



EUROFIGHTER TYPHOON single seater

A 04317-0389

© 2007 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



EUROFIGHTER TYPHOON single seater

Das Eurofighter-Programm wurde 1984 gestartet, als sich vier europäische Länder (Großbritannien, Deutschland, Italien und Spanien) intensiv mit den Anforderungen an ein fortschrittliches, wendiges Jagdflugzeug, das bis weit ins 21. Jahrhundert hinein tauglich sein sollte, befassten. Die Aufsicht über das Eurofighter Konsortium, das aus den Firmen British Aerospace (BAE, Großbritannien), DASA (die spätere EADS, Deutschland), Alenia (Italien) und CASA (Spanien) bestand, wurde dem neu gebildeten NATO European Fighter Aircraft Management Team (NEFMA) übertragen. Für die Entwicklung des Antriebs gründete man das Eurojet EJ200 Konsortium, das aus Rolls Royce (Großbritannien), MTU (Deutschland), Fiat (Italien) und ITP (Spanien) bestand. Vor der Konstruktion von sieben Entwicklungsmaschinen (DA1 - DA7) baute und flog BAE im Jahr 1986 den Technologieträger des EAP (Experimental Aircraft Programme), der das EFA Design größtenteils bestätigte. Hauptsächlich aufgrund von Änderungen in der politischen Zielsetzung des Programms in den früher 1990er Jahren kam es zu starken Verzögerungen in der Produktion und letztendlich zu einer Vereinfachung des Entwurfs, um Kosten zu sparen. Zusätzlich wurde die mit 765 Maschinen geplante Produktion auf 630 Flugzeuge zurückgefahren, von denen 180 Stück Deutschland erhalten sollte, 282 Großbritannien, 121 Italien und 87 Spanien. Die deutsche DA1 flog daher erst am 6. März 1994 zum ersten Mal, die britische DA2 am 6. April 1994. Diese beiden Maschinen hatten ursprünglich RB199 (Tornado)-Triebwerke. Die italienische DA3 wurde als erste Maschine mit den EJ200 ausgerüstet; die DA4 war der erste Zweisitzer und ging nach Großbritannien. Auf die Flugzeugzelle wurden weitgehend die neuesten Konstruktionsverfahren angewandt, einschließlich der Verwendung von Kohlenfaser-Verbundwerkstoffen und neuen leichten Metalllegierungen, so dass eine hohe strukturelle Festigkeit erreicht werden konnte. Im Flug ist die Flugzeugzelle an sich instabil, die volle Kontrolle über die Maschine wird durch das vierfach-redundante digitale Flugkontrollsystem erlangt; diese künstlich erzeugte Stabilität befähigt die Maschine zu bemerkenswert wendigen und mühelos wirkenden Flugmanövern. Der Eurofighter ist mit neuesten Avioniksystemen ausgestattet und hat ein Mehrzweck-„Glas“-Cockpit, außerdem die Fähigkeit zum raschen Rollenwechsel, d.h., dass innerhalb einer Mission über einfache Anwahlmöglichkeit eine optimierte Anpassung an jede gewählte Aufgabe möglich ist. Der Pilot hat einen mit Displays ausgestatteten Helm und zusätzlich direkte sprachgesteuerte Befehlseingabe. Das ausgesprochen leistungsfähige, multifunktionale Langstrecken-Suchradar kann zahlreiche Ziele gleichzeitig erfassen. Die Bewaffnung des Eurofighters besteht aus AIM-120 AMRAAM und Raketen des Typs Meteor, die außerhalb des Sichtbereichs operieren können („Beyond Visual Range“), BVR), und verschiedenen weiteren Raketen (AIM-9 Sidewinder, AIM-132 ASRAAM und Iris-T) für Abfangensätze im Kurz- und Mittelstreckenbereich. Aufgrund dieser Nahbereichsraketen der neuesten Generation ist die interne Kanone beinahe überflüssig geworden. Sie wird hauptsächlich aus Gründen der Stabilisierung der Flugzeugzelle, und weil es die billigere Lösung ist, weiterhin eingebaut. Das Flugzeug hat eine vergleichsweise geringe Radarsignatur (RCS, „Radar Cross Section“) und bestimmte Elemente der Tarnkappentechnologie, die besonders wirksam sind, wenn die Maschine ohne Außenlasten fliegt. Den Namen „Typhoon“ erhielt das Muster im Jahr 1998, und viel Entwicklungstätigkeit wurde dafür aufgewandt, die Maschine für den Angriff auf Bodenziele zu optimieren. Hierzu zählt auch die Verwendung von Freifall- und lasergesteuerten Bomben sowie zweier neuer Raketentypen mit großer Reichweite, der „Stormy Shadow“ (RAF und Italien) und der „Taurus“ (Deutschland und Spanien). Bis zu drei 1.000 Liter oder 1.500 Liter fassende Treibstofftanks können mitgeführt werden, auch die Luftbetankung ist möglich. Nach ihrer Indienstellung im Jahr 2003 sind nun die Typhoon-Staffeln in den vier Partnernationen voll einsatztauglich. Österreich hat 18 Maschinen des Typs Typhoon für den Einsatz ab 2007 bestellt und mit Saudi Arabien besteht ein Abkommensprotokoll (MoU, „Memorandum of Understanding“) über die Lieferung von bis zu 72 Maschinen. Auch Dänemark, Griechenland, Indien, Norwegen, Pakistan und die Türkei haben ihr Interesse an der Typhoon signalisiert. Die Typhoon erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 2.390km/h (1.480 mph) auf großer Höhe, sie wird von zwei Eurojet EJ200-Turbofans mit einer Leistung von je 60kN (13.500 lb) ohne Nachbrenner bzw. 90 kN (20.200 lb) mit Nachbrenner angetrieben. Länge: 15,96m (52ft 5 in.), Spannweite: 10,95m (35ft 11in.), Höhe 5,28m (17ft 4 in.).

