

# Revell

# EUROFIGHTER TYPHOON

## twin seater

04689-0389

©2010 BY REVELL GmbH &amp; Co. KG

PRINTED IN GERMANY



### EUROFIGHTER TYPHOON twin seater

### EUROFIGHTER TYPHOON twin seater

Die Entwicklung des Eurofighters geht zurück bis ins Jahr 1983 als man nach einem gemeinsamen Kampfflugzeug für die Zeit nach dem Jahr 2000 suchte, denn mit Beginn des neuen Millenniums würde eine ganze Reihe von Kampfflugzeugen der NATO so in die Jahre gekommen sein, daß ein Ersatz beschafft werden muss. Dazu gehören neben dem Jaguar der RAF (Royal Air Force) auch die Phantom und Teile der Tornado-Flotten. An dem Gemeinschaftsprojekt beteiligten sich vier europäische Länder: Deutschland, Großbritannien, Italien und Spanien. Sie erhoffen sich durch die Anschaffung eine Vereinfachung in der Wartung und im Einsatz. Für die Ausbildung der neuen Pilotengeneration war neben einem Einsitzer auch eine Doppelsitzer - Version nötig die aber über die gleichen Leistungen und Waffentechnischen Möglichkeiten verfügen musste. Auf Grund seiner besonderen Auslegung unter Verwendung von "Stealth-Technologien" und einer überwiegenden Benutzung von Kohlefaser-Verbundwerkstoffen hat der Eurofighter eine sehr geringe Radar-Rückstrahlfläche. Durch die in besonderem Maße angewendeten neuen Technologien ist der Eurofighter jedoch aerodynamisch instabil und die volle Kontrolle wird nur durch ein vierfach ausgelegtes digitales Flugkontroll-System erreicht. Die dabei erzeugte künstliche Stabilität befähigt den Eurofighter damit aber auch zu außergewöhnlichen Flugeigenschaften, die sich durch extrem hohe Wendigkeit dokumentieren. Mit seinen für Piloten optimalen Sichtverhältnissen und Helmen mit eingebautem Display und einer zusätzlichen direkten Sprachsteuerung für Befehle kann sich der Pilot direkter auf seine eigentliche Aufgabe konzentrieren. Mit der Möglichkeit an 13 Außenstationen unterschiedlichste Waffen einzusetzen erfüllt der Eurofighter alle Anforderungen die an ein modernes Kampfflugzeug gestellt werden. Das multifunktionale Langstrecken-Suchradar des Eurofighters kann mehrere Ziele gleichzeitig aufnehmen und den Waffeneinsatz optimieren. Mit den AIM-120 AMRAAM und der britischen Meteor-Rakete können so auch Ziele außerhalb der Sichtweite des Piloten bekämpft werden. Für den Kurz- und Mittelstreckenbereich stehen als Standardbewaffnung neben der bekannten AIM-9L Sidewinder auch noch die modernen Typen IRIS-T und die AIM-132 ASRAAM zur Verfügung. Neben ihrer klassischen Rolle als Schufflugzeuge können die meisten Eurofighter 2-Sitzer noch für die Rolle als zweiseitiger Jagdbomber ausgerüstet werden. Ähnlich wie bei der F-15E Strike Eagle und der französischen Mirage 2000 wird ein Waffensystem-Offizier den Piloten bei den Einsätzen unterstützen. Diese Entwicklung hat in der britischen Luftwaffe bereits erfolgreich ihren Einzug gehalten. Die Zahl der für Bundeswehr Luftwaffe vorgesehenen 180 Eurofighter (Ein- und Zweisitzer) wird wohl in nächster Zeit durch die geplanten Sparprogramme noch weiter reduziert. Dabei geht dies möglicherweise zu Gunsten der Zweisitzer aus, die mit ihrem neuen erweiterten Einsatzspektrum eher die modernen Ansprüche an ein vielseitiges Kampfflugzeug erfüllen. In der britischen Luftwaffe - Royal Air Force - sind die meisten Zweisitzer seit September 2003 in der No. 29(R) Squadron der Operational Conversion Unit (OCU) in RAF Coningsby zusammengefasst. Diese OCU ist zentral für die gesamte technische und taktische Ausbildung der Eurofighter Typhoon - Piloten innerhalb der Royal Air Force zuständig.

Development of the Eurofighter goes back to the year 1983 when the NATO Partners were looking for a Joint fighter aircraft for the period post the year 2000. At the start of the new millennium a complete series of NATO fighter aircraft would be so long in the tooth that they would need replacing. Included in this were the RAF (Royal Air Force) Jaguar's as well as the Phantom's and parts of the Tornado Fleet. Four European Countries: Germany, Great Britain, Italy, and Spain participated in the joint project. It was hoped that joint acquisition would also result in cost reductions through simplification of servicing and operation. As well as a single seat version, a two seater that had the same performance and weapon carrying capability was also required in order to train the new generation of pilots. Due to its special design using "Stealth Technology" and to a large degree the use of carbon-fibre compound materials, the Eurofighter has a very low radar-reflecting surface. The Eurofighter is however aerodynamically unstable due to the high degree of new technology used in its construction and full control can only be achieved through the use of a four channel Digital Flight Control System. The artificial stability thereby generated gives the Eurofighter however extraordinary flight characteristics, which are documented by its extremely high degree of manoeuvrability. With his optimum field of view, a helmet with built-in display and an additional Direct Audio Command System, the Pilot can direct his concentration more towards his current mission. The Eurofighter, with its ability to deliver various weapons systems mounted on its 13 external stations fulfils all the requirements asked of a modern fighter aircraft. The Eurofighter's multi-functional long-range search radar can acquire multiple targets simultaneously and optimise the weapons system to engage them. Targets outside the visual range of the pilot can also be engaged with the AIM-120 AMRAAM and the British Meteor Missile. As well as the well known AIM-9L Sidewinder, the modern IRIS-T and AIM-132 ASRAAM are also available as standard armament for short to medium ranges. As well as its classical role as training aircraft most of the two seat Eurofighter's can also be equipped for use as a two seat Fighter-Bomber. Similar to the F-15E "Strike Eagle" and the French "Mirage 2000", a Weapons Systems Officer will help the pilot during the mission. This development is already being successfully used in the Royal Air Force. The number of aircraft planned for the German Air Force (Luftwaffe), 180 in both single and two seat versions will no doubt be reduced at sometime in the future during the planned economy programme. It is however possible that a decision will be made in favour of the two seat version which, with its newly expanded mission spectrum is more likely to fulfil the requirements of a modern multi-purpose fighter aircraft. Since September 2003 most of the two-seater Eurofighter's in the British Royal Air Force are concentrated in No 29(R) Squadron of the Operational Conversion Unit (OCU) at RAF Coningsby. This OCU is solely responsible for the complete technical and tactical training of Eurofighter pilots within the Royal Air Force.

#### Technische Daten:

#### Technical Data:

Length:	15,96 m (52ft 5ins)
Wingspan:	10,95 m (35ft 11ins)
Height:	5,28 m (17ft 4ins)
Engines:	2 x Eurojet EJ-200-3A
Power:	11 000 kg (24255 lbs)
Empty Weight:	11 700 kg (25798 lbs)
Take-off Weight - Normal:	15 500 kg (34177 lbs)
Take-off Weight - Maximum:	23 000 kg (50715 lbs)
Payload:	6500 to 8000 kg (14333 to 17640 lbs)
Maximum Speed:	Mach 2,0
Maximum Speed at Lower Altitude:	1390 km/h (863 mph)
Minimum Speed:	203 km/h (125mph)
Time to Climb to 10 700 m (35096ft):	2,5 Minutes
Service Ceiling:	16 765 m (54990ft)
Range Low Level:	650 km (403mph)
Range at 10 500 m (34440ft):	1390 km (863 miles)
Armament:	1 x Mauser - 27 mm, Calibre Bk27 Canon
Crew:	2

Länge:	15,96 m
Spannweite:	10,95 m
Höhe:	5,28 m
Triebwerk:	Eurojet EJ-200-3A
Leistung:	11 000 kg
Leergewicht:	11 700 kg
Startgewicht normal:	15 500 kg
Startgewicht max.:	23 000 kg
Zuladung:	6500 bis 8000 kg
Höchstgeschwindigkeit:	Mach 2,0
Höchstgeschwindigkeit in geringen Höhen:	1 390 km/h
Minimalgeschwindigkeit:	203 km/h
Steigzeit auf 10 700 m:	2,5 Minuten
Dienststufelhöhe:	16 765 m
Reichweite in Bodennähe:	650 km
Reichweite in 10 500 m:	1390 km
Bewaffnung:	1 x Mauser-Kanone Bk.27, Kaliber 27 mm
Besatzung:	2 Mann

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerschriftliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Co produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modell an Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omanusku. Laittoomaa kopioimista tulokseen puuttumassa oikeusvalitsein toimim.

Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etter ligning uten tillatelse blir gjensend for rettslig forfølgelse.

Prodotkija i pravo vlasnosti firme Revell GmbH & Co. KG. Nelegalne podrabianje jest zabranjeno pod odgovornostizadnosca sadova.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanunna aykırı taklitler mahkemeye takim edilecektir.

A forma előállítás és a tulajdon jog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bírósági útdíjazik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing en worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado no lei.

Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgges.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются и отсылаются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευαστηκε και περιηλθε ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομες μιμησεις θα καταδικωνται δικαστικως.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastním. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

Revell GmbH & Co. KG. • Henschelstraße 20-30 • D-32257 Buende • Germany • Tel.: +49-5223-965-0 • Fax: +49-5223-965-488 • Internet: www.revell.de

Original aircraft tail design on JG 73 machine : Frank Förster and Guido Golatowski







Benötigte Farben/Used Colors

Table with 4 columns: Benötigte Farben, Penituras necessarias, Colori necessari, Tavittavat värit. Rows include colors like Red, Orange, Yellow, Green, Blue, Purple, etc.

