



MiG 29UB / GT Twin Seater

04751-0389

© 2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



MiG 29UB/GT Twin Seater

Die Entwicklung der MiG 29 begann bereits 1973, aber erst mit ihrem Erstflug am 6. Oktober 1977 erkannten die westlichen Geheimdienste das hier ein revolutionärer Luftüberlegenheits-Jäger seinen Einzug hielt der sehr schnell zur Grundausstattung fast aller östlichen Luftwaffen wurde. Insgesamt wurde die MiG 29 an 16 Länder verkauft. Nach dem Zusammenbruch der Sowjetunion (UdSSR) und der Gründung neuer Republiken gelangte auch ein Großteil der in diesen Ländern stationierten Maschinen der russischen Luftwaffe in deren Besitz. So verfügt heute die Ukraine über 185 Maschinen und Weißrussland über 65 MiG 29, nachdem ein Teil der übernommenen Maschinen in andere Länder verkauft wurde. Mit der Wiedervereinigung der beiden Teile Deutschlands im Jahre 1990 wurden auch die Luftstreitkräfte der NVA (Nationale Volksarmee) der DDR aufgelöst und teilweise in die Luftwaffe der Bundesrepublik Deutschland übernommen. Von besonderem Interesse waren dabei die Abfangjäger MiG 29 „Fulcrum-A“, die erst im Mai 1988 beim Jagdgeschwader 3 in Preschen in Dienst gestellt worden waren. Insgesamt wurden 20 MiG 29-9.12A-Standard und vier Zweisitzer MiG 29UB ausgeliefert. Die Ausbildung der Piloten erfolgte in Russland. Da die MiG 29 zum Besten gehörten, was der russische Flugzeugbau zu bieten hatte, wurde zunächst entschieden, die MiG 29 in einer Flugerprobung auf ihre Verwendung in der Luftwaffe zu testen / gegen den erklärten Willen einer einflussreichen Lobby. Bei diesen Tests sollte auch die Frage geklärt werden, wie sich westliche Jäger gegen die MiG 29 im Luftkampf behaupten würden. Die Erkenntnisse der Flugerprobung waren für die westlichen Luftwaffen ein Schock, die MiG 29 erwies sich gegen F-15 und F-16 in nahezu allen Belangen als überlegen. Nach langen Diskussionen entschloss man sich bei der Bundesregierung zur Aufstellung eines Kampfverbandes mit MiG 29 in der Luftwaffe. Aus dem Erprobungsgeschwader 29 wurde so die 2. Staffel des Jagdgeschwader 73 „General Steinhoff“ in Laage, deren 1. Staffel mit F-4F Phantom ausgerüstet war. In der Luftwaffe erhielten die Maschinen die neue Typenbezeichnung MiG 29G für die Einzitzer und MiG 29GT für die vier Doppelsitzer. Im Rahmen der NATO verlegten die MiG 29 des Geschwaders auch mehrmals in die USA. Mit dem Verkauf der deutschen MiG 29 an Polen, für einen symbolischen Preis von 1 Euro pro Maschine, ging am 4. August 2004 mit der Landung von neun MiG 29 in Bydgoszcz, Polen auch diese Ära zu Ende. In der russischen Luftwaffe stehen heute noch immer etwa 400 Maschinen der verschiedensten MiG 29-Versionen im Einsatz. Ein Großteil wurde in den letzten Jahren kampfwertgesteigert und alle Einsatzverfahren fließen dabei in die auch nach 30 Jahren noch immer laufende Serienfertigung. Neben der MiG 29 für die Luftwaffe steht inzwischen auch eine spezielle Version - MiG 29K - im Einsatz, die für die russischen Marineflieger gebaut und auf dem Flugzeugträger „Admiral Kusnezow“ eingesetzt werden.

MiG 29UB/GT

Technische Daten:

Länge über alles	1742 m
Höhe über alles	4,73 m
Spannweite	11,36 m
Triebwerke	2 x Izotov RD-33
Startleistung	2 x 8 340 kgp
Leergewicht	15 340 kg
Startgewicht normal	14 600 kg
Startgewicht max.	18 200 kg
Höchstgeschwindigkeit	2 230 km/h in 11 000 m
Höchstgeschwindigkeit g-Belastung max.	1 400 km/h in Meereshöh2 + 9g
Landegeschwindigkeit	260 km/h
Dienstgipfelhöhe	17 500 m
Steigrate	330 m/sec
Reichweite	61 410 km ohne Zusatztanks
Reichweite	2 100 km mit Centerline Tank
Bewaffnung	6 Luft-Luft-Raketen, 1 GSh-301 Kanone, Kaliber 30 mm

MiG 29UB/GT Twin Seater

Development of the MiG 29 began in 1973 but it was only after its maiden flight on 6th October 1977 that Western intelligence agencies realised that this was the début of a revolutionary Air Superiority Fighter which quickly entered service as the basic equipment of almost all Eastern Block Air Forces. The MiG 29 was sold to a total of 16 countries. After the collapse of the Soviet Union (USSR) and the establishment of the new republics, the majority of these aircraft stationed in the republics became the property of the Russian Air Force. Today, after selling a number of their acquired aircraft to other countries the Ukraine possesses over 185 and Belarus over 65 MiG-29. After the reunification of the two Germany's in 1990, the Air Force of the NVA (National People's Army) in the GDR (German Democratic Republic) was dissolved and partially incorporated into the Air Force of the Federal Republic of Germany. Of particular interest were the MiG 29 „Fulcrum-A“ Interceptor's that initially entered service with Fighter Wing No3 in Preschen in May 1988. A total of 20 MiG-29-9.12A and four two-seater MiG 29UB were handed over. Pilot training took place in Russia. Since the MiG-29 belonged to the best of what the Russian aircraft industry had to offer it was initially decided - against the express wishes of an influential lobby - to conduct flight testing with the MiG 29 in order to assess its suitability for use in the „Luftwaffe“. During these tests the question of how fighter aircraft from the West could prevail over the MiG29 in aerial combat was also to be addressed. The results of these flight tests came as a shock to the Western Air Forces - the MiG-29 proved to be superior to the F-15 and the F-16 in almost all respects. After lengthy discussion it was decided at Federal Government level to establish a MiG 29 Fighter Unit within the „Luftwaffe“. Flight Test Squadron No29 became the 2nd Squadron of the 73rd Fighter Wing „General Steinhoff“ stationed in Laage, whose first Squadron was equipped with the F-4F Phantom. In the „Luftwaffe“ the aircraft received the new type designation MiG 29G for the single-seater and MiG 29GT for the four two-seater versions. Within the framework of NATO the Squadron's MiG-29's often visited the United States. The era of the MiG29 in Germany came to an end on 4 August 2004 when nine MiG 29's landed in Bydgoszcz, Poland after being sold to Poland for the symbolic price of 1€ per aircraft. About 400 MiG-29 in various versions are still in use in the Russian Air Force today. A large number of these aircraft have in recent years been given an uprated performance incorporating previous mission experience. After 30 years it is still being mass produced.

As well as the Air Force MiG29, a special version - the K model - is now also in service. Built for Russian Naval Aviation they are stationed aboard the aircraft carrier „Admiral Kuznetsov“.

MiG 29UB/GT

Technical Data:

Overall Length	1742 m (57ft 2ins)
Overall Height	4.73 m (15ft 6ins)
Wingspan	11.36 m (37ft 3ins)
Engines	2 x Izotov RD-33
Take-off Power	2 x 8 340 kgp
Weight Empty	15 340 kg (33825 lbs)
Take-off Weight - Normal	14 600 kg (32193 lbs)
Take-off Weight - Maximum	18 200 kg (40131 lbs)
Maximum Speed at Altitude	2 230 km/h (1202mph) at 11 000m (33000ft)
Maximum Speed at Sea Level	1 400 km/h (755 mph) at Sea Level
Maximum „g“ Loading	+ 9g
Landing Speed	260 km/h (140 mph)
Service Ceiling	17 500 m (57400 ft)
Rate of Climb	330 m/sec (1082 ft/sec)
Range	1 410 km (755 miles) without additional fuel tank 2 100 km (1132 miles) with Centreline Tank
Armament	6 Air to Air Missiles, 1 GSh-301 30 mm Cannon

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittoonnan kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Eftirligging uten tillatelse vil bli gjensstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądowną.

Model Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma elkészítője és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözik, j üldözlik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Μοδελις ηζοτοβλεπεν η ηαλεξενεσ οεβσλενοεστωσ οεφμης Revell GmbH & Co. KG. Προτοβνοζακομνησ ποδλεζα ηεσδουβνησ ποδρεζα.

Η πορφή κατοζκευδωτομης και πορφήθεσ στυη ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράρμοες μίμοεσεσ θα κατοδωκόμωτα διοικητικόε.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de la montage.

Sivance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokoonamisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstribnene som følger.

Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniszszych etapach montażowych

Daha sonra montaj basamaklarında kullanılmak üzere olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observer: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Lag venligst märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaser.

Ποιαδήποτε, σβηξτε κηπίμαζε να σπυροκίμαζε σμβόλομα, κίμα σπυροκίμαζε σπυροκίμαζε σμβόλομα.

