



Gloster Meteor F.4

The Gloster Meteor was the first Düsenflugzeug, das bei Staffeln der Royal Air Force in Dienst gestellt wurde und gleichzeitig auch der einzige Strahljäger, den die alliierten Streitkräfte im Zweiten Weltkrieg einsetzten. Die Entwicklung wurde 1940 entsprechend der Spezifikation F.9/40 des britischen Air Ministry aufgenommen. Ursprünglich sollte die Bezeichnung Thunderbolt lauten, sie wurde jedoch 1942 in Meteor abgeändert. Der Erstflug fand in Cranwell am 5. März 1943 statt und dauerte nur 12 Minuten, da bei Geschwindigkeiten über 370 km/h (230 mph) Stabilitätsprobleme auftraten. Anfängliche Probleme mit der Schubkraft der Triebwerke sowie der Zuverlässigkeit wurden überwunden und der erste Einsatz des Typs Meteor F.1 am 27. Juli 1944 bei der No 616 Squadron des RAF-Stützpunktes Manston in Kent geflogen. Erste Erfolge im Kampfeinsatz folgten schon am 4. August, als zwei V1-Flugbomben zum Absturz gebracht wurden.

Der Prototyp der Meteor F.4 flog am 17. Mai 1945 zum ersten Mal. Die Produktion wurde 1946 aufgenommen, und im September des gleichen Jahres setzte die RAF High Speed Flight zwei Flugzeuge dieses Musters ein, mit denen der Welt-Geschwindigkeitsrekord für Flugzeuge auf 991,30 km/h (616 mph) gesteigert wurde. Ab 1948 wurden mit diesem Typ die an vorderster Front eingesetzten Staffeln der RAF ausgestattet. Im Vergleich zu den Vorgängerversionen war die Tragflächenspannweite der Meteor F.4 um 1,78 m (5 ft 10 in.) verkürzt; erreicht wurde damit eine erhöhte strukturelle Stabilität und Rollrate (Drehung um die Längsachse). Durch die Verwendung von verlängerten Triebwerksgondeln mit geringerem Strömungswiderstand wurde die Höchstgeschwindigkeit erhöht. Der erste Exportkunde für den Typ Meteor F.4 war Argentinien, das 100 Stück im Jahr 1947 orderte; bald gingen auch Bestellungen großer Stückzahlen aus Belgien, Dänemark, den Niederlanden und Ägypten ein. Die F.4 wurde zur F.8 weiterentwickelt, die zur Hauptstütze der RAF Fighter Command in den frühen 1950er Jahren wurde. Die frühen Versionen der Meteor wurden zu erfolgreichsten zweisitzigen Schulungsmaschinen (Version T.7) und Nachjägern entwickelt. Viele überzählige Maschinen des Typs Meteor F.4 wurden in den späten 1950er Jahren in unbemannte U.15-Zielflugzeuge umgerüstet.

Die Meteor F.4 war mit vier 20 mm-Hispano-Kanonen bewaffnet. Sie erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 941 km/h (585 mph) auf Meereshöhe. Ihre maximale Reichweite betrug 1.577 km (980 Meilen). Spannweite: 11,33 m (37 ft 2 in.), Länge: 12,49 m (41 ft 0 in.), Höhe: 3,96 m (13 ft 0 in.).

Gloster Meteor F.4

The Gloster Meteor was the first jet aircraft to enter squadron service with the Royal Air Force and also the only Allied jet to see action in World War 2. Design started in 1940 to Air Ministry Specification F.9/40, originally to be named Thunderbolt, but this was changed to Meteor in 1942. The first flight took place at Cranwell on 5th March 1943 and lasted just 12 minutes due to instability problems at speeds above 370km/h (230mph). Early engine power and reliability problems were overcome and the first operational Meteor F.1 sortie was flown by 616 Squadron on 27th July 1944 from RAF Manston in Kent. The first combat success followed on 4 August with the downing of two V1 Flying Bombs.

The prototype Meteor F.4 first flew on 17 May 1945. Production began in 1946, and in September that year two of these aircraft were used by the RAF High Speed Flight to raise the World Air Speed record to 991.3km/h (616mph). In 1948 the type began equipping the front line RAF squadrons. The Meteor F.4 had its wingspan reduced by 1.78m (5' 10") compared with the earlier versions, which increased both the structural integrity and the rate of roll. Engines were mounted in longer drag reducing nacelles, giving a greater top speed. The first export customer for the Meteor F.4 was Argentina, which ordered 100 in 1947; Belgium, Denmark, the Netherlands and Egypt soon followed with large orders. The F.4 was developed into the F.8, which became the mainstay of RAF Fighter Command in the early 1950s. Early Meteors were also developed into successful two-seat trainers (T.7) and night-fighters. Many surplus Meteor F.4s were converted into unmanned U.15 target drones during the late 1950's.