Table with 4 columns: G, H, I, J. Each cell contains a color name and its corresponding color code (e.g., 25%, 75%, 100%).

Table with 4 columns: K, L, M, N. Each cell contains a color name and its corresponding color code (e.g., 25%, 50%, 75%, 100%).

Table with 4 columns: O, P, Q, R. Each cell contains a color name and its corresponding color code (e.g., 40%, 60%, 75%, 90%).

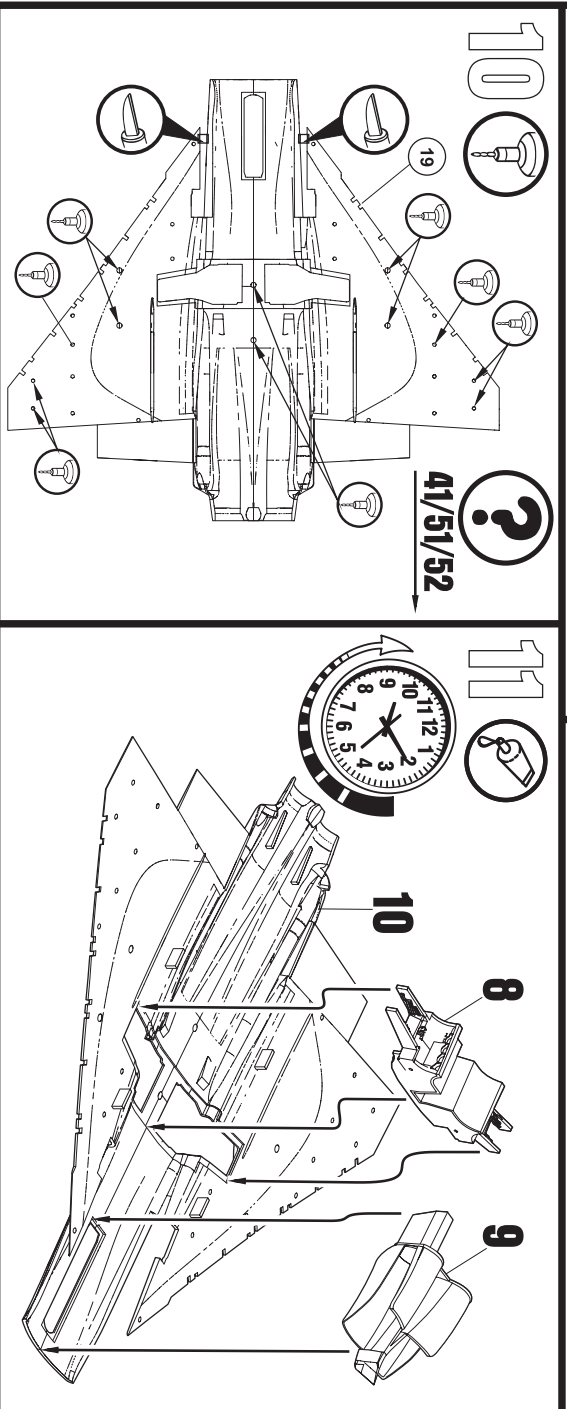
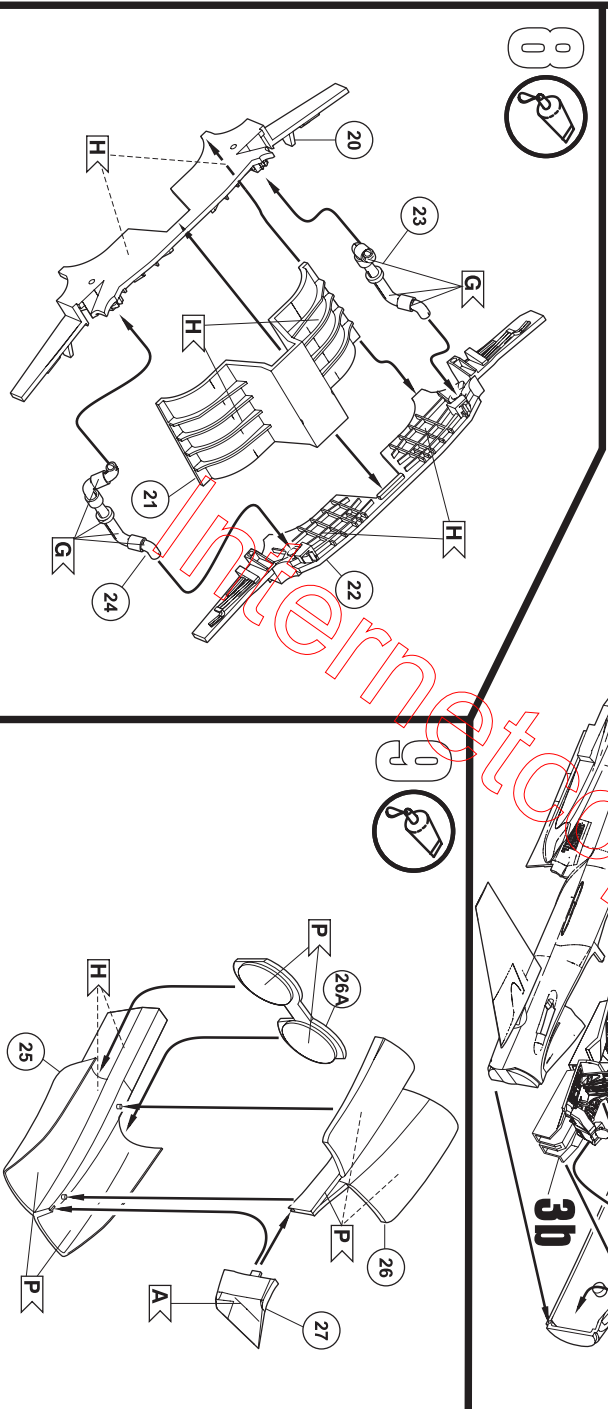
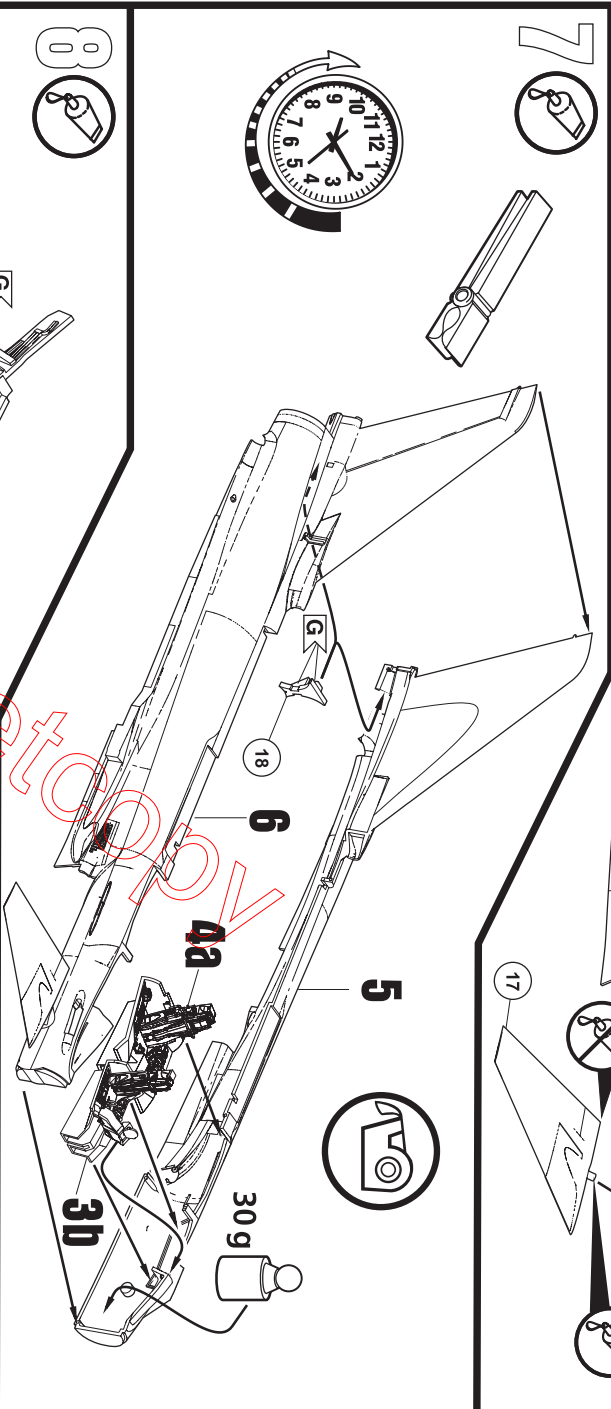
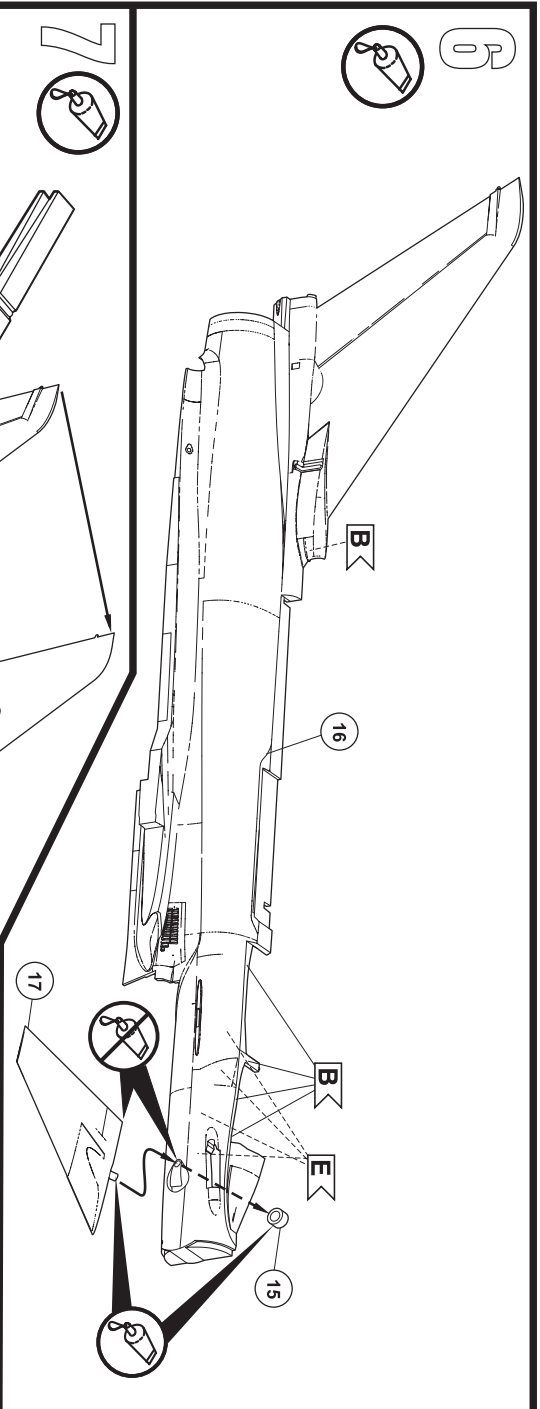
Table with 4 columns: S, T, U, V. Each cell contains a color name and its corresponding color code (e.g., 25%, 50%, 80%, 100%).

