



A-10 Thunderbolt II

04687-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



A-10 Thunderbolt II

Bereits seit dem 2. Weltkrieg ist Beherrschung des Gefechtsfeldes weitgehend davon abhängig ob es gelingt die gepanzerten Fahrzeuge des Gegners auszuschalten. Die erste speziell auf diese Aufgabe zugeschnittene Maschine die in nennenswerten Stückzahlen zum Einsatz kam war die Junkers Ju 87G-2, die mit zwei BK 3,7 Kanonen ausgerüstet war. Die Munition vom Kaliber 3,7 cm hatte einen Wolfram-Kern und durchschlug Panzerungen von mehr als 120 mm Dicke. Dieses sehr erfolgreiche Konzept war auch die Basis für die Fairchild A-10, die Manche als eine „fliegende Kanone“ bezeichnen. Tatsächlich wurde die A-10 praktisch um eine der leistungsfähigsten amerikanischen Kanonen herumgebaut - die General Electric GAU-8A Avenger, eine siebenläufige rotierende Gatling- Revolverkanone. Ihr Prinzip der rotierenden Läufe stammt bereits aus dem Jahre 1871 und ist auch aus Western- Filmen hinreichend bekannt. Die Avenger ist in allen Belangen ein wahres Monster. Das gesamte, als eine Einheit gebaute System aus Läufen und angehängtem Munitionsbehälter, ist 1830 kg schwer und 6,4 m lang - davon entfallen allein 2,3 m auf die Läufe. Der Munitionsbehälter hat eine Länge von 1,80 m und 0,86 m Durchmesser. Geladen werden 1 174 Granaten vom Kaliber 3-cm und jede mit einem Gewicht von 700 Gramm. Das Geschoss allein hat immer noch ein Gewicht von 425 Gramm und besitzt einen Kern aus abgereichertem Uran der in einer Aluminiumhülle steckt. Die Mündungsgeschwindigkeit beträgt 990 m/s - das entspricht der dreifachen Schallgeschwindigkeit. Angetrieben wird die Avenger-Kanone hydraulisch, von zwei Motoren. Auch die übrigen Parameter der A-10 sind rekordverdächtig. So sitzt der Pilot in einer aus Titan gefertigten, 408kg schweren „Wanne“. Die bei Beschuss selbstabdichtenden Tanks enthalten selbst bei schweren Schäden immer noch genügend Sprit für eine Flugstrecke von 350 km. Entwickelt wurde die A-10 nach den Erfahrungen im Vietnam-Krieg als ein robustes und leistungsfähiges Waffensystem für den Erdkampf, mir nur sehr geringer Elektronik. Der AX-Ausschreibung vom Mai 1970 folgte der Prototypenbau von zwei Bewerbern - die YA-9 von Northrop und die YA-10 von Fairchild Republic. Nach ausgedehnten Vergleichsflügen wurde die A-10 am 18. Januar 1973 zum Sieger erklärt und ein Auftrag über 600 Maschinen erteilt. Im Rahmen der NATO wurden die ersten A-10 Thunderbolt II in Großbritannien stationiert. Es waren jedoch die Einsätze im Kosovo und später in den verschiedenen kriegerischen Auseinandersetzungen der Golfregion die den fast legendären Ruf der A-10 begründeten, indem sie die nur bedingte Eignung der Kampfubschrauber der US Army gegen gepanzerte Fahrzeuge deutlich machten. Ursprünglich war die A-10 für eine Lebensdauer von etwa 4000 Flugstunden konzipiert und sollte bald durch die F-16 ersetzt werden. Sie erwies sich jedoch als so robust das man heute von etwa 20 000 Stunden ausgeht. Entsprechend waren dadurch auch die verschiedenen Modifizierungsprogramme zur Kampfsteigerung. Ende 2009 ging mit „Precision Engagement“ (PE Programm) ein Groß-Update zu Ende mit dem die A-10A zur A-10C umgebaut und mit modernsten Kampf- und Führungseinrichtungen ausgestattet wurde. Das neue - vorläufige - Datum für die Außer-Dienststellung der A-10 : 2028. Für die Gesamtkosten des PE-Programms hätte man noch nicht einmal zwei F-22 kaufen können.

Technische Daten:

Spannweite	17,53 m
Länge	16,26 m
Höhe	4,47 m
Triebwerke	2x General Electric TF34-GE-100A
Leistung	2x 40,32 kN
Leergewicht	11.321 kg
Startgewicht max	23.000 kg
Geschwindigkeit max	833 km/h in 1500 m
Reisegeschwindigkeit	560 km/h
Mindestgeschwindigkeit	220 km/h
Reichweite	467 km
Überführungsreichweite	4.150 km
Dienstgipfelhöhe	13.700 m
Steiggeschwindigkeit	30m/s
Bewaffnung	Raketen LAU-10; LAU-61; LAU-68; LAU-5003; AIM-9 Sidewinder; AGM-65 Maverick; Bomber Mk. 77; Mk.80; CBU's; Paveway
Pilot	1
Gebaut:	715 Maschinen

A-10 Thunderbolt II

Since the Second World War control of the battlefield has been largely dependant on the ability to neutralise enemy armoured vehicles. The first aircraft that was specially designed for this role and saw action in appreciable numbers was the Junkers Ju 87G-2. It was fitted with two BK 3.7cm cannon. The 3.7cm calibre munitions had a Wolfram core and penetrated armour up to a depth of 120mm. This extremely successful concept was also the basis for the Fairchild A-10, sometimes known as the „Flying Cannon“. In reality the A-10 was practically built around one of the most powerful American Guns - the General Electric GAU-8A Avenger, a seven barrel revolving Gatling Cannon. The principle of rotating barrels originates from the year 1871 and is well known from Western films.

In all instances the „Avenger“ is a real monster. The complete single unit system, from the barrels to the attached magazines weighs 1830kg(4035lbs) and is 6.4m in length - of which the barrel alone measures 2.3m(7ft 6ins). The magazine is 1.8m(6ft) long and has a radius of 0.86m(2ft 9ins). It is loaded with 1174 x 3cm calibre rounds each of which weighs 700 grams. The munition alone weighs 425 grams and has a depleted Uranium core cased in aluminium. The Avenger cannon is hydraulically driven by two motors. It has a muzzle velocity is 990 m/s(3250ft/sec) - which equates to three times the speed of sound. The Avenger cannon is hydraulically driven by two motors.

Other parameters of the A-10 are also possible record breakers. The pilot sits in a Titanium „Tub“ which alone weighs 408kg(900lbs). After being hit even by heavy enemy fire, the self-sealing fuel tanks still hold enough fuel for a flight of around 350km(217 miles).

Using experience gained in the Vietnam War the A-10 was developed as a robust and powerful ground-attack weapons system, with only the minimum of on board electronics. Following the AX invitation to tender in May 1970 two prototypes from two contenders were built - the Northrop YA-9 and the Fairchild Republic YA-10. On 18th January 1973 after extended fly-off's the A-10 was declared the winner and an order was placed for more than 600 aircraft. The first A-10 Thunderbolt II were stationed in Great Britain within the framework of the NATO agreement. It was however missions in the Kosovo and later in the Gulf Region that confirmed the legendary reputation of the A-10 when the limited employability of US Army attack helicopters against armoured vehicles became apparent. Originally the A-10 was conceived for a life-span of approximately 4000 flying hours and was later to be replaced by the F-16. It proved however to be so robust that today the life-span has today been extended to around 20,000 flying hours. Modification programmes to improve mission ability played an important role in this extension. At the end of 2009 the „Precision Engagement“ (PE) programme, a large update during which the A-10A was converted to the A-10C specification and fitted with modern mission and command equipment was completed. The latest - provisional - date for the de-commissioning of the A-10 is 2028. For the total cost of the „PE Programme“ one could not even have purchased two F-22's!

