



MiG 29UB / GT Twin Seater

04751-0389

© 2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



MiG 29UB/GT Twin Seater

Die Entwicklung der MiG 29 begann bereits 1973, aber erst mit ihrem Erstflug am 6. Oktober 1977 erkannten die westlichen Geheimdienste das hier ein revolutionärer Luftüberlegenheits-Jäger seinen Einzug hielt der sehr schnell zur Grundausstattung fast aller östlichen Luftwaffen wurde. Insgesamt wurde die MiG 29 an 16 Länder verkauft. Nach dem Zusammenbruch der Sowjetunion (UdSSR) und der Gründung neuer Republiken gelangte auch ein Großteil der in diesen Ländern stationierten Maschinen der russischen Luftwaffe in deren Besitz. So verfügt heute die Ukraine über 185 Maschinen und Weißrussland über 65 MiG 29, nachdem ein Teil der übernommenen Maschinen in andere Länder verkauft wurde. Mit der Wiedervereinigung der beiden Teile Deutschlands im Jahre 1990 wurden auch die Luftstreitkräfte der NVA (Nationale Volksarmee) der DDR aufgelöst und teilweise in die Luftwaffe der Bundesrepublik Deutschland übernommen. Von besonderem Interesse waren dabei die Abfangjäger MiG 29 „Fulcrum-A“, die erst im Mai 1988 beim Jagdgeschwader 3 in Preschen in Dienst gestellt worden waren. Insgesamt wurden 20 MiG 29-9.12A-Standard und vier Zweisitzer MiG 29UB ausgeliefert. Die Ausbildung der Piloten erfolgte in Russland. Da die MiG 29 zum Besten gehörten, was der russische Flugzeugbau zu bieten hatte, wurde zunächst entschieden, die MiG 29 in einer Flugerprobung auf ihre Verwendung in der Luftwaffe zu testen / gegen den erklärten Willen einer einflussreichen Lobby. Bei diesen Tests sollte auch die Frage geklärt werden, wie sich westliche Jäger gegen die MiG 29 im Luftkampf behaupten würden. Die Erkenntnisse der Flugerprobung waren für die westlichen Luftwaffen ein Schock, die MiG 29 erwies sich gegen F-15 und F-16 in nahezu allen Belangen als überlegen. Nach langen Diskussionen entschloss man sich bei der Bundesregierung zur Aufstellung eines Kampfverbandes mit MiG 29 in der Luftwaffe. Aus dem Erprobungsgeschwader 29 wurde so die 2. Staffel des Jagdgeschwader 73 „General Steinhoff“ in Laage, deren 1. Staffel mit F-4F Phantom ausgerüstet war. In der Luftwaffe erhielten die Maschinen die neue Typenbezeichnung MiG 29G für die Einzitzer und MiG 29GT für die vier Doppelsitzer. Im Rahmen der NATO verlegten die MiG 29 des Geschwaders auch mehrmals in die USA. Mit dem Verkauf der deutschen MiG 29 an Polen, für einen symbolischen Preis von 1 Euro pro Maschine, ging am 4. August 2004 mit der Landung von neun MiG 29 in Bydgoszcz, Polen auch diese Ära zu Ende. In der russischen Luftwaffe stehen heute noch immer etwa 400 Maschinen der verschiedensten MiG 29-Versionen im Einsatz. Ein Großteil wurde in den letzten Jahren kampfwertgesteigert und alle Einsatzverfahren fließen dabei in die auch nach 30 Jahren noch immer laufende Serienfertigung. Neben der MiG 29 für die Luftwaffe steht inzwischen auch eine spezielle Version - MiG 29K - im Einsatz, die für die russischen Marineflieger gebaut und auf dem Flugzeugträger „Admiral Kusnezow“ eingesetzt werden.

MiG 29UB/GT

Technische Daten:

Länge über alles	1742 m
Höhe über alles	4,73 m
Spannweite	11,36 m
Triebwerke	2 x Izotov RD-33
Startleistung	2 x 8 340 kgp
Leergewicht	15 340 kg
Startgewicht normal	14 600 kg
Startgewicht max.	18 200 kg
Höchstgeschwindigkeit	2 230 km/h in 11 000 m
Höchstgeschwindigkeit g-Belastung max.	1 400 km/h in Meereshöh2 + 9g
Landegeschwindigkeit	260 km/h
Dienstgipfelhöhe	17 500 m
Steigrate	330 m/sec
Reichweite	61 410 km ohne Zusatztanks
Reichweite	2 100 km mit Centerline Tank
Bewaffnung	6 Luft-Luft-Raketen, 1 GSh-301 Kanone, Kaliber 30 mm

MiG 29UB/GT Twin Seater

Development of the MiG 29 began in 1973 but it was only after its maiden flight on 6th October 1977 that Western intelligence agencies realised that this was the début of a revolutionary Air Superiority Fighter which quickly entered service as the basic equipment of almost all Eastern Block Air Forces. The MiG 29 was sold to a total of 16 countries. After the collapse of the Soviet Union (USSR) and the establishment of the new republics, the majority of these aircraft stationed in the republics became the property of the Russian Air Force. Today, after selling a number of their acquired aircraft to other countries the Ukraine possesses over 185 and Belarus over 65 MiG-29. After the reunification of the two Germany's in 1990, the Air Force of the NVA (National People's Army) in the GDR (German Democratic Republic) was dissolved and partially incorporated into the Air Force of the Federal Republic of Germany. Of particular interest were the MiG 29 „Fulcrum-A“ Interceptor's that initially entered service with Fighter Wing No3 in Preschen in May 1988. A total of 20 MiG-29-9.12A and four two-seater MiG Standard 29UB were handed over. Pilot training took place in Russia. Since the MiG-29 belonged to the best of what the Russian aircraft industry had to offer it was initially decided - against the express wishes of an influential lobby - to conduct flight testing with the MiG 29 in order to assess its suitability for use in the „Luftwaffe“. During these tests the question of how fighter aircraft from the West could prevail over the MiG29 in aerial combat was also to be addressed. The results of these flight tests came as a shock to the Western Air Forces - the MiG-29 proved to be superior to the F-15 and the F-16 in almost all respects. After lengthy discussion it was decided at Federal Government level to establish a MiG 29 Fighter Unit within the „Luftwaffe“. Flight Test Squadron No29 became the 2nd Squadron of the 73rd Fighter Wing „General Steinhoff“ stationed in Laage, whose first Squadron was equipped with the F-4F Phantom. In the „Luftwaffe“ the aircraft received the new type designation MiG 29G for the single-seater and MiG 29GT for the four two-seater versions. Within the framework of NATO the Squadron's MiG-29's often visited the United States. The era of the MiG29 in Germany came to an end on 4 August 2004 when nine MiG 29's landed in Bydgoszcz, Poland after being sold to Poland for the symbolic price of 1€ per aircraft. About 400 MiG-29 in various versions are still in use in the Russian Air Force today. A large number of these aircraft have in recent years been given an uprated performance incorporating previous mission experience. After 30 years it is still being mass produced. As well as the Air Force MiG29, a special version - the K model - is now also in service. Built for Russian Naval Aviation they are stationed aboard the aircraft carrier „Admiral Kuznetsov“.

MiG 29UB/GT

Technical Data:

Overall Length	1742 m (57ft 2ins)
Overall Height	4.73 m (15ft 6ins)
Wingspan	11.36 m (37ft 3ins)
Engines	2 x Izotov RD-33
Take-off Power	2 x 8 340 kgp
Weight Empty	15 340 kg (33825 lbs)
Take-off Weight - Normal	14 600 kg (32193 lbs)
Take-off Weight - Maximum	18 200 kg (40131 lbs)
Maximum Speed at Altitude	2 230 km/h (1202mph) at 11 000m (33000ft)
Maximum Speed at Sea Level	1 400 km/h (755 mph) at Sea Level
Maximum „g“ Loading	+ 9g
Landing Speed	260 km/h (140 mph)
Service Ceiling	17 500 m (57400 ft)
Rate of Climb	330 m/sec (1082 ft/sec)
Range	1 410 km (755 miles) without additional fuel tank 2 100 km (1132 miles) with Centreline Tank
Armament	6 Air to Air Missiles, 1 GSh-301 30 mm Cannon

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittoonnan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Eftirligging uten tillatelse vil bli gjensstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma elkészítője és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözik, j üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδιώκονται δικαστικά.

Tyväbölj vutöret firman Revell GmbH & Co. KG. a je jejim vlastníctvom. Protivi nezakonitum narobodenim se bude postopoval sodni cestou.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracite, mate
anthracite, fosco
anthracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, matt

B

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
ljusgrå, sidenmatt
vaaleanharmaa, silkinhimmeä
lysegrå, silkematt
lysgrå, silkematt
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
svetlešedá, hedvábně matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

C

mausgrau, matt 47
mouse grey, matt
gris souris, mat
muisgrijs, mat
gris ratón, mate
cinzento pardo, fosco
grigio topo, opaco
musgrå, matt
hileenharmaa, himmeä
musegrå, mat
musegrå, matt
мышинно-серый, матовый
myszaty, matowy
γκρι ποντικίου, ματ
fare grisi, mat
mysi šedá, matná
egérszürke, matt
mišje siva, mat

D

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnfarig, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металллик
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železná, metalik

E

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiilto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металллик
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

F

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimmeä
sort, silkematt
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

G

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimmeä
lovgrön, silkematt
listvenno-zelený, шелк.-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ. ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listí, hedvábně matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

H

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldród, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmeä
ildród, silkematt
ildród, silkematt
огненно-красный, шелк.-матовый
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
žltoprias, selyemmatt
ogeni rdeča, svila mat

I

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkematt
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

75 %

hellgrau, seidenmatt 371 +
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
ljusgrå, sidenmatt
vaaleanharmaa, silkinhimmeä
lysegrå, silkematt
lysgrå, silkematt
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
svetlešedá, hedvábně matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

J

25 %

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkematt
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

K

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkematt
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

L

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikiilto
solv, metallak
solv, metallic
серебряный, металллик
srebro, metaliczny
οσημί, μεταλλικό
gümbe, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

M

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
amarello, mate
amarillo, fosco
giallo, opaco
gul, mat
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, mat
жёлтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

N

weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinhimmeä
hvid, silkematt
hvit, silkematt
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
bilá, hedvábně matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

O

kupfer, metallic 93
copper, metallic
cuivre, métallique
koper, metallic
cobre, metalizado
cobre, metalico
rame, metalico
kopper, metallic
kupari, metallikiilto
kobber, metallak
kobber, metallic
медный, металллик
miedz, metaliczny
χάλκινο, μεταλλικό
bakır, metalik
měděná, metaliza
vörösréz, metall
baker, metalik

90 %

Q

hellgrau, matt 76 +
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrijs, mat
Gris claro, mate
Cinzento-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrå, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysegrå, mat
Lysgrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açık gri, mat
Világosszürke, matt
Světle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

10 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

90 %

R

blaugrau, matt 79 +
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blauwgrijs, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blågrå, matt
siniharmaa, himmeä
blågrå, mat
blågrå, matt
синне-серый, матовый
siwy, matowy
γκρι-μπλέ, ματ
mavi gri, mat
modrošedá, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

5 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

5 %

blau, matt 56
blue, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
blå, matt
sininen, himmeä
blå, mat
blå, mat
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, ματ
mavi, mat
modrošedá, matná
kék, matt
plava, mat

90 %

S

grau, matt 57 +
grey, matt
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

10 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

U

dunkelgrau, seidenmatt 378
dark grey, silky-matt
gris foncé, satiné mat
donkergrijs, zijdemat
gris oscuro, mate seda
cinzento escuro, fosco sedoso
grigio scuro, opaco seta
mörkgrå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
markegrå, silkematt
markegrå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

V

beige, seidenmatt 314
beige, silky-matt
beige, satiné mat
beige, zijdemat
beige, mate seda
bege, fosco sedoso
beige, opaco seta
beige, sidenmatt
beige, silkinhimmeä
beige, silkematt
beige, silkematt
бежевый, шелковисто-матовый
beżowy, jedwabisto-matowy
μπεζ, μεταξωτό ματ
bej, ipek mat
běžová, hedvábně matná
bézs, selyemmatt
slonova kost, svila mat