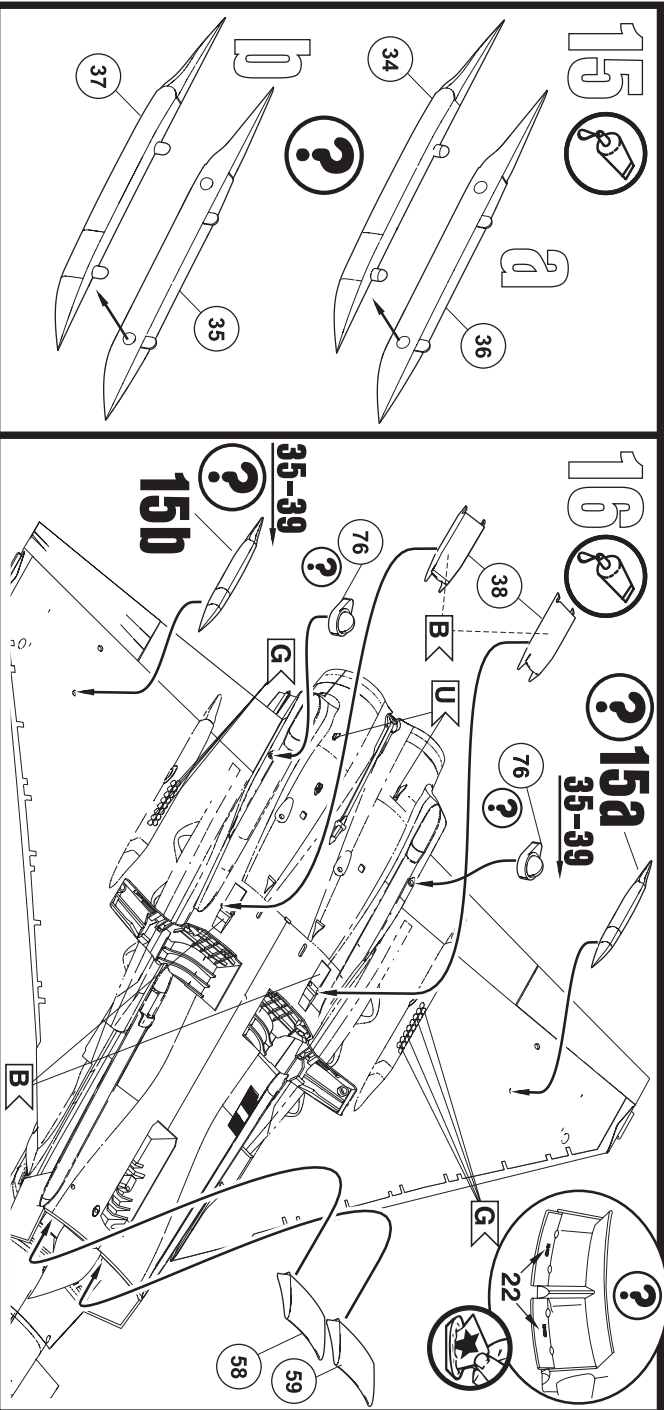
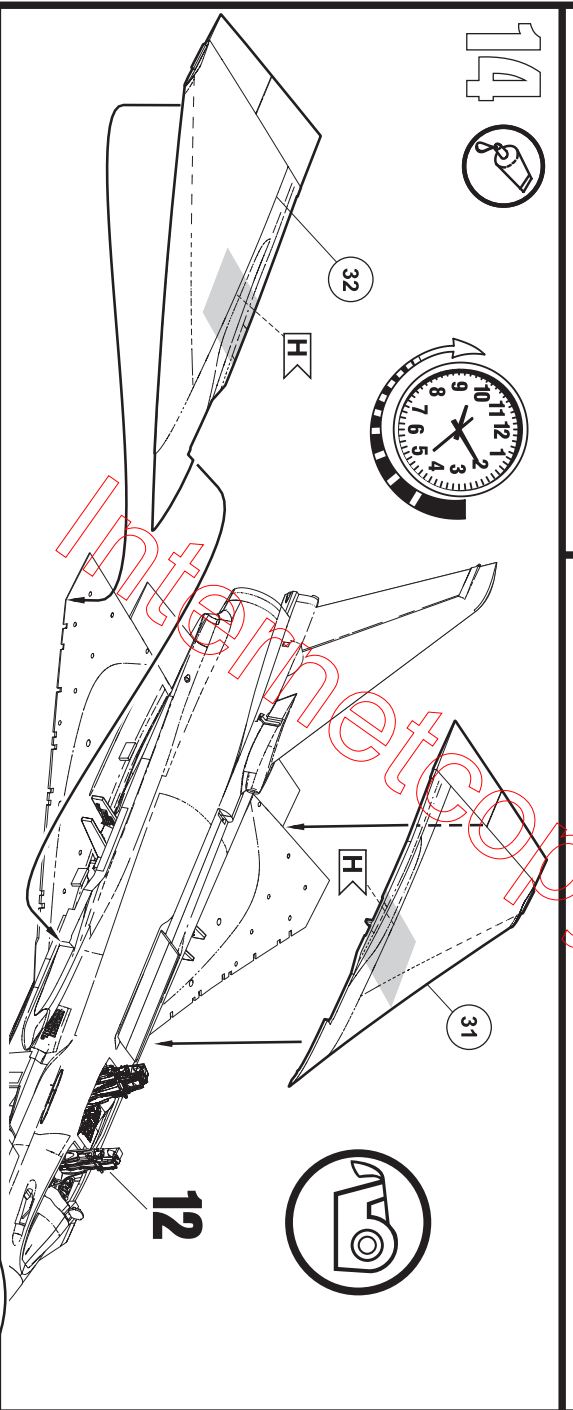
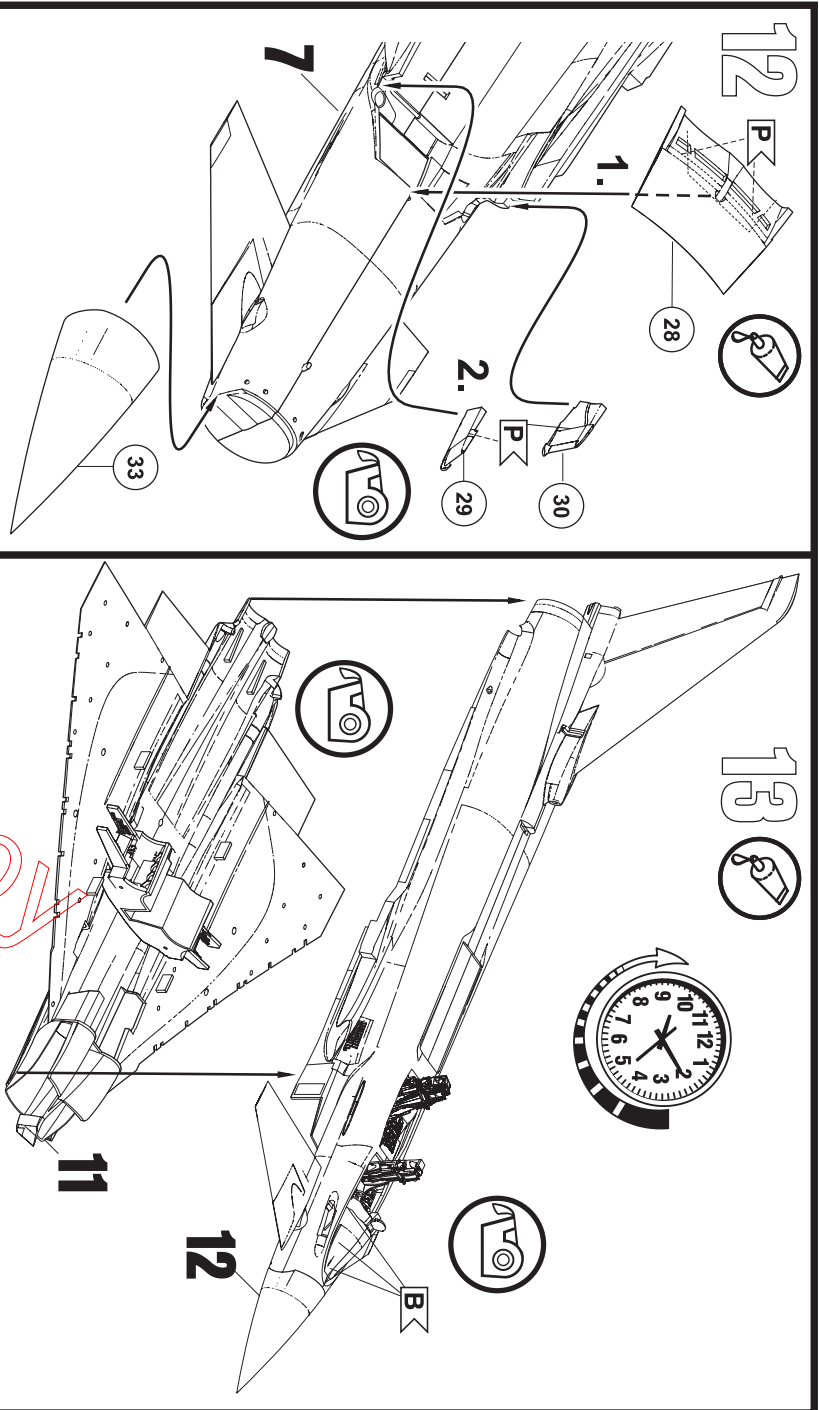