Technical Data:

Wingspan:	17,53 m (57ft 6ins)
Length:	16,26 m (53ft 4ins)
Height:	4,47 m (14ft 8ins)
Engines:	2 x General Electric TF34-GE-100A
Power:	2 x 40,32 kN
Empty Weight:	11321 kg (24963 lbs)
Maximum Take-off Weight:	23000 kg (50715 lbs)
Maximum Speed:	833 km/h(517 mph) at 1500m(4920ft)
Cruising Speed:	560 km/h(348mph)
Minimum Speed:	220 km/h(136mph)
Range:	467 km(290 miles)
Ferry Range:	4150 km(2577 miles)
Service Ceiling:	13.700 m(45000ft)
Rate of Climb:	30m/s(5900ft/min)
Armament:	Missiles LAU-10; LAU-61; LAU-68; LAU-5003; AIM-9 Sidewinder; AGM-65 Maverick; Bombs; Mk.77; Mk.80; CBU's; Paveway
Pilot	1
Total Aircraft Built.	715

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittamaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell AG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma elkészítője és a tulajdonjog birtokosa a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell SA/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsages.

Modelé izdelovane in v lastnosti firme Revell AG/Revell Monogram Inc. Protivzakovne poddelke presledujejo v sodnem postopku.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell AG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδιώκονται δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell AG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude posturovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlaščene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sivance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Huomioi seuraavasti symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonsovitusvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniszczyc etapach montażowych

Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılmak üzere, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Obsługa: Nedenstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Lag venligst märke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Παρακάτω προέβετε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašo pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojay y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekallerna
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Fukt motivet i varmt vatten och för det över på modellen
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı suya yumuşatın ve koyun
Öbtsik namočit ve vodě a umistit
a matricát vízben beázttatni és felhelyezni
Preslikać potopiti w vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
Recommended for affixing the decals
Recommandé pour l'application des décalcomanies
Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
Recomendado para fijar las calcas
Posição recomendada para aplicar os decalques
Raccomandato per applicare le decalcomanie
Rekommenderas för montering av dekaler
Anbefales til påsætning og placering af decals
Ρεкомендується використовувати для фіксації переводних картинок на поверхності моделі
Zalecane do nanoszenia kalkomanii
Συνοιστό για την επικόλληση των ετικετών.
Dekalerein yapisilmasında kullanılması tavsiye edilir
Připravek na zlepení přinavosti obtsků
Matrica lágyító
Připorodljivo za pritrjevanje nalepk
Oporuóčané na zlepenie prínavosti nálepek
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR
Подходящо за фиксация на картинки върху повърхността на модела



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Limes
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepení
ragasztani
Lepliti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Skal IKKE limes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırılmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepliti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfrtt
Valitoehtoisesti
Valgrtt
Tape
Valgrtt
Ha vabbor
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Volitelné
tetszész szerint
način izbire



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Valgrtt
Tape
Клейкая лента
Tasma klejaca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Volitelné
ragasztószalag
Traka z lepilom



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomskinliga detaljer
Läpinäkyvät osat
Glasskare deler
Gjennomsiktige deler
Προзрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttetszó alkatrészek
Deli ki se jasno viede



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezalfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Uprepa proceduru na motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten vieraissellä sivulla
Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
Gjenta prosedyren på siden tvrs overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórz na stronie przeciwej
επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bildet visar delarna hopstatta
Kuva yhteennelitystä osista
Illustrasjonen viser de sammensatte delene
Illustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek zlozonych czści
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separar con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Tröta veitsella
Adskilles med en kniv
Skjar av med en kniv
Отделять ножом
Odciać nożem
αποχωρίζω με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddélit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddélitii z nožem



Bauteile trocken lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Oderdelen laten drogen
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
La delene tørke
Lad komponenterne tørre
Låt byggdelarna torka
Δать деталям высохнуть
Części pozostawić do wyschnięcia
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Alkatrészeket hagyja száradni
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antall arbeidsmoment
Tyvöahaiden lukumäärä
Antall arbeidstrinn
Antall arbeidstrinn
Κοличество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovných operáci
Stevika koraka montaže

* Nicht enthalten
Not included
Non fourni

Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi

Não incluído
Ikke medsendt
Ingåer

Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержитя
Nem tartalmazza
Nie zawiera

Ni vsebavano
Ikerisinde bulunmamaktadır
Neni obsazeno

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση σας.

TR: Ekteki güvenli talimatların dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden". Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrebne barvy
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potrebne barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

A

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracite, mate
anthracite, fosco
anthracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, matt

B

weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkkihimmeä
hvid, silkematt
hvít, silkematt
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
bilá, hedvábné matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

C

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grá, sidenmatt
harmaa, silkkihimmeä
grá, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

80 %

D

hellgrau, seidenmatt 371 +
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
ljusgrå, sidenmatt
vaaleenharmaa, silkkihimmeä
lysegrå, silkematt
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
apik gri, ipek mat
světlesědá, hedvábné matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

20 %

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grá, sidenmatt
harmaa, silkkihimmeä
grá, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

E

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metallik
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
ολουμνιού, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

F

luthfansa-gelb, seidenmatt 310
'Luthfansa' yellow, silky-matt
jaune 'Luthfansa', satiné mat
Luthfansa geel, zijdemat
amarillo Luthfansa, mate seda
amarelo Luthfansa, fosco sedoso
giallo Luthfansa, opaco seta
Luthfansa-gul, sidenmatt
Luthfansa-keltainen, silkkihimmeä
Luthfansa-gul, silkematt
Luthfansa-gul, silkematt
желтый "люфтганза", шелк-матовый
žółty Luthfansa, jedwabisto-matowy
κιτρινο θ'ύω θ'ύω, μεταξωτό ματ
luthfansa sarisi, ipek mat
žlutá Luthfansa, hedvábné matná
Luthfansa-sárga, selyemmatt
luthfansa rumena, svila mat

G

olivgrün, seidenmatt 361
olive green, silky-matt
vert olive, satiné mat
olijfgroen, zijdemat
verde aceituna, mate seda
verde azeitona, fosco sedoso
verde oliva, opaco seta
olivgrön, sidenmatt
oliviinvihreä, silkkihimmeä
olivgrön, silkematt
olivengrön, silkematt
зеленый олиwkовый, шелк-матовый
olwkowy, jedwabisto-matowy
πράσινο ελιάς, μεταξωτό ματ
zeytin yeşili, ipek mat
olivová zelená, hedvábné matná
olivzöld, selyemmatt
oliva zelena, svila mat

H

helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
aceituna, mate
oliva clara, fosco
oliva chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vaaleen olivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnoolivk., matowy
ανοιχτό χακί, ματ
açik zeytuni, mat
světloolivová, matná
világos oliv, matt
svetlo oliva, mat

75 %

I

eisen, metallic 91 +
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
stalnoy, metallik
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

25 %

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, matná
antracit, matt
antrasit, matt
tamno siva, mat

5 %

J

panzergrau, matt 78 +
tank grey, matt
gris blindé, mat
pantsergrijs, mat
plomizo, mate
cinzento militar, fosco
color carro armato, opaco
pansargrå, matt
panssarharmaa, himmeä
kampvogngrå, mat
pansergrå, matt
серый танк-матовый
szary czołg, matowy
γκρι τανκς, ματ
panzer grisli, mat
páncéřová šedá, matná
páncéřszürke, matt
oklopno siva, mat

95 %

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grá, sidenmatt
harmaa, silkkihimmeä
grá, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

K

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikiilto
solv, metallak
solv, metallic
серебряный, металл
srebro, metaliczny
σημύ, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metáll
srebrna, metalik