Dbajte prosim na dále uvedené symboly, ktoré se používajú v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even laten weken en aanbrengen

Remojaj y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Blöt och fäst dekalerna

Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen

Fukt motivet i varmt vatten och för det över på modellen

Dypp bildet i vann og sett det på

Переводную картинку намочить и нанести

Злиеқызы kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

βουίηζε τη χάλκωμαία στο νερό κί τοποθείηζε την

Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun

Öbtsák namocit ve vodě a umistit

a matriciã vizben beázatni és felhelyezni

Preslikaã potopiti v vodo in zatem nanasãti



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen

Recommended for affixing the decals

Recommandé pour l'application des décalcomanies

Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers

Recomendado para fijar las calcas

Posição recomendada para aplicar os decalques

Raccomandato per applicare le decalcomanie

Rekommenderas för montering av dekalerna

Abszefales til pasazning og placering af decals

Рекомендуется использовать для фиксации переводных

картинок на поверхность модели

Zalecane do nanoszenia kalkomanii

Συστάησι για τη επικόλληση των ετικητών

Dekalerin yapıştırılmasında kullanılması tavsiye edilir

Připravek na zlepšení přilnavosti obtsáků

Matricia légyitő

Připorodljivo za pritrjevanje nalepk

Örporoducané na zlepšenie prílnavosti nálepiek

RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR

Подходящо за фиксация на картинки върху повърхността на модела



Kleben

Glue

Coller

Lijmen

Engomar

Colar

Incollare

Limmas

Limmaa

Limes

Lim

Клеить

Przykleić

κόλλημα

Yapıştırma

Lepení

ragasztani

Leptiti



Nicht kleben

Don't glue

Ne pas coller

Niet lijmen

No engomar

Não colar

Non incollare

Limmas ej

Álá limmaa

Skal IKKE limes

Ikke lim

Не клеить

Nie przyklejać

μη κολλάτε

Yapıştırılmayın

Nelepit

nem szabad ragasztani

Ne leptiti



Wahlweise

Optional

Facultatif

Naar keuze

No engomar

Alternado

Facoltativo

Valfritt

Vaihtoehdoisesti

Valgfritt

Valgfritt

Ha βύβορ

Do wyboru

εναλλακτικά

Seçmeil

Voliteine

tetszés szerint

način izbire



Klebeband

Adhesive tape

Dévidoir de ruban adhésif

Plakband

Cinta adhesiva

Fita adesiva

Nastro adesivo

Tejp

Teipri

Tape

Tape

Κλεικεία λεντα

Tašma klejaca

κόλλητική ταινία

Yapıştırma bandı

Lepici páska

ragasztószalag

Traka z lepilom



Klarsichtteile

Clear parts

Pièces transparentes

Transparente onderdelen

Limpiair las piezas

Peça transparente

Parte transparente

Genomsiktliga detaljer

Läpinäkyvät osat

Glassklare deler

Gjennomsiktige deler

Прозрачные детали

Elementy przezroczyste

διαφανή εξαρτήματα

Şeffaif parçalar

Průzračné díly

áttsészó alkatrészek

Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen

Repeat same procedure on opposite side

Opérer de la même façon sur l'autre face

Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant

Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto

Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto

Stessa procedura sul lato opposto

Uprepa proceduru na motsatta sidan

Toista sama toimenpide kuten vireisellä sivulla

Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side

Gjent proceduren på siden tvrs overfor

Повторять такую же операцию на противоположной стороне

Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwej

επανάλάβετε την ίδια διαδικασία στην επέναντι πλευρά

Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın

Stejný postup zopakovat na protilehlé straně

ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni

Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile

Illustration of assembled parts

Figure représentant les pièces assemblées

Afbeelding van samengevoegde onderdelen

Ilustración piezas ensambladas

Figura representando peças encaixadas

Illustrazione delle parti assemblate

Bilden visar delarna hopsatta

Kuva yhteenliitetystä osista

Illustrasjon viser de sammensatte delene

Ilustrasjon, sammensatte deler

Изображение смонтированных деталей

Rysunek złożonych części

απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων

Birleştirilen parçaların şekli

Zobrazeni sestavených dílů

összeállított alkatrészek ábrája

Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen

Detach with knife

Détacher au couteau

Met een mes afsnijden

Separar con un cuchillo

Separar utilizando uma faca

Staccare col coltello

Skär loss med kniv

Irtaa veitsellä

Adskilles med en kniv

Skjar av med en kniv

Отделять ножом

Odciać nożem

αιχωρίστε με ένα μαχαίρι

Bir bıçak ile kesin

Oddělít pomocí nože

kés segítségével leválasztani

Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen

Allow the parts to dry

Laisser sécher les pièces

Onderdelen laten drogen

Dejar secar las piezas

Deixar secar os componentes

Far asciugarsi i componenti

Anna osien kuivua

La delene tørke

Lad komponenterne tørre

Låt byggetarna torka

Дать деталям высохнуть

Części pozostawić do wyschnięcia

Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν

Yapı parçalarını kurumaya bırakınız

Alkatrészeket hagyja száradni

Jednotlivě díly nechte zaschnout

Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsschritte

Number of working steps

Nombre d'étapes de travail

Nombre d'etapas de trabalho

Het aantal bouwstappen

Número de operaciones de trabajo

Número de etapas de trabalho

Numero di passaggi

Antall arbeidsmoment

Työvaiheiden lukumäärä

Antall arbeidstrinn

Antall arbeidstrinn

Κοличество οπαρακίμα

Liczba operacji

αριθμός των εργασιών

İş safhalarının sayısı

Počet pracovnich operaci

Stevilka koraka montaže



Nicht enthalten

Not included

Non fourni

Behoort niet tot de levering

No incluido

Non compresi

Não incluído

Ikke medsendt

İngâr je

Ikke inkluderet

Eivät sisälly

Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержитя

Nem tartalmazza

Nie zawiera

Ni vsebovano

Igerisinde bulunmamaktadır

Neni obsazeno

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

EL: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέτε τη συννμμενες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τη τις έτα πάντα σε διάθέσι σας.

TR: Ekteki güvenli talimatların dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationensendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden*. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-3

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvitavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracite, mate
anthracite, fosco
anthracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antracit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, matt

B

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
ljusgrå, sidenmatt
vaaleanharmaa, silkinhimmeä
lysegrå, silkematt
lysgrå, silkematt
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
svetlešedá, hedvábně matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

C

mausgrau, matt 47
mouse grey, matt
gris souris, mat
muisgrijs, mat
gris ratón, mate
cinzento pardo, fosco
grigio topo, opaco
musgrå, matt
hiileenharmaa, himmeä
musegrå, mat
musegrå, matt
мышинно-серый, матовый
myszaty, matowy
γκρι ποντικίου, ματ
fare grisi, mat
mysi šedá, matná
egérszürke, matt
mišje siva, mat

D

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металллик
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železná, metalik

E

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiilto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металллик
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

F

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimmeä
sort, silkematt
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

G

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimmeä
lovgrön, silkematt
listvenno-zelený, шелк.-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ. ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listí, hedvábně matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

H

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldród, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmeä
ildród, silkematt
ildród, silkematt
огненно-красный, шелк.-матовый
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
żółty, selyemmatt
огени рдеца, svila mat

I

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkematt
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

75 %

hellgrau, seidenmatt 371 +
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
ljusgrå, sidenmatt
vaaleanharmaa, silkinhimmeä
lysegrå, silkematt
lysgrå, silkematt
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
svetlešedá, hedvábně matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

J

25 %

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkematt
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

K

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkematt
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

L

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikiilto
solv, metallak
solv, metallic
серебряный, металллик
srebro, metaliczny
οσημί, μεταλλικό
gümbe, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

M

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
amarello, mate
amarillo, fosco
giallo, opaco
gul, mat
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, mat
желтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

N

weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinhimmeä
hvid, silkematt
hvit, silkematt
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
bilá, hedvábně matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

O

kupfer, metallic 93
copper, metallic
cuivre, métallique
koper, metallic
cobre, metalizado
cobre, metalico
rame, metalico
kopper, metallic
kupari, metallikiilto
kobber, metallak
kobber, metallic
медный, металллик
miedz, metaliczny
χάλκινο, μεταλλικό
bakır, metalik
měděná, metaliza
vörösréz, metall
baker, metalik

90 %

Q

hellgrau, matt 76 +
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrijs, mat
Gris claro, mate
Cinzento-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrå, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysegrå, mat
Lysgrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açık gri, mat
Világosszürke, matt
Světle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

10 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

90 %

R

blaugrau, matt 79 +
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blauwgrijs, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blågrå, matt
siniharmaa, himmeä
blågrå, mat
blågrå, matt
синне-серый, матовый
siwy, matowy
γκρι-μπλέ, ματ
mavi gri, mat
modrošedá, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

5 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

5 %

blau, matt 56
blue, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
blå, matt
sininen, himmeä
blå, mat
blå, mat
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, ματ
mavi, mat
modrošedá, matná
kék, matt
plava, mat

90 %

S

grau, matt 57 +
grey, matt
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

10 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

U

dunkelgrau, seidenmatt 378
dark grey, silky-matt
gris foncé, satiné mat
donkergrijs, zijdemat
gris oscuro, mate seda
cinzento escuro, fosco sedoso
grigio scuro, opaco seta
mörkgrå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
markegrå, silkematt
markegrå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

V

beige, seidenmatt 314
beige, silky-matt
beige, satiné mat
beige, zijdemat
beige, mate seda
beige, fosco sedoso
beige, opaco seta
beige, sidenmatt
beige, silkinhimmeä
beige, silkematt
beige, silkematt
бежевый, шелковисто-матовый
beżowy, jedwabisto-matowy
μπεζ, μεταξωτό ματ
bej, ipek mat
běžová, hedvábně matná
bézs, selyemmatt
slonova kost, svila mat