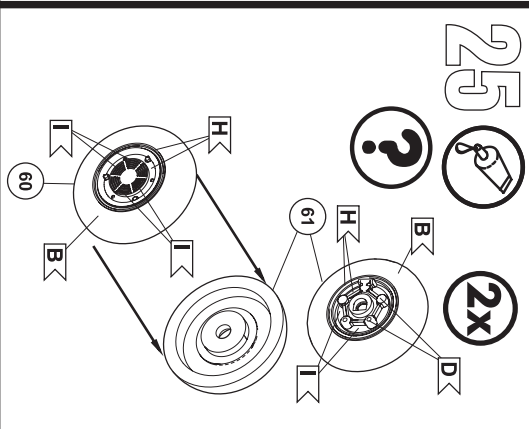
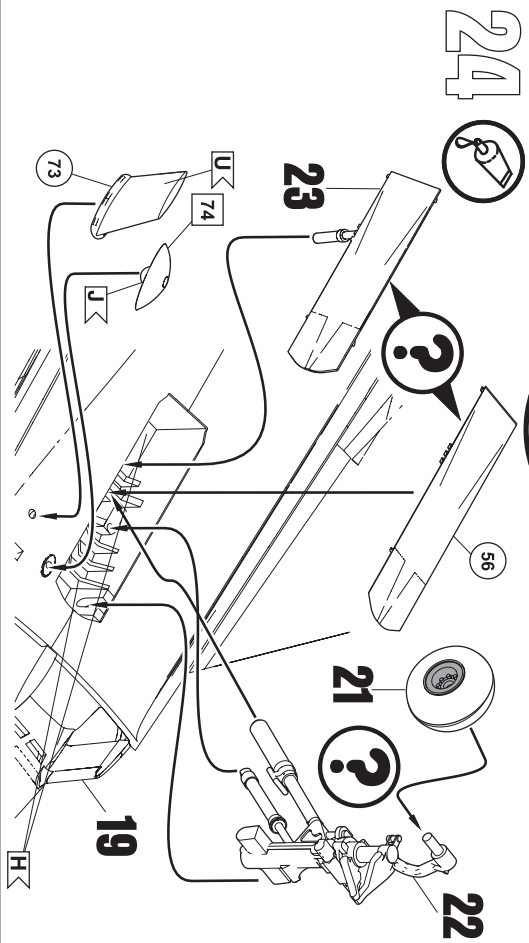
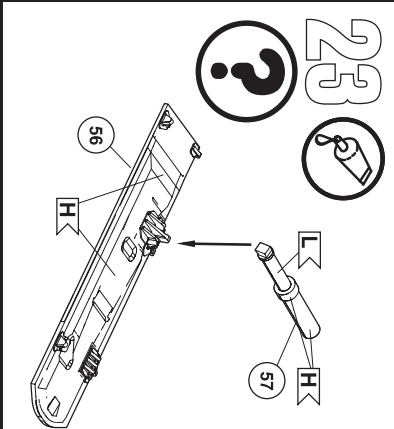
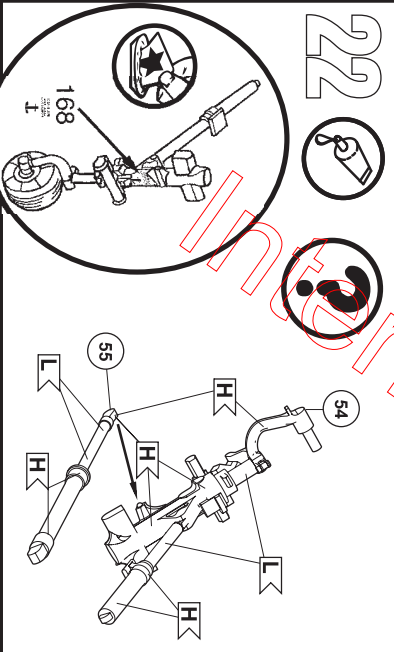
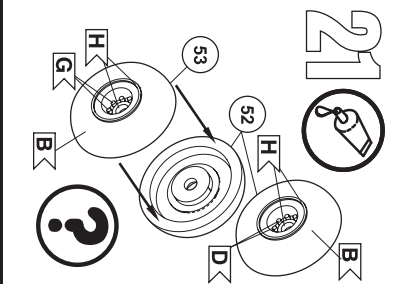
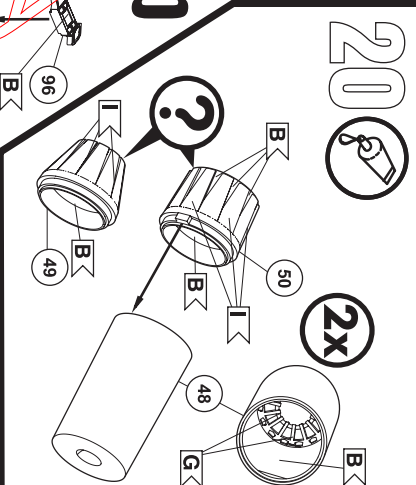
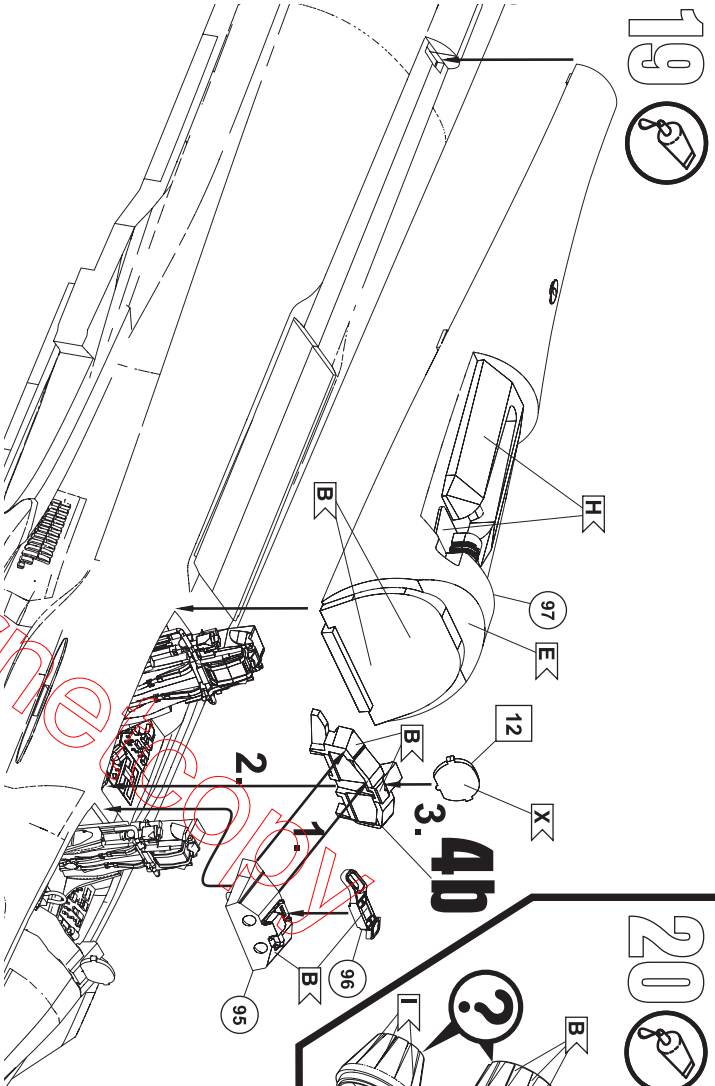
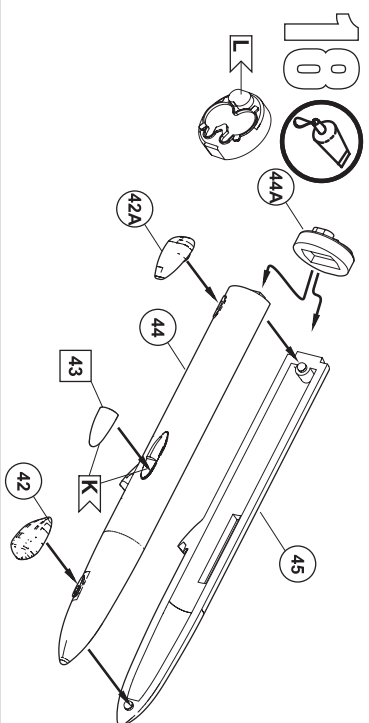
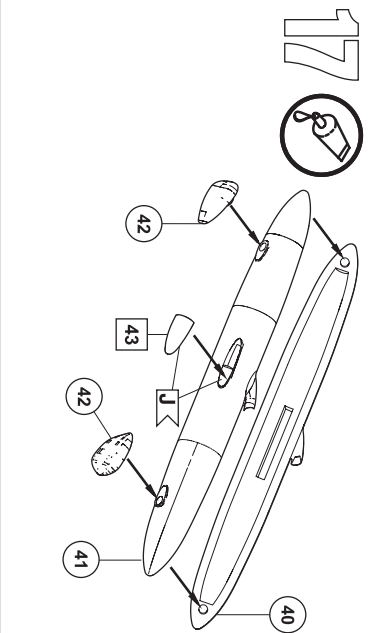