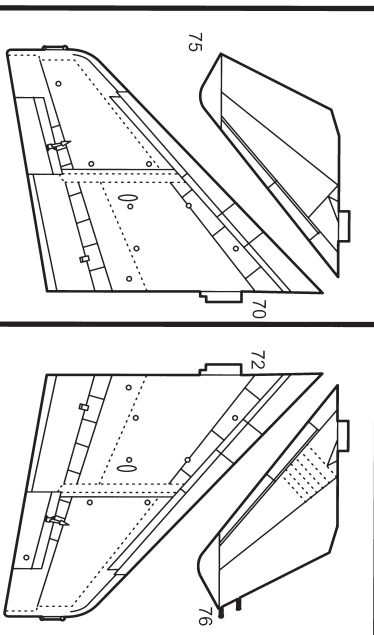
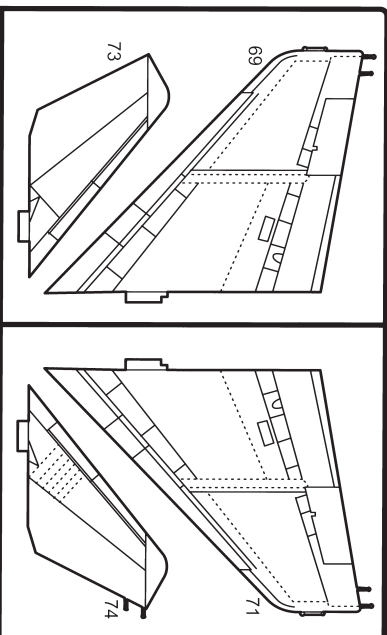
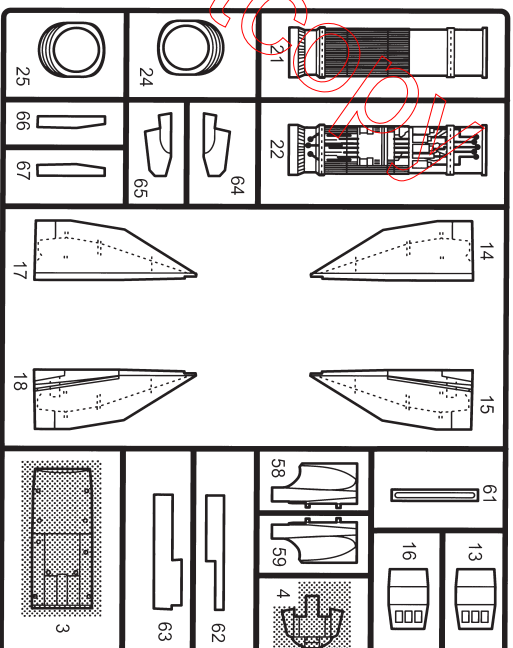
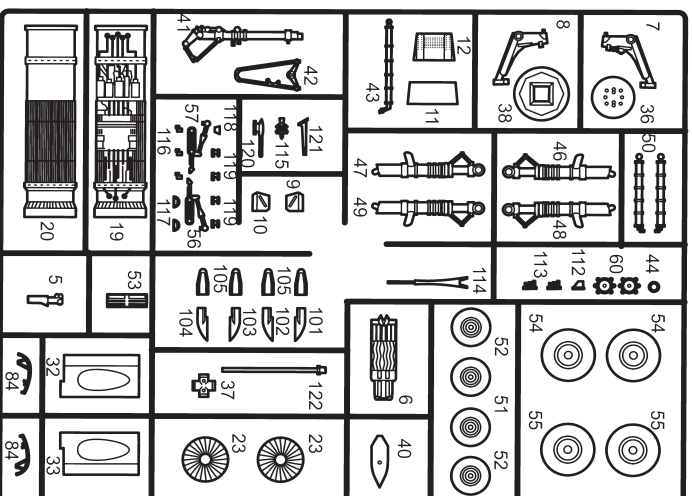
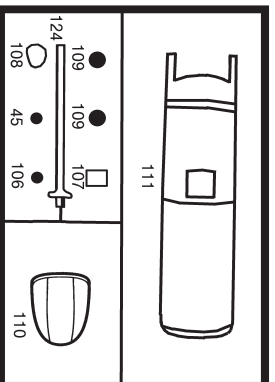
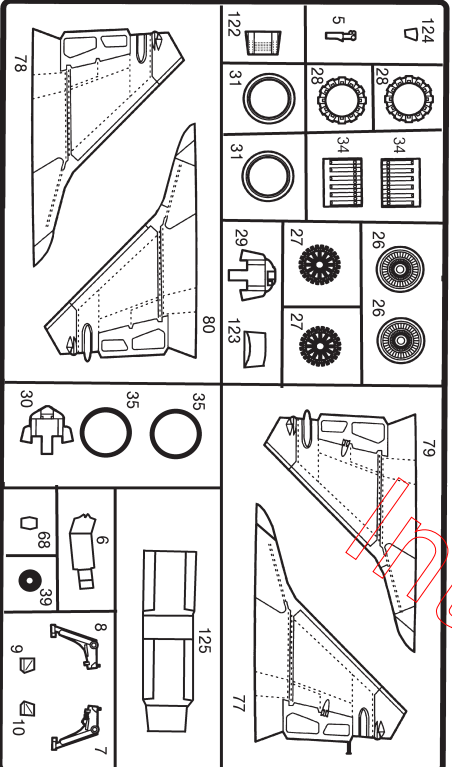
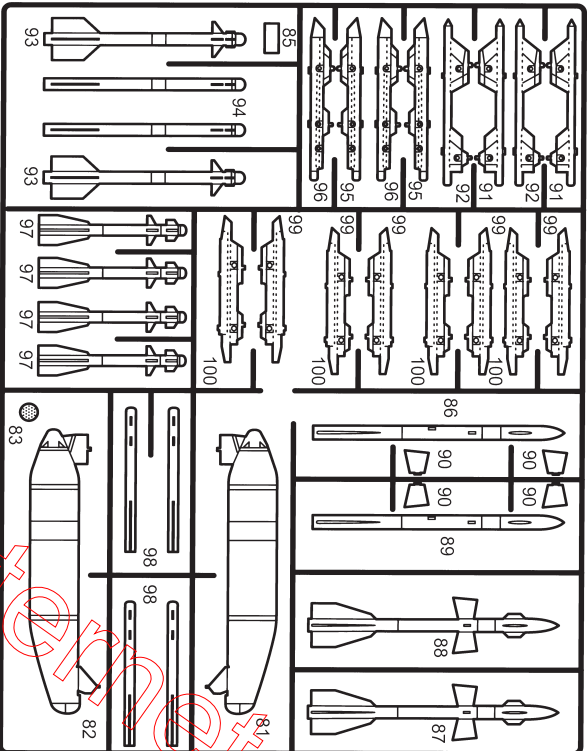
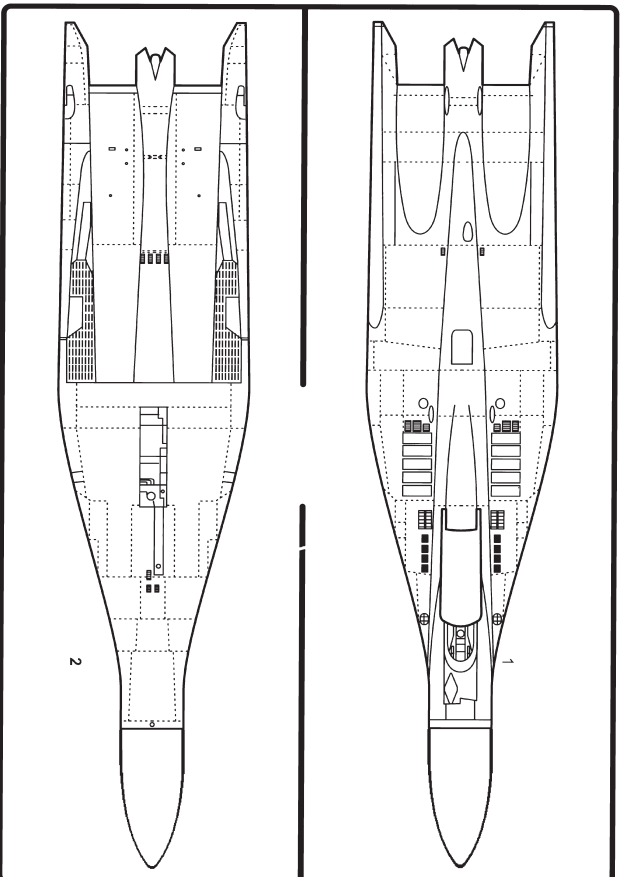