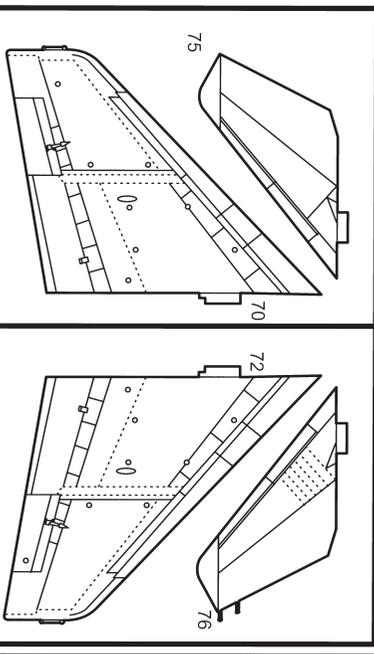
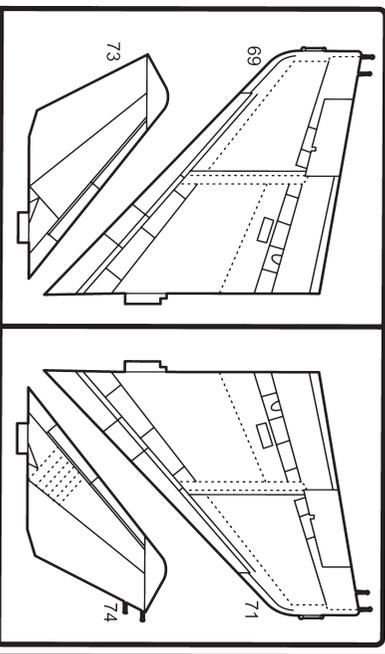
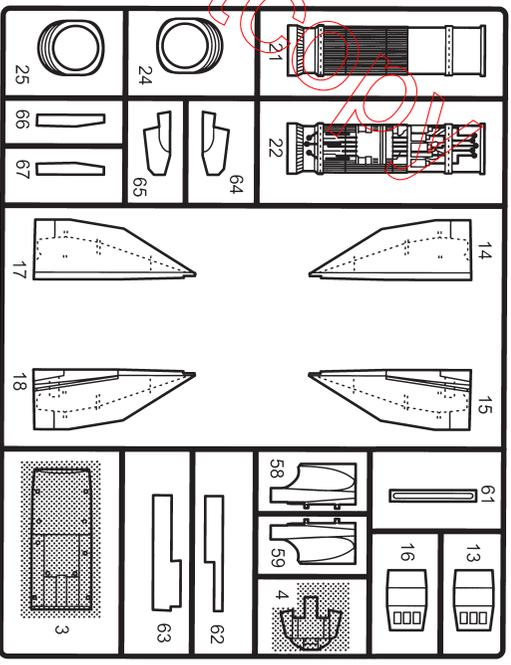
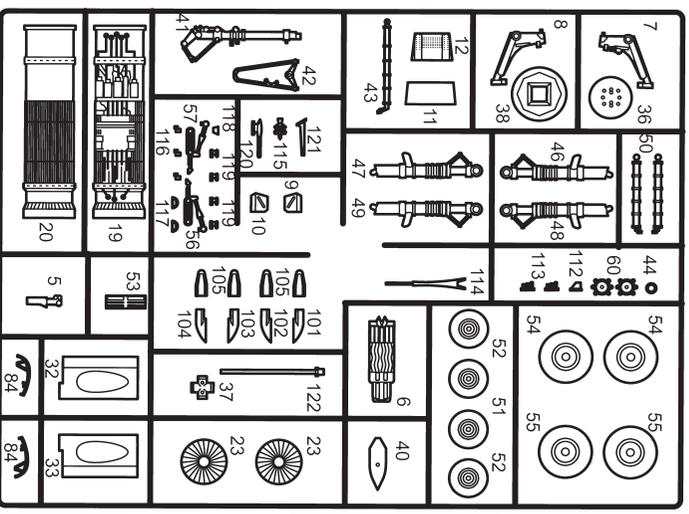
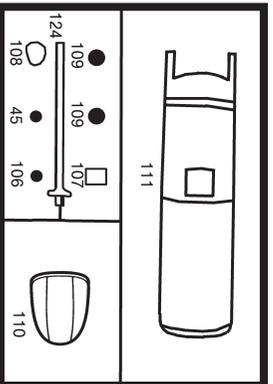
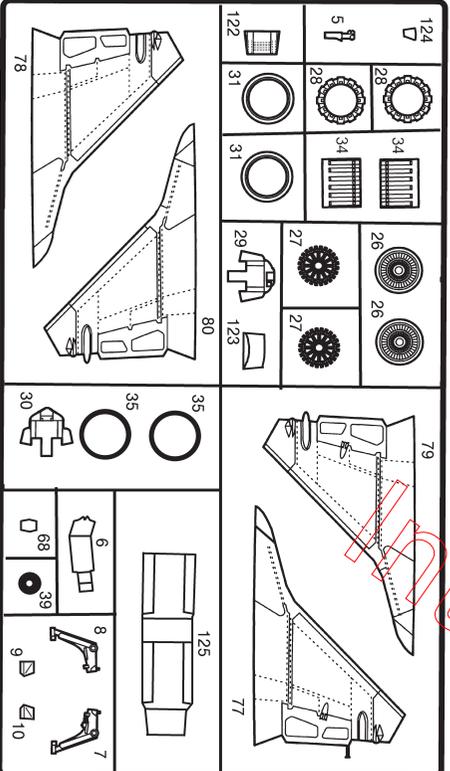
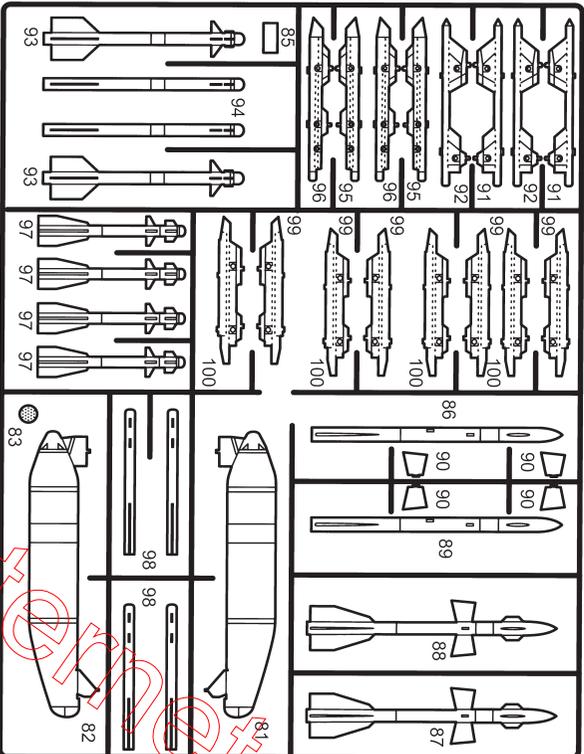
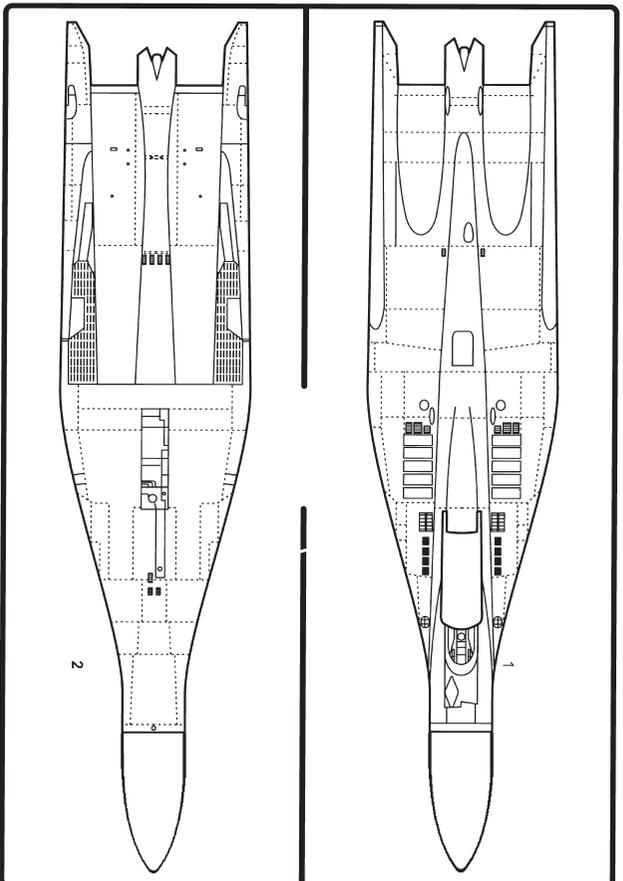