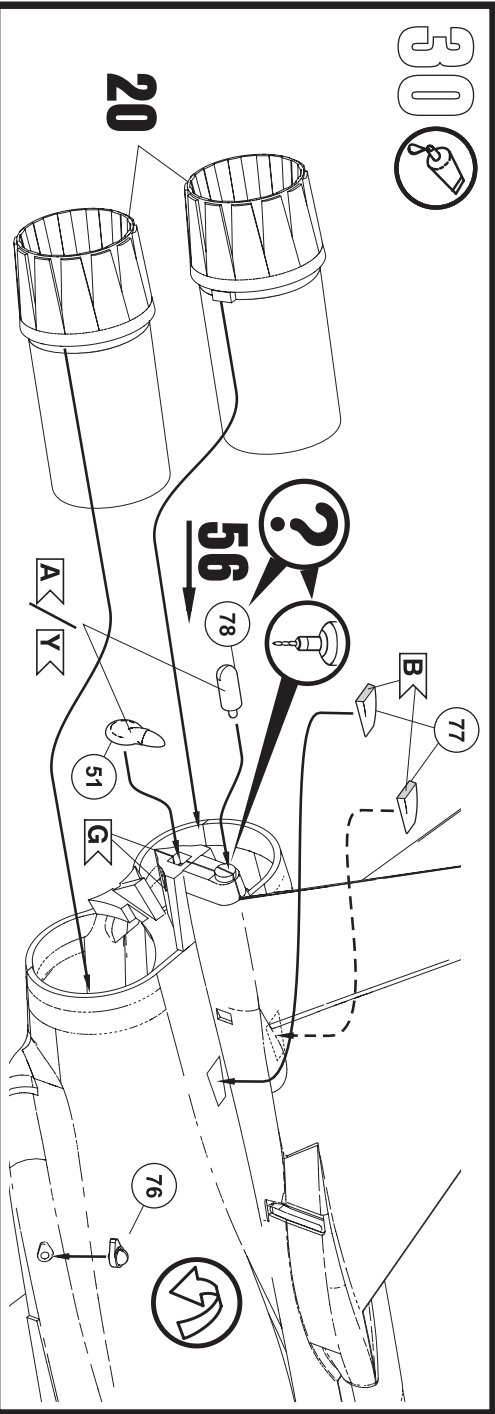
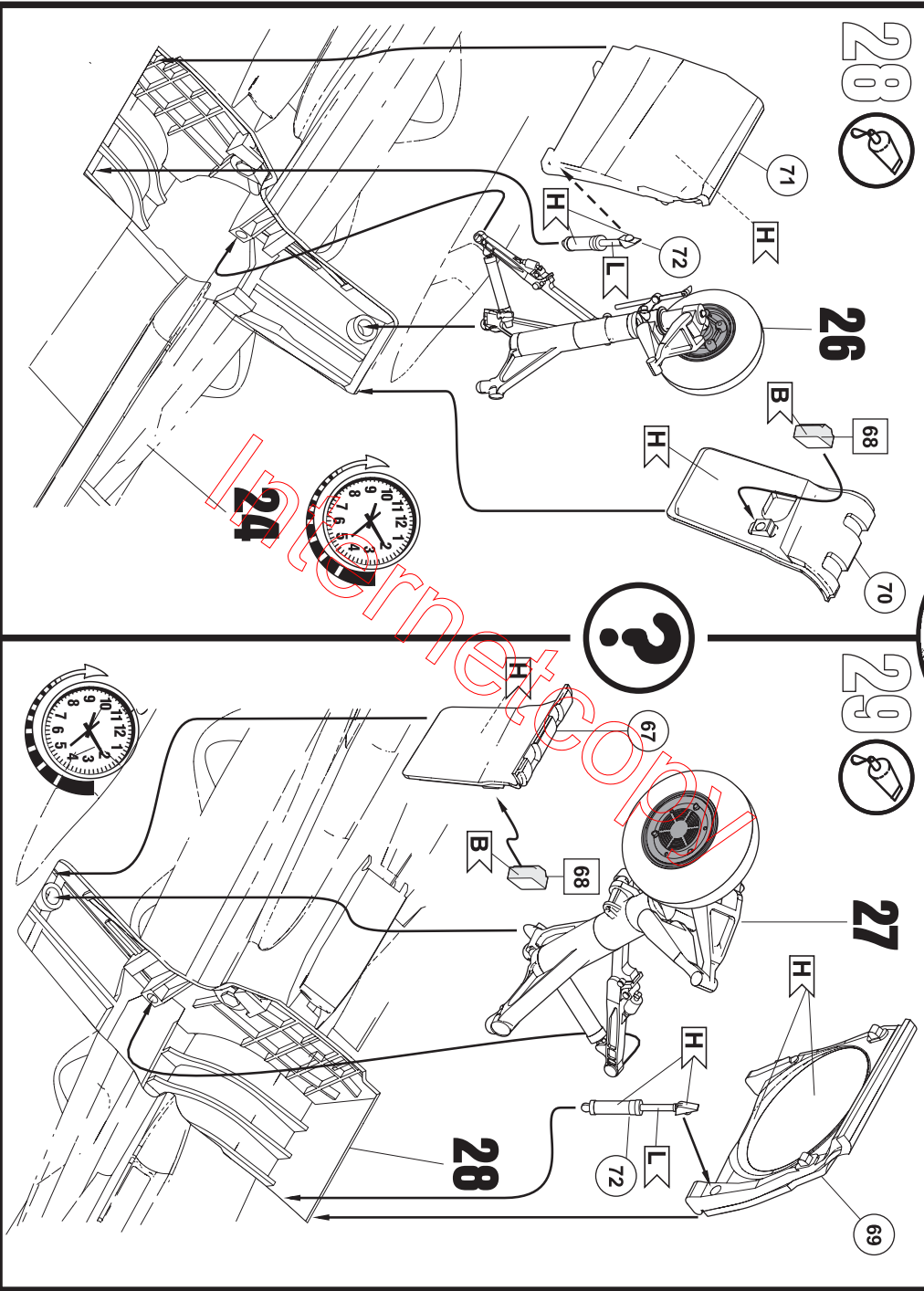
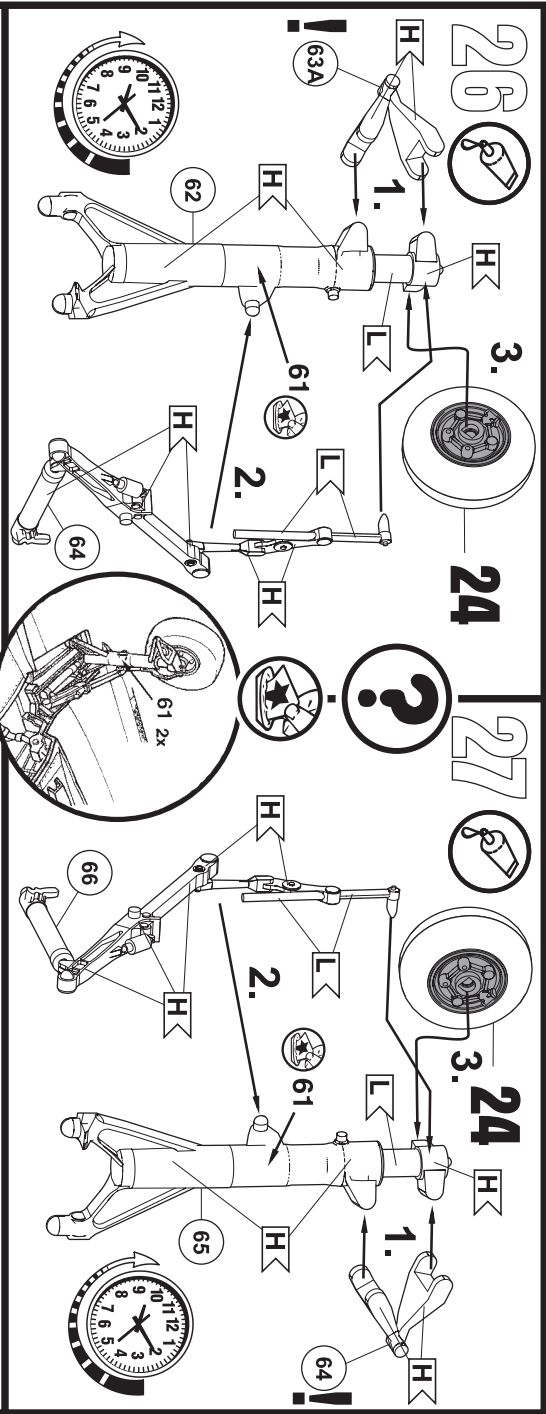




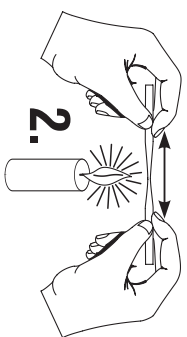
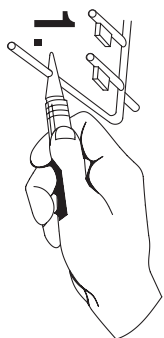
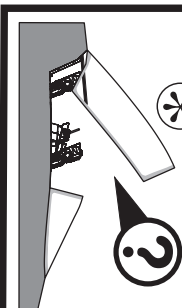