L

seegrün, matt 48
sea green, matt
vert d'eau, mat
zeegroen, mat
verde mar, mate
verde-mar, fosco
verde lago, opaco
havsgrün, matt
merenvihreä, himmeä
havgrön, mat
sjögrön, matt
зеленый морской, матовый
zielni morska, matowy
πράσινο λιμνής, ματ
göl yeşili, mat
mořská zelená, matná
tengerzöld, matt
morsko zelena, mat

M

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood heider, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkkihimmeä
ildröd, silkematt
ildröd, silkematt
огненно-красный, шелк-матовый
szczerwony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábné matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenj rdeča, svila mat

N

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgrön, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkkihimmeä
lövgrön, silkematt
lövgrön, silkematt
лиственно-зеленый, шелк-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φύλλων, μεταξωτό ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako list, hedvábné matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

O

beige, matt 89
beige, matt
beige, mat
beige, mat
beige, mate
beige, fosco
beige, opaco
beige, matt
beige, himmeä
beige, mat
beige, mat
бежвый, матовый
beżowy, matowy
μπεζ, ματ
bej, mat
béžová, matná
bézs, matt
bež (slonova kost), mat

P

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkkihimmeä
sort, silkematt
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábné matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

Q

lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
lederbruin, mat
marón cuero, mate
marone cuoio, opaco
láderbruin, matt
nahkanruskea, himmeä
lederbruin, mat
larbruin, mat
коричневая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
καφέ δερματός, ματ
deri kahverengi, mat
kožená hnědá, matná
börbarna, matt
koža rjava, mat

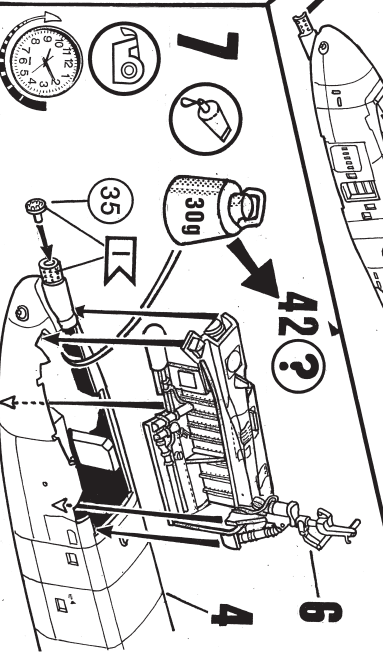
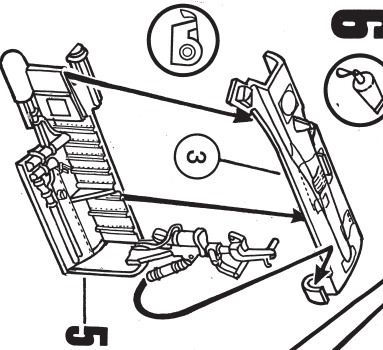
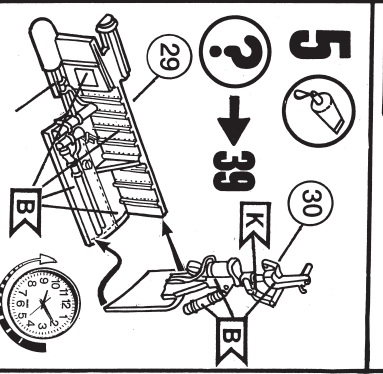
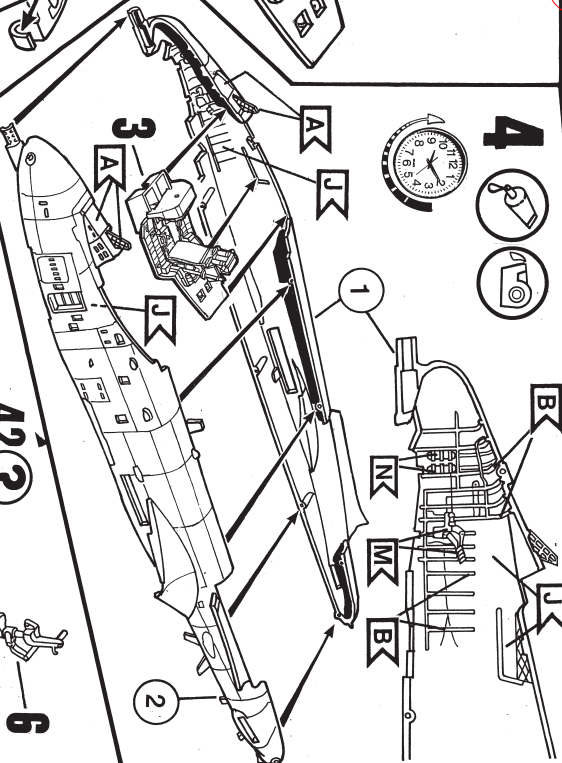
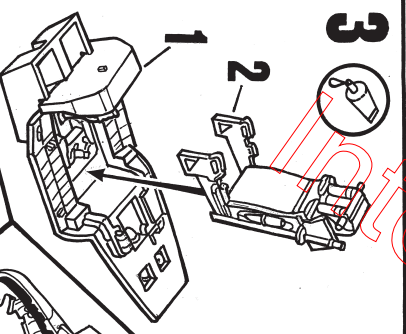
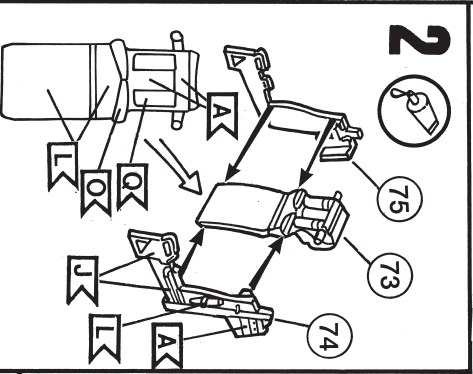
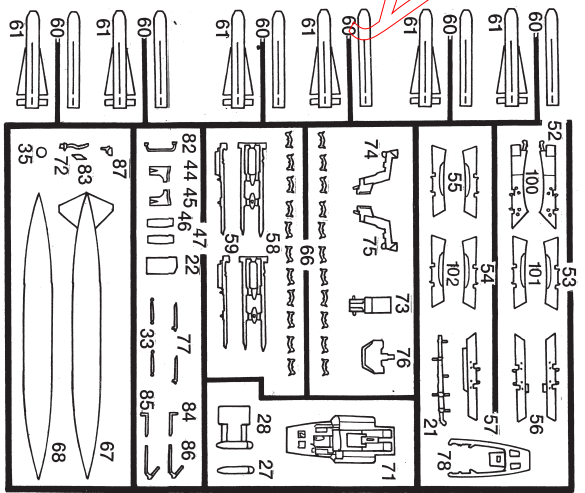
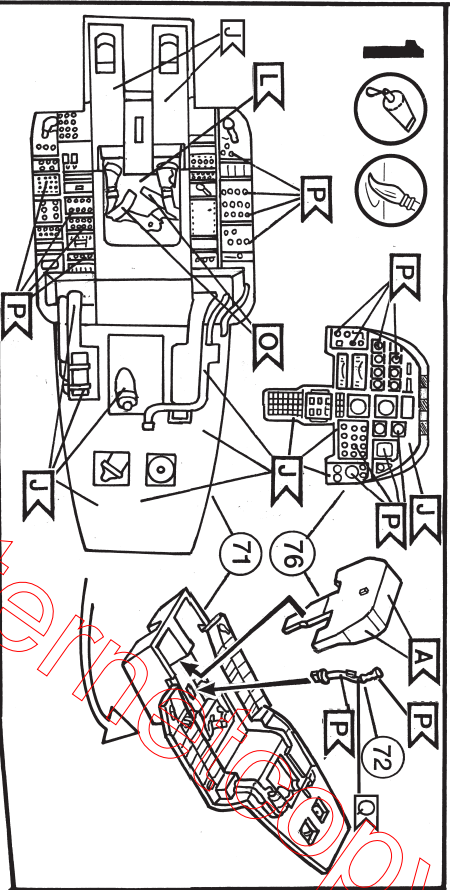
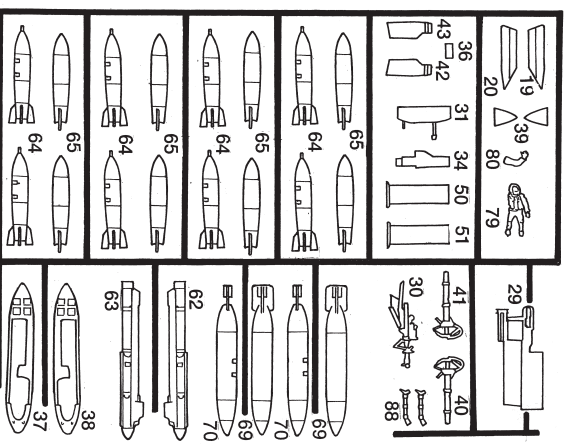
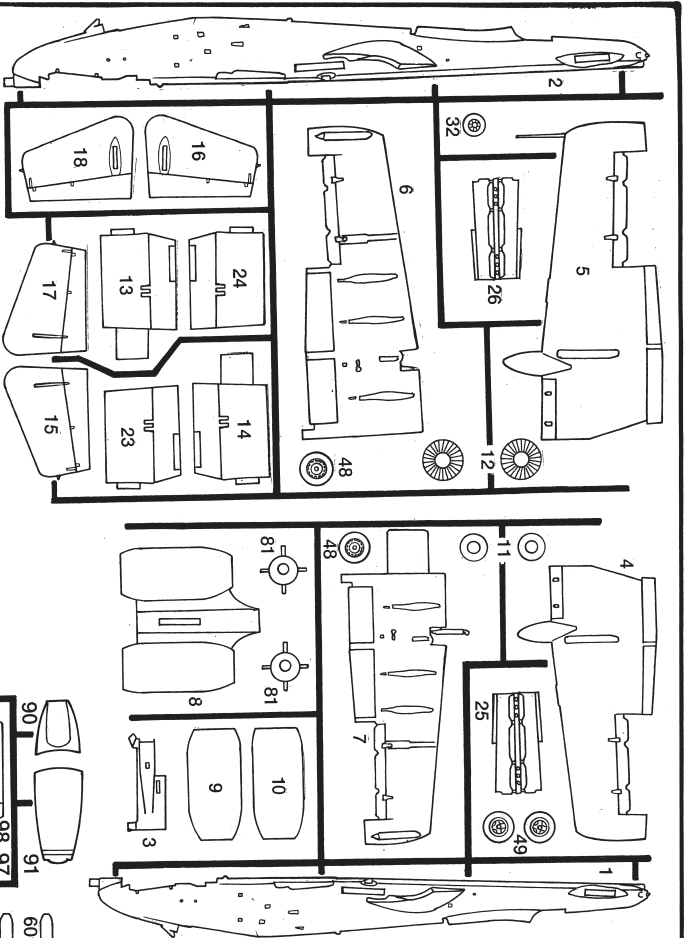


