



# Junkers Ju 87 G/D Tank Buster

04692-0389

© 2010 BY REVELL GmbH &amp; CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## Junkers Ju 87 G/D Tank Buster

Bereits nach dem ersten Kriegsjahr musste die deutsche Luftwaffenführung erkennen das trotz großer Erfolge die Junkers Ju 87B in vielen Bereichen den Anforderungen nicht mehr genügte. Die Bewaffnung zur Abwehr feindlicher Jäger war genauso ungünstig wie die Panzerung gegen Beschuss vom Boden aus. Auch die Motorleistung von 1100 PS war inzwischen völlig indiskutabel. Der Stuka (für *Sturzkampfflugzeug*) musste komplett überarbeitet werden und erhielt nun die Bezeichnung Ju 87D-1. Schwierigkeiten mit dem vorgesehenen Junkers Jumo 211J-Motor - einem 12-Zylinder-Triebwerk mit 35 Liter Hubraum und 1420 PS Startleistung - führten zu langeren Verzögerungen. Erst im Januar 1942 kamen die ersten Ju 87D-1 bei der 1. Gruppe des Stukageschwader 2 (St.G. 2) in Russland zum Einsatz. Dort zeigte sich das die Wetterbedingungen, Schnee, Eis, extrem niedrige Temperaturen und völlig verschlammte Flugfelder, denen nur die neuen Maschinen gewachsen waren. Die Ju 87D-1 konnten die schwierigen Bedingungen leichter meistern als die älteren Modelle. Da der bisher verwendete Propeller - ein Heine Verstellpropeller aus Holz - durch die extremen Temperaturen Risse bekam wurde er durch den Junkers VS 11 Verstellpropeller aus Metall ersetzt. Auch die Fahrwerke der neuen D-Serie erwiesen sich als nicht ausreichend, daher wurden bei den ersten Serienmaschinen die Fahrwerke der B-Version verwendet - was durch die kleineren Laufräder zu einer drastischen Verringerung des maximalen Startgewichts auf 5009 kg führte. Erst in Laufe der Serie wurden die „normalen“ neuen Fahrwerke der D-Reihe eingebaut. Insbesondere wurden bis Ende 1942 559 Ju 87D-1 gefertigt. Zu diesem Zeitpunkt war bereits klar das die Ju 87D-1 mehr als ein reines Sturzkampf-Flugzeug eingesetzt werden konnte. Vielmehr sollte sie neben dieser Fähigkeit auch in Tieffliegeinsätzen für die Unterstützung der Bodentruppen Verwendung finden. Um dieser Rolle gerecht zu werden entstand die Ju 87D-3, von der bis Mitte 1943 in Berlin und Bremen 1559 Maschinen gebaut wurden. Sie verfügte über eine wesentlich stärkere Panzerung vor Motor und Kabine. Die bisher an den Fahrwerksbeinen angebrachten Propeller für die Sirenen (auch Jericho-Trompeten genannt) entfielen und die vorhandenen Stummel wurden alternativ oder verkleidet. Im Laufe des Krieges hatte sich die Ju 87 von ihrer ursprünglichen Rolle als Sturzkampfbomber immer weiter entfernt. Ihre neue Aufgabe war nun in erster Linie der Erdkampfeinsatz. Dazu gehörte auch immer mehr die Bekämpfung gepanzerter Fahrzeuge die für die Bodentruppen und die Versorgungseinheiten eine außerst große Gefahr darstellten. Dabei zeigte sich, daß die Bombenbeladung einer Ju 87 für diese Rolle völlig unzureichend war, zumal der neue russische T-34 über eine sehr effektive Panzerung verfügte. Die Lösung war die BK 3.7 (Bord Kanone Kaliber 3,7 cm, die als Weiterentwicklung aus der Flak 18 entstand. Bereits im Sommer 1942 wurde je eine Waffe unter den Tragflächen einer Ju 87 so angebracht das sie am Luftschraubenkreis vorbeischoss. Der Munitionsvorrat bestand aus je 6 Patronen von je 1460 Gramm Gewicht, mit einem Wolfram-Kern in einem Tordal-Mantel der ein Abrutschen des Geschosses verhindern sollte. Im Frühjahr 1944 begannen schließlich die Umbauarbeiten bei denen bereits vorhandene Ju 87D-3 und D-5 zu Panzerjägern des Typs G-1 und G-2 umgebaut wurden. Als erstes Geschwader erhielt die St.G. 2 „Immelmann“ die neuen Junkers Ju 87 unter Oberst Rudel - der bis zum Ende des Krieges damit 519 russische Panzer abschießen konnte. Am 13. 1944 wird die 4/St.G. 2 in 10.(Pz) / SG 3 umbenannt und mit ihren Ju 87G zur Unterstützung der 18. Armee in den Kurlandschlachten nach Jakobstadt und Libau in Lettland verlegt. Eine dieser Maschinen kann aus dem REVELL-Bausatz gebaut werden.

### Junkers Ju 87G/D. Technische Daten:

Spannweite (G-2)	15,00 m
Länge	11,50 m
Höhe	4,24 m
Motor	1 x Junkers Jumo 211J Startleistung: 1420 PS
Rüstgewicht	3900 kg
Startgewicht	5840 kg
Fluggewicht max.	6610 kg
Höchstgeschwindigkeit	409 km/h
Reisegeschwindigkeit	319 km/h
Dienstgipfelhöhe max.	7290 m
Steigzeit auf 5000 m	19,8 min
Reichweite normal	820 km
Reichweite max. mit Zusatztanks (D-Version)	1535 km
Bewaffnung, normal	1x SC 1000 unter Rumpf oder 1x SC 500 oder SC 250 und 4x SC50 oder SC70 (bei D-3 in der Tragfläche: 2 x MG 17 2 x BK 3,7 cm mit je 6 Schuss
Bewaffnung Ju 87G	2
Besatzung	2

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuuutta. Laittoon maan kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisiin toimiin.

Formen er produzert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterlyngning uten tillatelse vil bli gjestant for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma elállítójára és a tulajdonjón birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes útanzzatokat és használtyánokat bíróságig üldözök.