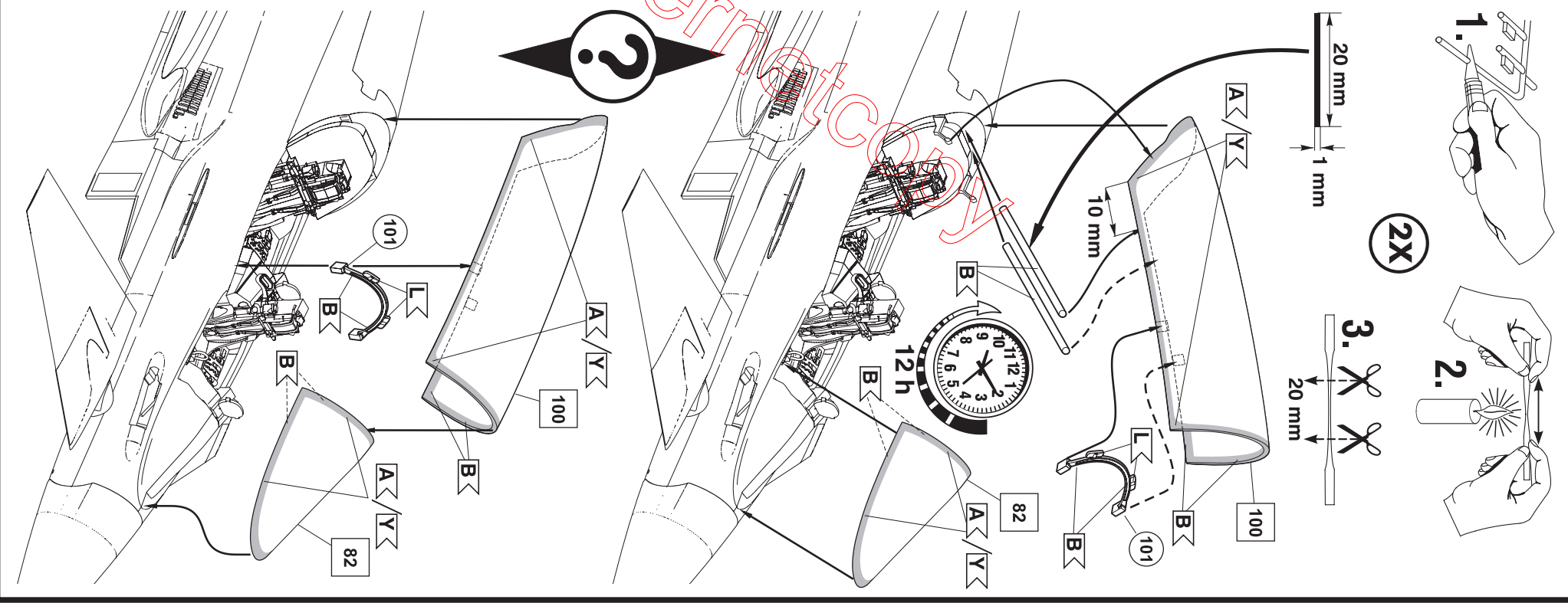
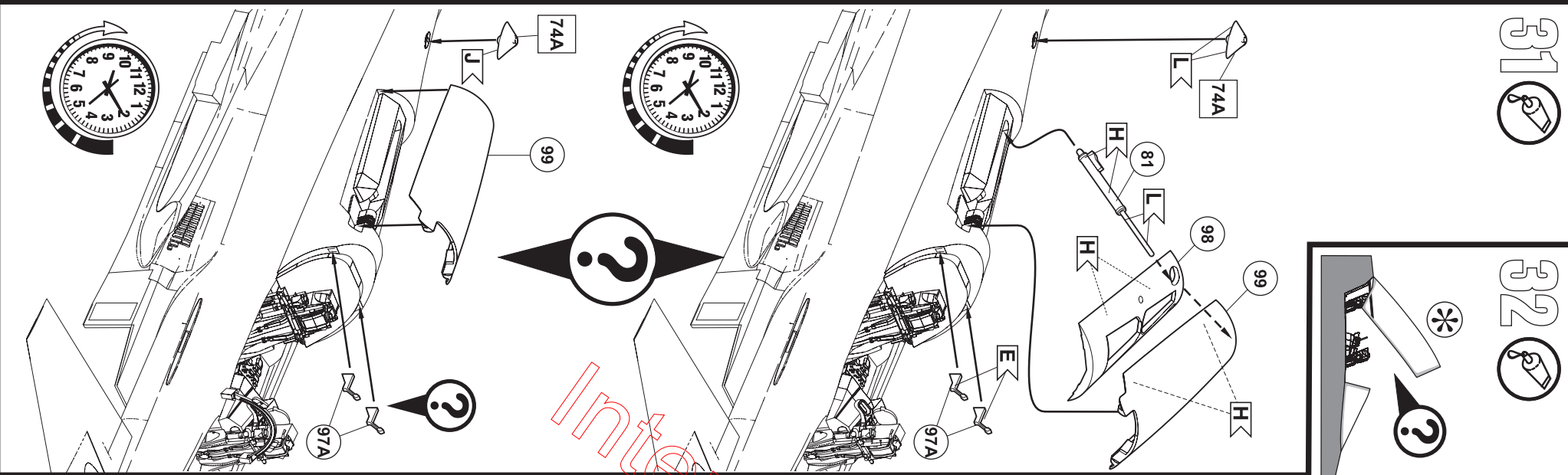


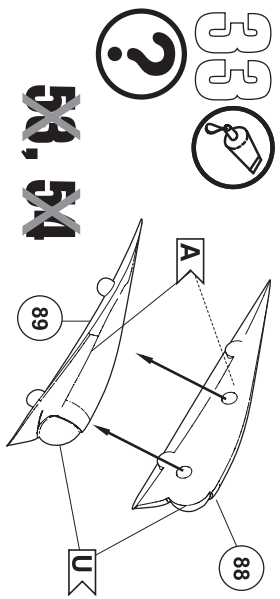


2X

20 mm  
1 mm

3. ✂  
20 mm



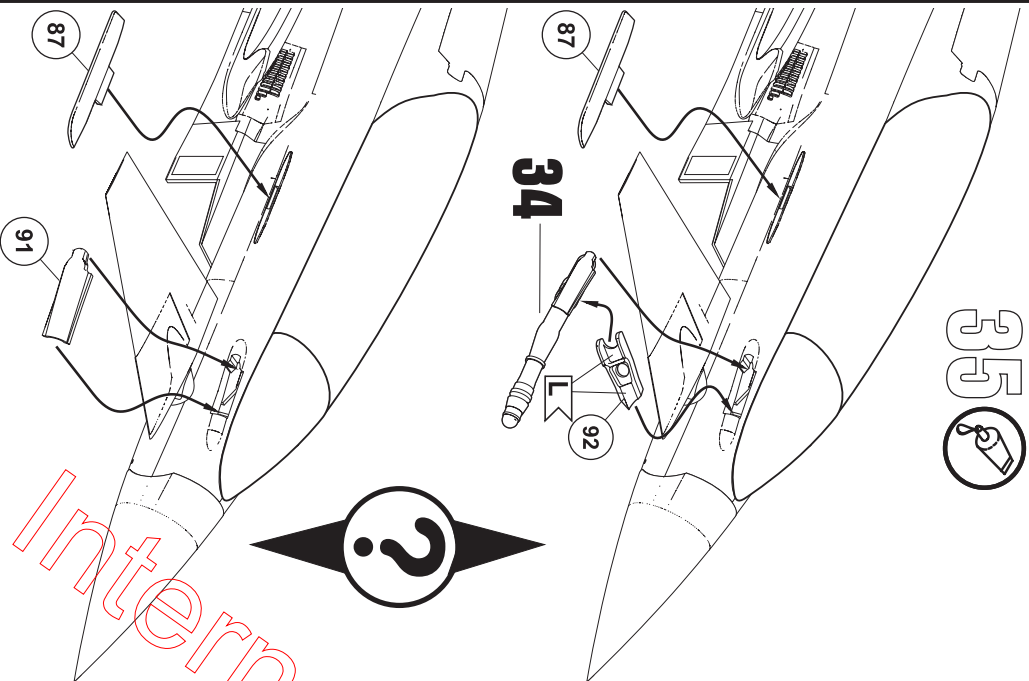


**33** ?

**53, 54**



**35**



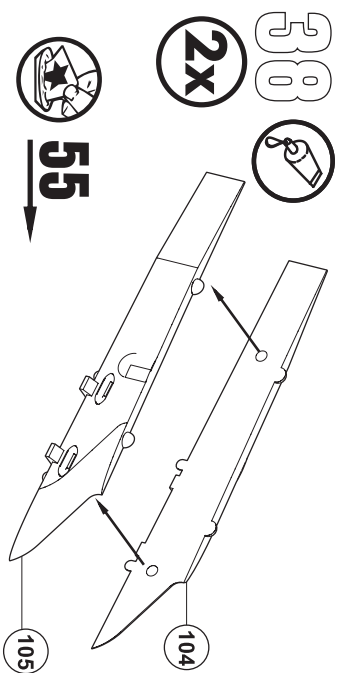
**34**

**87**

**91**

**92**

**L**



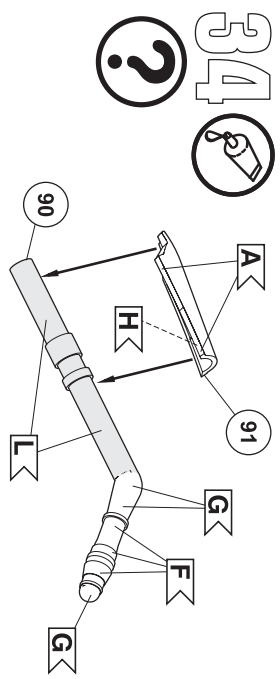
**38** ?