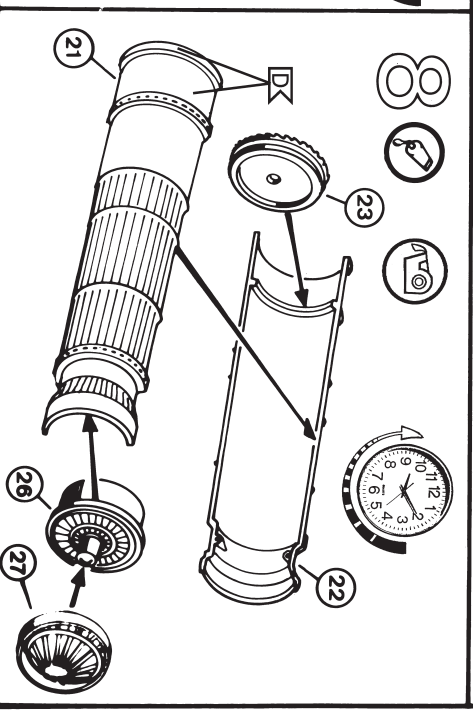
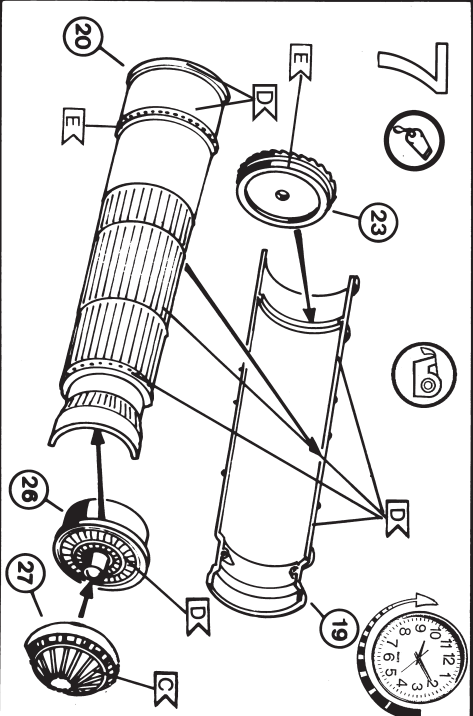
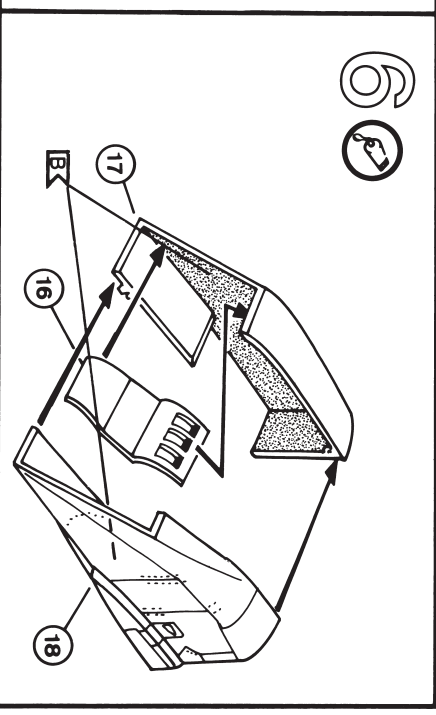
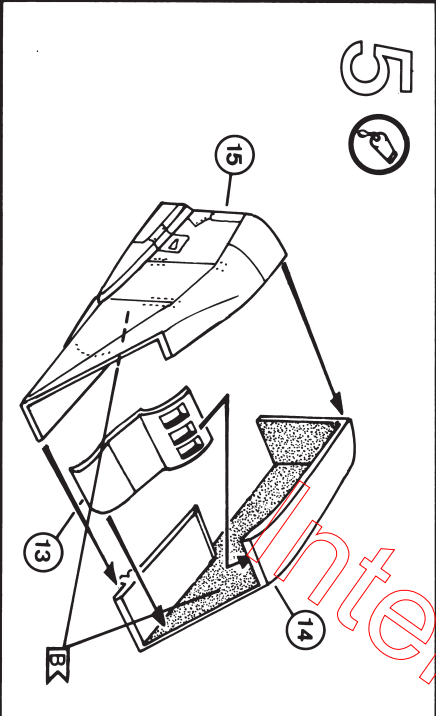
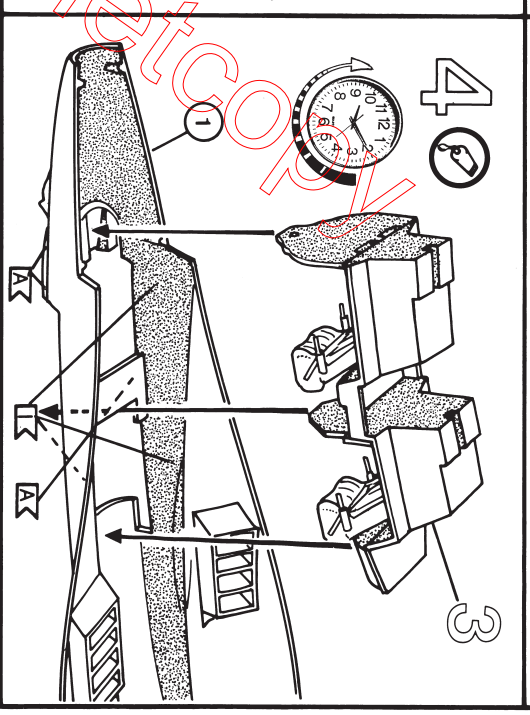
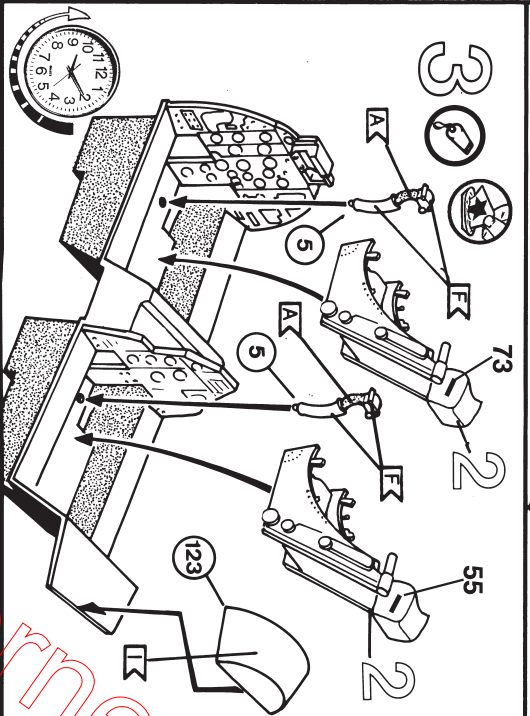
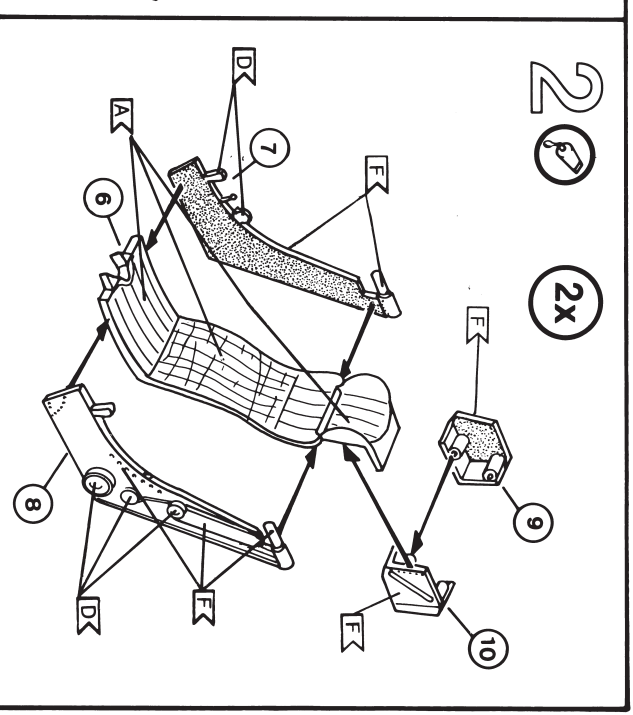
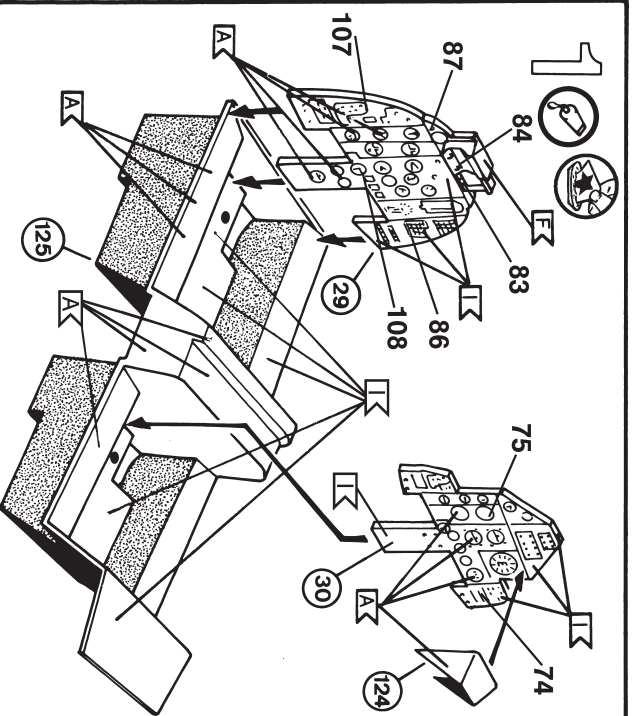
Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte används delar
Tarpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользуемые детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotřebné díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrebni deli

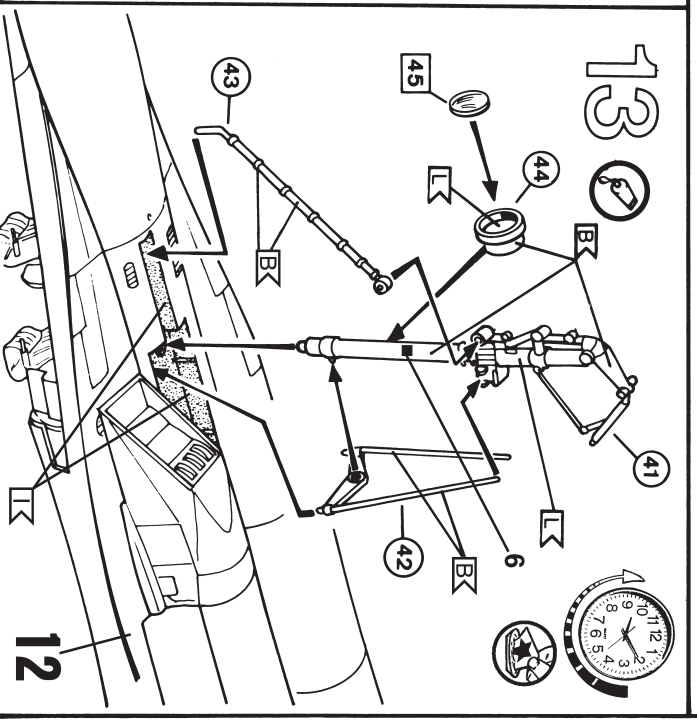
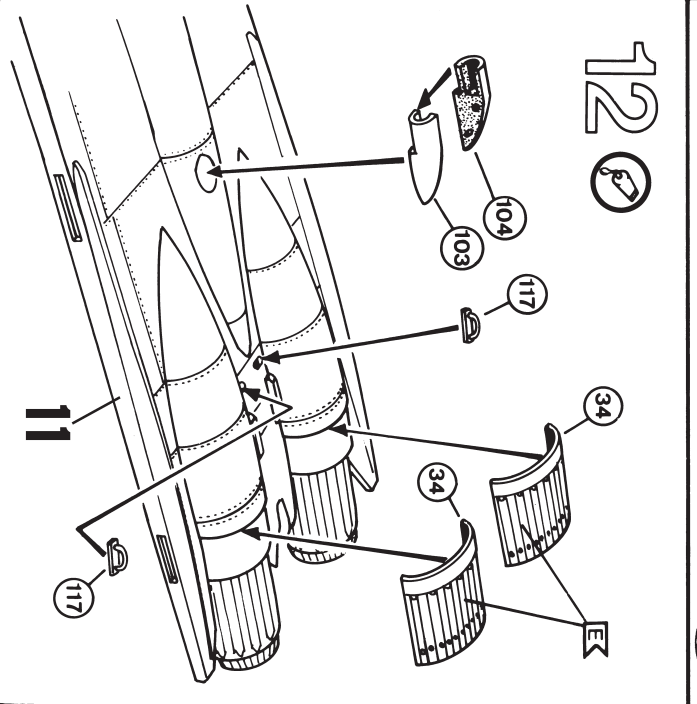
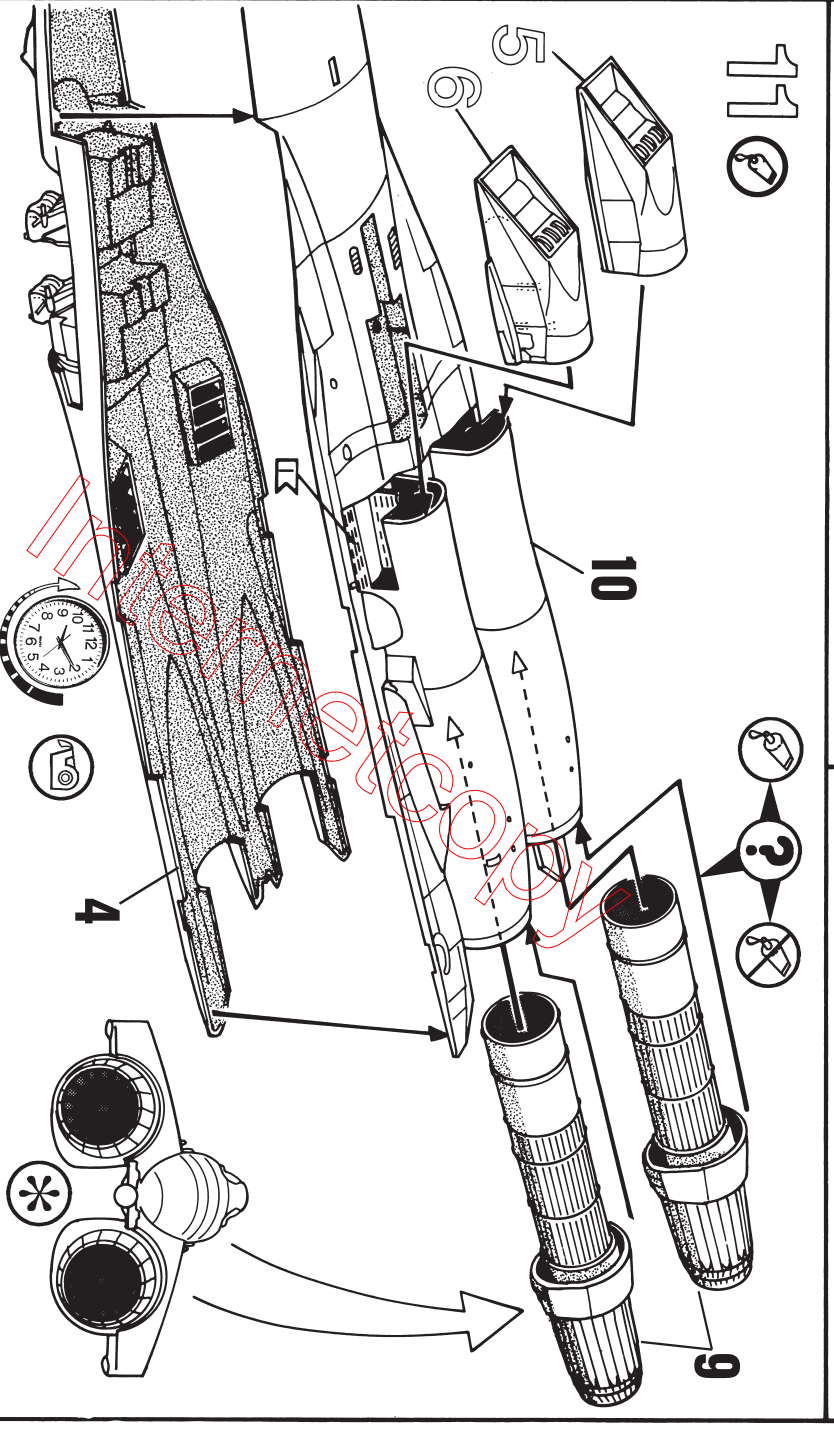
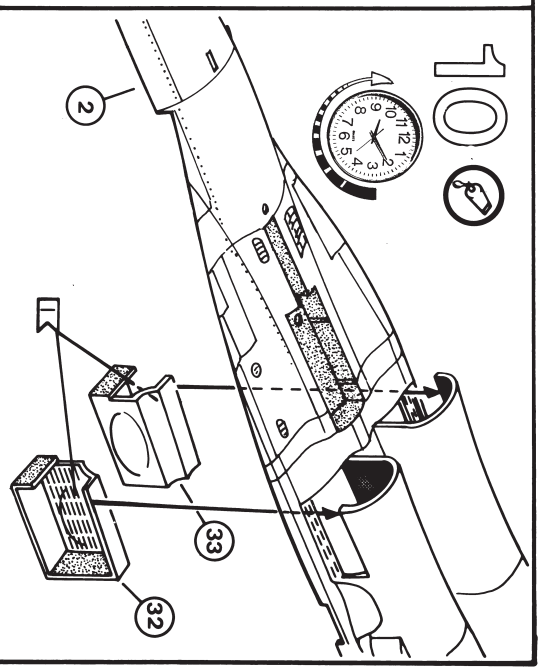
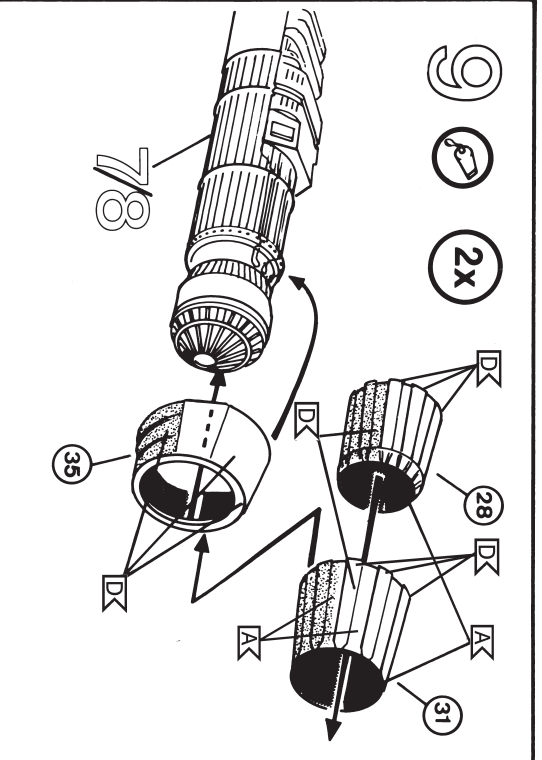


