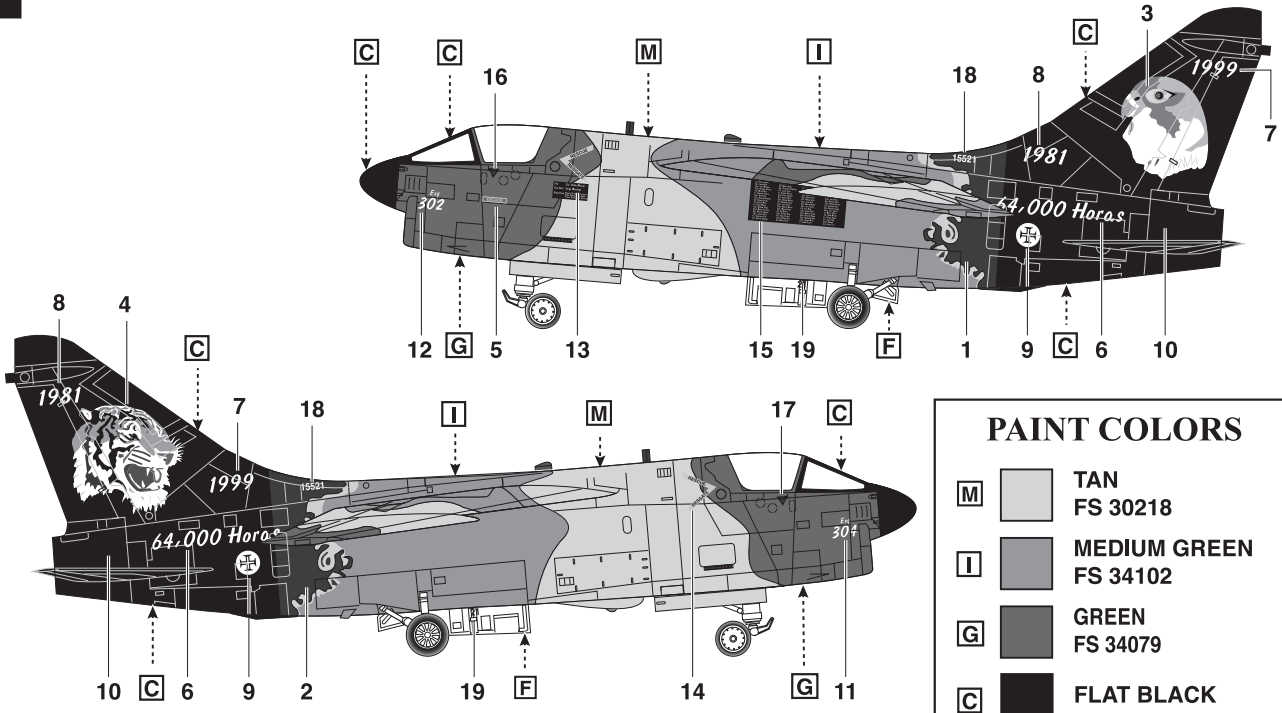
OPEN

CLOSED

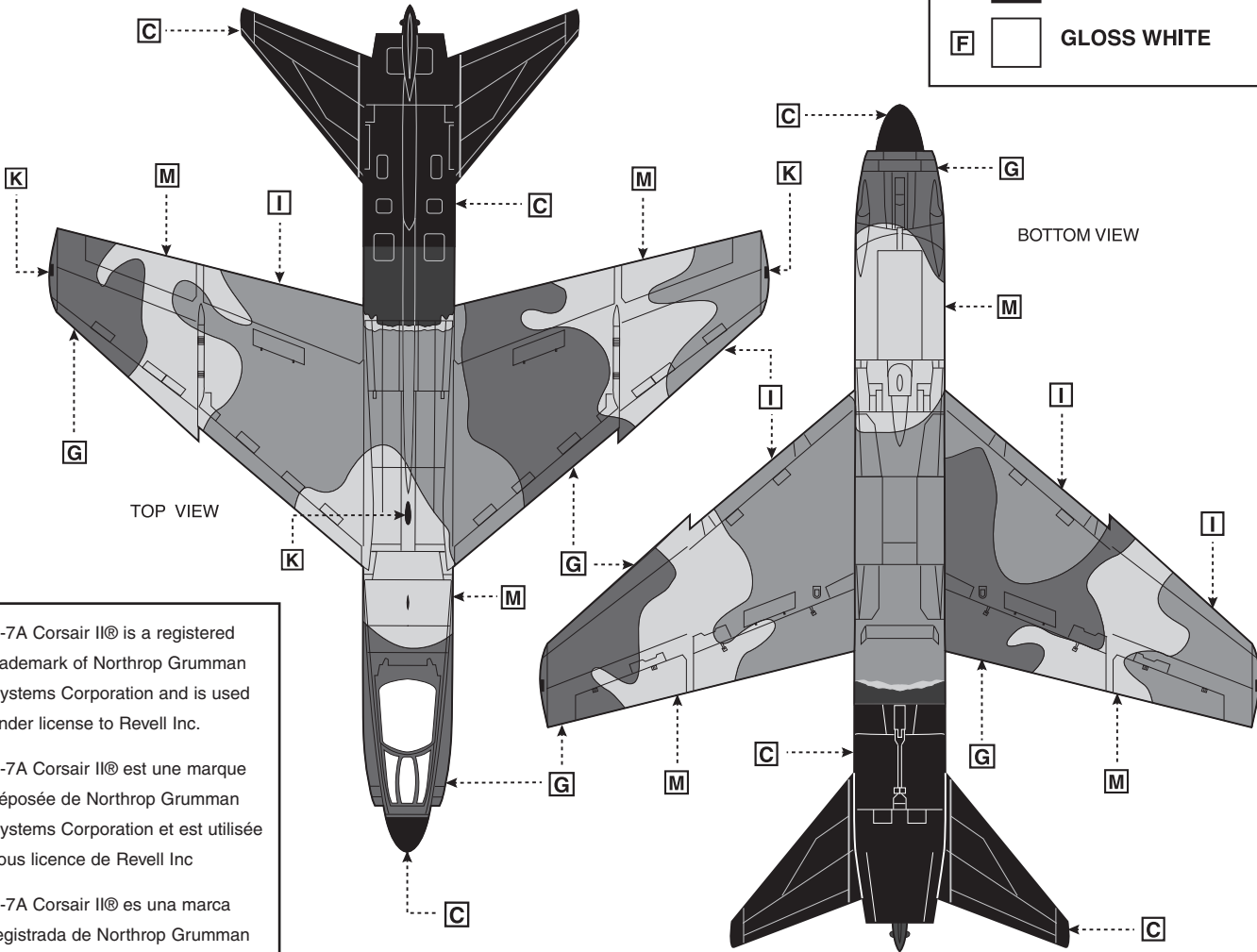


A-7A Corsair II U.S. Navy VA-22 "Fighting Redcocks" U.S.S. Coral Sea 1987





PAINT COLORS	
M	TAN FS 30218
I	MEDIUM GREEN FS 34102
G	GREEN FS 34079
C	FLAT BLACK
F	GLOSS WHITE



A-7A Corsair II® is a registered trademark of Northrop Grumman Systems Corporation and is used under license to Revell Inc.

A-7A Corsair II® est une marque déposée de Northrop Grumman Systems Corporation et est utilisée sous licence de Revell Inc

A-7A Corsair II® es una marca registrada de Northrop Grumman Systems Corporation y se utiliza bajo licencia de Revell Inc.