**2x**

**55**

**104**

**105**



**34** ?

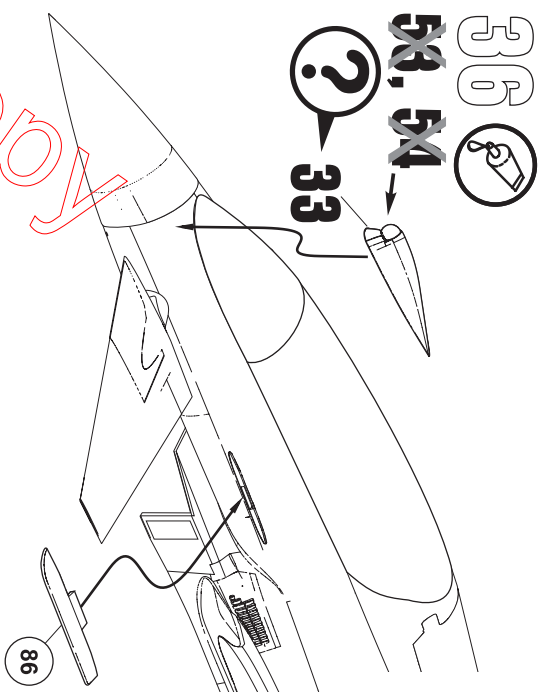
**90**

**A**

**H**

**L**

**G**

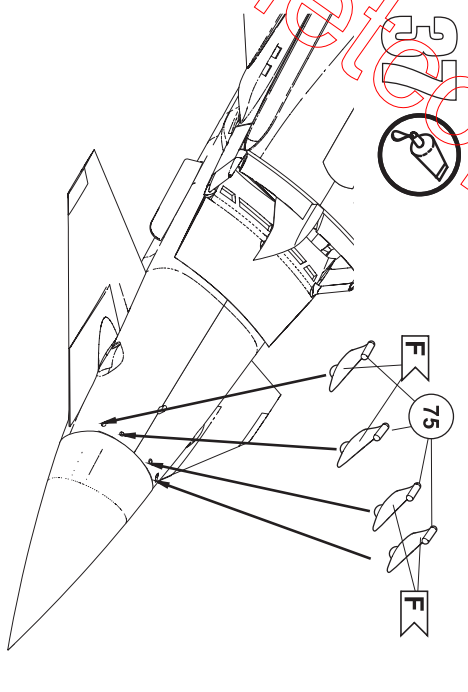


**36** ?

**53, 54**

**33**

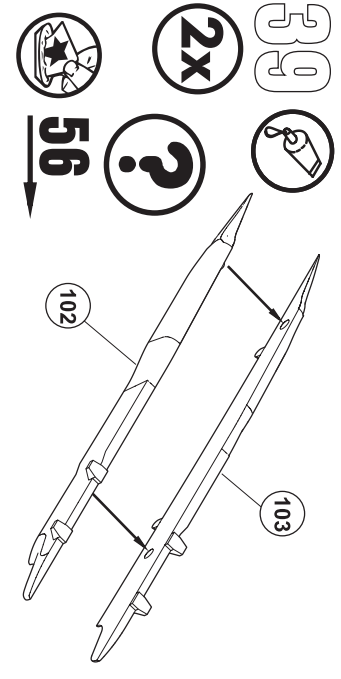
**86**



**37** ?

**75**

**F**



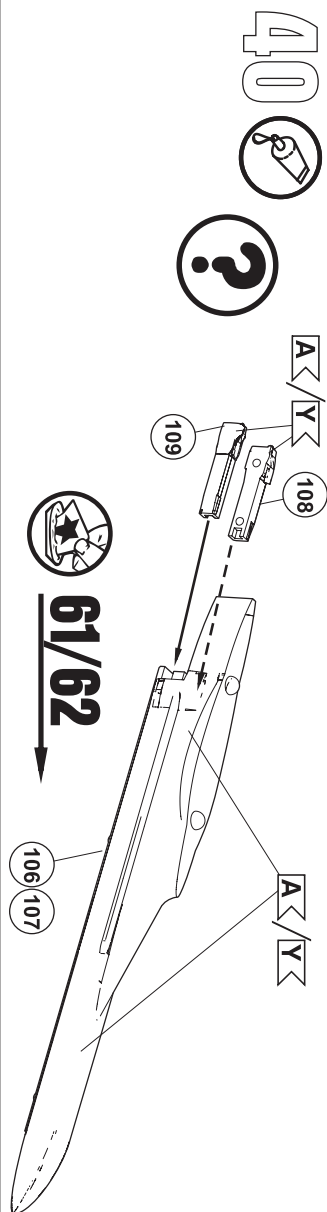
**39** ?

**2x**

**56**

**102**

**103**



**40** ?

**61/62**

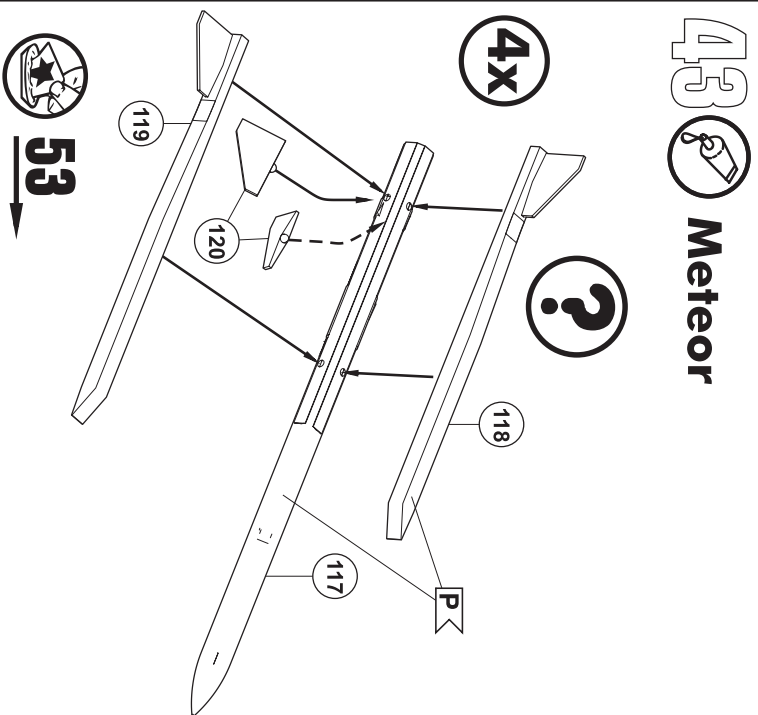
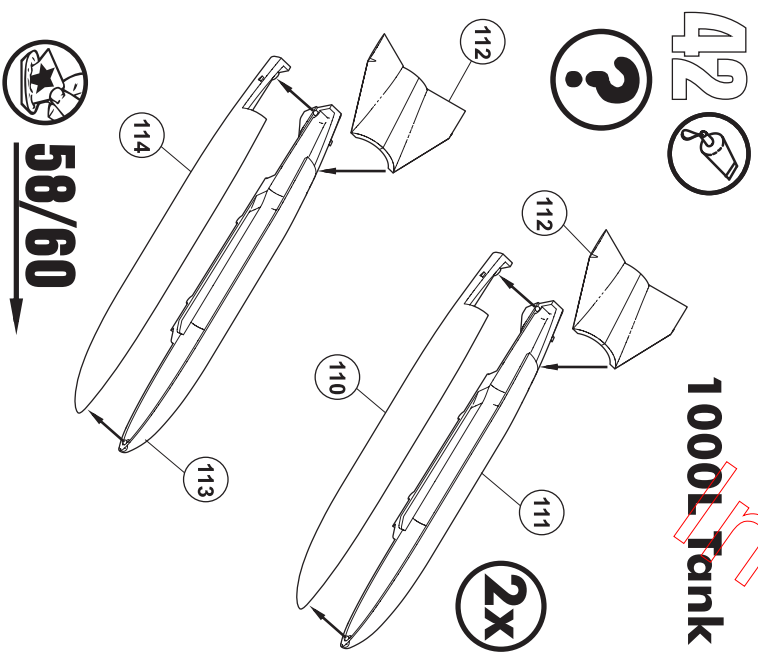
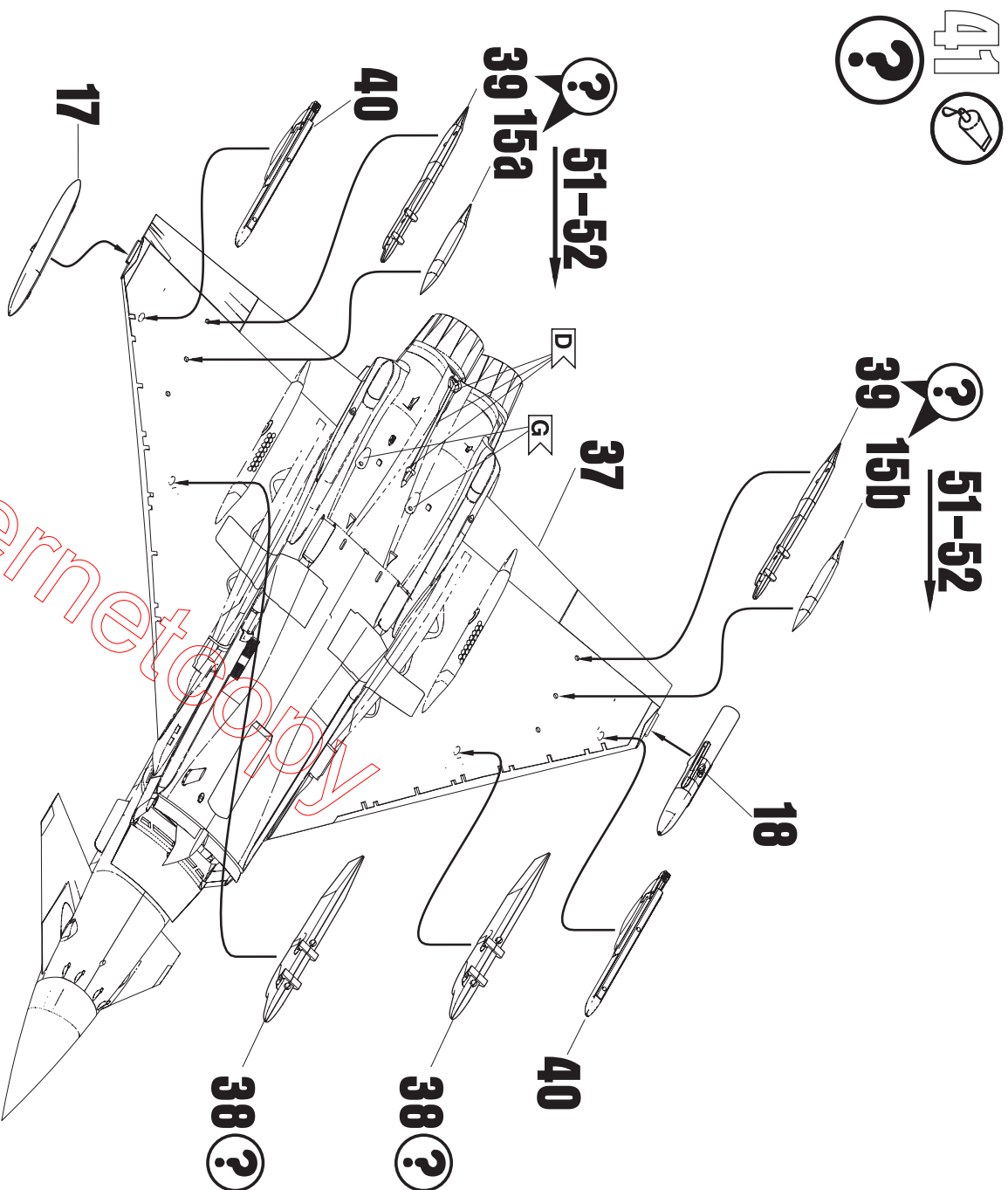
**A**