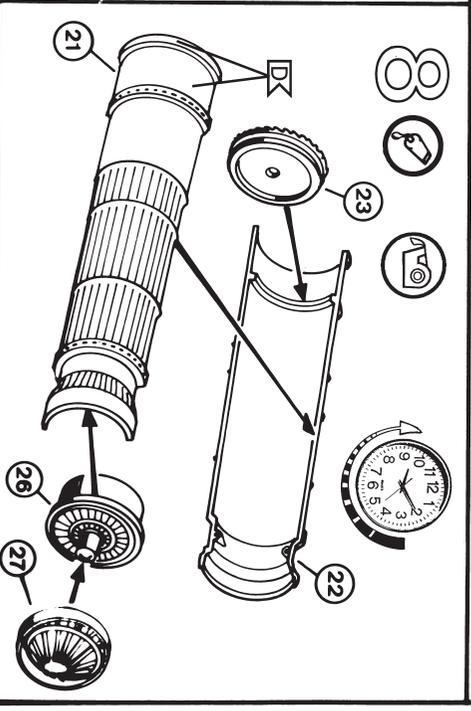
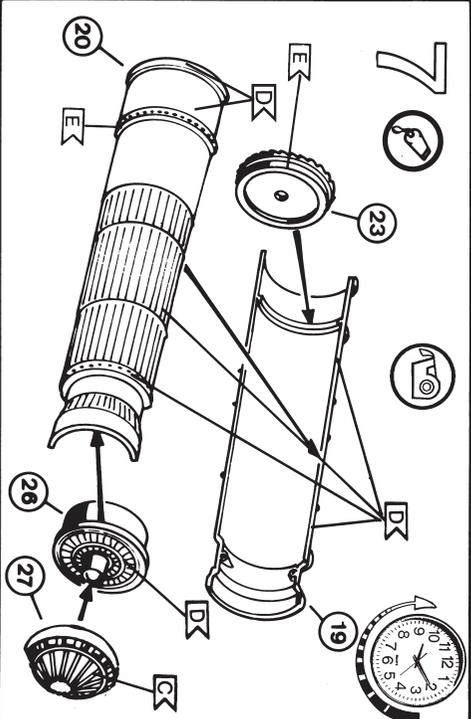
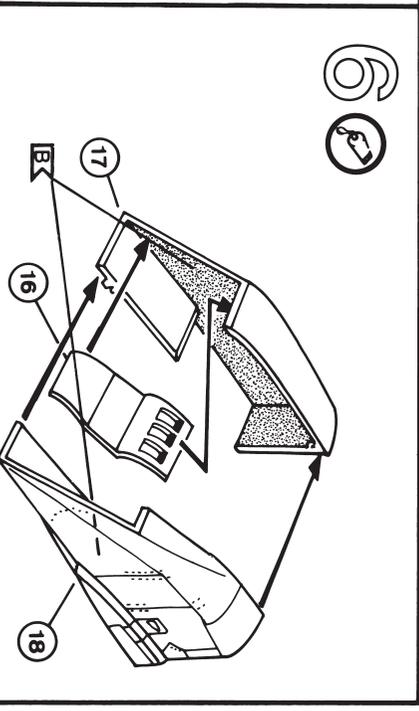
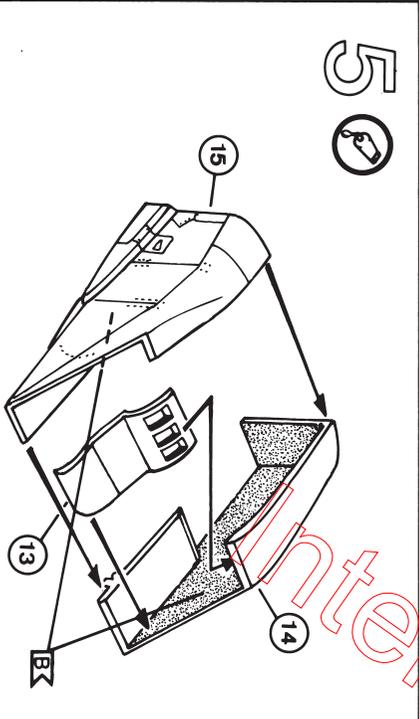
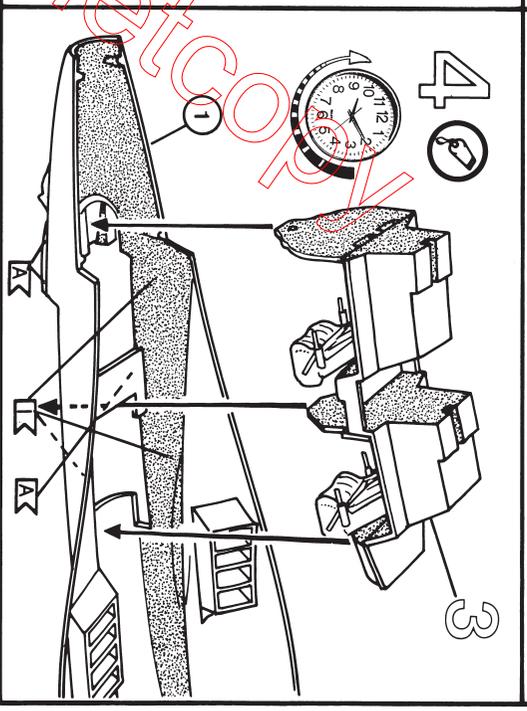
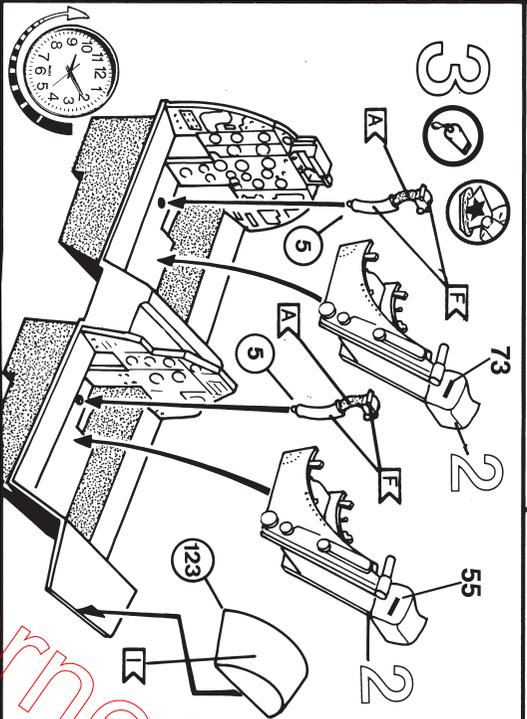
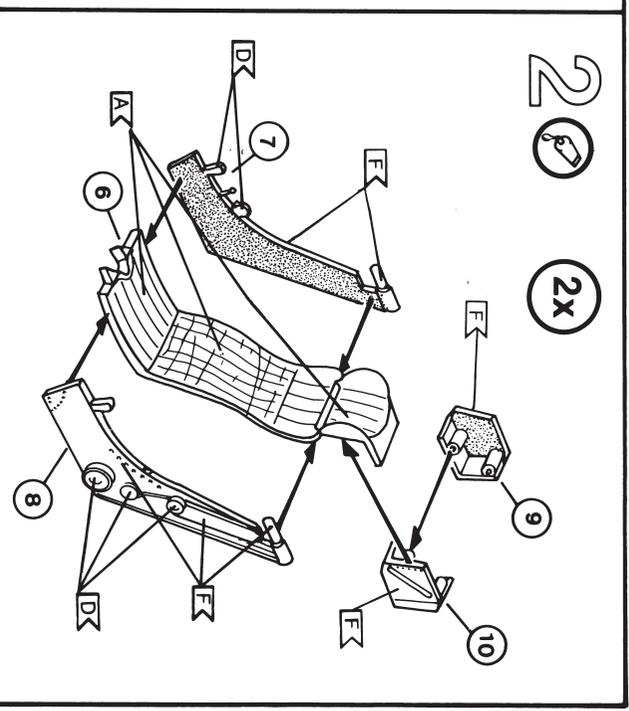
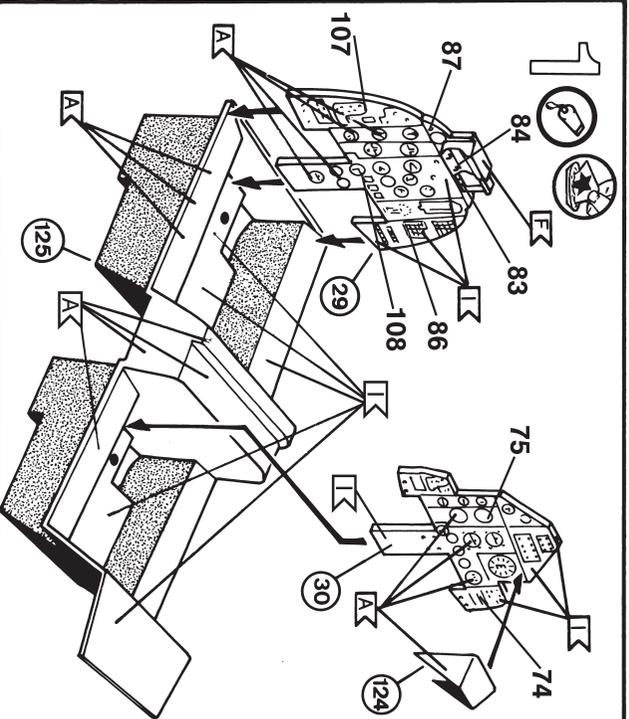
Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte används delar
Tarpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользуемые детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotřebné díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrebni deli