## Junkers Ju 87 G/D Tank Buster

After only one year of war the High Command of the German „Luftwaffe“ realised that despite its great success the Junkers Ju 87B no longer met the demands in many areas of use. Its defensive armament against enemy fighters was just as inadequate as its armour-plating against anti-aircraft fire. The lack of engine performance with only 1100 Bhp was in the meantime also indisputable. The Stuka designation for „Sturzkampfflugzeug“ (Dive-Bomber) had to be completely overhauled and was re-designated Ju 87 D-1. Difficulties with the proposed Junkers Jumo 211J-engine – a 12-Cylinder-engine with a cubic capacity of 35 Litre and 1420Bhp take-off power – led to long delays. The first Ju 87D-1's entered service initially with No 1 Group of Stuka Wing 2 (St.G.2) in Russia during the January of 1942. The winter conditions there of snow, ice, airfields completely covered in mud and extremely low temperatures took a great toll on the new Stuka. The first propeller – a Heine variable pitch model with wooden blades – received cracks due to the extremes of temperature and was replaced with a Junkers VS 11 variable pitch propeller constructed of metal. The undercarriage of the new D Series also proved to be unsatisfactory. The undercarriage of the B model was therefore used on the first production aircraft which, due to the reduced size of the wheels led to a drastic reduction of the Maximum Take-off Weight to 5009 kg. The new „normal“ undercarriage of the D model was only incorporated later during series production. Until the end of 1942 a total of 559 Ju 87D-1 were produced. By this time it was already clear that the Ju 87 could no longer be used only as a dive-bomber. Moreover it was also apparent that it should have the ability to conduct low level missions in support of ground forces. In order to do justice to this role the Ju 87D-3 was developed in Berlin and Bremen from the middle of 1943 onwards. A total of 1559 aircraft were built. It had considerably stronger armour plating around the engine and the cockpit. The propeller that was mounted on the undercarriage legs for the siren (also known as „Jericho Trumpets“) was omitted and the stubs were either removed or encased. During the course of the war the Ju 87 had been continually distanced from its original role as a dive-bomber. Air-to-Ground attack became its new primary mission. Attacks on armoured vehicles constituting an extremely high threat to ground troops and supply units became ever more prominent. Considering that the new Russian T-34 now had very effective armour plating the Ju 87's bomb-load proved to be completely inadequate for this mission. The solution was the BK 3.7 (3.7cm calibre on board canon) which originated from further development of the Flak-18. Two of these weapons were attached under the wings of the Ju 87 firing around the propeller as early as the summer of 1942. Each magazine held six rounds, each weighing 1.46 kg (3lbs 4oz) with a Wolfram core in a toroidal jacket to help reduce deflection. Conversion of currently available Ju 87D-3 and D-5 into Tank Hunters type G-1 and G-2 finally began during the spring of 1944. The first Wing to receive the new Junkers Ju 87 was St.G.2 „Immelmann“ commanded by Colonel Rudel. Up to the end of the War they accounted for 519 Russian tanks. On the 7th March 1944 4/St.G. 2 was renamed 10.(Pz) / SG 3 and transferred to Jacobstadt and Libau with its Ju 87G in order to support the 18th Army in the Courland Battles. One of these aircraft can be built with this REVELL kit.

### Junkers Ju 87G/D. Technical Data:

Wingspan (G-2):	15.00 m (49 ft 2 ins)
Length:	11.50 m (37 ft 9 ins)
Height:	4.24 m (14 ft 6 ins)
Engine:	1 x Junkers Jumo 211J
Take-off Rating:	1420 Bhp
Empty Weight:	900 kg (1984 lbs)
Take-off Weight:	5840 kg (12877 lbs)
Maximum Weight:	6610 kg (14575 lbs)
Maximum Speed:	409 km/h (254 mph)
Cruising Speed:	319 km/h (198 mph)
Service Ceiling:	7290 m (23900 ft)
Time to Climb to 5000 m (16400 ft):	19.8 min
Maximum Range normal:	820 km (510 miles)
Maximum Range with Auxiliary Tanks (D-Version)	1535 km (953 miles)
Armament, normal	1 x SC 1000 under the fuselage or 1 x SC 500 or SC 250 and 4 x SC50 or SC70 (on the D-3, 2 x MG 17's in the wing) 2 x BK 3.7 cm each with 6 Rounds
Armament, Ju 87G:	1 x SC 1000 under the fuselage or 1 x SC 500 or SC 250 and 4 x SC50 or SC70 (on the D-3, 2 x MG 17's in the wing) 2 x BK 3.7 cm each with 6 Rounds
Crew:	2

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm veraardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beviras enligt lagen om upphovsrätt.

Fornen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstigende efterligner sagsøges.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρόμοιες μηχανές θα καταδικώνονται δικαστικώς.

Tvar byly počteny firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonnému napodobení se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlažečne kopije bodo pravno kažnjene.

## Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser halten. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotive einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELD: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vervolgens drogen aan de lucht om de verf en de decoupage beter te houden. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif sur le séparateur du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier absorbant.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tengase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2), Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendelas de su sujetador (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

I: ATENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbarratura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colori dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto primo di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varandra detalj är numererad (1). V g beakta följden i sammansättningsteget. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna ren (2), gummiringar, tejp och klämmor för att hålla sammen de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att låt och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klisterar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enkelt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMERK: Inden sammensetzung begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen på montinstruktionerne skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgræning af delene (2); gummidæk, tape og klestiklær til at holde de klæbede (3) enkeltdele sammen. Plastikdele renses i en mild sæbebold og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer: Ta pâ litt lim. Fjern krom og farve på klebefladene. Mal de små dele medlem af fjerne fra rammen (4) (5). Lad farven torre godt inden sammensættningen fortæs. Overføringsbilledernes motiver skæres af entklevs og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papret og tryk det fast med fraktpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα έχει αριθμητικό (1). Προσέβετε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαιριά και φίλ για τη λειστήν των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια τανία, κολλητική τανία και μανταλάκια για τη συναρμολόγηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξάρτημα μέσω της νερού μαλακά καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στοιχά αέρα, ώστε να υπέρβαση καλύτερη πρόσφατη να ξεπερνάει την καρφιά. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάνετε τα μικρά εξαρτημάτα, πριν απομακρύνετε από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και καυτή συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε εξαρτητικό το κάθε μοτίβο των χαρκούνιαν και βοηθήστε το σε τεστόν πέρα από την περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο άσημο της μέστη το με το στοπούχαρτο.

N: OBS! Les noye igjennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruktionene. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil for fjerning af grader på delene (2); gummidæk, tape og klestiklær for å holde sammen de limede enkeltdele (3). Rengør plastdele i mildt sæbebold og la dem lufttørres slik at fargen og bildene sitter bedre. Før påføringen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene torre godt før sammenmonteringen fortæs. Skjer ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyb motivet fra papret og trykk det fast med fraktpapir.

P: ATENÇÃO: Ante de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar e reborcar das peças (2), plástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e seca os ar, de forma que o domínio de fímbra e os decalques tenham uma boa adesão. Antes da colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cera em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a fímbra das superfícies a serem coladas. Não passar cera nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikean asennusjärjestyksen. Tarvitavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisen purkseksen poistamiseen (2); kuminauha, teipä ja pyykikotku puhdistamiseen osien paikallaanpitämiseksi (3). Puhdista muoviosat miedolla pesuvalmiksi sello ja anna niiden kuivua itsessään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat tarkasti mihinkin pinnareen. Tarkasta ennen kuivautta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästäävästi. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maala pienet osat ennen kuin irrotat ne pidurinaimeesta (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa joainkin siirtokuvaa erikseen ja ja upota liimapinnoi veteen n. 20 sekunniksi. Irrota paperilin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuivista puolitaa vasten.

## Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, склейка лента и зажимы для сушки беллы для прижима склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклейванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалять с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отдельить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładną instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz piłnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bielizny dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym, aby zapewnić lepszą przymocowość farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeszywanych do kleju-nieja. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłą wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczonym miejscu i docisnąć bielką.

TR: DİKKAT: Model yapımında bölümde okuyunuz. Her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj sırasını dikkatle okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yapım sırasına dikkat ediniz. Gerekli eletleri: Parçaları baılı bulundukları gerecheiden çırpmak için maket bıçaklı ve çapaklarını almak için ebe(2). Yaptıktırı süreden sonra parçaların yapımıması içi in bir arada tutmaya yaran paket lastiği, solo teyp ve çapaklar mandaly(3). Boyanın ve çkartmaların da iyi yapımış ve kalkomani. Sprawdzić przed przyklejeniem, czym dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeszywanych do kleju-nieja. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłą wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczonym miejscu i docisnąć bielką.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dlech (2); pryžová pásek, lepicí pásek a kolíky na obřázky na sestavování (3). Díly z plastické hmoty vycistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obřázku. Před napojením zkontrolujte, zdali díly lepí se. Lepidlo dle nářízení odstříhnout. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobré prošnout, převést pojem pokračovat v sestavování. Každý motív obřázku jednotlivě vyříznout a ponorit do teplicky vody na dobu přibližně 20 sekund. Motív na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stiracího papíru.