**Y**

**106**

**107**









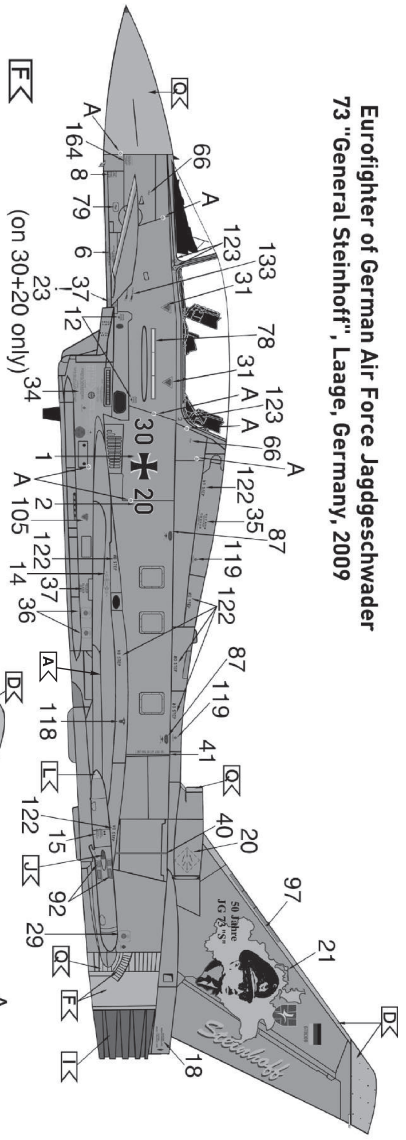






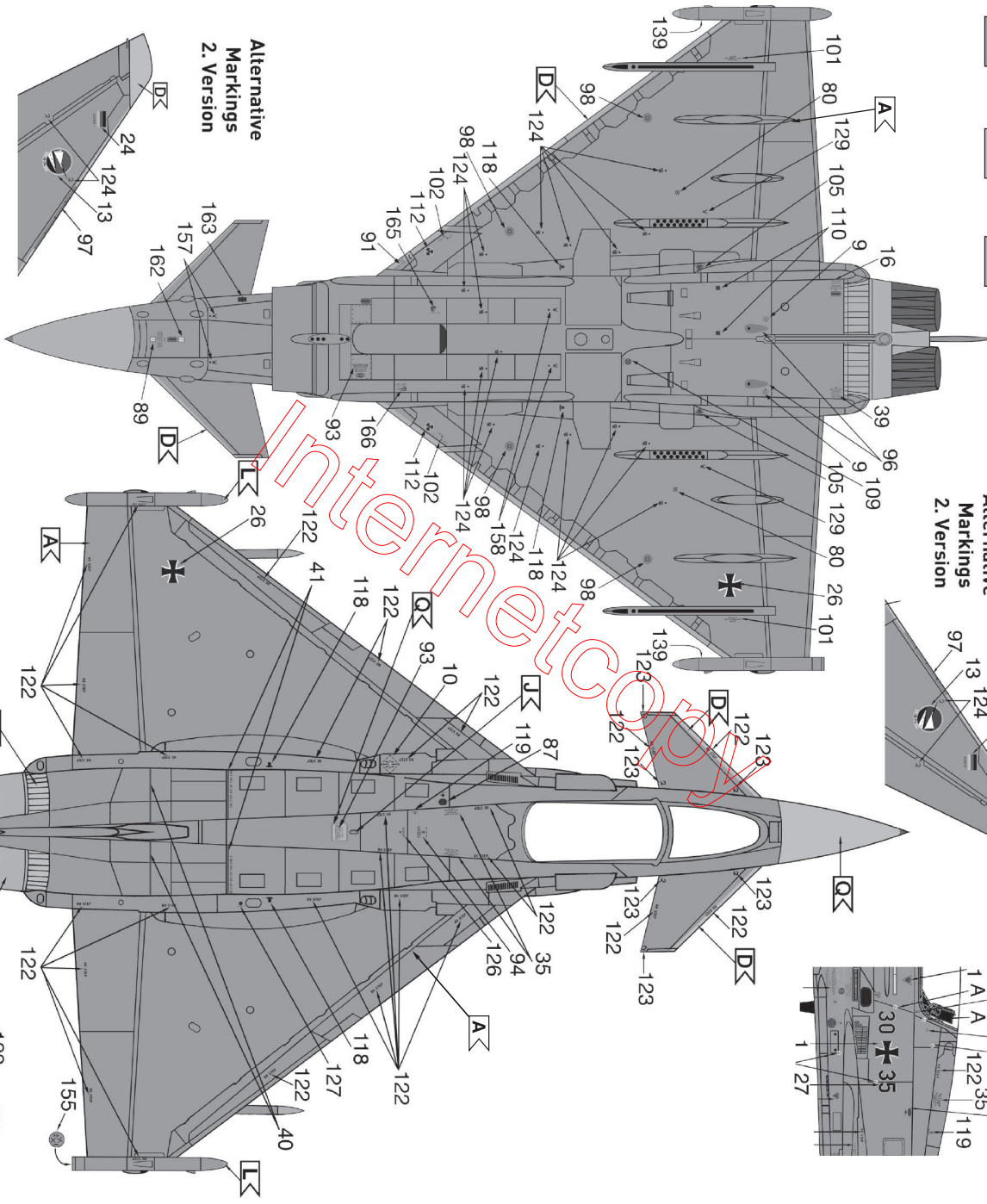
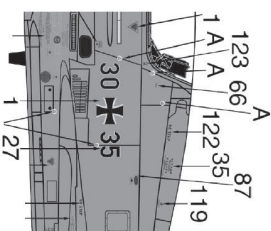


Eurofighter of German Air Force Jagdgeschwader 73 "General Steinhoff", Laage, Germany, 2009



- A
- D
- F

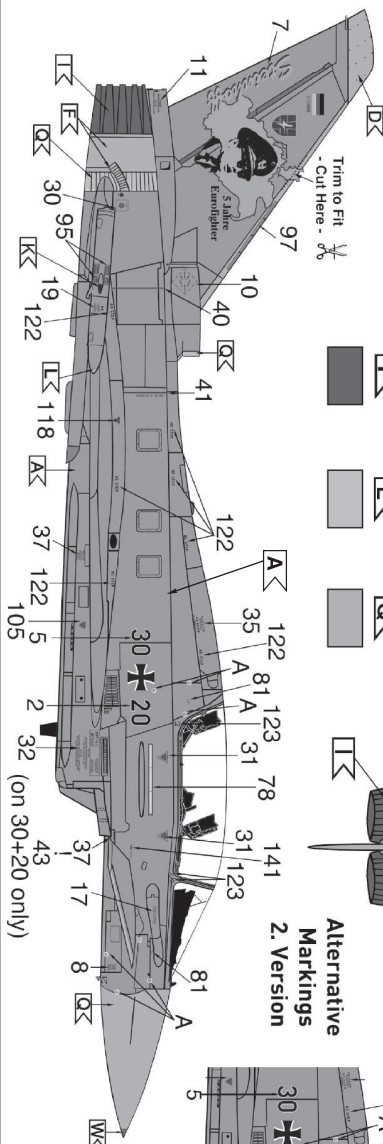
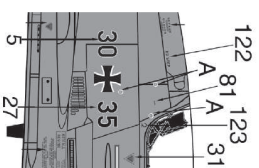
Alternative Markings 2. Version



Alternative Markings 2. Version

- A
- D
- F

Alternative Markings 2. Version



Trim to Fit - Cut Here -