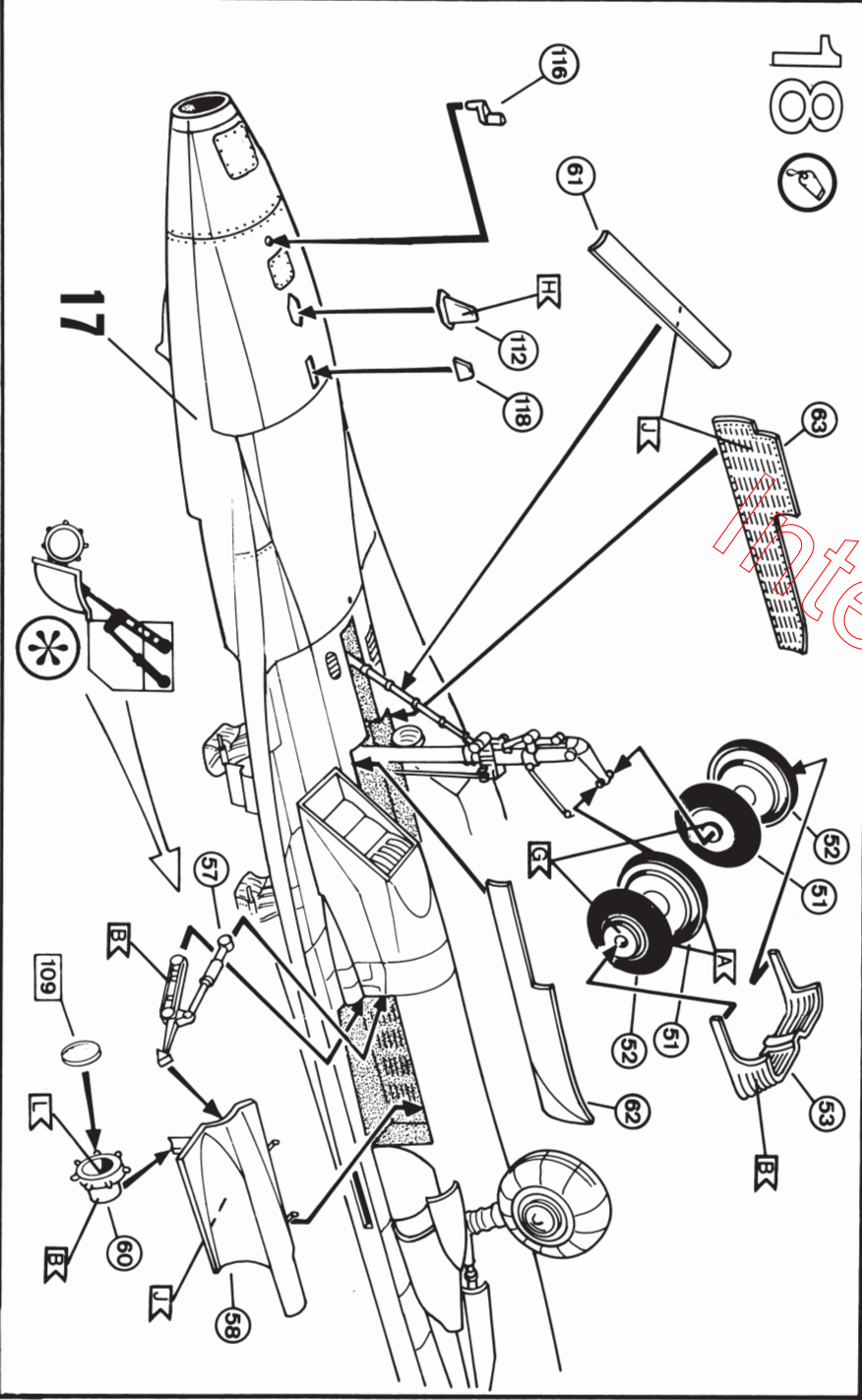
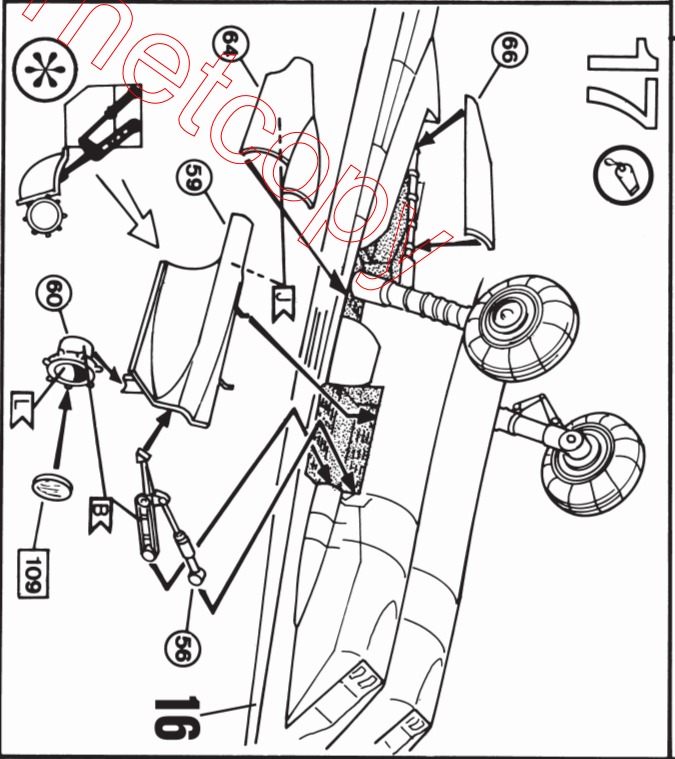
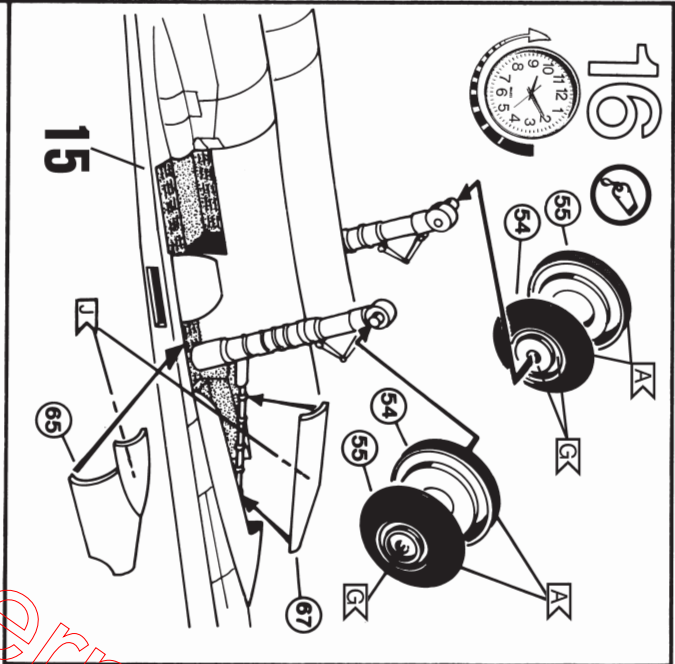
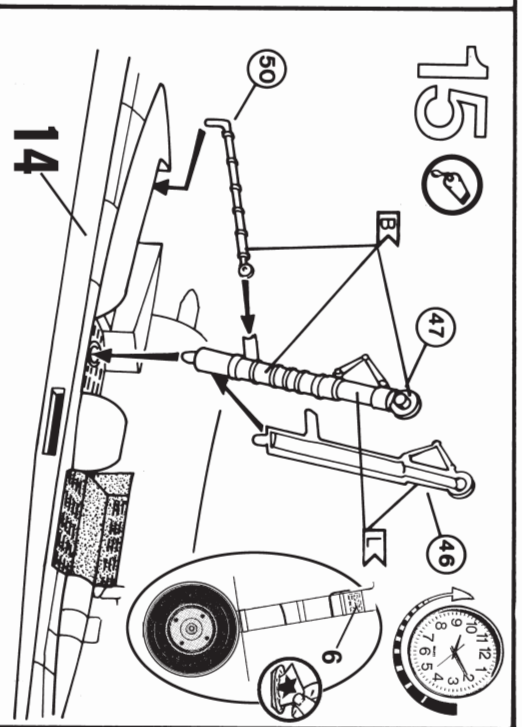
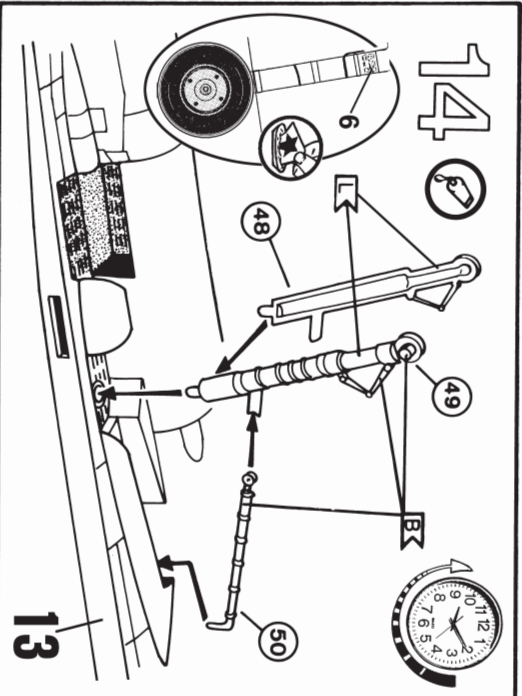
zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
←
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Tiä bedre afbalancering vedhænges en vægt
For bedre afbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyównoważenia obciążyc ciężarkiem
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezezzel ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