The Meteor F.4 was armed with four 20mm Hispano cannons and had a maximum speed of 941km/h (585mph) at sea level. Maximum range was 1,577km (980 miles). Wing span: 11.33m (37ft 2in.) Length: 12.49m (41ft 0in.) Height: 3.96m (13ft 0in.).

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirváne tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılarak olan, aşağıdaki semboller lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atención a los símbolos que seguirán pues los mismos serán usados en próximas etapas de montaje.
Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Показуйте, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Під час складання будівельної конструкції будьтьшо використовуються наступні символи.
Daje prošim na dale uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vášu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even later weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immerggi in acqua ed applicare decalcomanie
 Blötlägning i vatten och applicera
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen
 Dyp bilde i vann og sett det på
 Пір'євоюю картинку намочити и нанести
 Zmiejszczyzny kalkomanii w wodzie a następnie naklej
 Bourritètē τη χόλωσην στο νερό και τοποθετήστε την
 Çıkartmayı suda yumusatın ve koynun
 Obtisk namocit ve vode a umistit
 a matricát vízzel beáztszaki és felhelyezni
 Presliká potopiti v vodo a zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Posição recomendada para aplicar os decalques
 Raccomandato per applicare le decalcomanie
 Recomendada para monter de dekaler
 Anbefalets til påsættning og placering af decals
 Рекомендуется использовать для фиксации переводных картинок на поверхности модели
 Zalecane do nanoszenia kalkomanii
 Суворотто да се епоклятън тун епичън.
 Dekalmeni zaprilijsanica kalkomanijami tasyive edilir
 Преправе на зглени пинавост облика
 Matrica lagtjo
 Proprietary to pritiyevanje nalepk
 Odprutane na zlepšenie prihľadnosti nalepiek
 RECOMMANDAT PENTRU APPLICAREA ACTIBILDURILOR
 Подхвропа за фиксация на картина върху повърхността на модела



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Limes
 Lim
 Клеить
 Przykleić
 клаљма
 Yaptırmaya
 Lepenij
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Pas coler
 Niet lijmen
 No engomar
 Nâo colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Alá liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κλαλάμα
 Упјистрмай
 Lepeňit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facaltativo
 Limpiar las piezas
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Valgfritt
 Tape



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Transparente onderdelen
 Limpiaar las piezas
 Peça transparente
 Pará transparente
 Genomsiktiga detaljer
 Läpinäkyvä osat
 Glassklare deler
 Gjenomskiktige deler
 Клеевая лента
 Tašma klejaca
 коллатики таџија
 Seçmeli
 Volitelně
 Lepicí pásky
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Klargesichte
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiaar las piezas
 Peça transparente
 Pará transparente
 Genomsiktiga detaljer
 Läpinäkyvä osat
 Glassklare deler
 Gjenomskiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Seffaf parçalar
 Průzračně díly
 áttetső alkatrészek
 Deli ki se jesno vide



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
 Add weight for improved stability
 Pour une mise en place correcte allourdir
 Voor evenwicht gewicht aanbrengen
 Colocar un peso para obtener un mejor equilibrado
 Utilizar un peso para melhor balanceamento
 Per un migliore bilanciamento mettere su un peso
 belasta med en vikt för bättre balansering
 paremmman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
 Til bedre balansering vedhænges en vægt
 For bedre avbalansering - belast med en vekt
 для лучшего отбалансирования положить груз
 dla lepszego wyrownowania obciążzyć ciężarem
 για την καλύτερη αντιστοιχία το ποτεστήστε την βάρος
 Daha iyi dengelenmek için bir ağırlık koymen
 Za účelem lepšeho vyvážení zatížit závažím
 a jobb kiegynélites érédekében egy nehezebbkkel ellátni
 Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom



Loch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Practicar un taladro
 Perfurare
 Fare un foro
 Borra hål
 Poraří relká
 Dør boret et hull
 Bor hull
 Просверлить отверстие
 wywiercić otwór
 овolutje trupă
 Delik acin
 Vyvrat diru
 lyukat fúrni
 Narediti lukinoj



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna sammatta
 Kuva yhteenlittelyistä osista
 Иллюстрация схематичных деталей
 Illustrasjon viser de sammensatte delene
 Illustration sammansatte deler
 Изображение схематичных деталей
 Rysunek złożonych części
 апакованих чи складованих оболючених елементів
 Birlestilen parçalarını şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slike slobiljenega dela