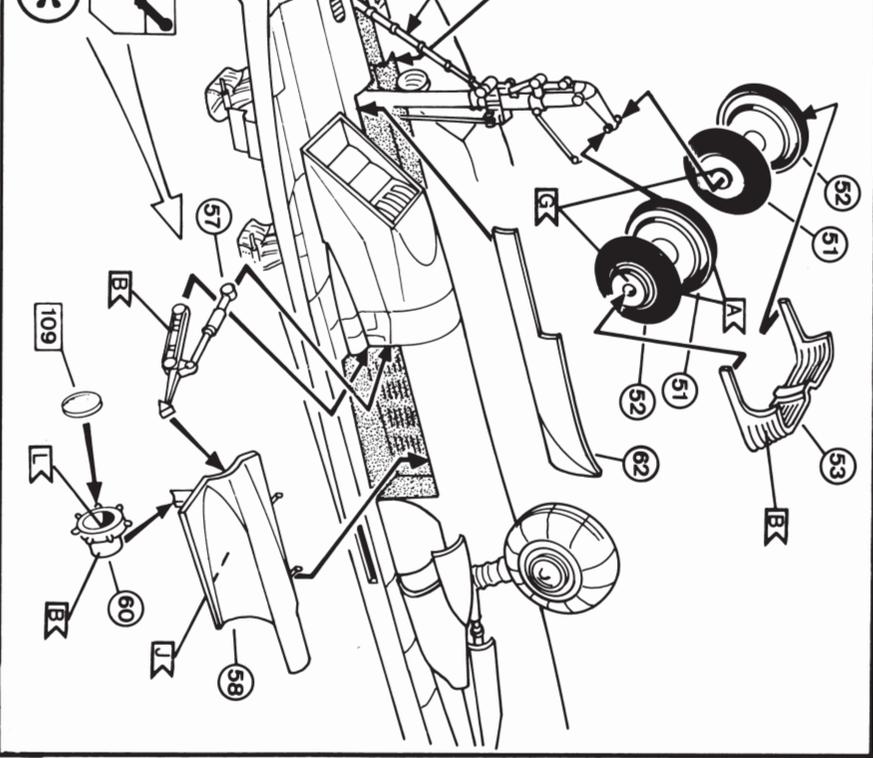
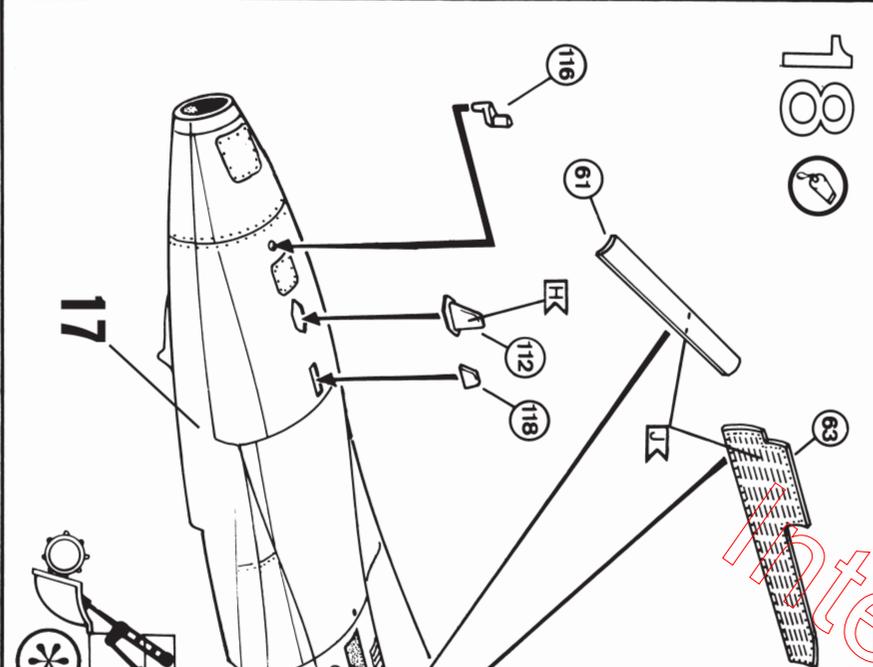
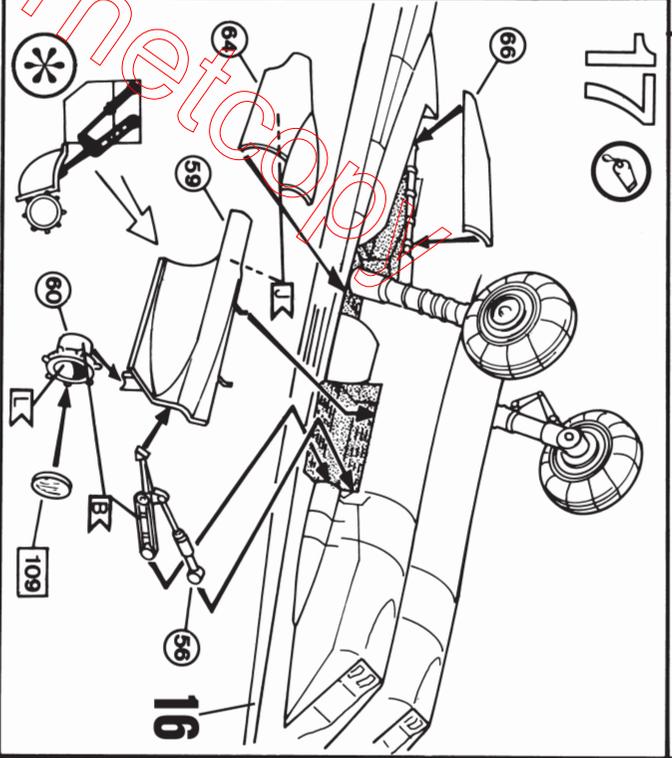
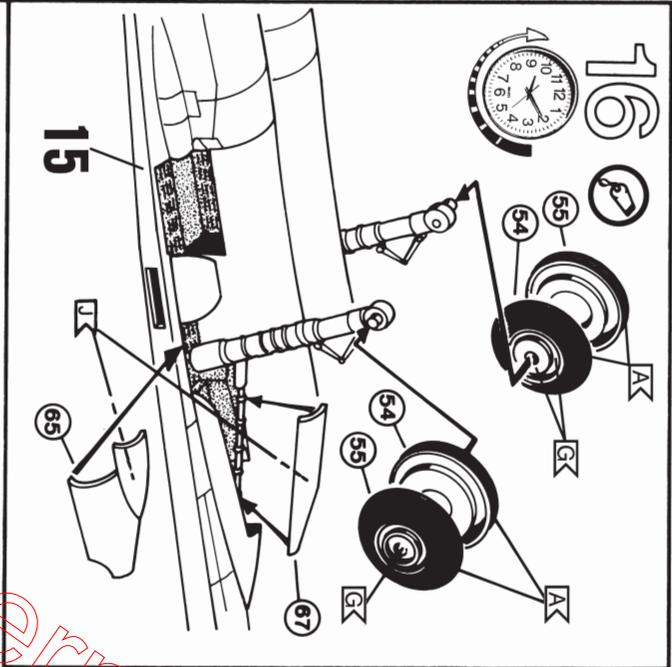
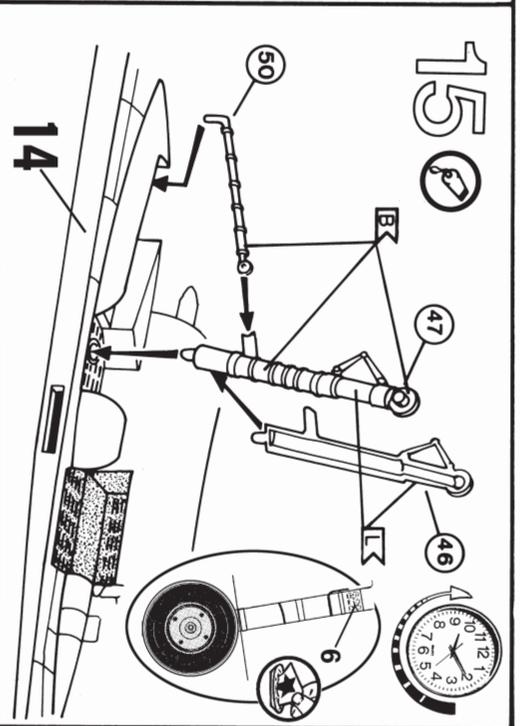
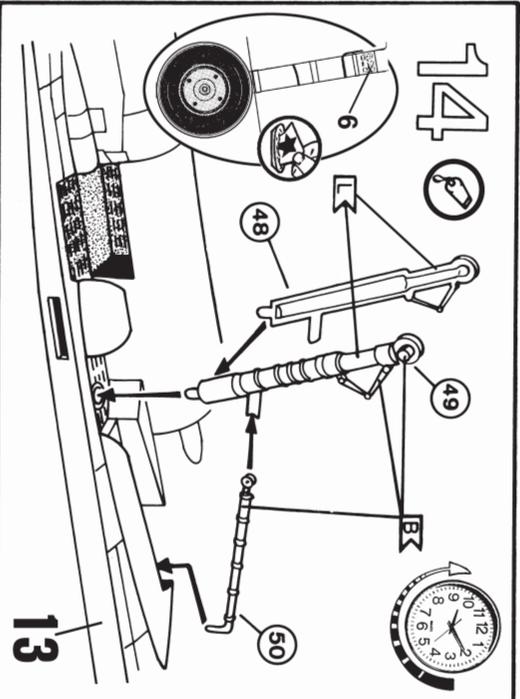


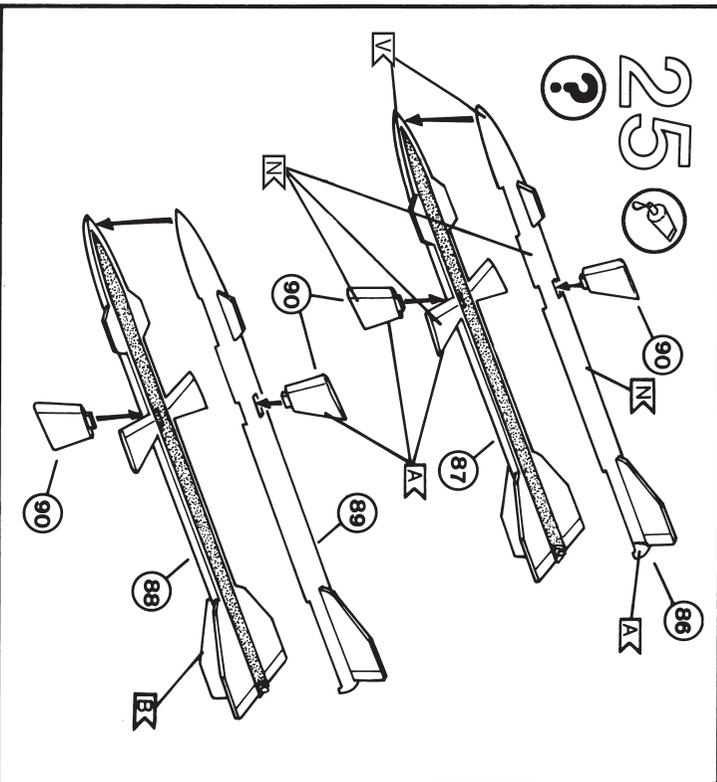
zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Ti bedre afbalancering vedhænges en vægt
For bedre afbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyównoważenia obciążyc ciężarkiem
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezezzel ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisällyä
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Nie zawierają
Ni vsebovano
Içerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo









25 ?