EUROFIGHTER TYPHOON single seater

The Eurofighter programme began in 1984, when four European nations (the United Kingdom, Germany, Italy and Spain) studied the long term requirements for an advanced agile fighter aircraft to serve well into the 21st century. The NATO European Fighter Aircraft Management Team (NEFMA) was formed to oversee the Eurofighter consortium consisting of British Aerospace (UK), DASA (later EADS-Germany), Alenia (Italy) and CASA (Spain). Also formed was the Eurojet EJ200 engine consortium of Rolls Royce (UK), MTU (German), Fiat (Italy) and ITP (Spain). Prior to the construction of seven development aircraft (DA1-DA7), BAE built and flew the EAP (Experimental Aircraft Programme) technology demonstrator in 1986; this proved much of the EFA design. Mainly political rethinking of the programme by the early 1990s caused serious delays in production, with simplification of the aircraft to reduce costs; as a consequence, planned production was reduced from 765 to 630 aircraft; 180 for Germany, 232 for the UK, 121 for Italy and 87 for Spain. The much delayed flight of the German DA1 took place on 27 March 1994, with the British DA2 flying on 6 April 1994. These two aircraft were originally fitted with RB199 (Tornado) engines, the Italian DA3 being the first to use the EJ200s, while DA4 was the first UK two-seater aircraft. Much of the airframe uses advanced construction techniques, including carbon fibre composites and new lightweight metal alloys, resulting in very strong structures. The airframe is inherently unstable in flight and relies for full controllability on its quadruplex digital flight control system; this provides artificial stability and allows remarkably agile and "carefree handling" performances. Eurofighter incorporates the latest avionics technology and has a multi-functional 'glass' cockpit; it also has 'swing role' capability, allowing it to have easily selected optimised performances for any chosen task during a mission. The pilot is equipped with helmet mounted displays and has direct voice command input, while the powerful long range multi-mode search radar has multiple target tracking capability. Equipped with AIM-120 AMRAAM and Meteor beyond visual range (BVR) missiles, Eurofighter also carries a variety of other missile armaments (AIM-9 Sidewinder, AIM-132 ASRAAM and Iris-T) for short to medium range interceptions. With these latest close range missiles, the internal cannon, although fitted, is now almost redundant; it is retained mainly for correct balancing of the airframe and also because it is cheaper to leave it in place. The aircraft has a comparatively small radar cross section (RCS) and certain stealthy characteristics, especially in relatively clean condition. Named Typhoon in 1998, much development has also gone into giving it full ground attack capabilities, including the use of free fall and laser guided bombs, and two new stand-off missiles; the Storm Shadow (RAF and Italy) and Taurus (Germany and Spain). Up to three 1,000 or 1,500 litre fuel tanks can be carried and air refuelling capability is included. Entering service in 2003, Typhoon squadrons in the four partner nations are now becoming fully operational. Austria has 18 Typhoons on order for service from 2007, and Saudi Arabia has a Memorandum of Understanding (MoU) for up to 72 aircraft. Denmark, Greece, India, Norway, Pakistan and Turkey have also expressed interest in the Typhoon. Powered by two Eurojet EJ200 turbofans, each rated at 60kN (13,500 lb) dry or 90kN (20,200 lb) with afterburner, the Typhoon has a maximum speed of 2,390 km/h (1,480 mph) at high altitude. Length: 15.96m (52ft 5in). Wing span: 10.95m (35ft 11in). Height: 5.28m (17ft 4in).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
 Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
 Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
 Mail on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistajasta ja omistajasta. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimiin.
 Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølging.
 Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.
 Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.
 A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utántzatok és hamisítványok bíróságlag üldözék, üldözék.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.
 Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.
 Forma produzida e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.
 Modellens tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.
 Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagages.
 Modela izotvoravna i vlastnosti svojih firmi Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Protivovlastničke poddelke proizvedene u sudbenom porudku.
 Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικά.
 Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.
 Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlašćene kopije bodo pravno kažnjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tärvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nodvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