Bautelle trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Ordenelten laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugare i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggdelerna torka
 Дати летам висохнути
 Czesci pozostawic do wyschynienia
 Акоје та мерија на стегногачу
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antal arbeidstrinn
 Количества операций
 Liczba operacji
 ὀριθμός των εργασιών
 Is saflarının sayısı
 Počet pracovních operaci
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaze

* Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni

Behoort niet tot de levering
 No incluido
 Non compresi

Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej

Ikke inkludert
 Evät sisälly
 Δεν супервиладаумбаста

Не содержится
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera

Ni vsebovan
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Není obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ten er tem omtexto a texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beata fogad sákerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagde sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέβετε τις συνημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτοιμες να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenilik talimatları dikkate alın, bakabileceginiz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellaposzársára készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnom mestu.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
 Required colours

Peintures nécessaires
 Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
 Tintas necessárias

Colori necessari
 Använda färger

Tarvitvat värtil
 Du trenger følgende farger

Nödvändige färger
 Необходимые краски

Potrebne kolory
 Απαραίτημένα χρώματα

Gerekli renkler
 Potřebné barev

Szükséges színek
 Potrebne barve



65 %



aluminium, metallic 99
 aluminium, metallic
 aluminium, métallique
 aluminium, metalic
 aluminio, metalizado
 alumínio, metálico
 aluminum, metallic
 aluminum, metallic
 aluminium, metalik
 aluminium, metalik
 aluminium, metallic
 aluminium, metaliczny
 оловянный, металлический
 алюминиевый, металлический
 алюминий, метал
 алюминиевая, металлическая
 алюминий, метал
 алюминий, метал
 алюминий, метал

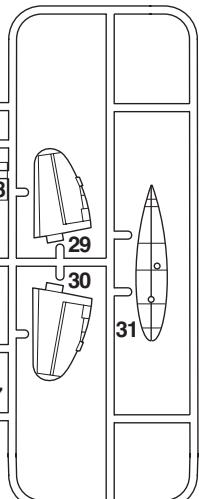
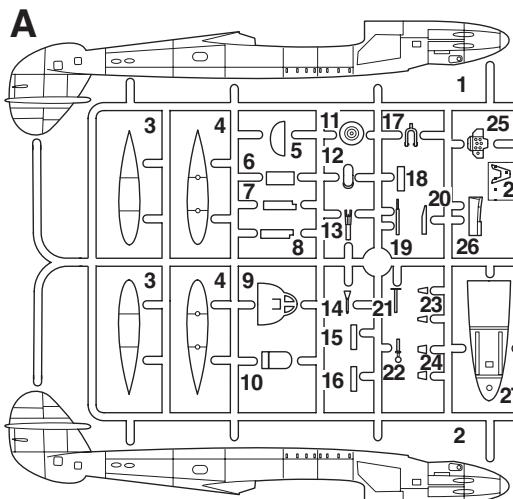
leiderbraun, matt 84
 leather brown, matt
 brun cur, mat
 lederröuri, mat
 maroni cuero, mate
 castanho couro, fosco
 marrone cuoio, opaco
 läderbrun, matt
 nahkainruskea, himmää
 läderbrun, mat
 läderbrun, matt
 коричневая кожа, матовая
 brunatny jak skóra, matowa
 кожа бескрай, мат
 der kahverengi, mat
 kožené hnědá, matná
 bőrbarna, matt
 koža rjava, mat

anthrazit, matt 9
 anthracite, matt
 antraciet, mat
 antracita, mate
 antracite, fosco
 antracite, opaco
 antracit, matt
 antrasitti, himmää
 koligrå, mat
 antrasitt, matt
 antraciat, matowy
 antracyt, matowy
 antracit, mat
 antracit, matná
 tamno siva, mat

laubgrün, seidenmatt 364
 leaf green, silky-matt
 vert feuille, satiné mat
 bladgrøn, zijdemat
 verde follaje, mate seda
 verde gaio, fosco sedoso
 verde grøn, opaco seta
 ligrön, sidematt
 ledenivinre, silihinimmeä
 lovgrøn, silkebatt
 lovgrøn, silkebatt
 lishtsveno-zelenyy, shelt.-matovyy
 zielony liszciaszt, jedwabisto-matowy
 прядло вільямітут, метасі, мат
 yaprak yesili, ipek mat
 zelená jako listí, hedvábné matná
 lombzöld, selyemkatt
 list zelená, svila mat

feuerrot, seidenmatt 330
 fiery red, silky-matt
 rouge feu, satiné mat
 rood helder, zijdemat
 rojo fuego, mate seda
 vermelho vivo, foscó sedoso
 rosso fuoco, opaco seta
 eldröd, sidematt
 tulipunainen, silihinimmeä
 ildrød, silkebatt
 ildrød, silkebatt
 ates kumuzisi, ipek mat
 ohničev červená, hedvábna matná
 tüzipros, selyemkatt
 ogenj rdeča, svila mat

schwarz, matt 8
 black, matt
 noir, mat
 zwart, mat
 negro, mate
 preto, fosco
 nero, opaco
 svart, matt
 musta, himmää
 sort, mat
 sort, matt
 черный, матовый
 czarny, matowy
 майор, мат
 siyah, mat
 černá, mat
 fekete, matt
 crna, mat