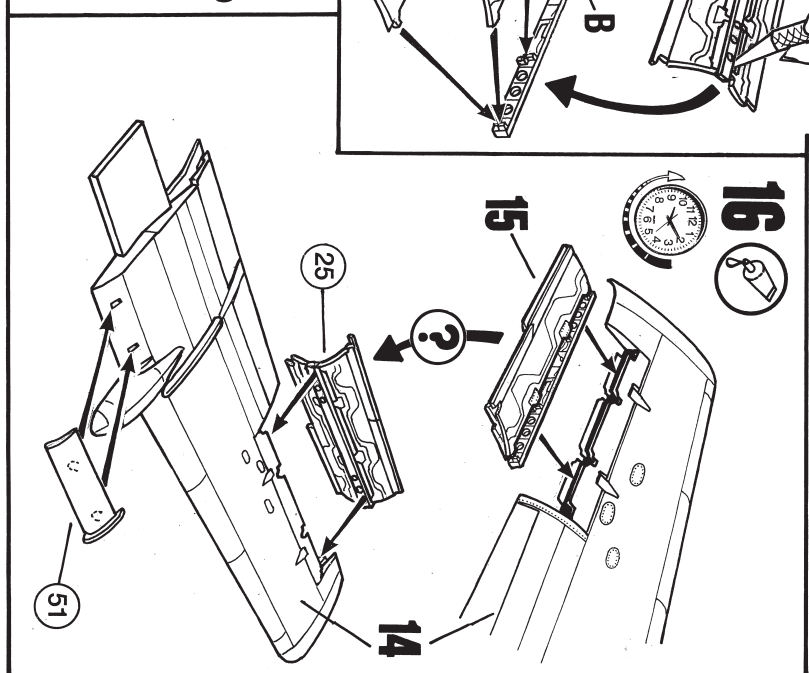
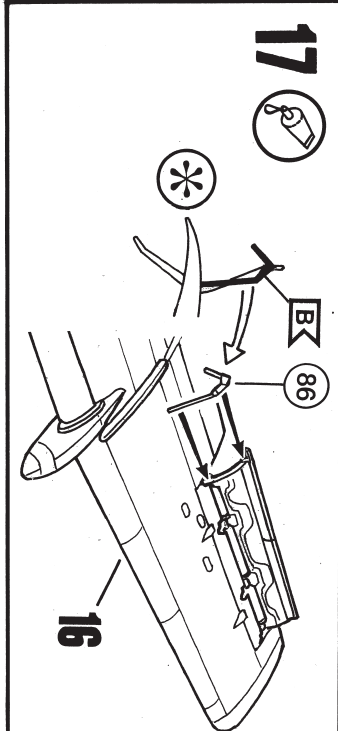
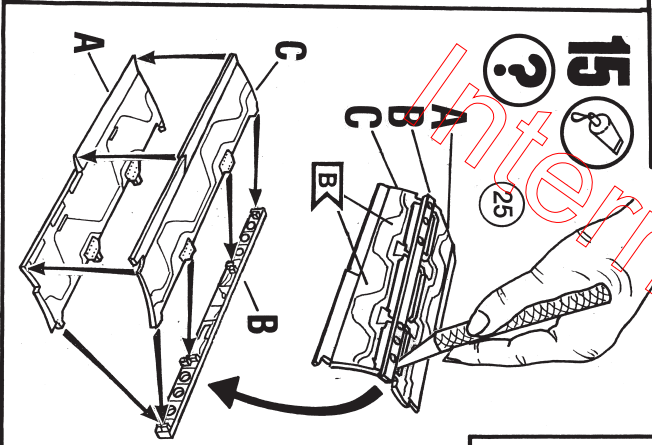
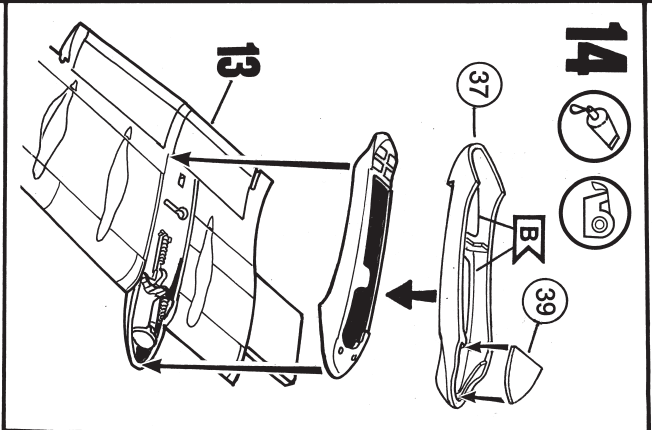
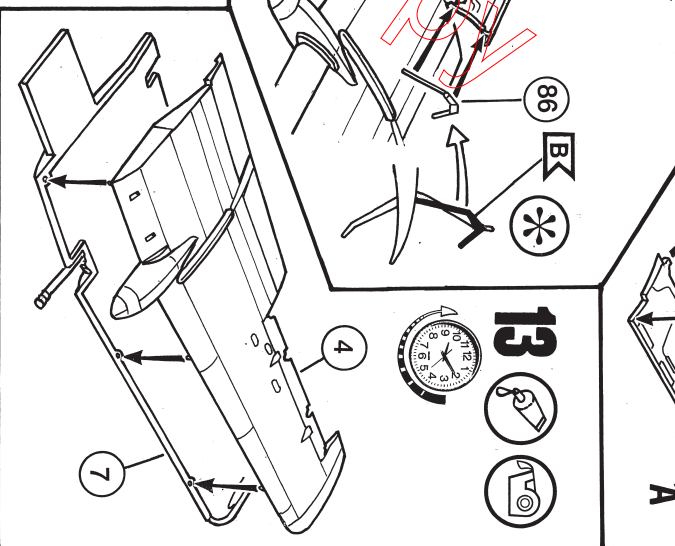
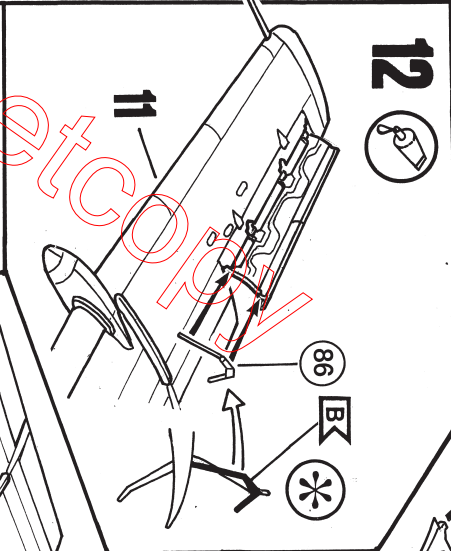
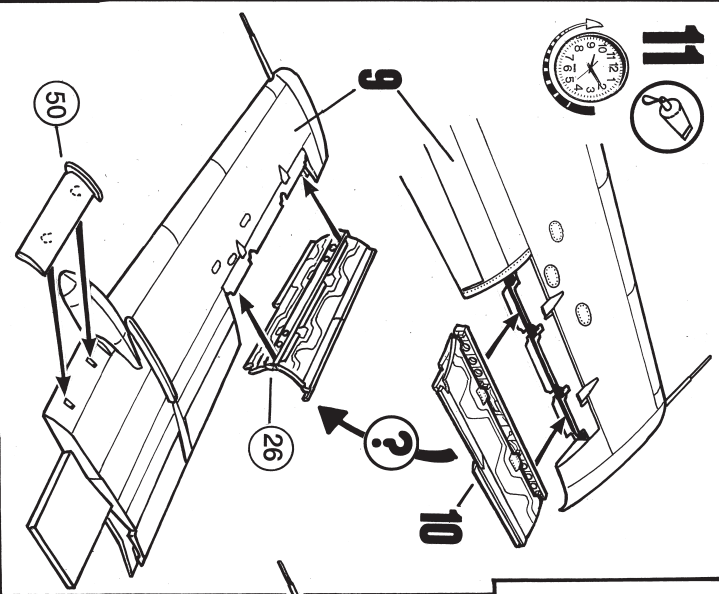
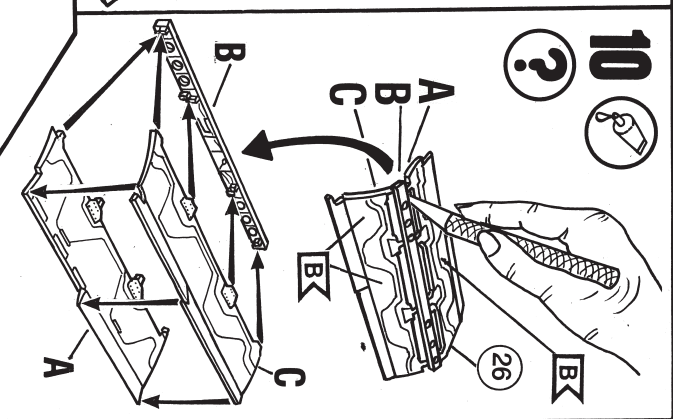
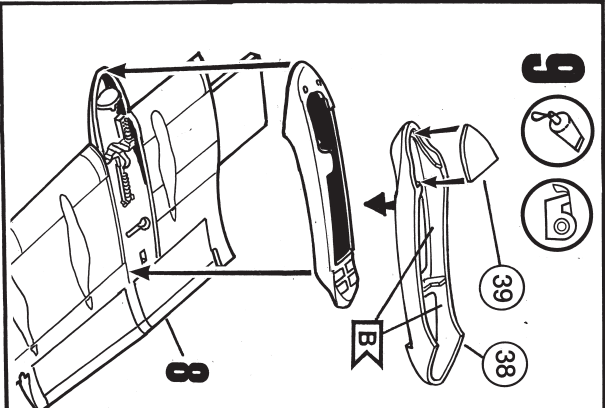
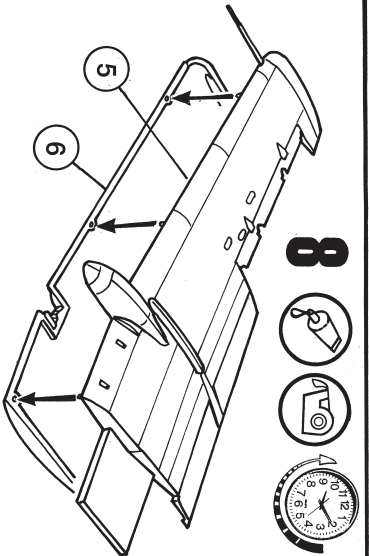
Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schleifpapier angleichen
Close openings with putty and sand down surface
Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer.
Dicht de openingen af met plamu en maak het oppervlak glad met schuurpapier.
Llenar las aberturas con masilla de emplasteo y alisar con papel de lija
Fechar as aberturas com massa de aparelhar e igualar a superfície com uma lixa
Chiudere le aperture con stucco e uguagliare la superficie con carta abrasiva
Stäng öppningarna med spackelmassa och jämna till ytan med slippapper
Sulje aukot siloteaineella ja tasota pinta hiekkapaperilla.
Äbningen lukkes med spartelmasse og overfladen gøres plan med sandpapir
Tett åpningene med sparkel og puss overflaten med sliperpapir.
Щели заделать шпаклевкой и выровнять поверхность шлифовальной бумагой
Zatkať otvory masą spachlową i wygładzić powierzchnię papierem ściernym
Κλείσει τ' ανοίγματα με στόκο και λείανει την εξωτερική επιφάνεια με υαλοχαρτό
Delikleri macun ile kapatın ve üst yüzeyi zımpara kağıdı ile düzeltin
Otvory překrýt tmelem a povrch vyrovnat smrkovým papírem
Nyílásokat alapozómasszával lezárni és a felületet dörzspapírral elegyengetni
Zatvoriti otvore smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim papirom