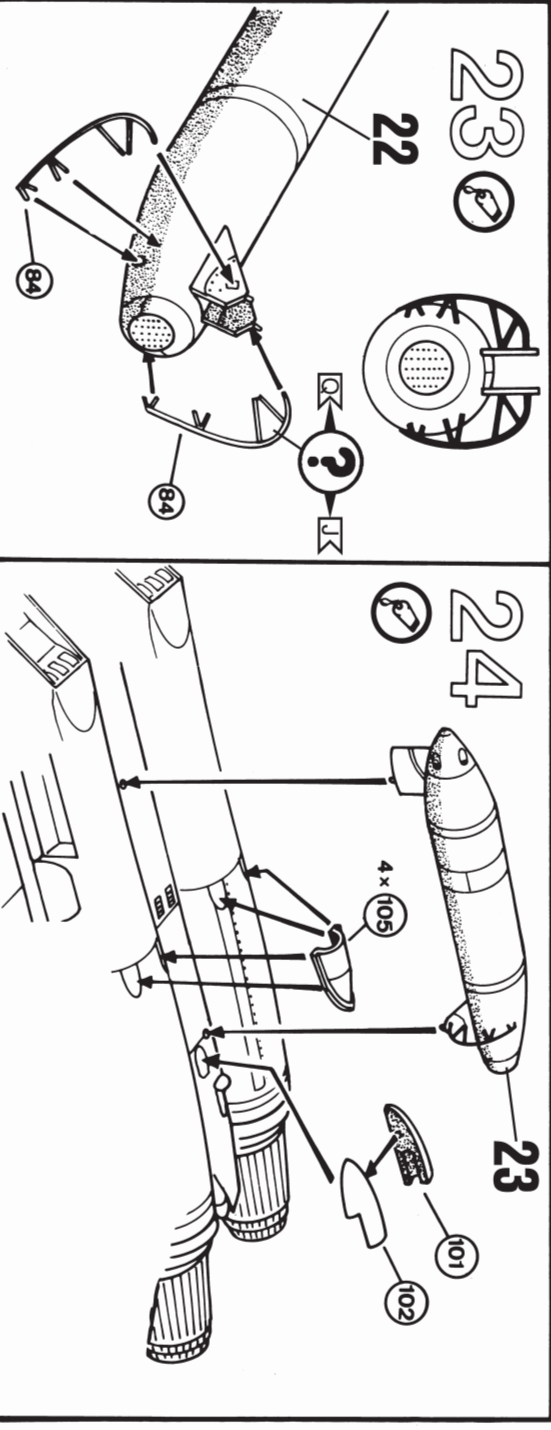
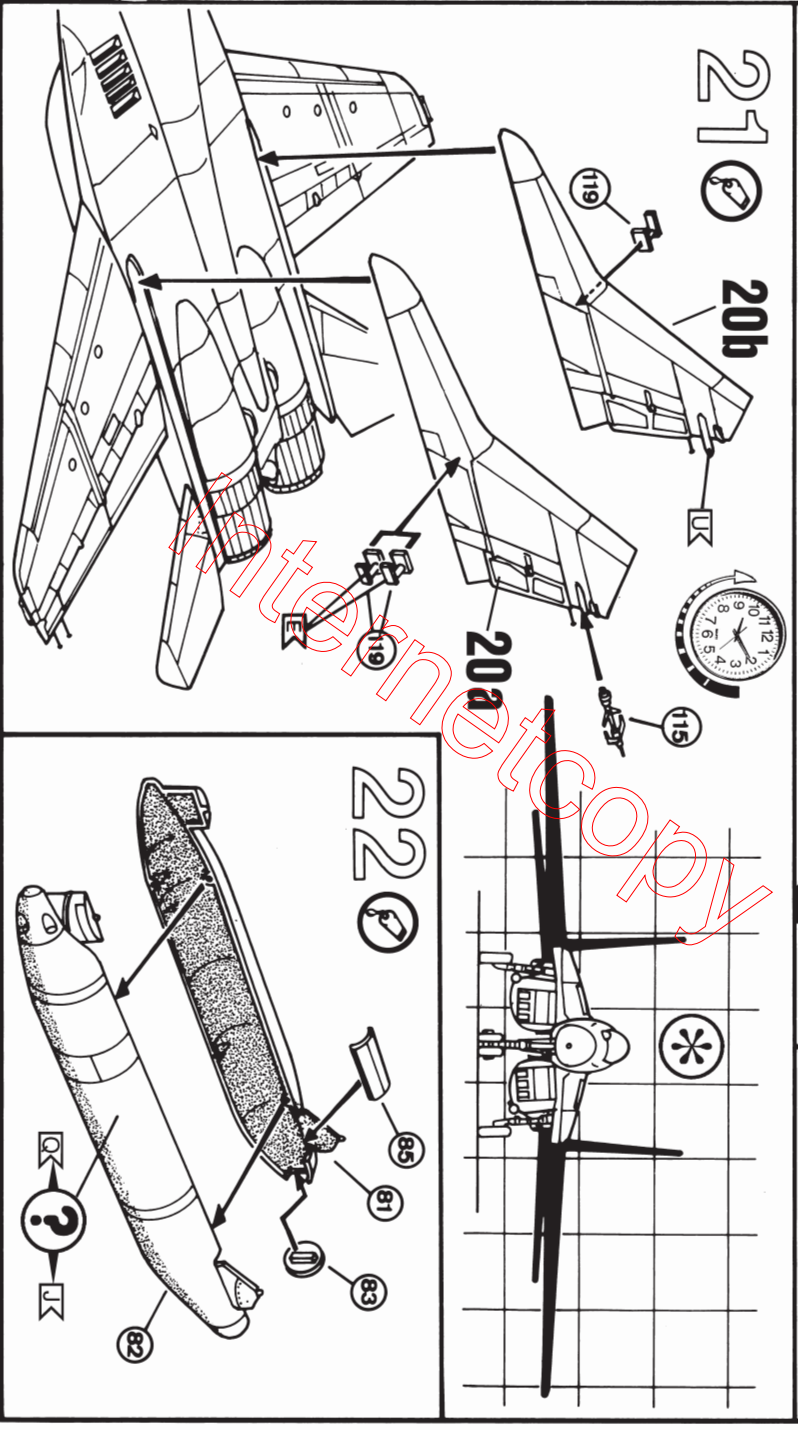
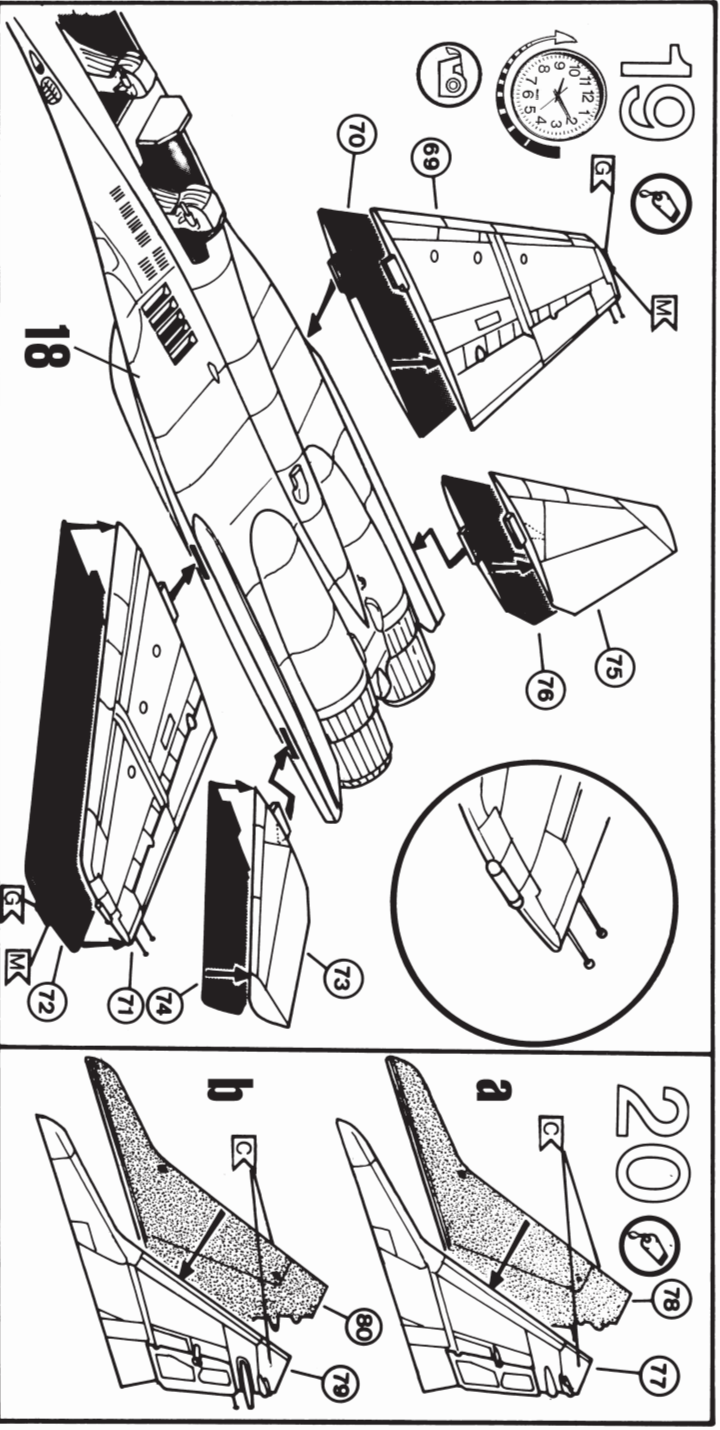
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivát sísally
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Nie zawierają
Ni vsebovano
Içerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