**K**

Nicht benötigte Teile

Parts not used

Pièces non utilisées

Niet benodigde onderdelen

Piezas no necesarias

Peças não utilizadas

Parti non usate

Inte använda delar

Tarpaeettomat osat

Ikke nødvendige dele

Deler som ikke er nødvendige

Неиспользованные детали

Elementy niepotrzebne

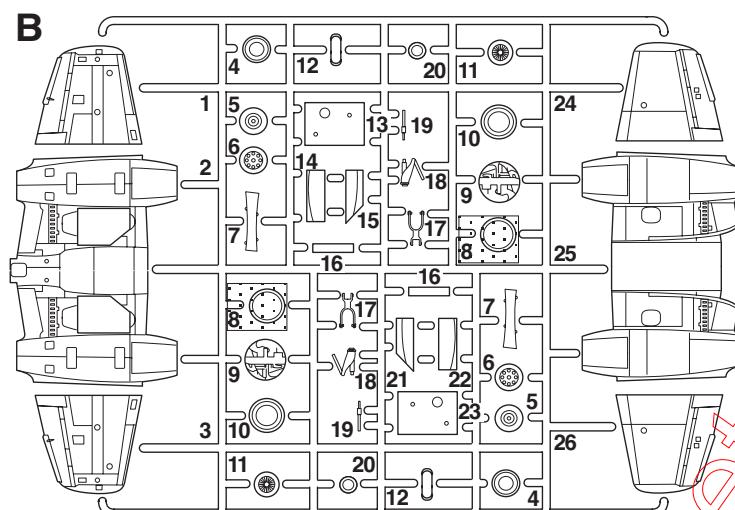
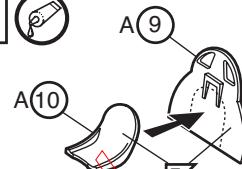
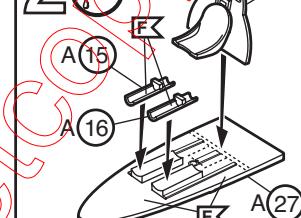
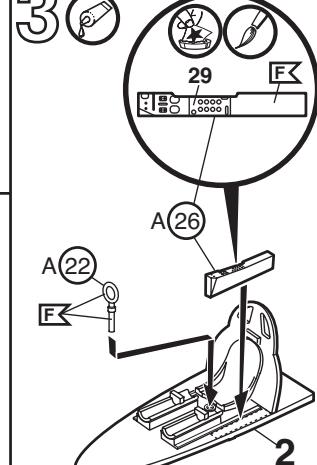
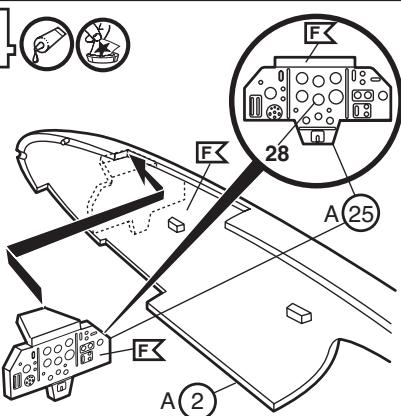
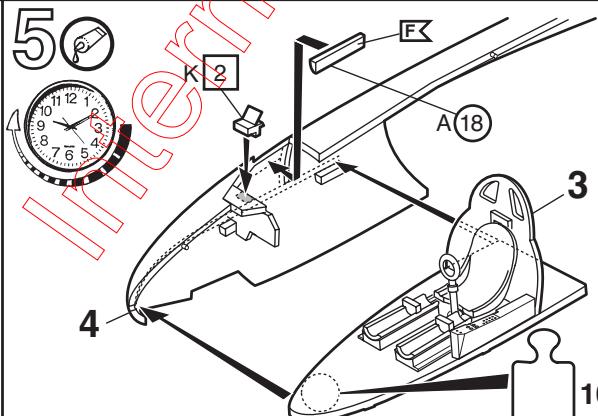
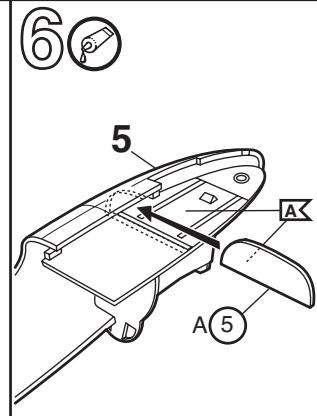
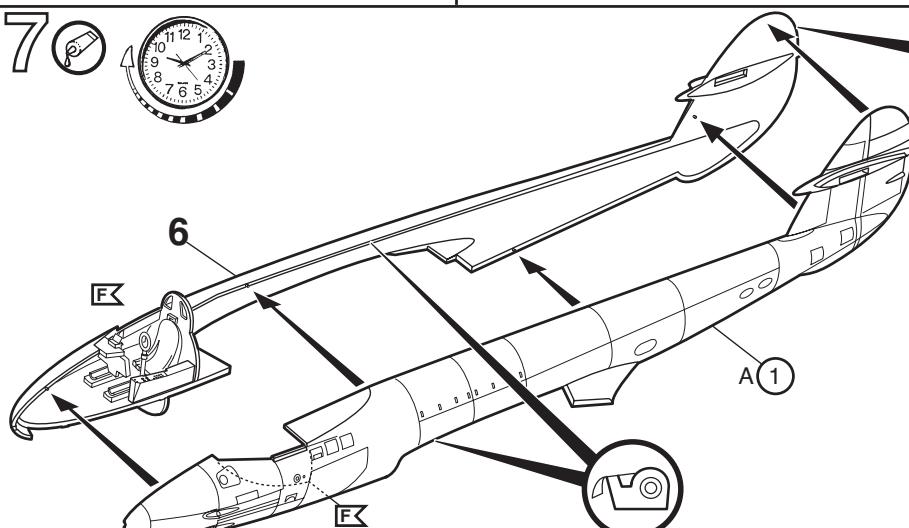
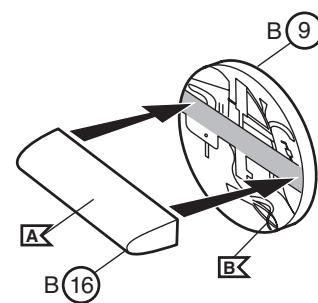
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα