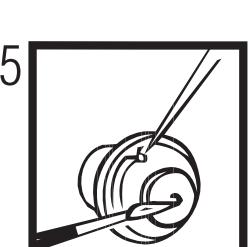
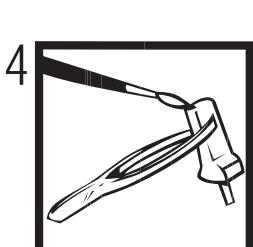
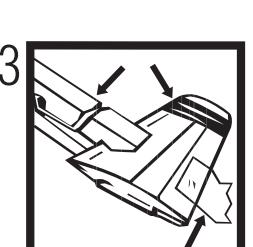
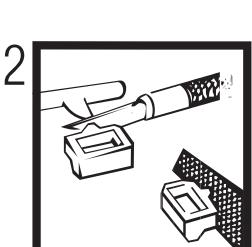
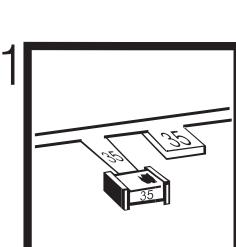
H: FIGYELEM: Az összerakás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal láttak el. A színes lemelek sorrendje ügyelni kell. Szíkséges szerszámok: kés és részelő az alkatrész sorján történő felhasználásra (2); gyúmszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy moszseres oldalában kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonás a műanyag jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összehangoltak-e; a radalesztőanyagot takarékosan felhordani. A krómot és festék a ragasztási felületekről el kell távoztatni. A köríveket alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folyni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és lepíteni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspárral megleg vizhez kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspárral megleg vizhez kell áztatni.

SL: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastična, lepilni trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praskom in posuši da se sloji barve in napelje boljše primejo. Pred lepiljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše delo pobarjev pred njih odstranitvijo iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši pred nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako napelko izredno v potopi vstopo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s pivtoplo vodo.

SK: POZOR: Pred začiatím stavby si pozorne preštudujejte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poriadok montážnych krovok. Potrebne nástroje: Nôž alepílnik na oddeleme dieľov z ľahkého lepidla a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiaca pásky štipce na prádlo, pre pridzívavanie jednotlivých lepených dieľov (3). Dieľ z ľahkého lepidla odmásiť vľašabzom roztoku čistaceho prostriedku (saponátu) aňečkať uschnúť na vzdachu za účelom lepšej prilnavosti lepidla, farieb a lepalej plátepkov. Pred lepiljením skontrolovať, či dieľy lepí. Lepidlo nanášať súprame. Chróm nechat dobre zaschnúť, až potom pokračovať v ľahkostavovani. Každú nalepku vystrhnúť jednotlivu aľponorit do vlažnej pohyblivosti na 20 sekund. Nalepku na príslušnom mieste modelu presunúť z ľahkého papiera aľponierne ju pritlačiť k ľahkovej nosným papierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMONENTĂ ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI ÎN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER.BAVURILE SE INLATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI,URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDERE DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI ÎN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. всяка част е номерирана. Слпзвайте последователността на етапите на сплъбването ѝ. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и злизане на отделните части; гумена лента, лейкопласт и шипки за пране за да задържите заедно съединените части след запечаването им. Пластмасови елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изплакнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро сплъбване на бояти или вадениката. Нанесете бояти върху малките части преди ги от делите от шаблони. Оставете бояти да изсъхнат преди продължават създаването им. Преди нанасяне на лепилото изстъпете до бояти от повърхностите за сплъбване. Преди запечаване проверете дали са чисти пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една ваденка и я попълнете леко с попивателната хартия я.



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Sirvánse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega de fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaismuutoksissa.  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.**  
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki sembollerle lütfen dikkat edin.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.



Aufkleberbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even laten weken in aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blötl och fäst dekalerna  
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen  
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen  
 Dypa bildet i vann og sett det på  
 Поверхностную картинку намочить и нанести  
 Zmijękczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
 Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την  
 Çırktırmayı suda yumusatın ve koyn  
 Obtisk nanočiti ve vodě a umistit  
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni  
 Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašti



Kleben  
 Glue  
 Coller  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Liimaa  
 Limes  
 Lim  
 Klejťť  
 Przykleić  
 kôlklama  
 Yapıştirma  
 Lepeni  
 ragasztni  
 Lepiti



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä liimaa  
 Skal IKKE limes  
 Ikke lim  
 Не клеить  
 Nie przyklejać  
 မှုကဲလာစီ  
 Yapıştırmayın  
 Nelepít  
 nem szabad ragasztni  
 Ne lepiti



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Naar keuze  
 No engomar  
 Alternado  
 Facultativo  
 Limpar las piezas  
 Tejp  
 Teippi  
 Tape  
 Tape  
 Клейкая лента  
 Taśma klejąca  
 Klejka klejacia  
 Seçmeli  
 Volftené  
 tetszsé szerint  
 način izbire



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Valfrit  
 Vaihtoehtoista  
 Valgfritt  
 Valgfritt  
 На выбор  
 На выбору  
 На выбор  
 Tašma klejaca  
 Taśma klejąca  
 Klejka klejacia  
 Seçmeli  
 Volftené  
 tetszsé szerint  
 način izbire



Klarsichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Transparente  
 Peça transparente  
 Parte transparente  
 Genomsnittlig detaljer  
 Läpinäkyvä osat  
 Glassklare deler  
 Gjenomsiktige deler  
 Прозрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξαρτήματα  
 Selbst parçalar  
 Průzračné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
 Recommended for affixing the decals  
 Recommandé pour l'application des décalcomanies  
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers  
 Recomendado para fijar las calcas  
 Posição recomendada para aplicar os decalques  
 Raccomandato per applicare le decalcomanie  
 Recomendadas para monitor de dekalera  
 Anbefalet till placering och placering af dekal  
 Рекомендуется использовать для фиксации переводных  
 картинок на поверхности модели  
 Zalecane do nanoszenia kalkomanii  
 Συνιστάται υπό τη επικύρωση των επιτάχυνσηών.  
 Dekalerni upravljanju kada uklanjanju tavisje edilir  
 Připravovat na zlepšení přinášivosti oblibíků  
 Matrica lágyító  
 Priporočljivo za pritrjevanje nalepk  
 Odporučuje se na zlepšenie prínášivosti nalepiek  
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR  
 Подходящо за фиксиране на картички върху повърхността на модела



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepa proceduren på motsatta sidan  
 Toista sama toimenpite kuten viereisellä sivulla  
 Det samme arbejde gentages på den modsætteliggende side  
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor  
 Повторять таку ж операцію на противоположній стороні  
 Taki sami przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniejszej  
 Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
 Ayni işlemi karşı tarafına tekrarlayın  
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
 Isti postopek ponoviti na suprotnej strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración de piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Illustrazione delle parti assemblee  
 Bilden visar delarna hopslatta  
 Kuvha yhenteenlaittyisi osista  
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene  
 Изображение смонтированных деталей  
 Rysunek złożonych części  
 Εικόνα παραγμένων εξαρτήματων  
 Birleştirilen parçaların sekili  
 Zobrazení sestavených dílů  
 Összeállított alkatrészek ábrája  
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détailler à couteau  
 Afdebeling van samengevoegde onderdelen  
 Separar con un cuchillo  
 Separar utilizando una cara  
 Sticksare conciello  
 Separar med kniv  
 Mota, tisella  
 Adskejs med en kniv  
 Skjær med en kniv  
 О泱асть ножом  
 Odciać nożem  
 Odrobić się pożarem  
 Bir bicak ile kesin  
 Oddelit pomocí nože  
 kés segítségével leválasztani  
 Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laissez sécher les pièces  
 Onderdelen laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Dejar secar os componentes  
 Far asciugarsi i componenti  
 Anna osien kuivua  
 La delene terke  
 Lad komponenterne tørre  
 Låt byggdelarna torka  
 Дать деталям высокнуть  
 Cześć pozostawić do wyschnięcia  
 Αφροτε τα μέρη να στεγνωθούν  
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
 Alkatrészek hagyja száradni  
 Jednotlivé díly nechte zaschnout  
 Pustite da se sestavni deli posuđuju