90

NK

87

AK

89

90

NK

88

BK

90

26 ?



2X

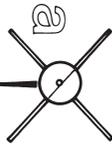
92

91

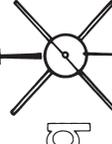
NK

JK

27 ?



25



26

26

28 ?

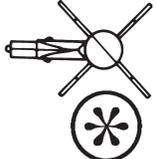


2X

94

AK

93



96

95

NK

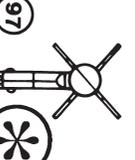
JK

29 ?



4X

98



97

100

99

NK

NK

JK

30 ?



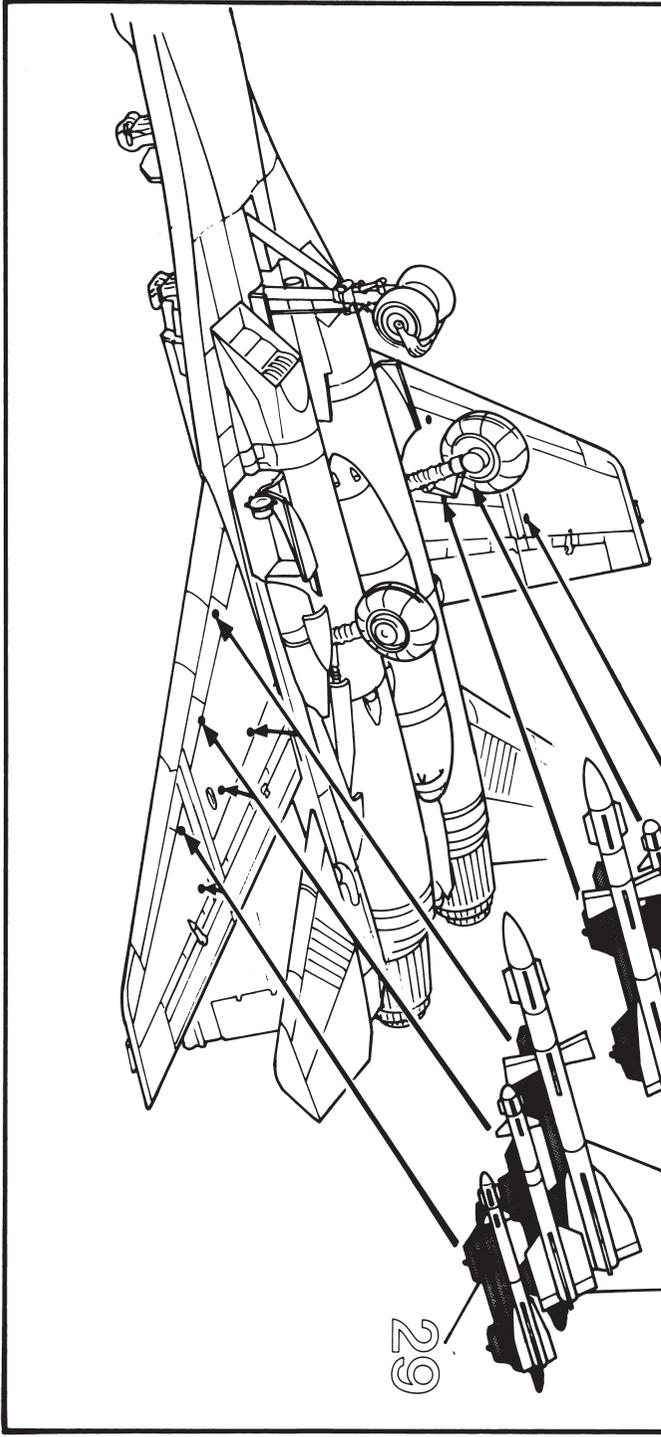
?