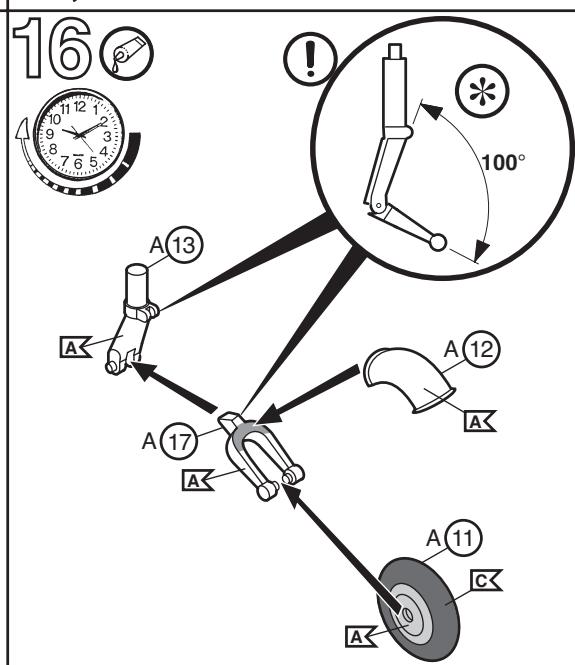
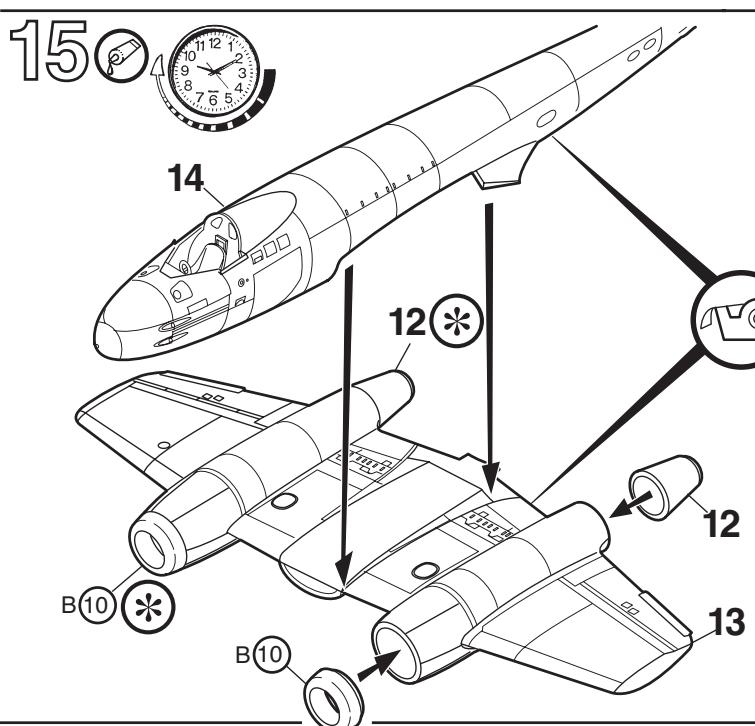
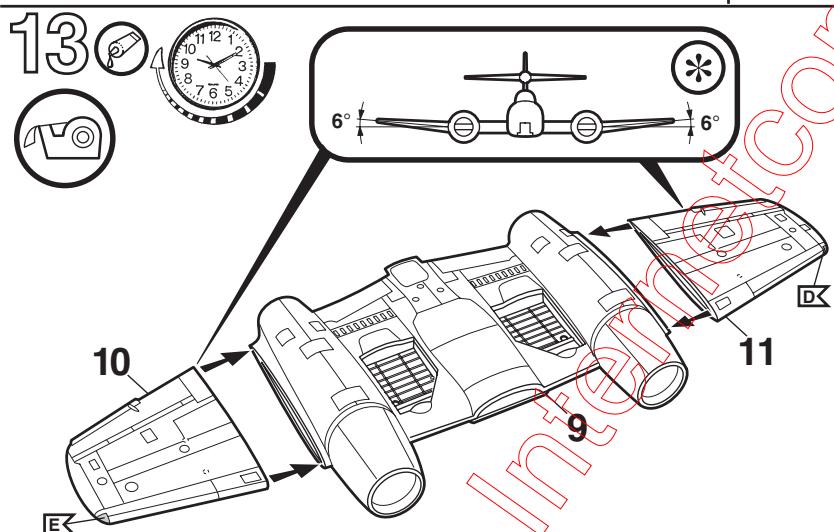