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Het aantal bouwstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas do trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Työvaiheiden lukumäärä  
 Antall arbeidstrinn  
 Antall arbeidstrinn  
 Количества операций  
 Liczba operacji  
 αριθμός των εργασιών  
 İls saflarının sayısı  
 Počet pracovních operací  
 a munkafolyamatok száma  
 Številka koraka montáže

\* Nicht enthalten  
 Not included  
 Non compris  
 Non fourni  
 Não incluído  
 Behoort niet tot de levering

No incluido  
 Non comprisi  
 Não incluído  
 Ikke medsendt

Ingår ej  
 Ikke inkludert  
 Eiwt sisällyy  
 Δεν οντηπεριλαμβάνεται

He сопровождается  
 Kerisinde bulunmamaktadır  
 Nem taranmaz  
 Nie zauważać  
 Nun obachten

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do oglądu.

GR: Προσέρχετε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alup, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szövegeket vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készben!

SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

**Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezoneerde klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.**

**Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.**

**Klachten afkomstig uit andere landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.**

# Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαραίτουμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve	
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>		
anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmēa koksgrå, mat antrasitt, matt антрацит, матовый antracyt, matowy сіній, матовий antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	staubgrau, matt 77 dust grey, matt gris poussiére, mat stofgris, mat Lichtblauw, mat Azul claro, mate Azul-claro, mate Blu chiaro,opaco dammgrå, matt pölynharmaa, himmēa støvgrå, mat svartgrå, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy хрупка оконъ, мат toz grisi, mat prachově šedá, matná porszürke, matt 	Hellblau, matt 49 Light blue, matt Bleu clair, mat Lichtblauw, mat ceniciente, mate cincinato de pô, fosco grigio sabbia, opaco dammgrå, matt pölynharmaa, himmēa støvgrå, mat Ljusblå, matt Mörkgrön, matt Valeanssininen, matta Lyseblå, mat Lysblå, matt Temno-zelený, matový Jasnoniebieski, matowy Mήλης ανούχτο, ματ Açık mavi, mat Világoskék, matt Světlé modrá, matná Termozelena, brez leska	Dunkelgrün, matt 39 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergroen, mat Azul oscuro, mate 	helloliv, matt 45 light olive, matt olive clair, mat olijf-licht, mat aceituna, mate 	90 % <b>F</b> 10 % eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferro, metálico ferro, metálico ferro, metálico järn, metallisk jern, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny στόμπου, μεταλλικό <sup>+</sup> antracit, mat amarillo, mate 	+ anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate 	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate 		
<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>				
weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco vit, matt valkoinen, himmēa hvít, mat 	blau, matt 56 blue, matt bleu, mat blauw, mat azul, mate 	90 % <b>K</b> 10 % khakibraun, matt 86 olive brown, matt brun khaki, mat khakibruin, mat caqui, mate castanho caqui, fosco bianco, opaco kaki-brun, matt 	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate 	10 % aluminium, metallic 99 aluminum, metallic aluminium, métallique aluminio, metálico aluminio, metálico aluminio, metálico aluminio, metálico aluminio, metálico 	aluminum, metallic 99 aluminum, metallic aluminium, métallique aluminio, metálico aluminio, metálico 	sand, matt 16 sandy yellow, matt couleur de sable, mat zandkleur, mat arena, mate areia, fosco sabbia, opaco sand, matt hiiekka, himmēa sand, mat sand, matt песчаный, матовый piaszkowy, matowy ράφιο δέμιου, ματ kum rengi, mat písoková, matná homokszínű, matt pesek, mat	schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate 		