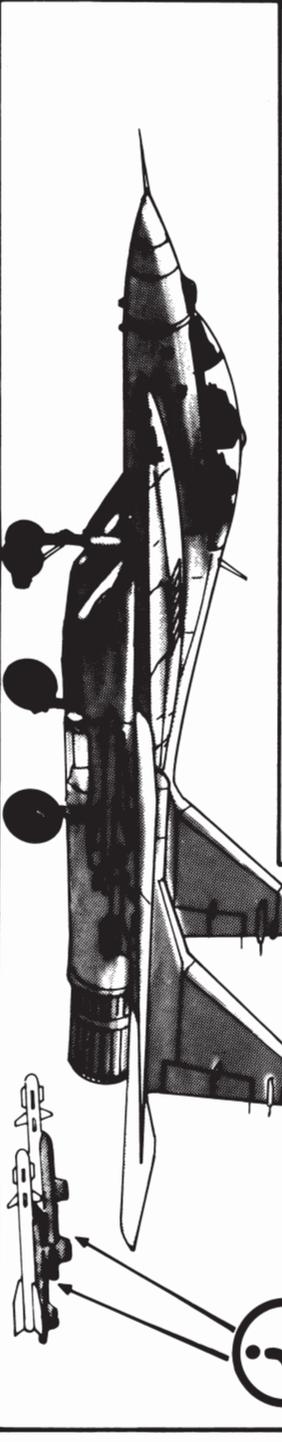
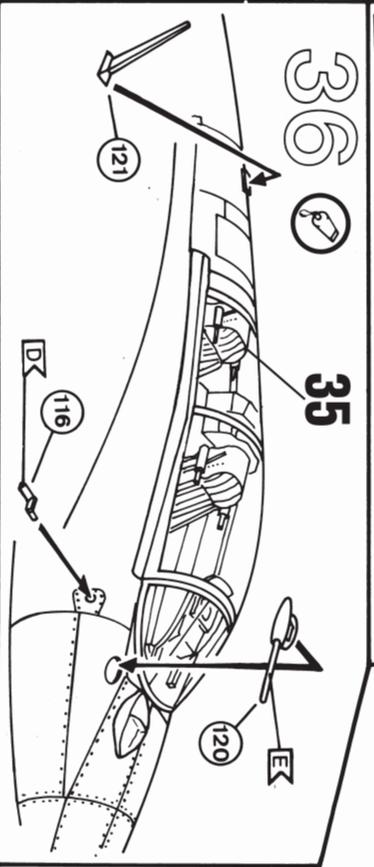
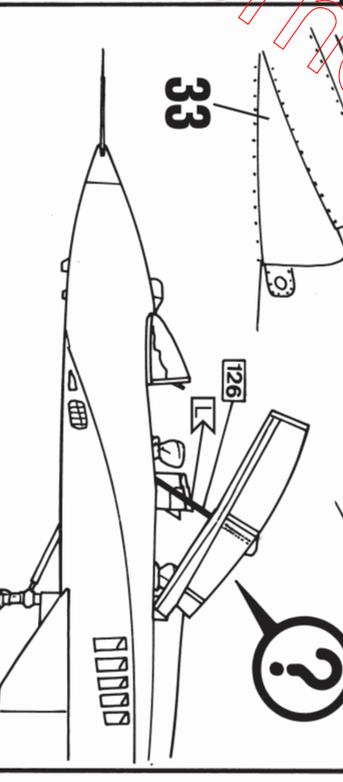
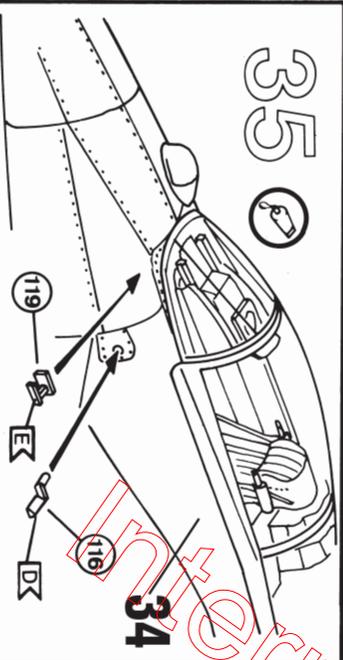
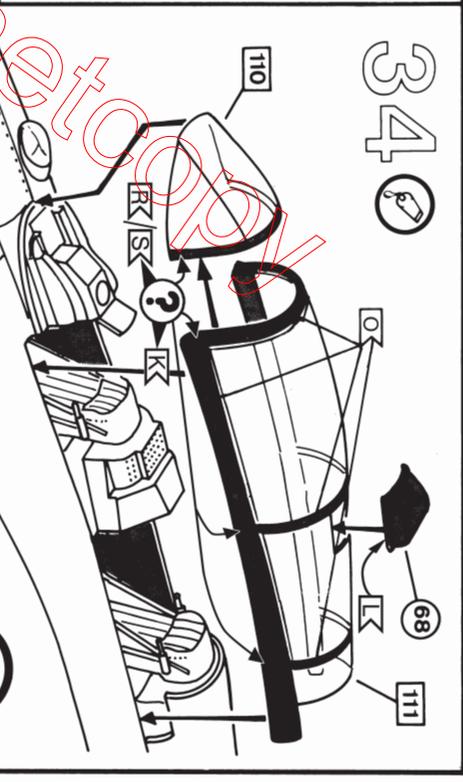
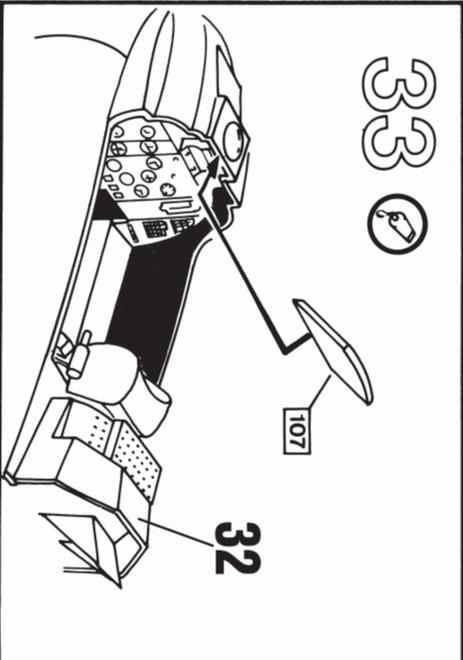
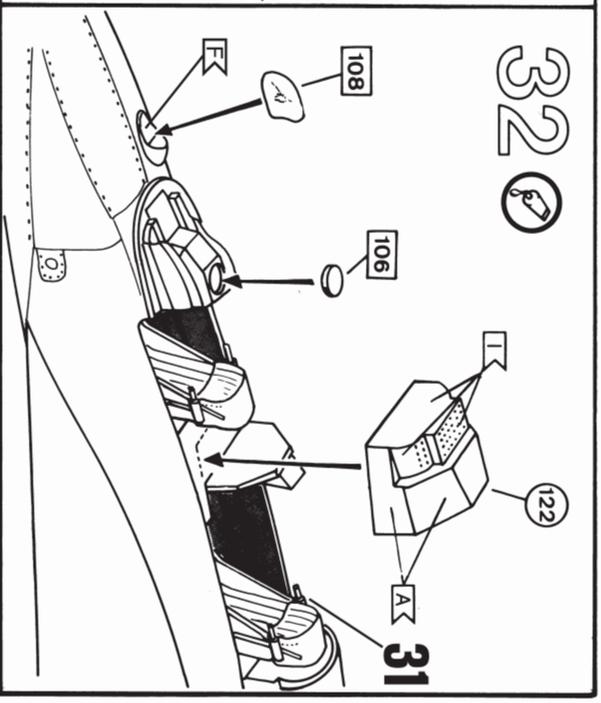
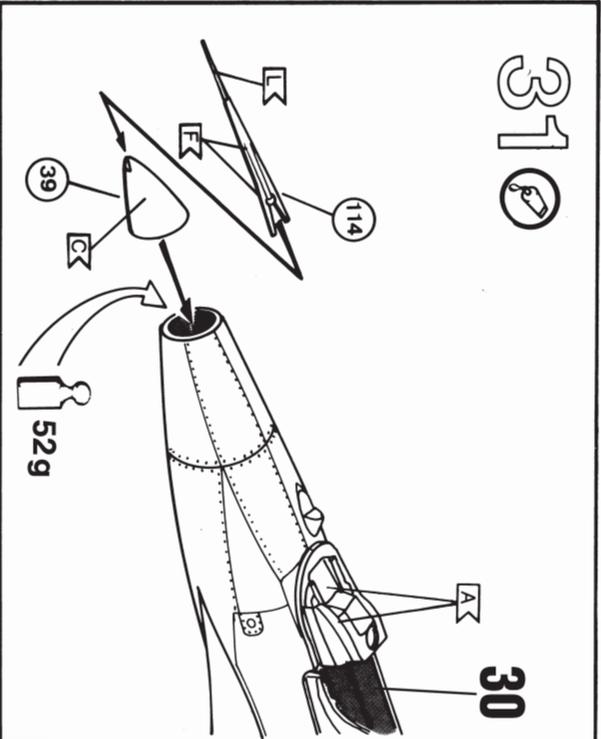
29

27

28

29

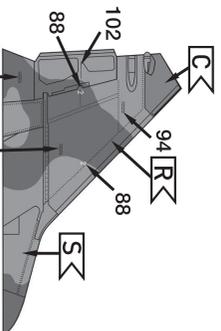
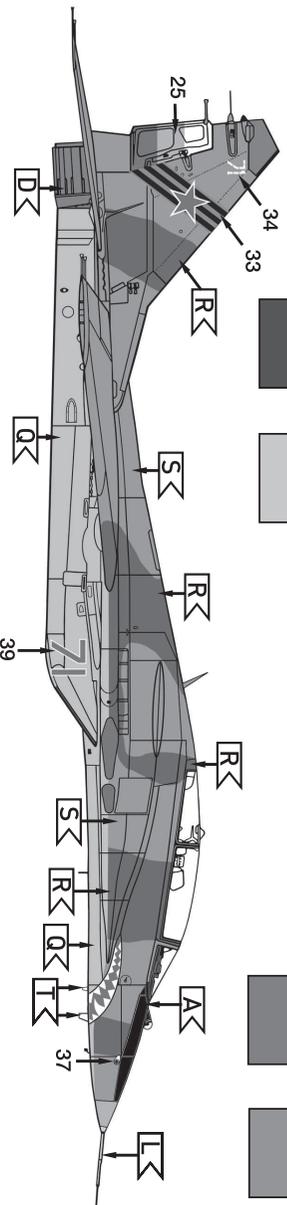
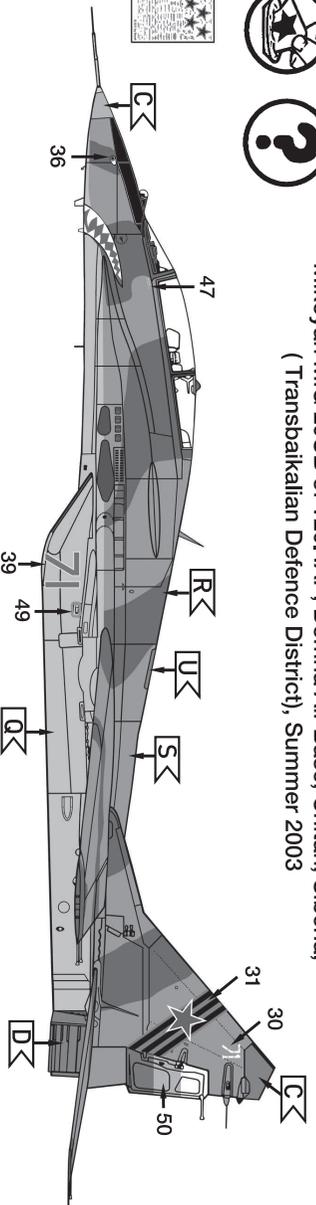