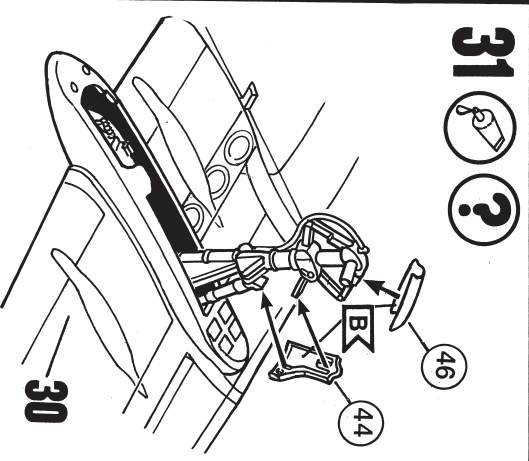
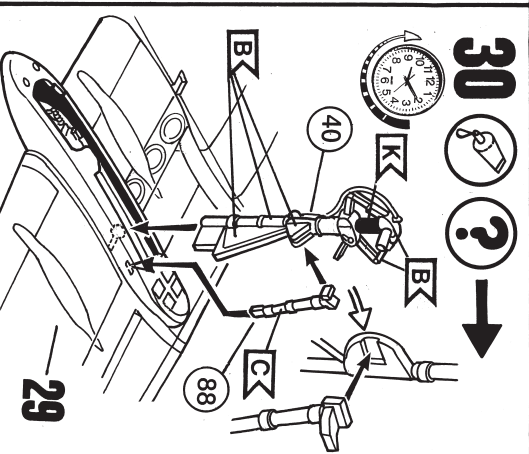
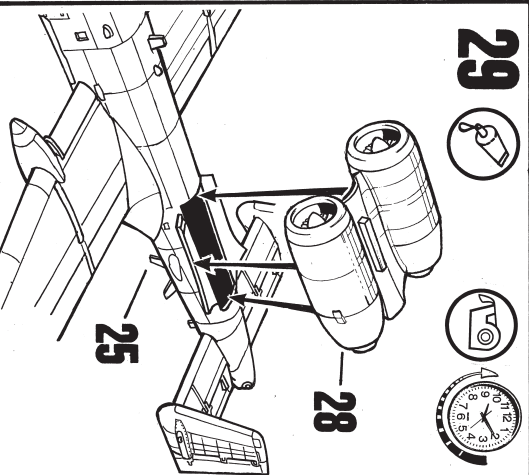
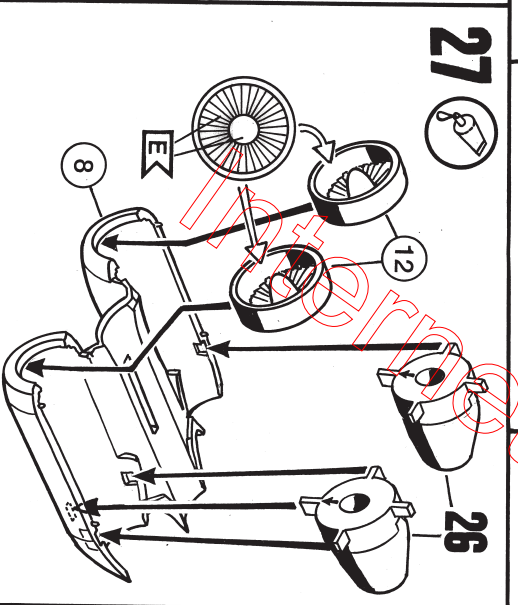
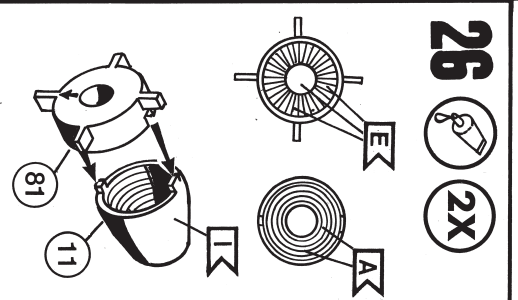
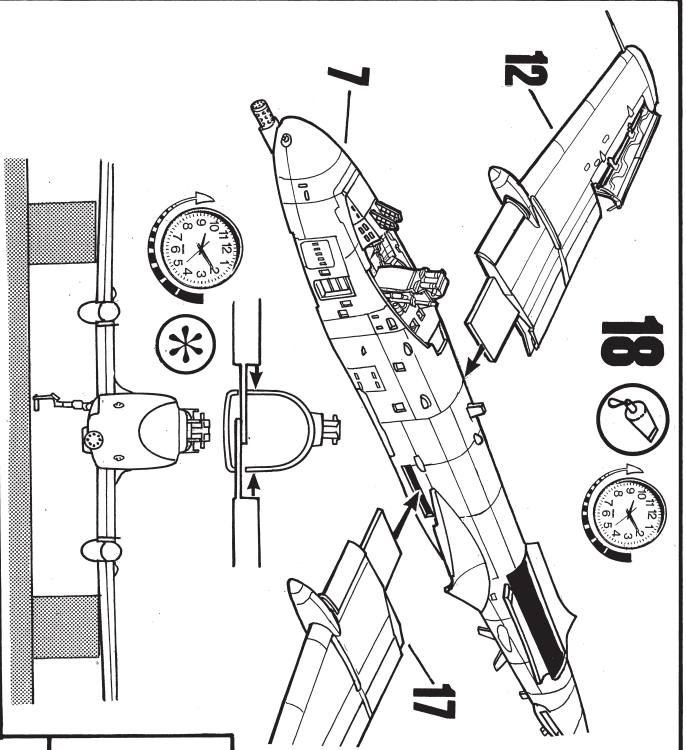