InternetCRAFT



Schwarzen Faden benutzen

Use black thread

Employer le fil noir

Gebruik zwarte draad

Utiliză hilo color negro

Utiliză fio preto

Usare filo nero

Använd svarta trådar

Käytä mustaa lankaa

Benyt en sort

Bruk svart

Использовать черные нитки

Użyć czarnej nici

хранимополеисте тнв кофэ маўроу

Kahverengi siyah ipilk kullanın

Použít černé vlákno

barna fekete fonatát kell használni

Uporabljati črni nit

Nicht enthalten

Not included

Non fourni

Behoort niet tot de levering

No incluido

Non compresi

Não incluído

Ikke medsendt

Ingår ej

Ikke inkluderet

Enät sisälly

Δεν εντητεύεται στην παραγωγή

Не содержится

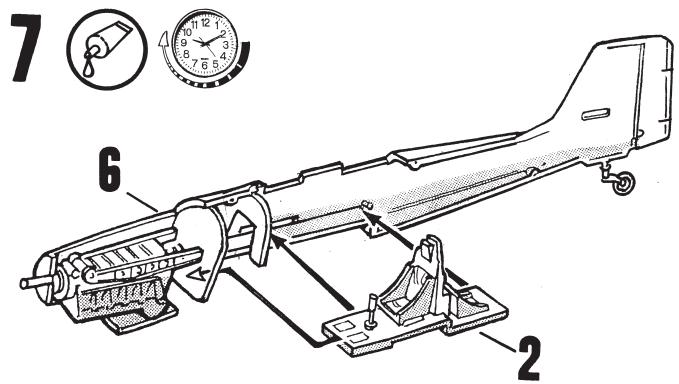
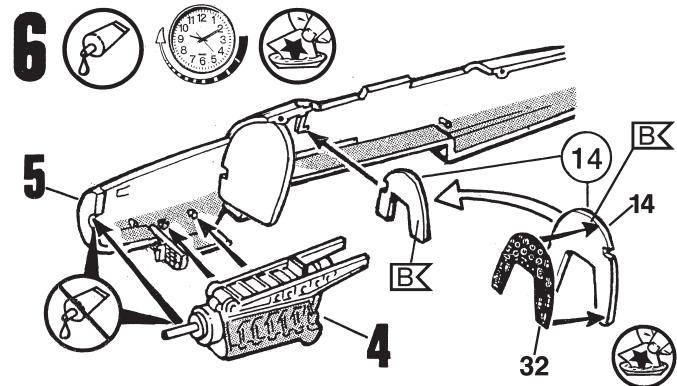
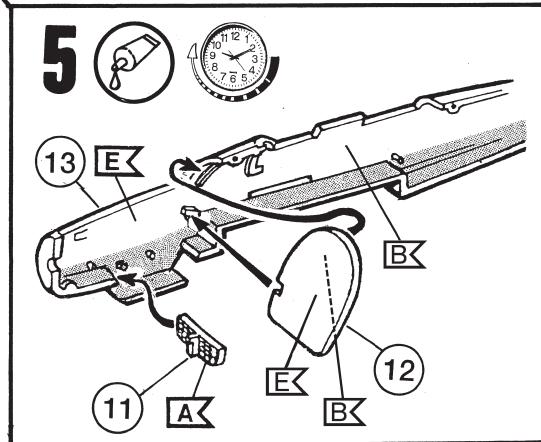
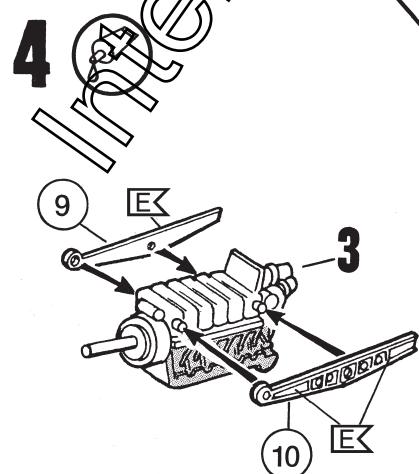
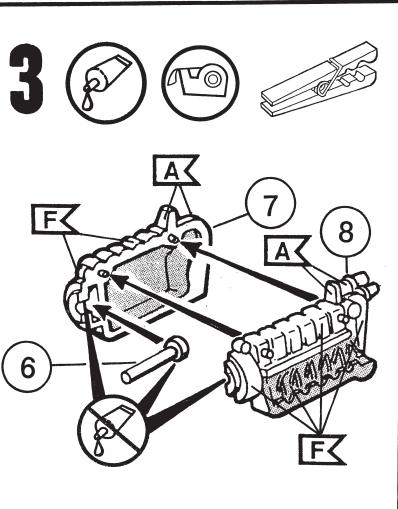
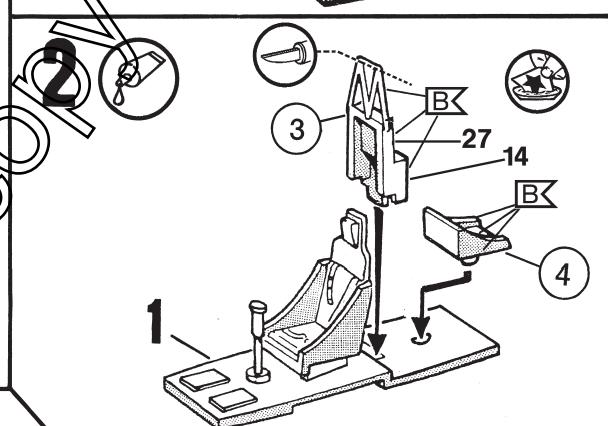
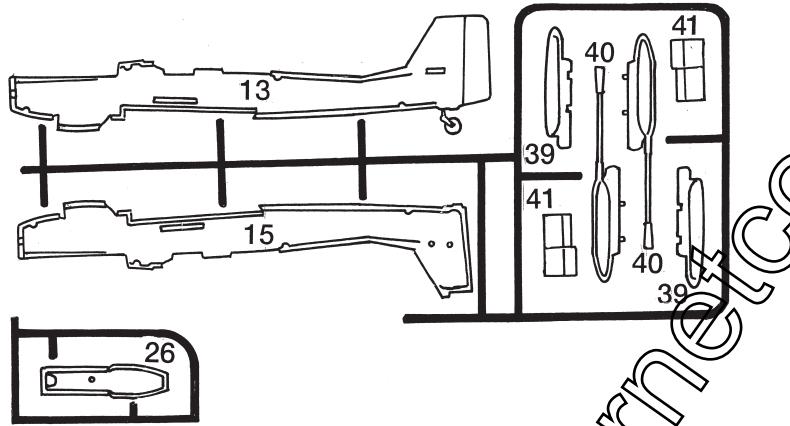
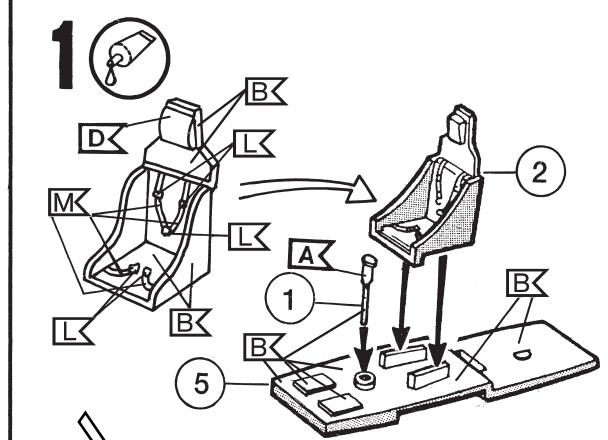
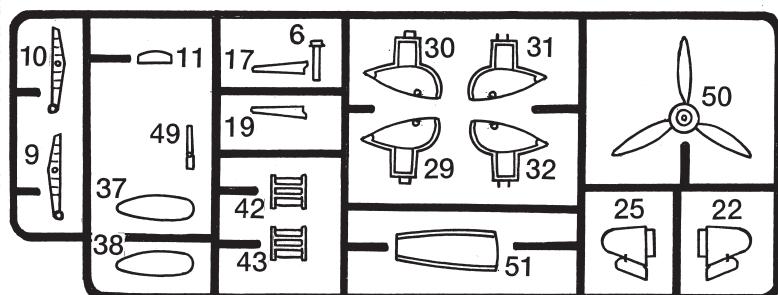
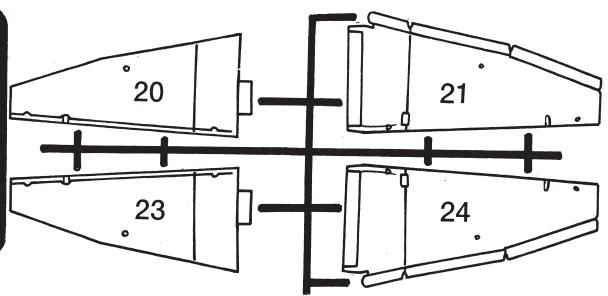
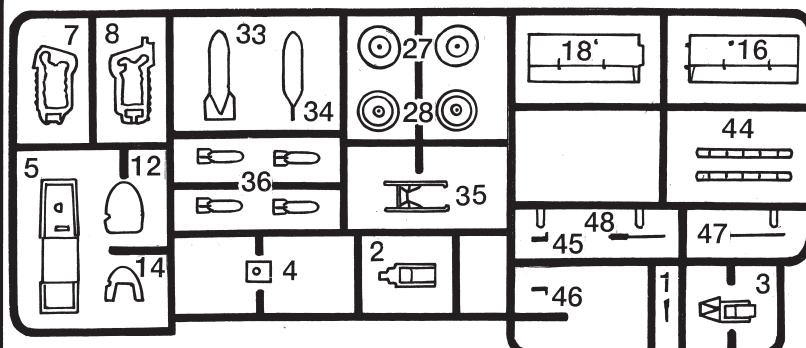
Nem tartalmazza