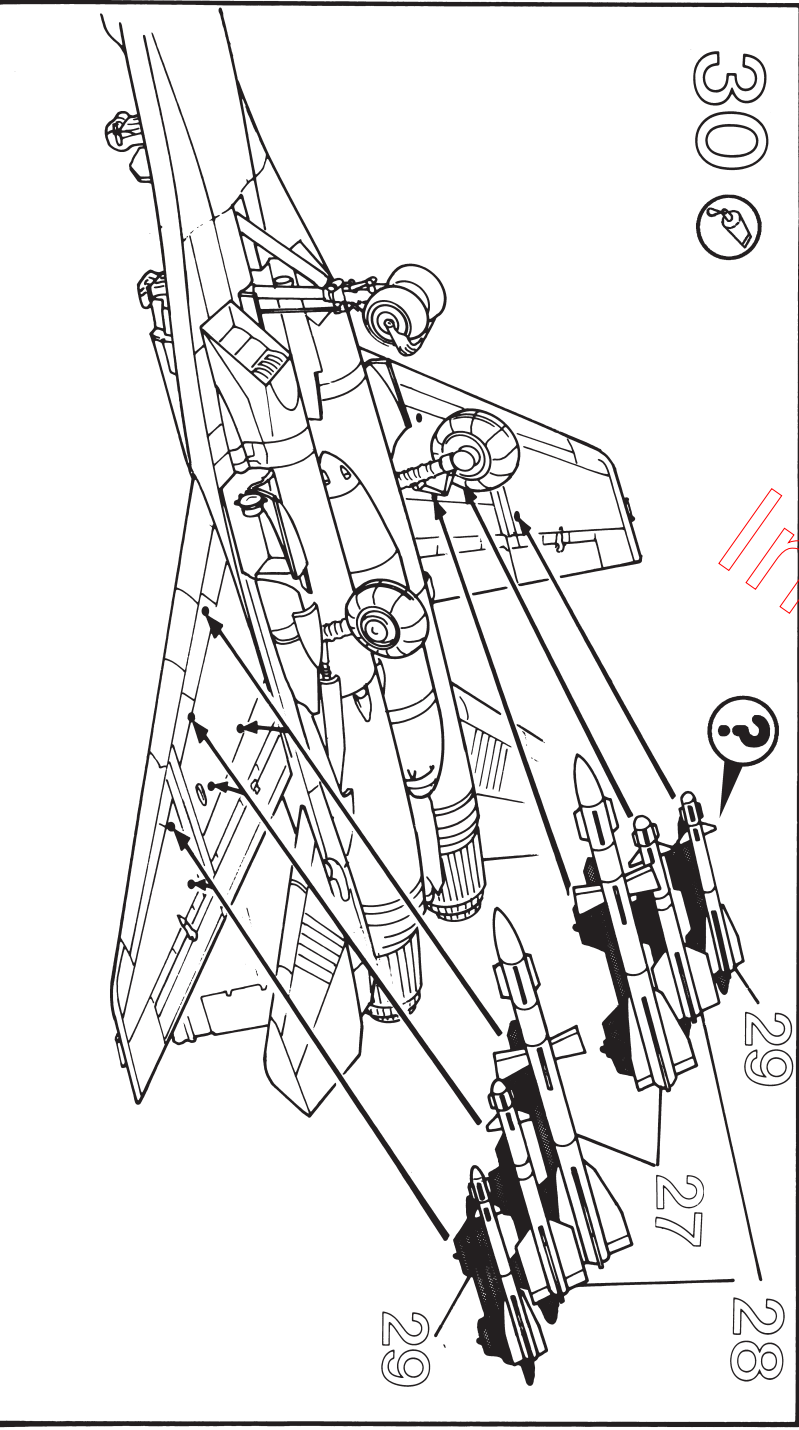
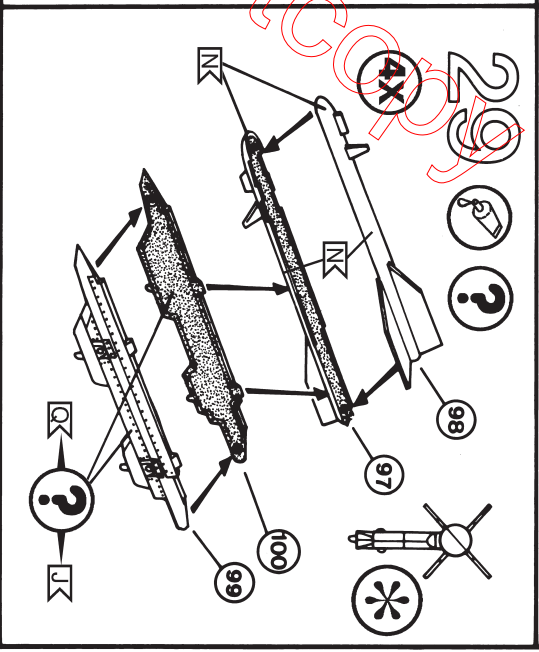
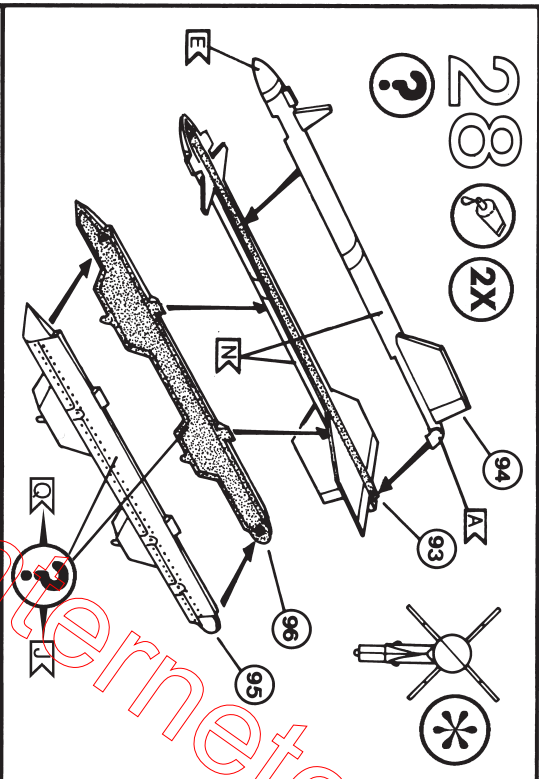
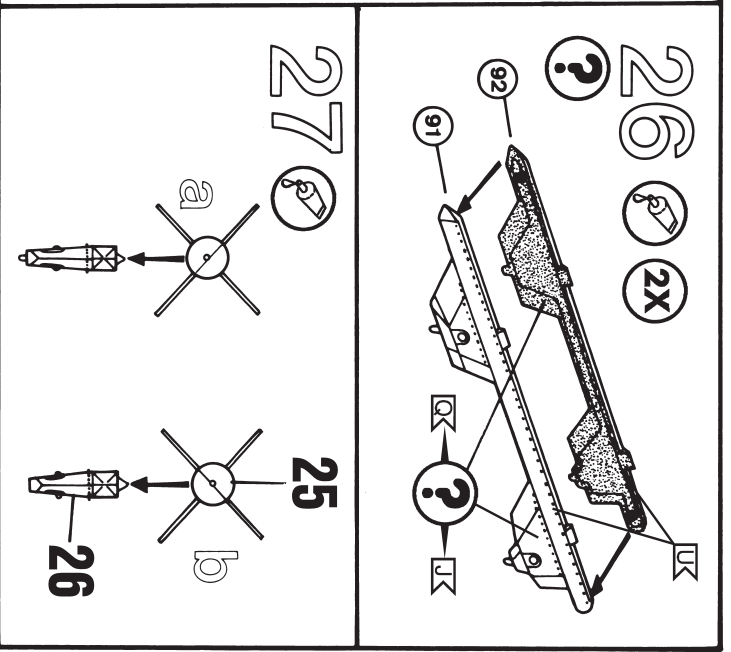
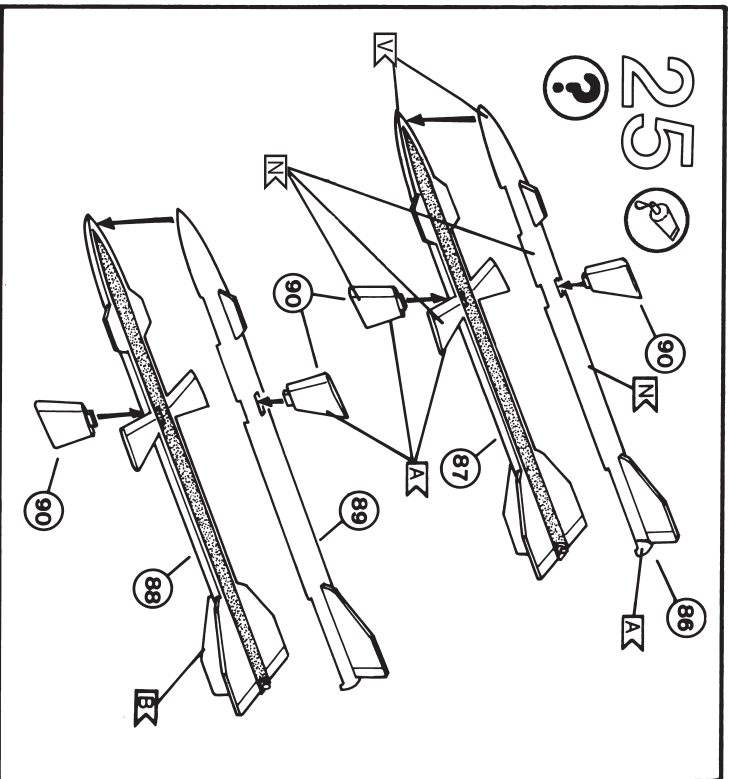


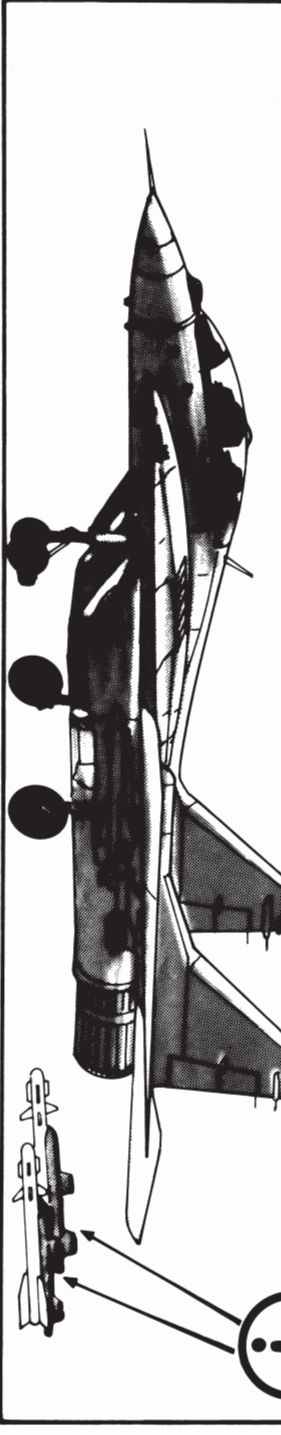
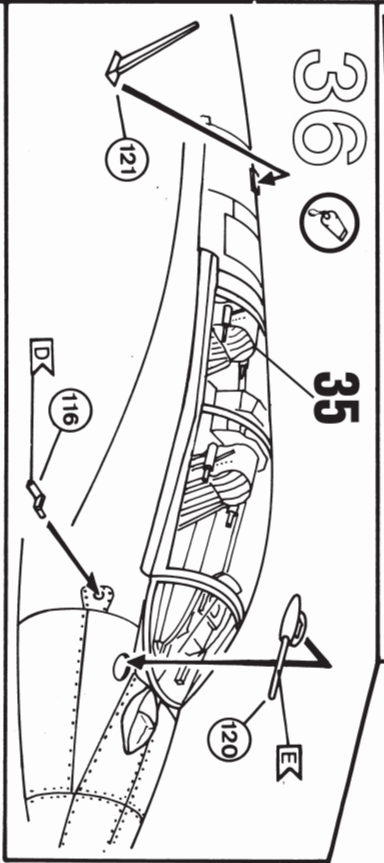
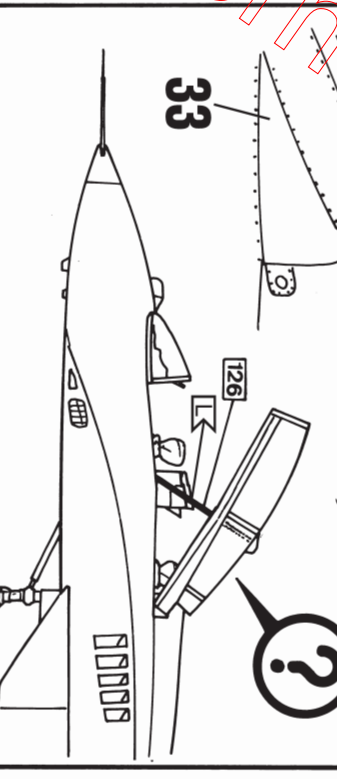
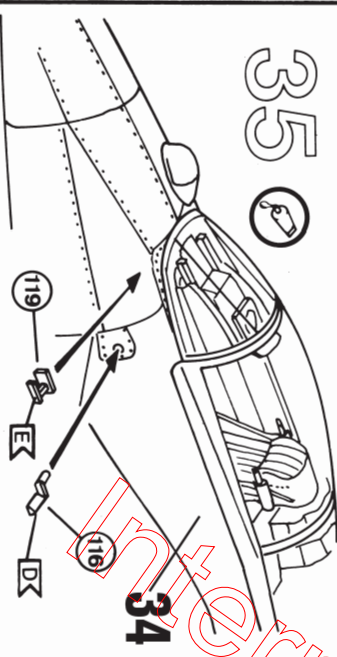
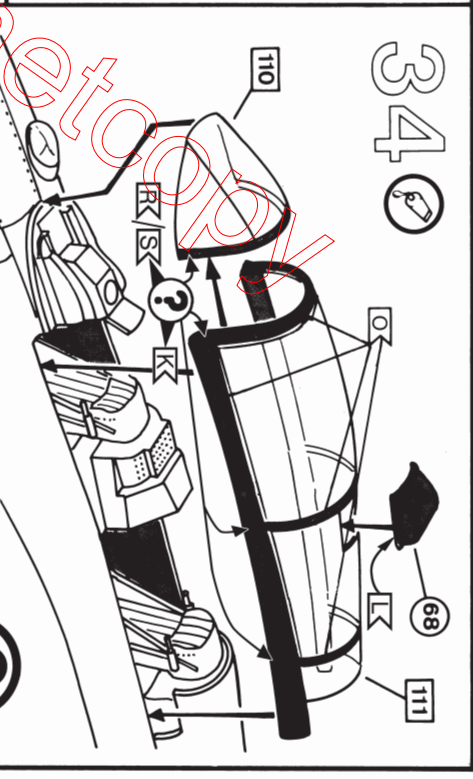
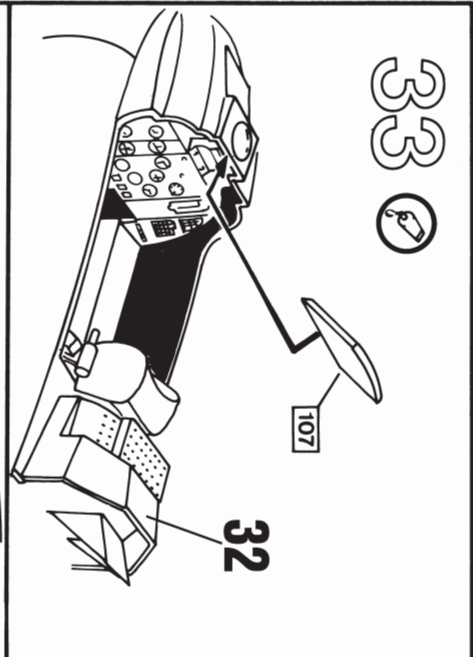
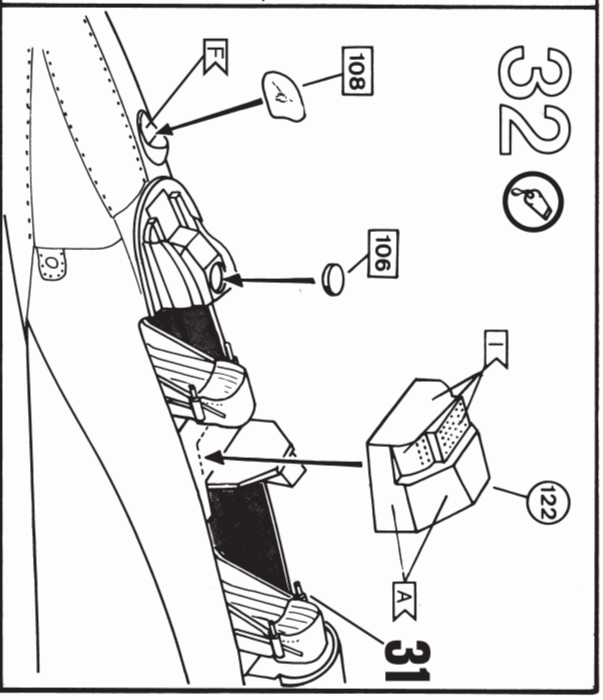
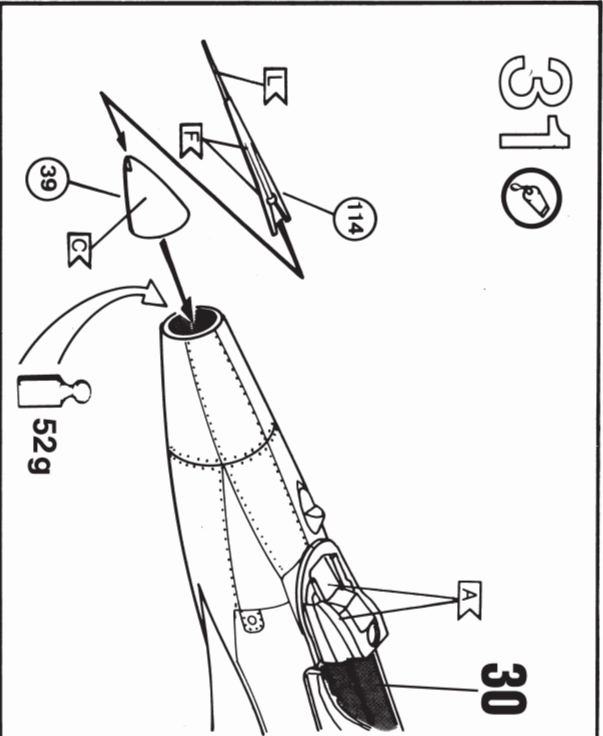