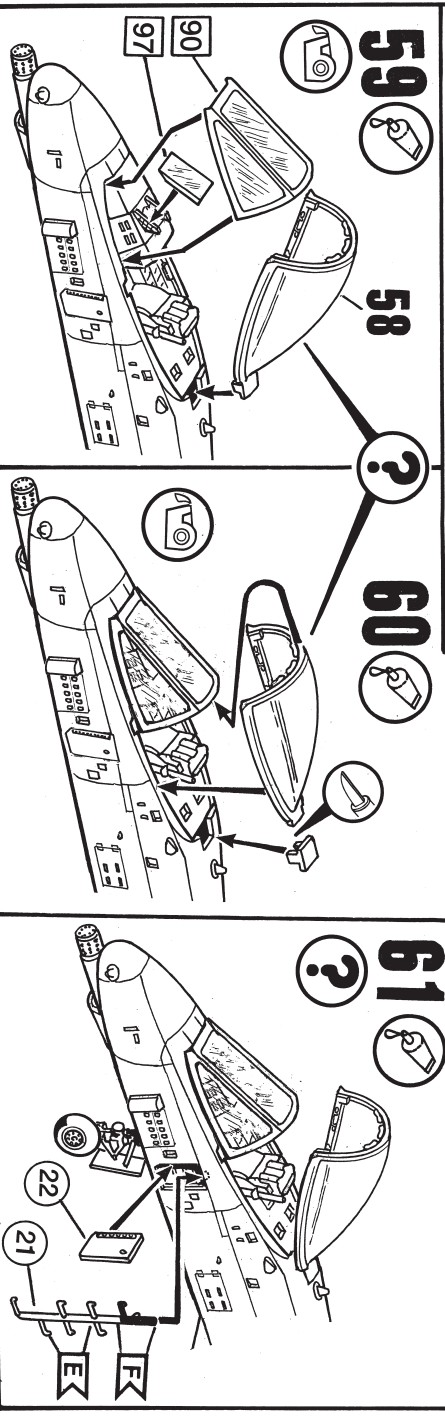
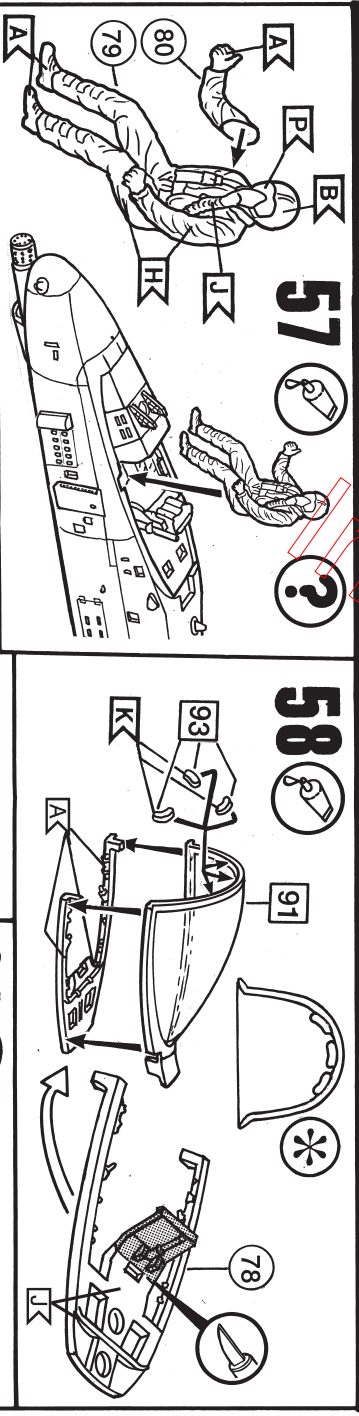
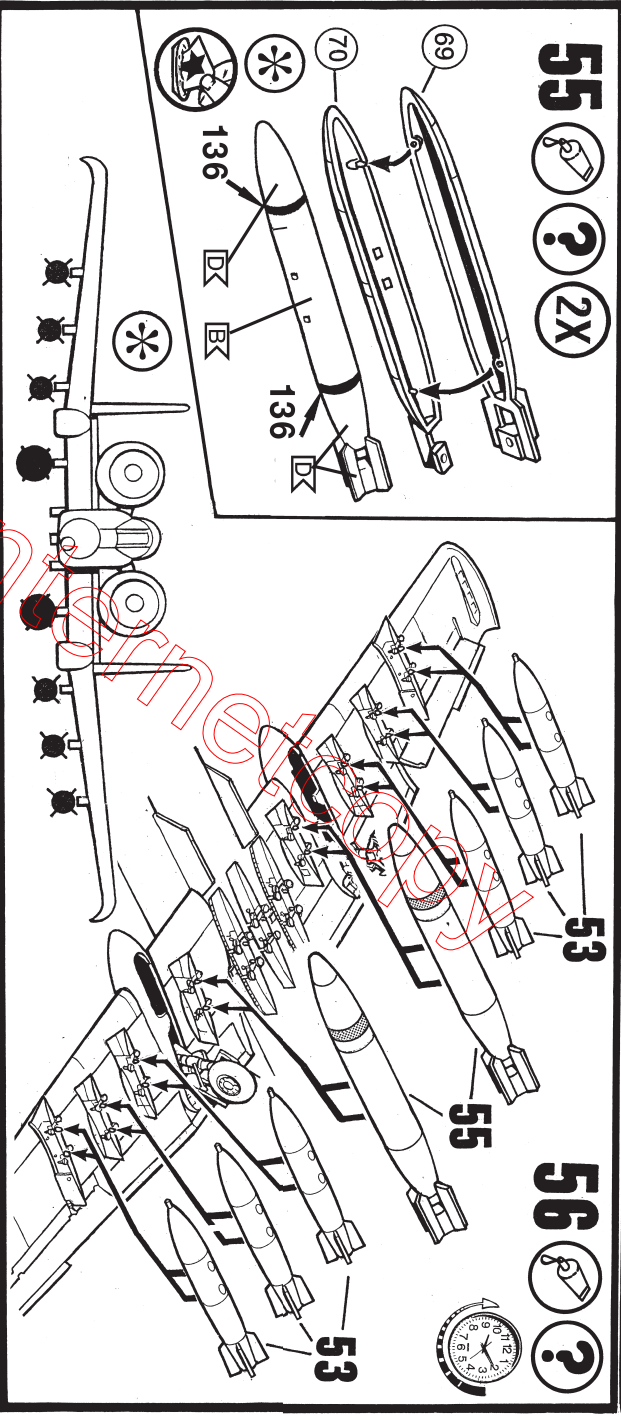
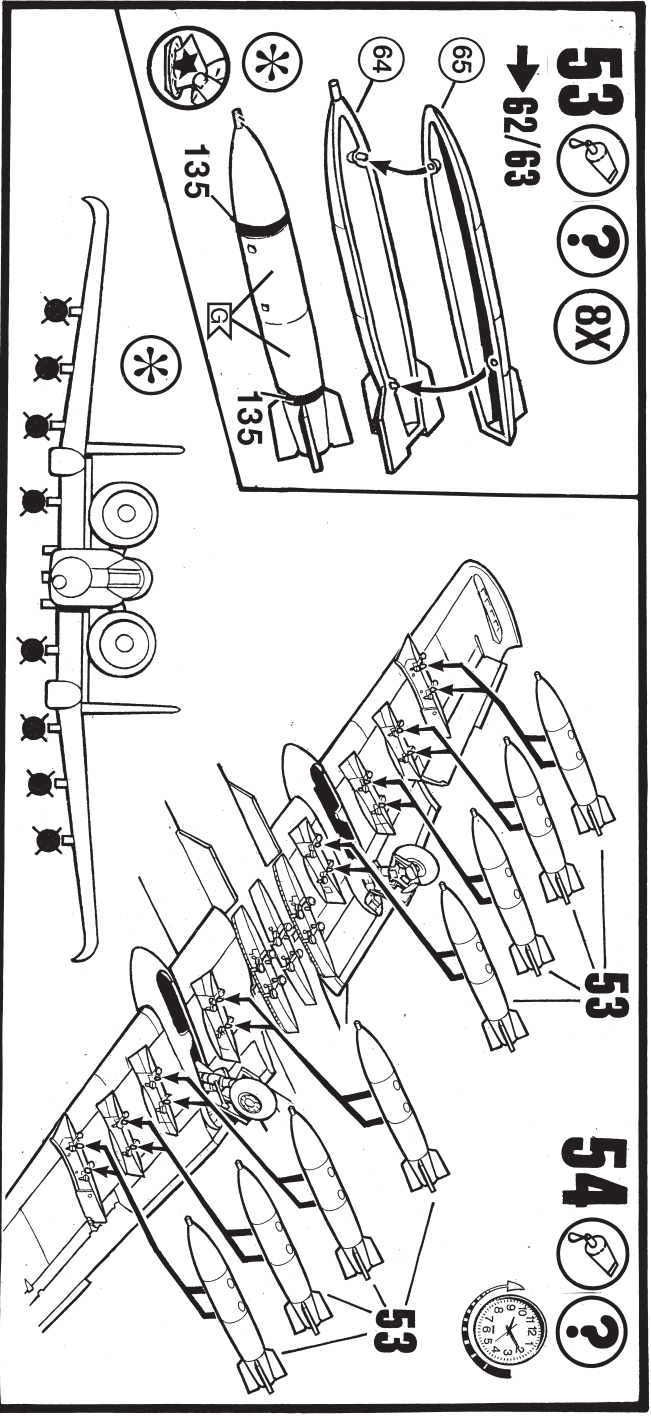
Zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre afbalancering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyrownoważenia obciążyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvážení zatížť závažím
A jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékket ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisällyä
Δεν ον περιλαμβάνεται
He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerilmedi bulunmamaktadır
Neni obsaženo