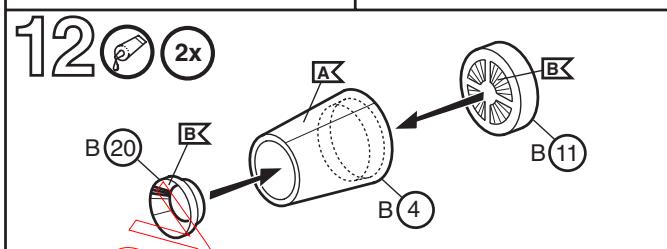
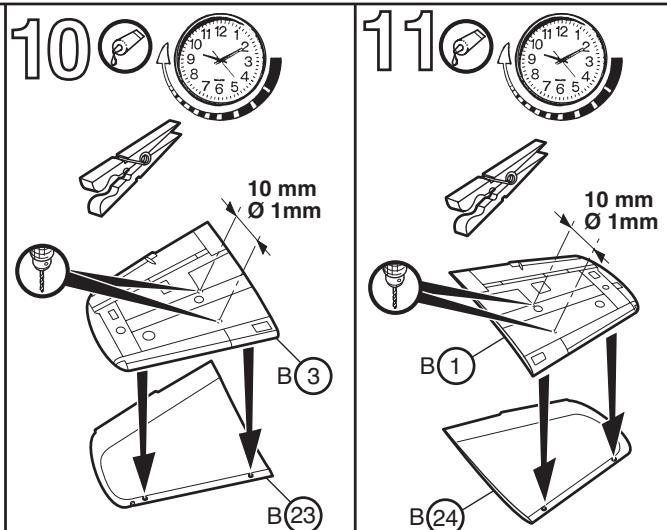
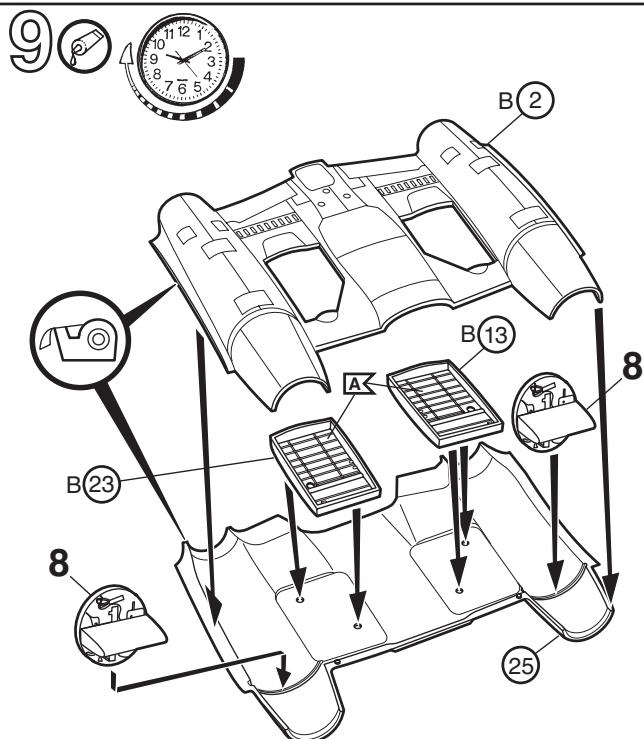
Gereksiz parçalar