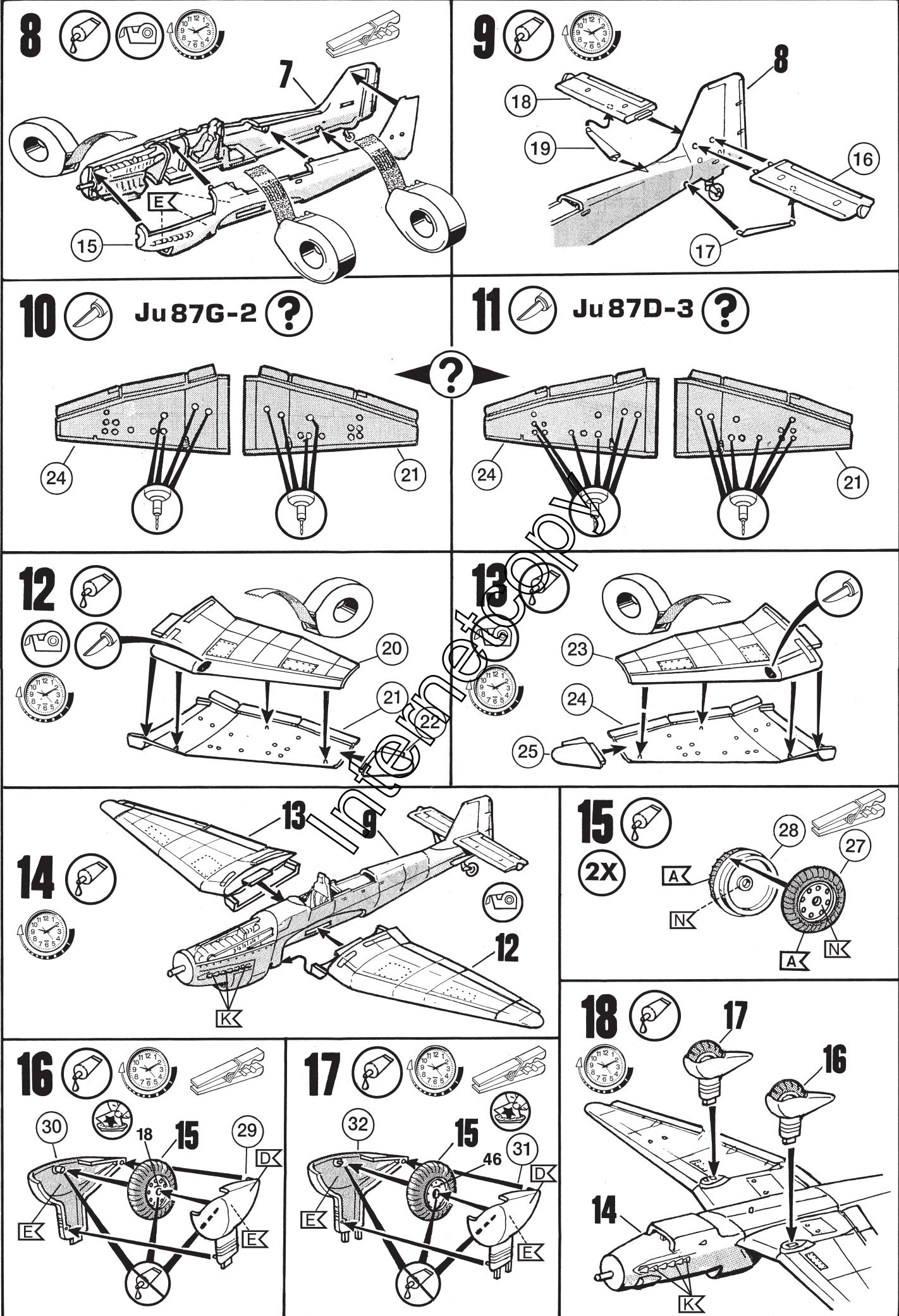
Nie zawiera

Ni vsebovano

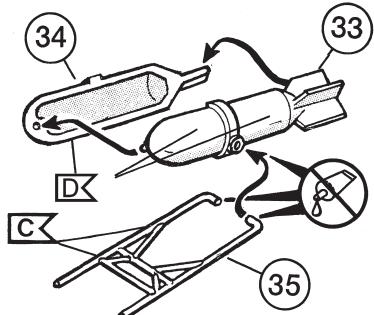
İçerisinde bulunmamaktadır

Není obsaženo

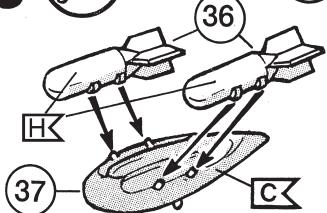




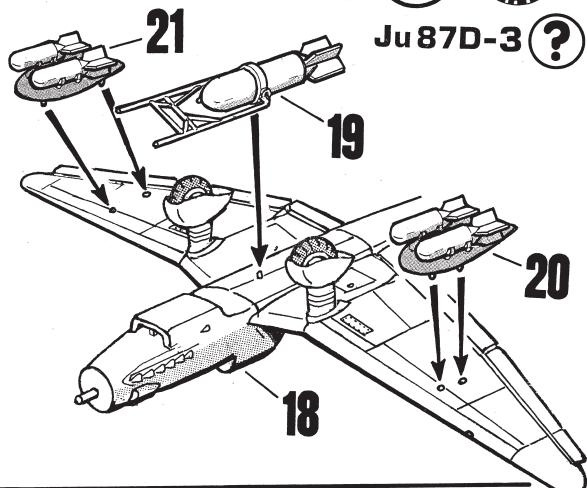
**19** Ju 87D-3 ?



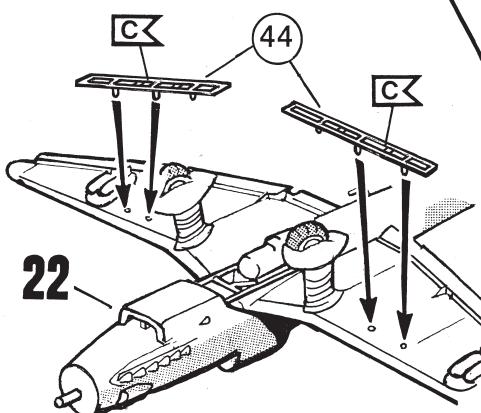
**20** Ju 87D-3 ?



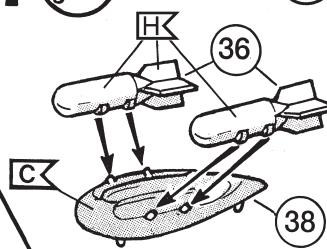
**22** Ju 87D-3 ?



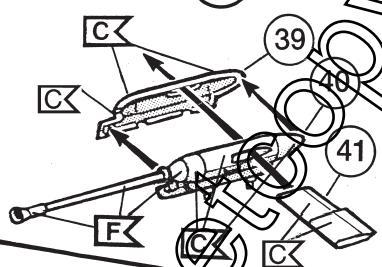
**23** Ju 87D-3 ?



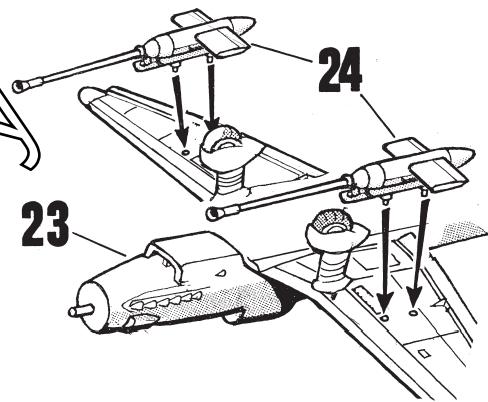
**21** Ju 87D-3 ?



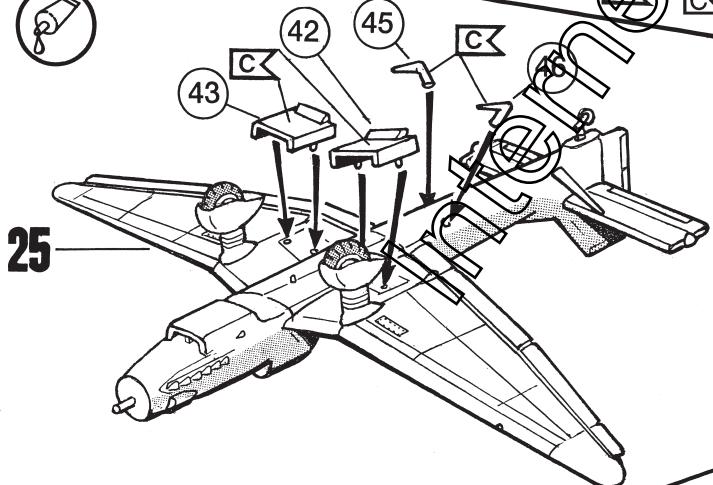
**24** Ju 87G-2 ?  
2X



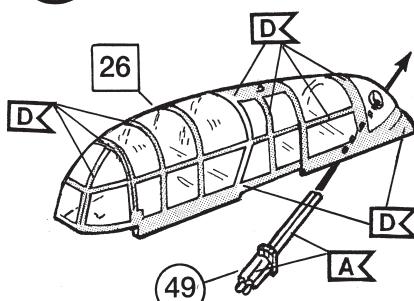
**25** Ju 87G-2 ?