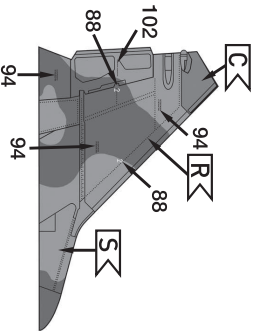
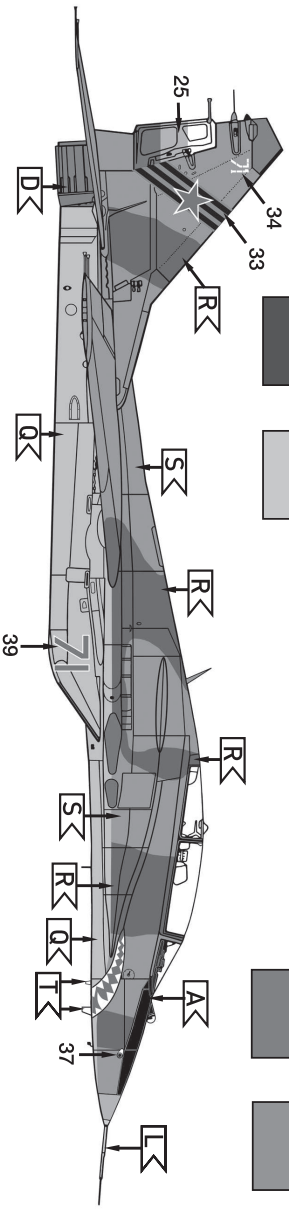
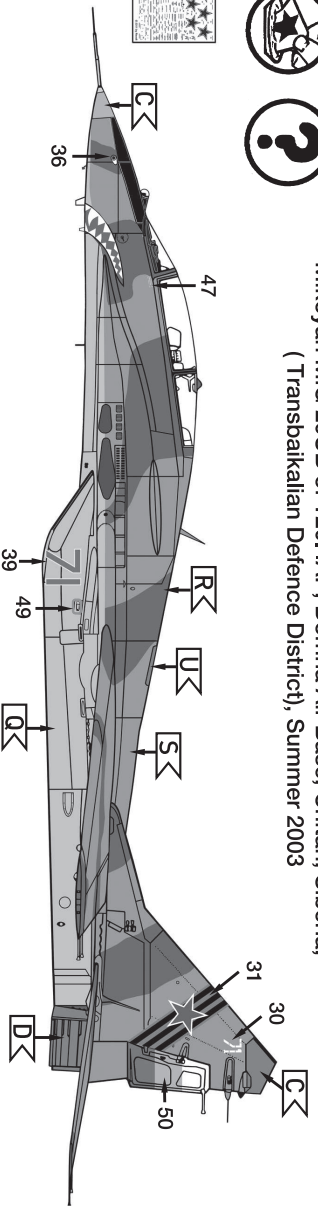




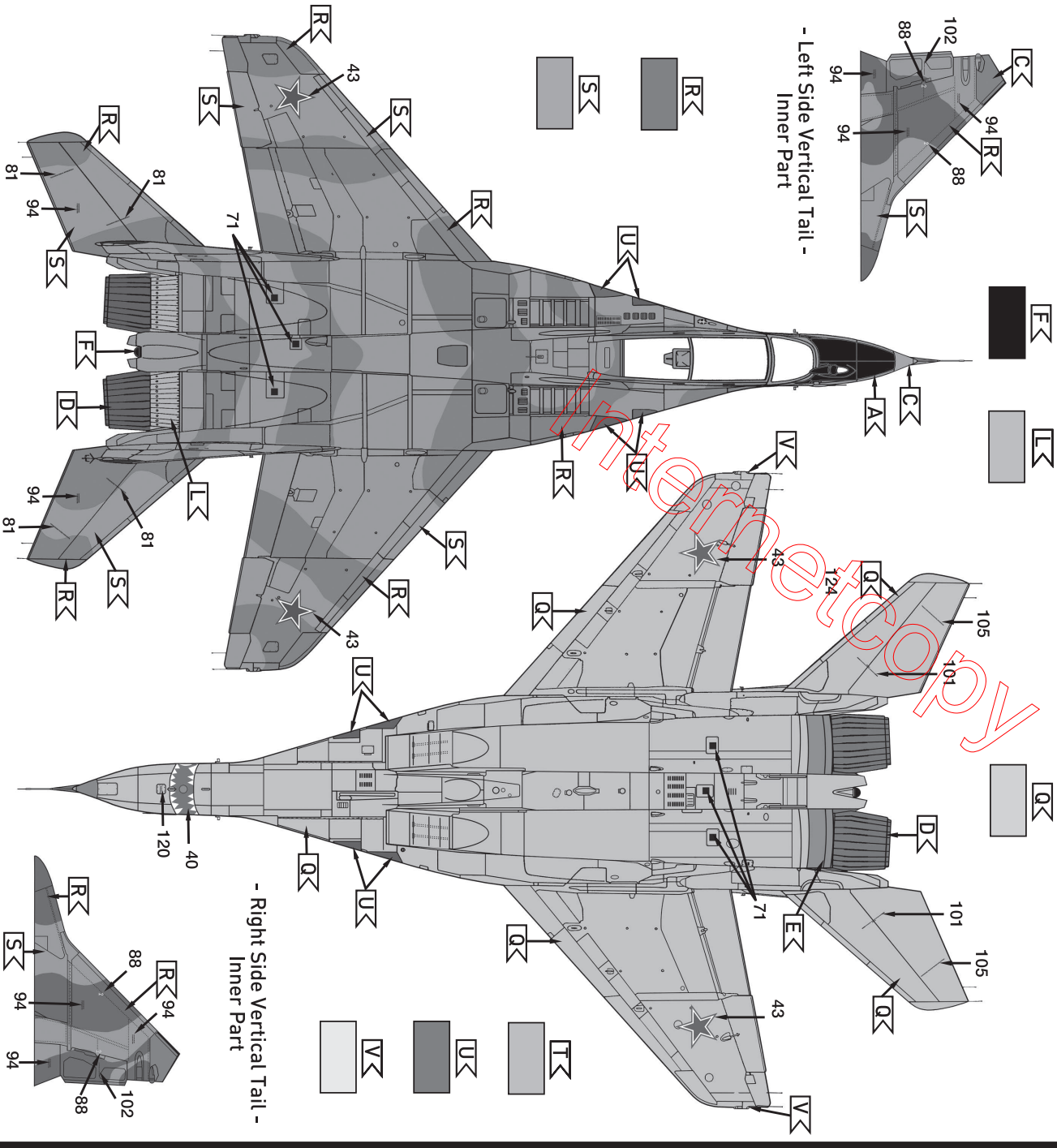
37



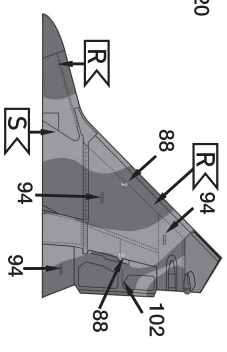
Mikoyan MiG 29UB of 120. IAP; Domna Air Base; Chitiah, Siberia,
(Transbaikalian Defence District), Summer 2003