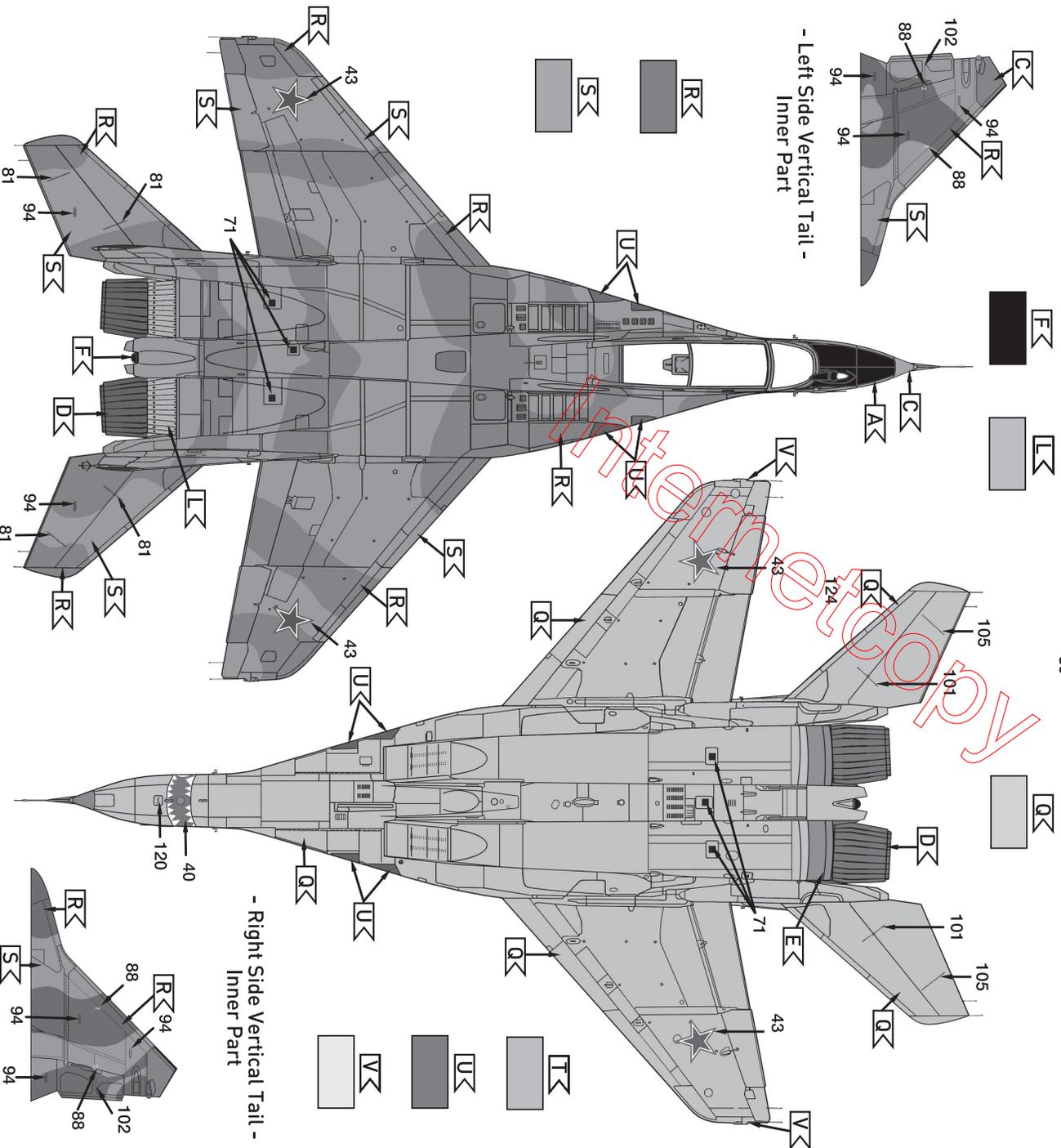
37



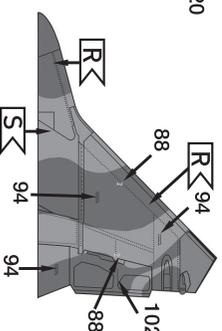
Mikoyan MiG 29UB of 120. IAP; Domna Air Base; Chitiah, Siberia,
(Transbaikalian Defence District), Summer 2003



- Left Side Vertical Tail -
Inner Part



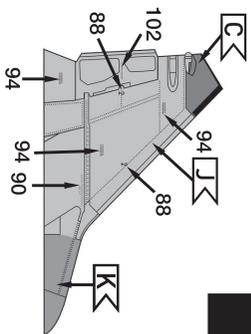
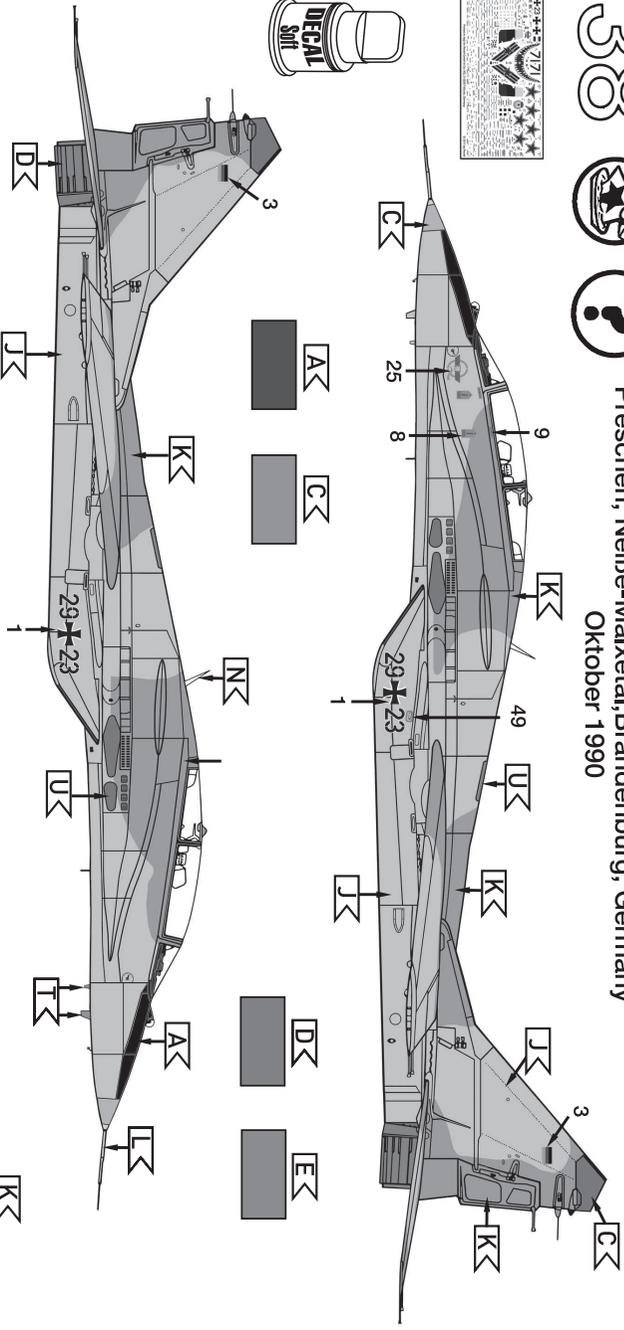
- Right Side Vertical Tail -
Inner Part



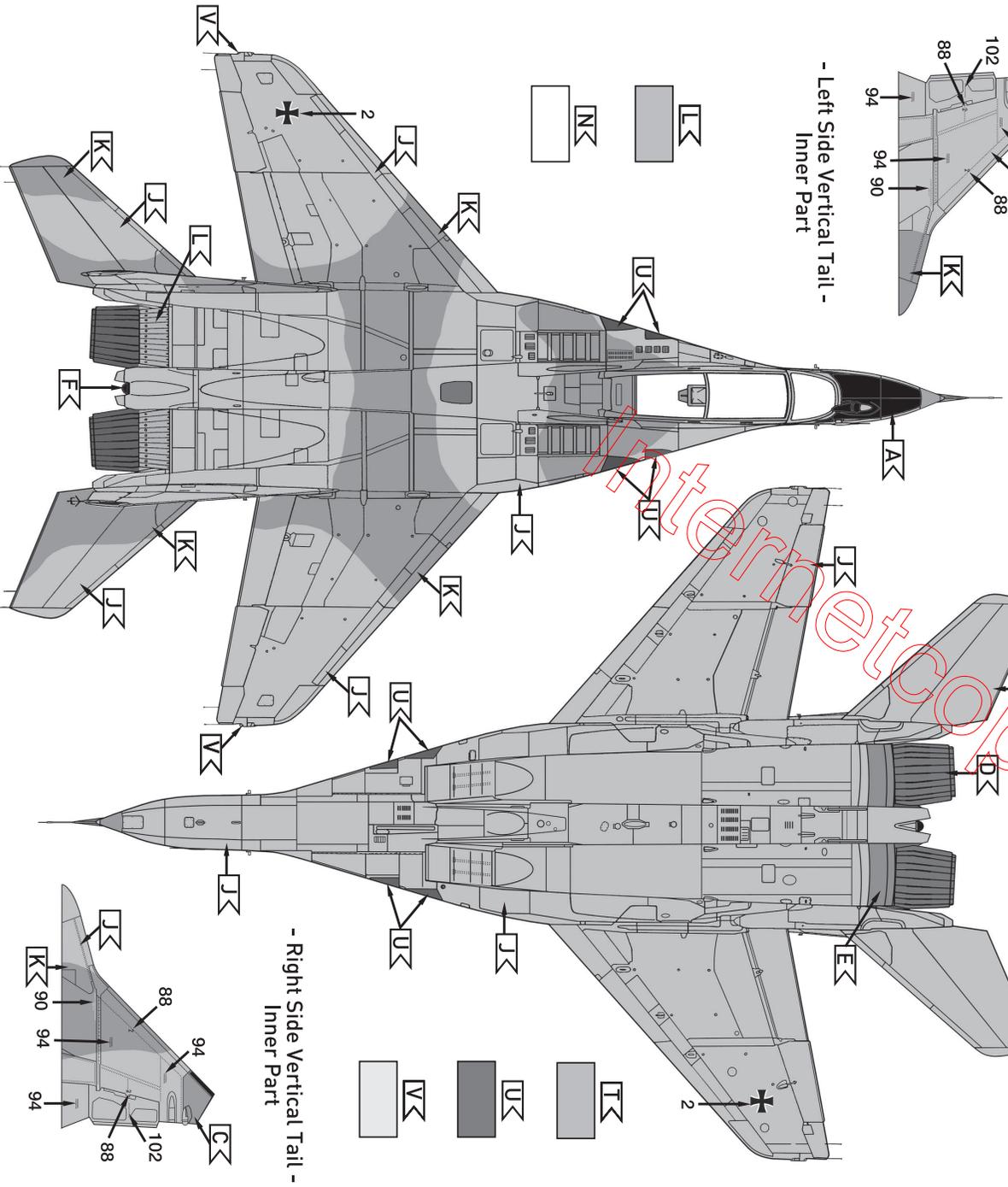
38



MiG 29GT of JG 3, German Air Force,
Preschen, Neiße-Malketal, Brandenburg, Germany
Oktober 1990



- Left Side Vertical Tail -
Inner Part



- Right Side Vertical Tail -
Inner Part