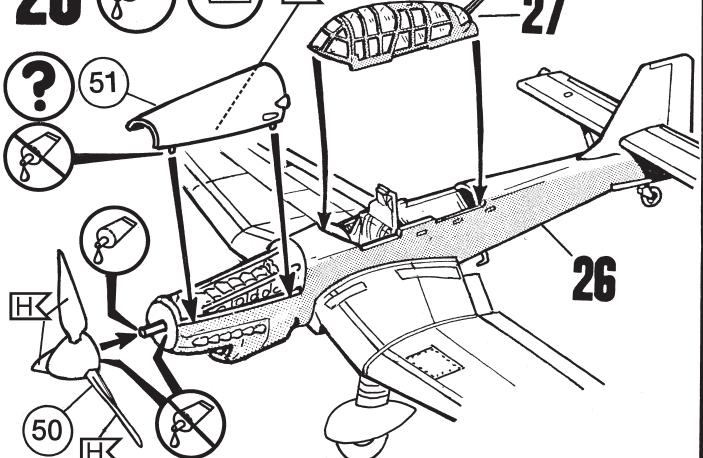
**26** ?



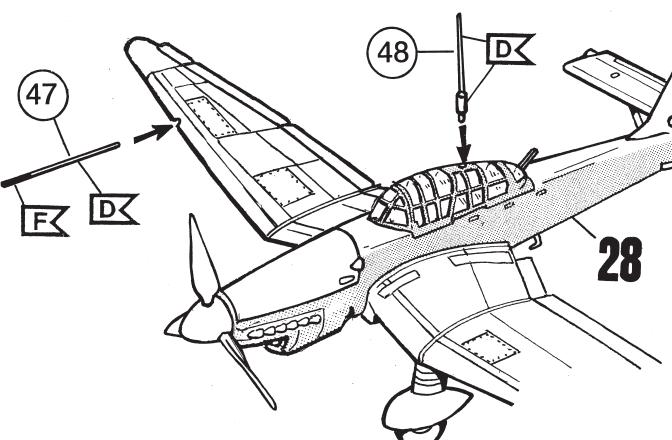
**27** ?



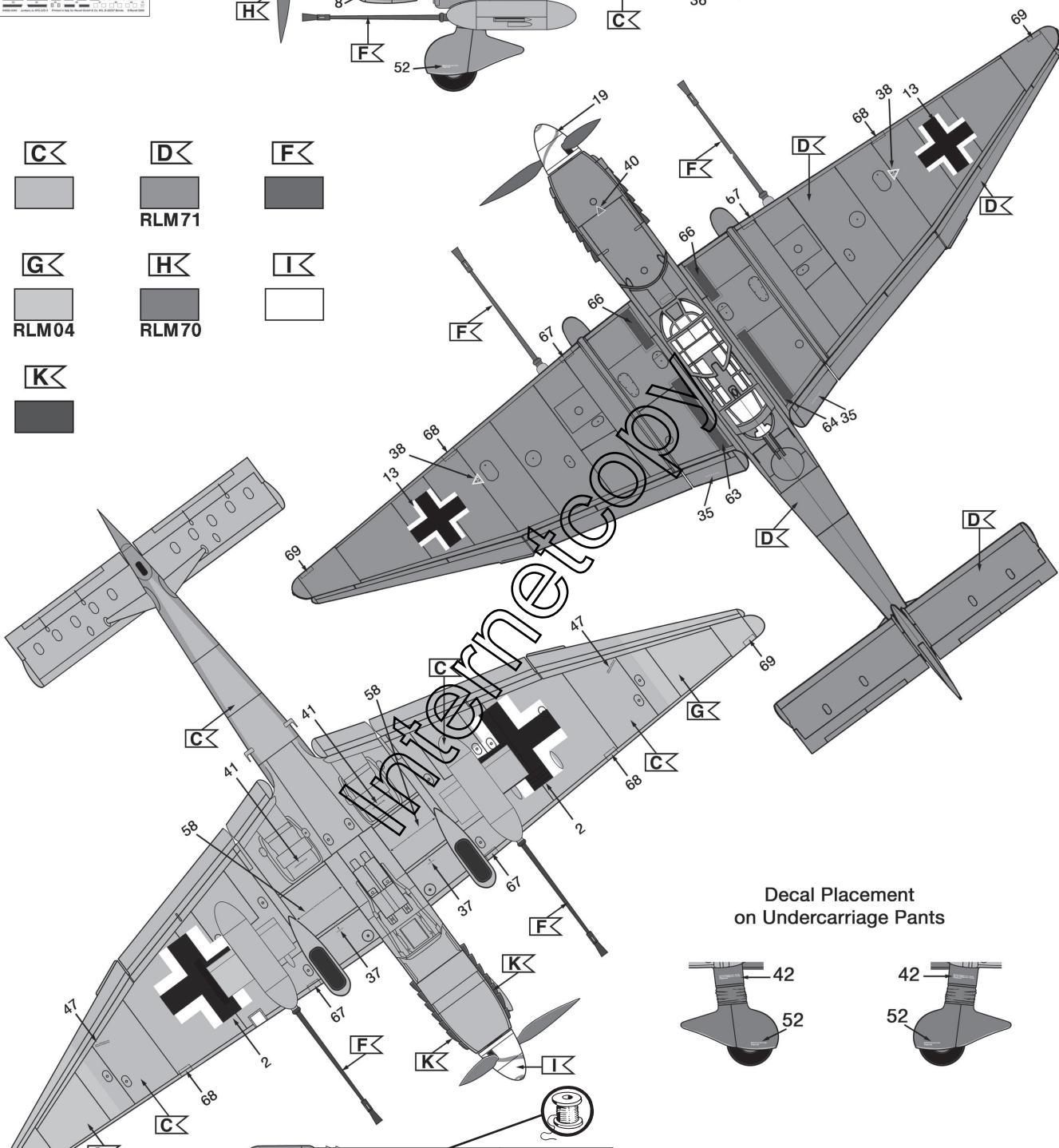
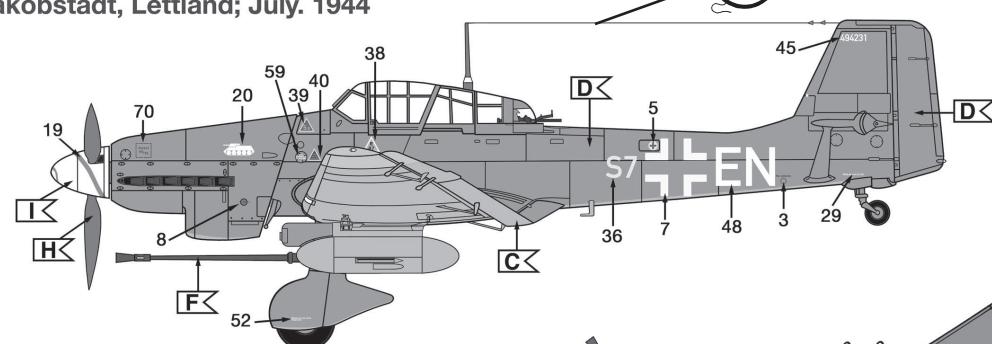
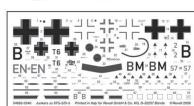
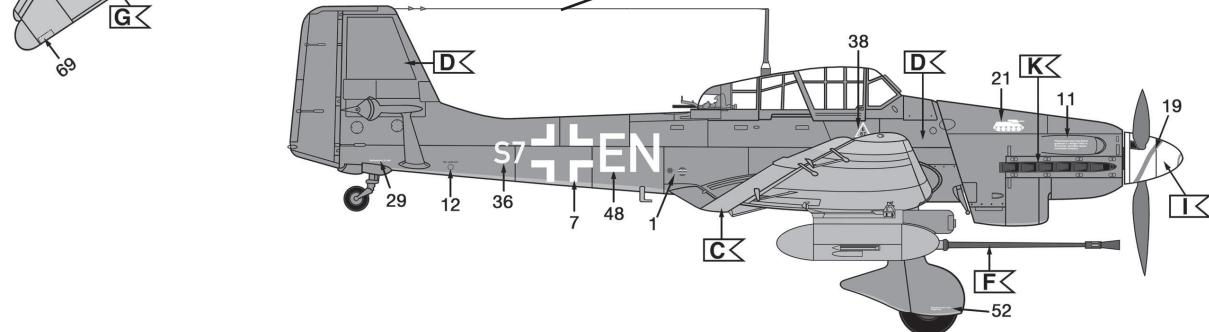
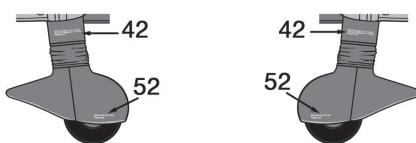
**28** ?, ?, E