- Left Side Vertical Tail -
Inner Part



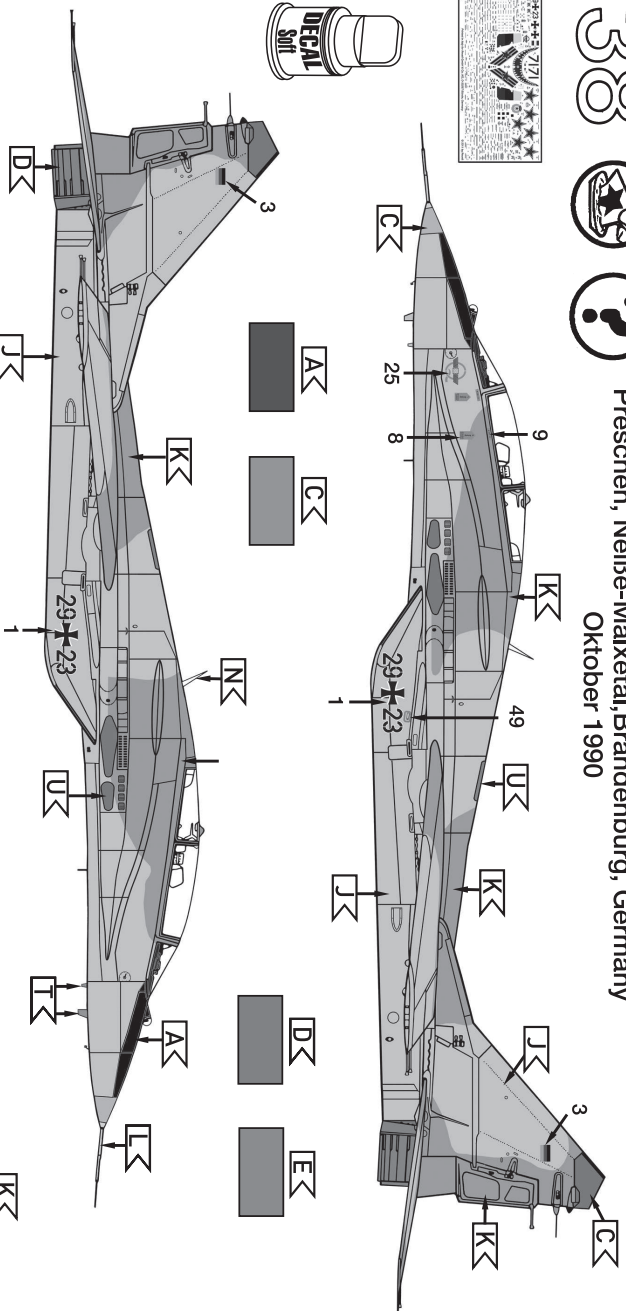
- Right Side Vertical Tail -
Inner Part



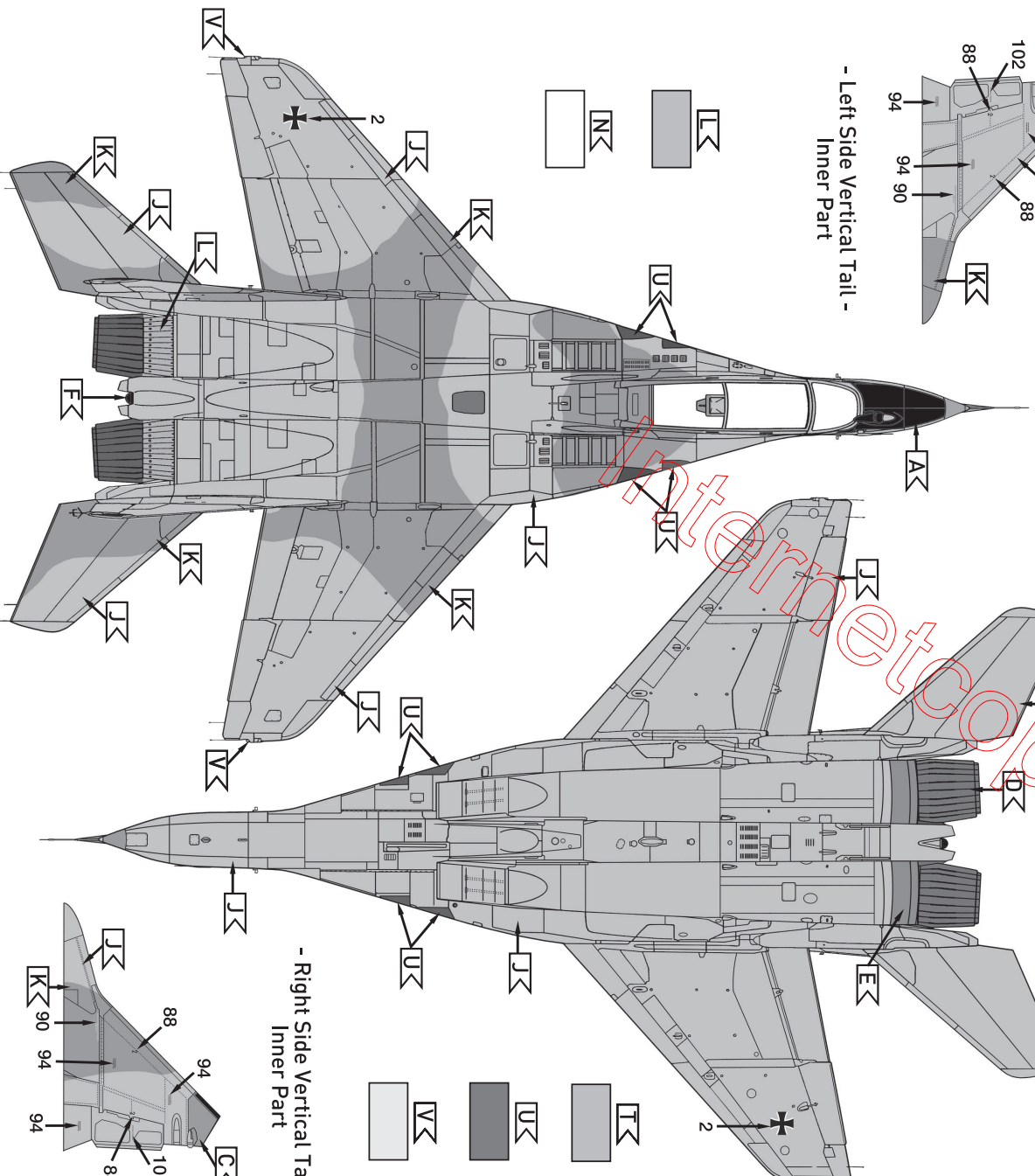
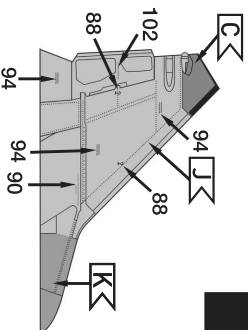
38



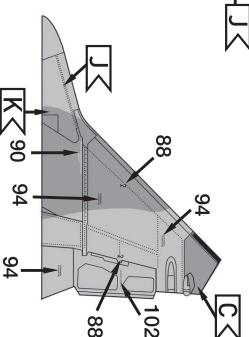
MiG 29GT of JG 3, German Air Force,
Preschen, Neiße-Malxetal, Brandenburg, Germany
Oktober 1990



- Left Side Vertical Tail -
Inner Part



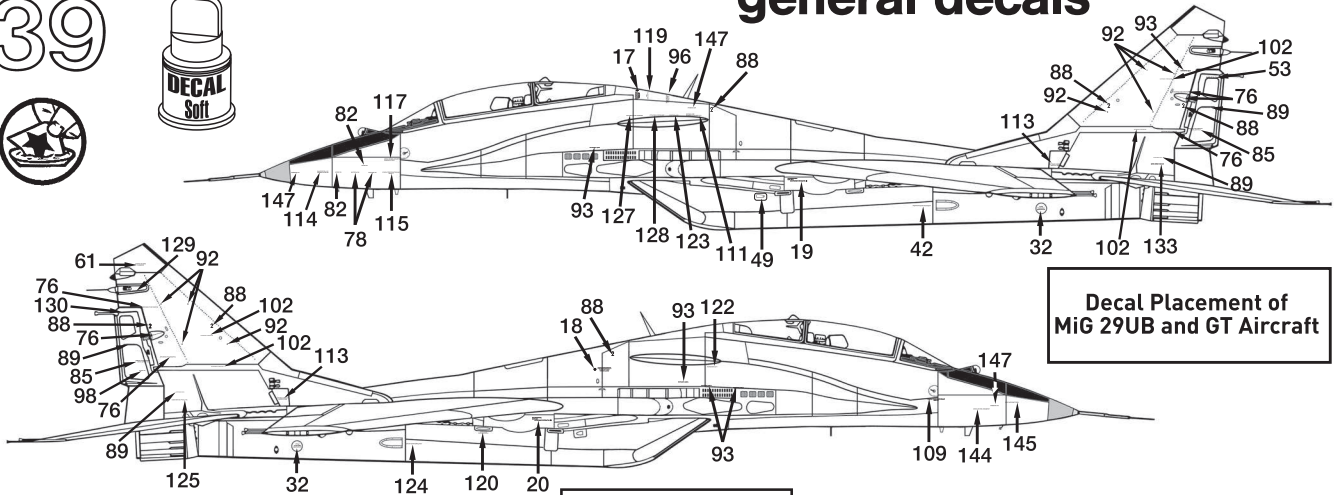
- Right Side Vertical Tail -
Inner Part



39

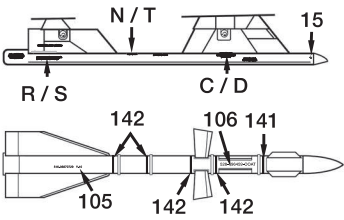


general decals

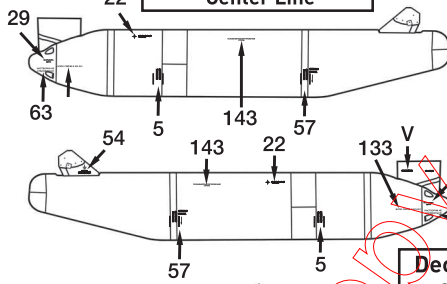


Decal Placement of MiG 29UB and GT Aircraft

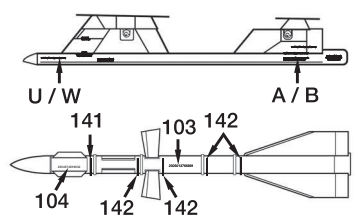
R-27R1 Air-to-Air Missile and Rack



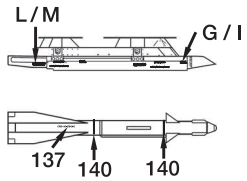
1 500 Liter Fuel Tank - Center Line -



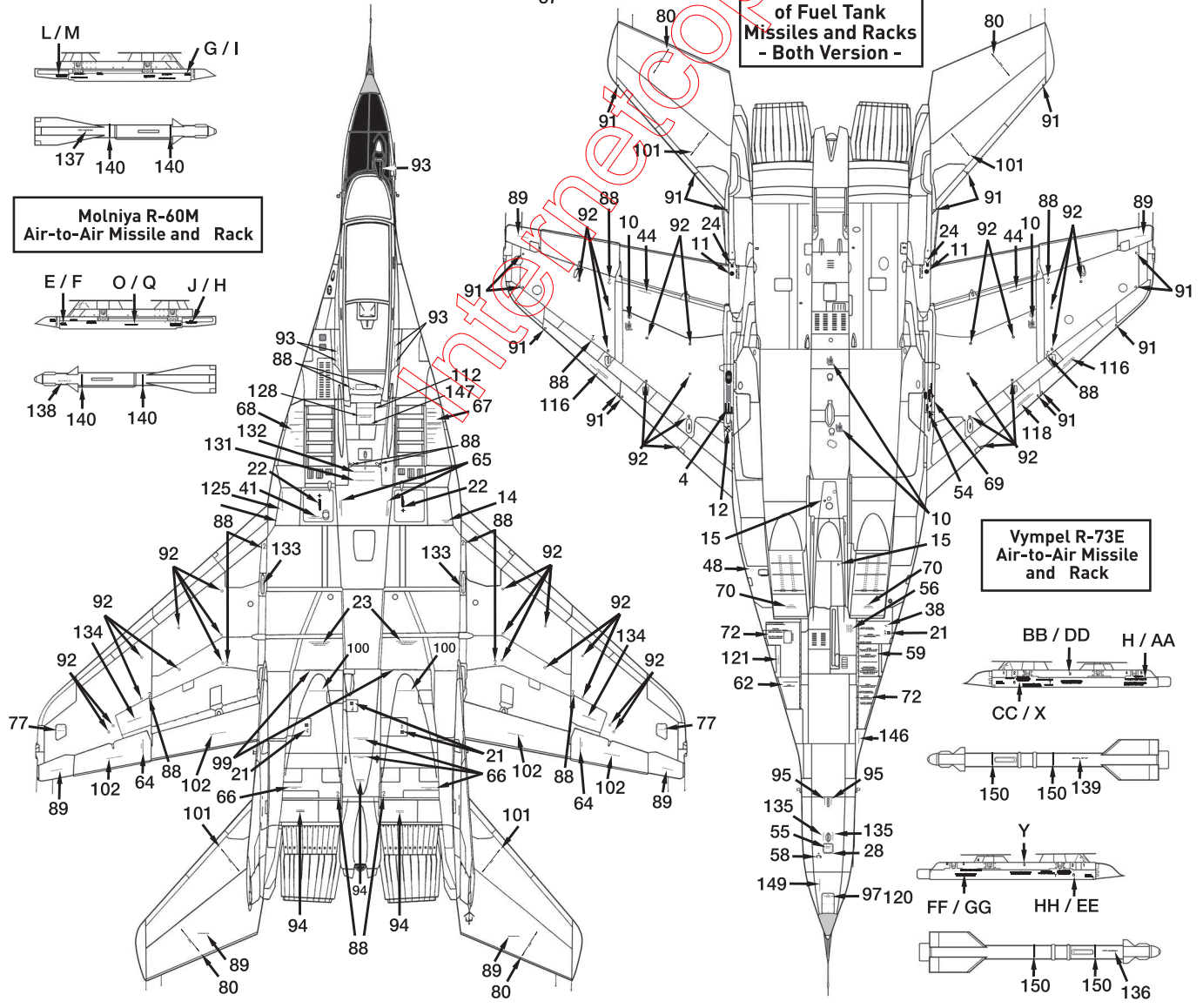
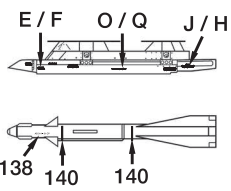
R-27R1 Air-to-Air Missile and Rack



Decal Placement of Fuel Tank Missiles and Racks - Both Version -



Molniya R-60M Air-to-Air Missile and Rack



Vympel R-73E Air-to-Air Missile and Rack