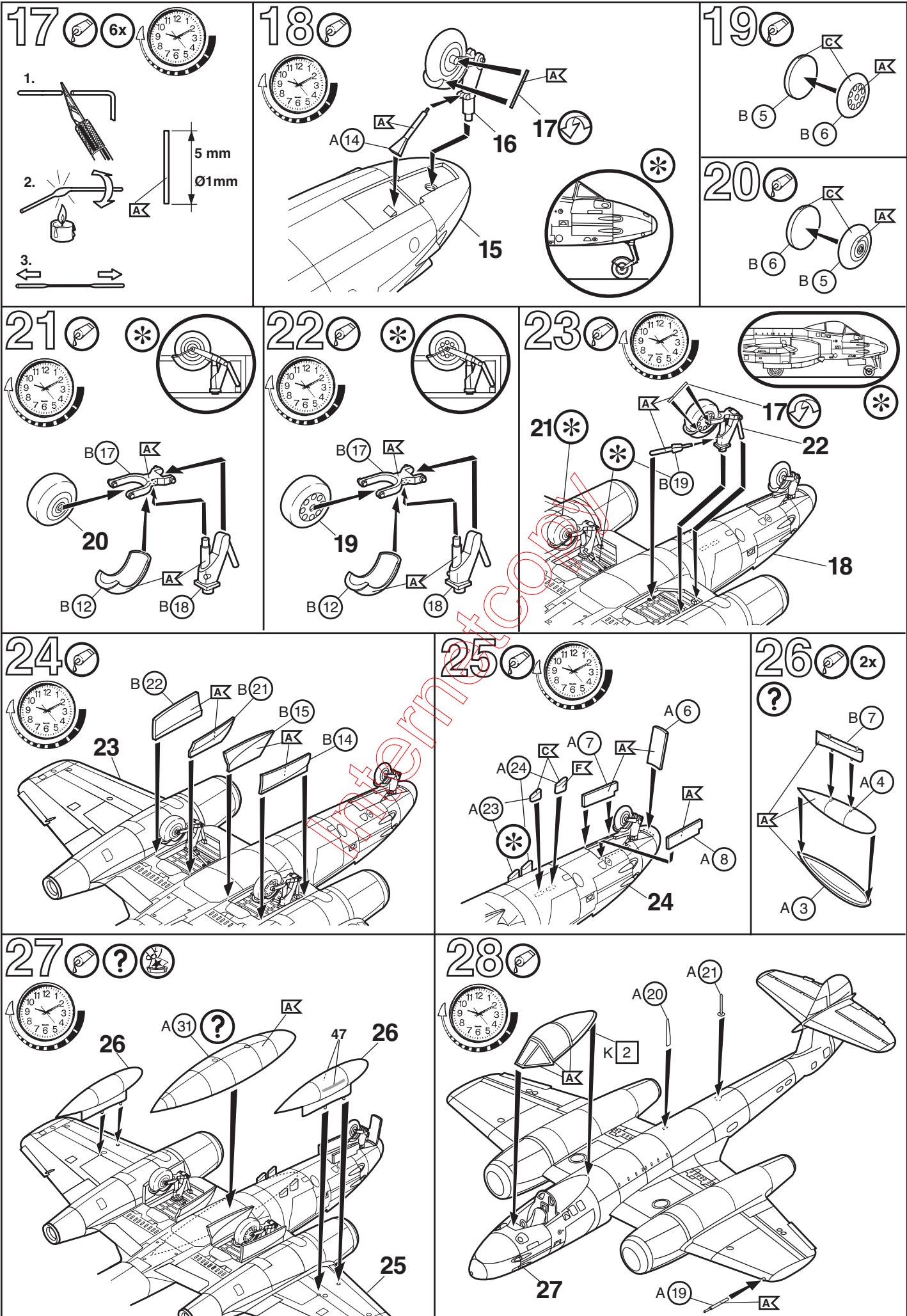
Nepotřebné díly

fel nem használt alkatrészek

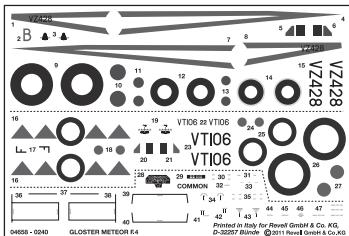
Nepotrební deli

B**10****20****3****4****5****6****7****8**

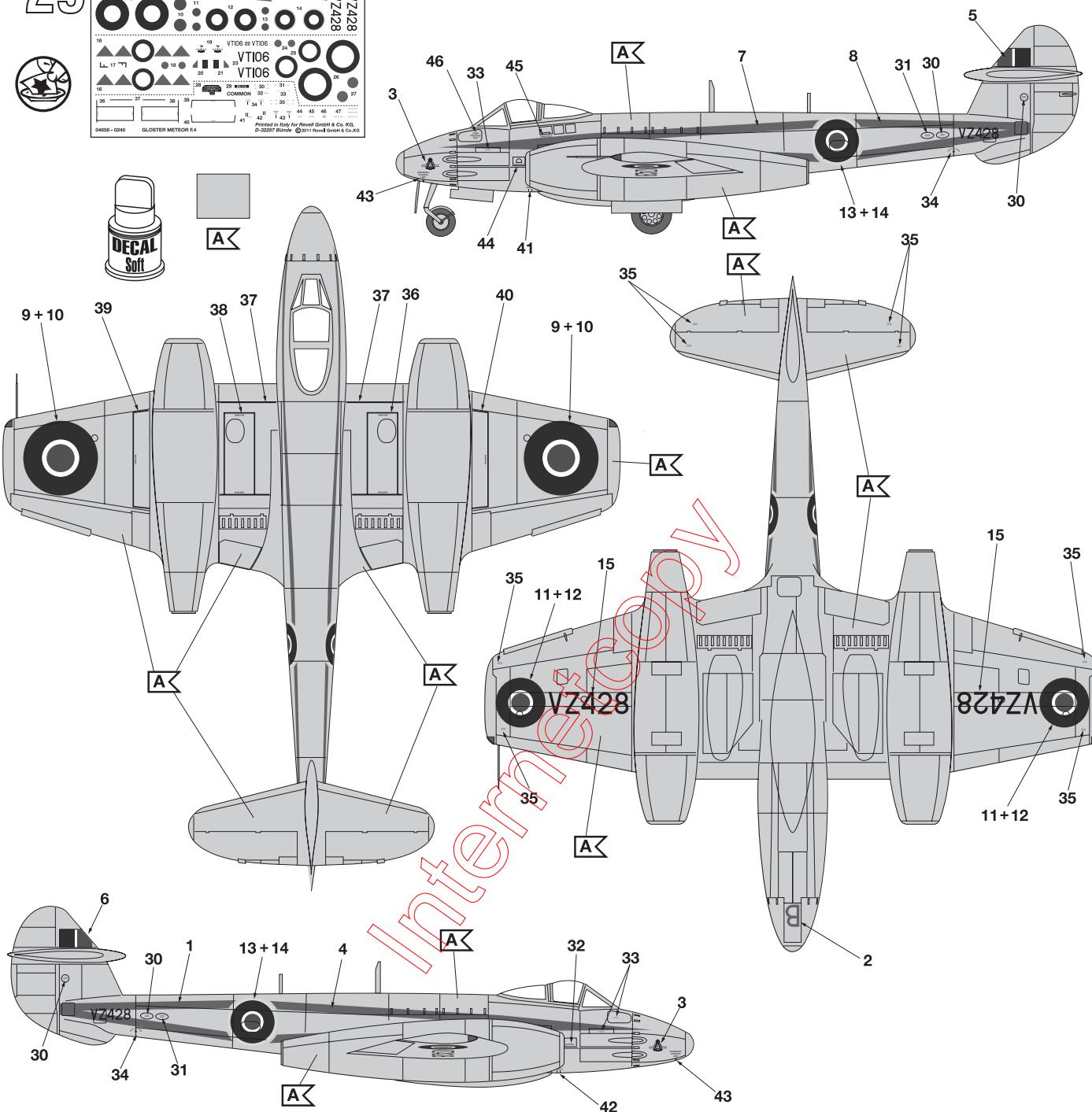




29



Gloster Meteor F.4, No.1 Squadron, Royal Air Force, Tangmere, UK, 1950.



Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts. HP23 5AH, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire partie de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

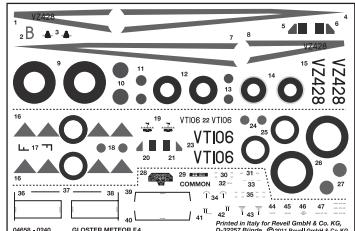
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

30



Gloster Meteor F.4, No.600 Squadron, Royal Auxiliary Air Force,
Biggin Hill, UK, 1951.