**29** ?

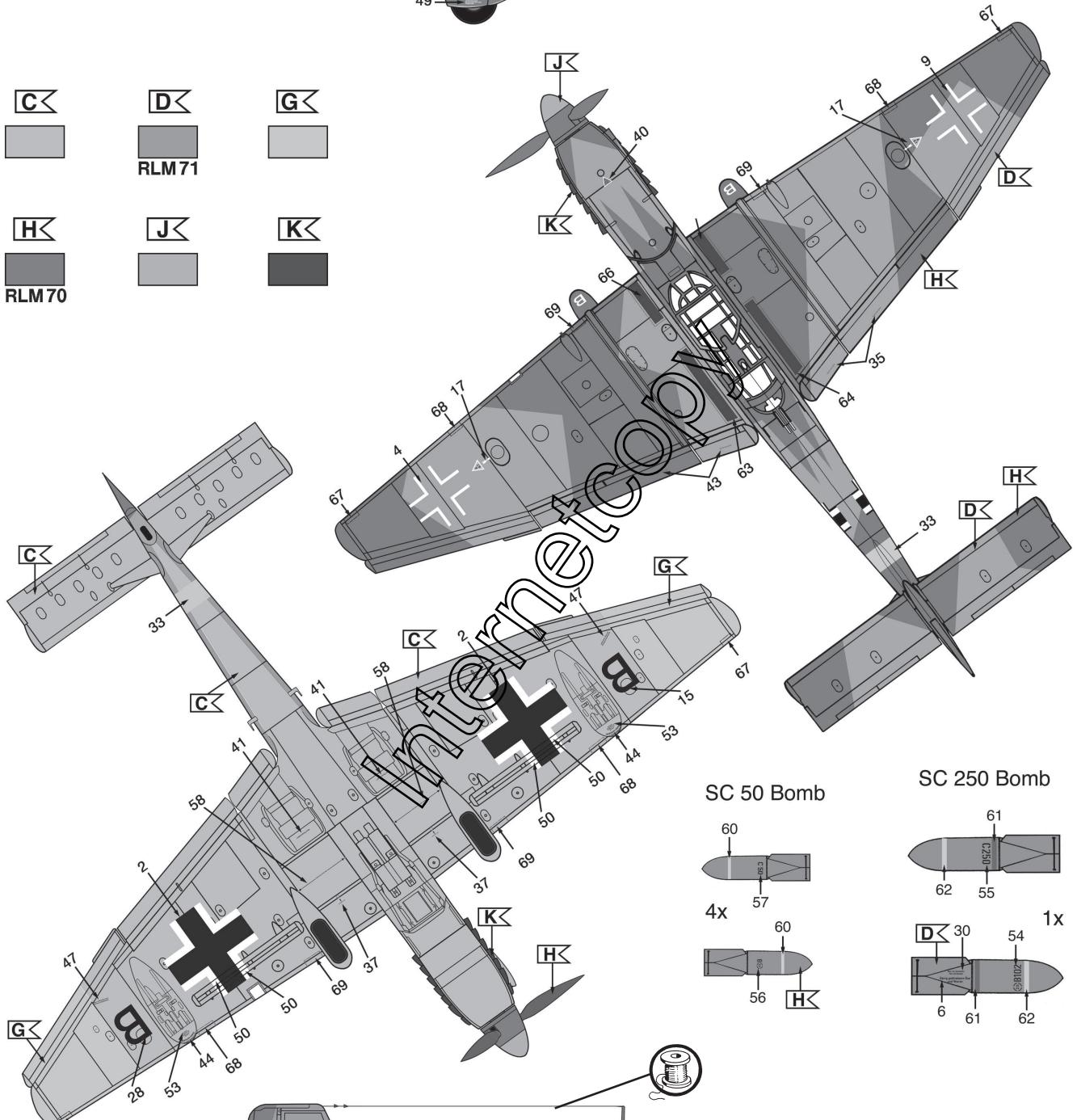
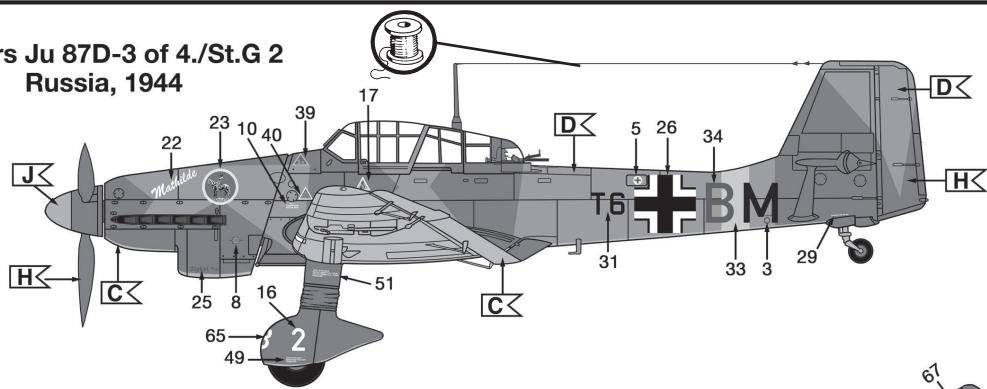
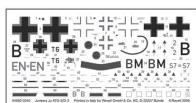


30

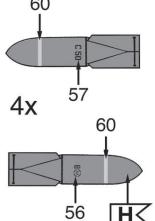
Junkers Ju 87G-2 of 10. (Pz) St.G 3,  
Jakobstadt, Lettland; July 1944Decal Placement  
on Undercarriage Pants

31

Junkers Ju 87D-3 of 4./St.G 2  
Russia, 1944



SC 50 Bomb



SC 250 Bomb