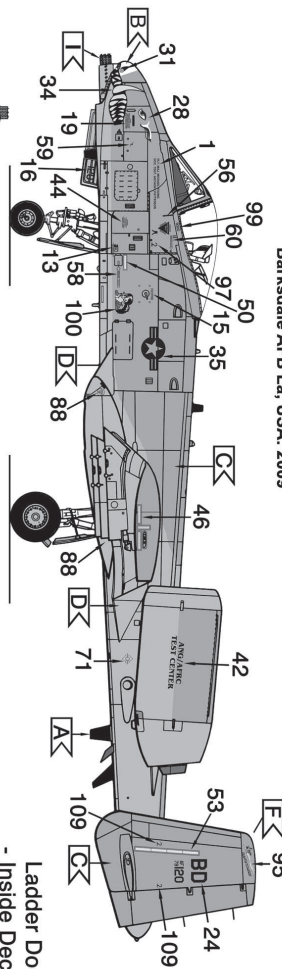
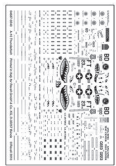




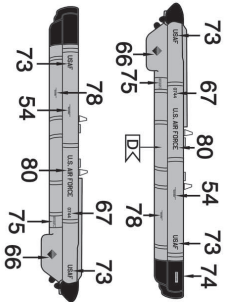




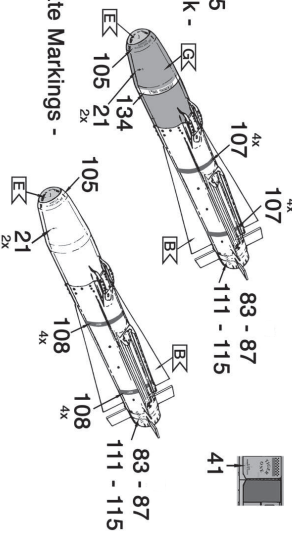
Fairchild A-10 Thunderbolt II of 47th Fighter Squadron: ANG-AFRC Command Test Center
Barksdale AFB La, USA, 2009



AN/ALQ-119

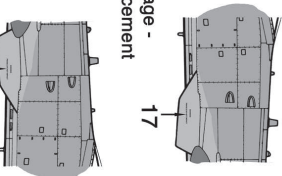


AGM-65
-Maverick -



- Alternate Markings -

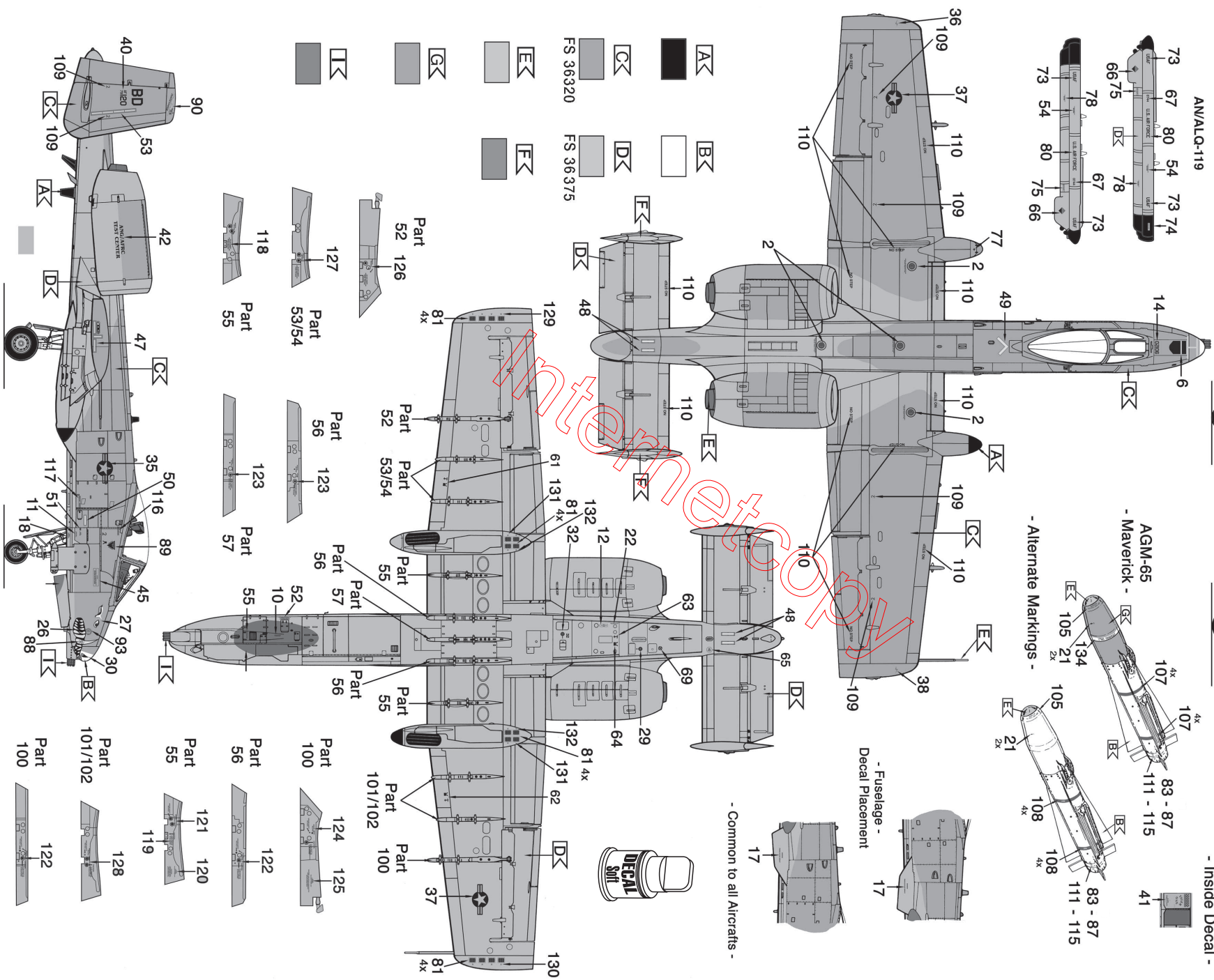
- Fuselage -
Decal Placement



- Common to all Aircrafts -



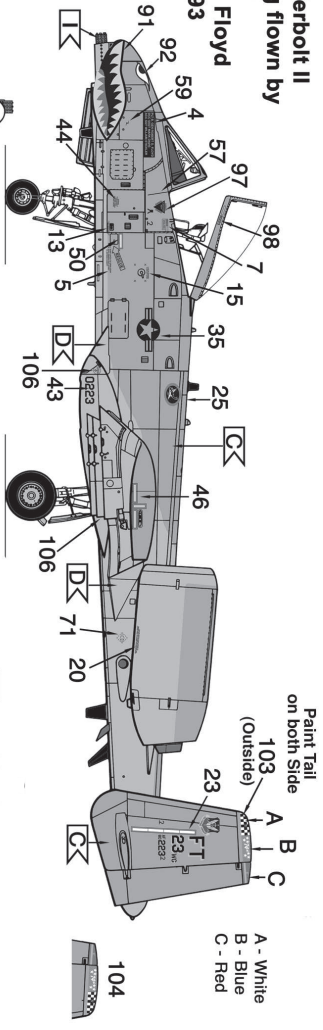
- A** <
 - B** <
 - C** <
 - D** <
 - E** <
 - F** <
 - G** <
 - I** <
- FS 36320
- FS 36375





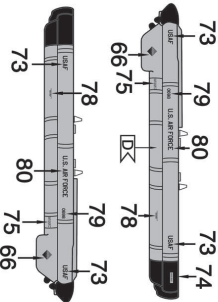
Fairchild A-10 Thunderbolt II

Flagship of 23rd Wing flown by Commander General Robert O. Floyd Pope AFB, 1993

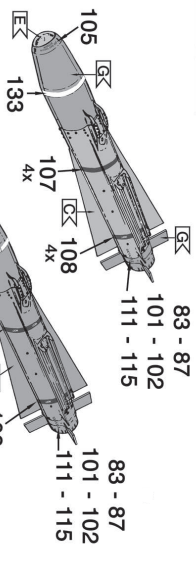


A - White
B - Blue
C - Red

AN/ALQ-119



AGM-65
- Maverick -



- Alternate Markings -



Fuel Tank
- Center Line -