20 % A 40 %
grau, matt 57 + lichtgrün, matt 55
grey, matt + light green, matt
gris, mat + vert clair, mat
gris, mat + lichtgroen, mat
gris, mate + verde luz, mate
grigio, fosco + verde-luz, fosco
grigio, opaco + verde chiaro, opaco
grá, matt + ljusgrön, matt
harmaa, himmeä + vaaleanvihreä, himmeä
grá, mat + lysende grøn, mat
grá, matt + lysegrønn, matt
серый, матовый + зеленый свечащийся, матовый
szary, matowy + świetlistozielony, matowy
πράσινο φως, ματ + ισχίε ψήλι, ματ
gri, mat + ışık yeşili, mat
sedá, matná + světlezelená, matná
szürke, matt + világító zöld, matt
siva, mat + svetlo zelena, mat

40 %
weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvít, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
biła, matná
fehér, matt
bela, mat

B C
anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiitti, himmeä
koksgrá, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat
holloivi, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
aceituna, mate
oliva claro, fosco
Grigio chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vaalean olivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk., matowy
ανοιχτό χακί, ματ
apik zeytuni, mat
světle olivová, matná
világos oliv, matt
svetlo oliva, mat

67 % D 33 %
Hellgrau, matt 76 + weiß, matt 5
Light grey, matt + white, matt
Gris clair, mat + blanc, mat
Lichtgrjjs, mat + wit, mat
Gris claro, mate + blanco, mate
Cinzeno-claro, mate + branco, fosco
Grigio chiaro, opaco + bianco, opaco
Ljusgrá, matt + vit, matt
Vaaleanharmaa, matta + valkoinen, himmeä
Lysegrá, matt + hvid, mat
Lysegrá, matt + hvít, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Apik gri, mat
Világosszürke, matt
Světle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

75 % E 25 %
grau, matt 57 + weiß, matt 5
grey, matt + white, matt
gris, mat + blanc, mat
gris, mat + wit, mat
gris, mate + blanco, mate
cinzento, fosco + branco, fosco
grigio, opaco + bianco, opaco
grá, matt + vit, matt
harmaa, himmeä + valkoinen, himmeä
grá, mat + hvid, mat
grá, matt + hvít, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
sedá, matná
szürke, matt
siva, mat + bela, mat

F
aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiitto
aluminium, metallic
aluminium, metallic
алюминиевый, металлик
aluminium, metalliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
Alüminyum, metalik
hilniková, metaliza
aluminium, metal
aluminium, metalik

G
eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiitto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металлик
żelazo, metalliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metal
zelezná, metalik

H
weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvít, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
biła, matná
fehér, matt
bela, mat

75 % I 25 %
eisen, metallic 91 + anthrazit, matt 9
steel, metallic + anthracite grey, matt
coloris fer, métallique + anthracite, mat
ijzerkleurig, metallic + antraciet, mat
ferroso, metalizado + antracita, mate
ferro, metalico + antracite, fosco
ferro, metalico + antracite, opaco
järnfärg, metallic + antracit, matt
teräksenväriäinen, metallikiitto + antrasiitti, himmeä
jern, metallak + koksgrá, mat
jern, metallic + antrasit, matt
стальной, металлик + антрацит, матовый
żelazo, metalliczny + antracyt, matowy
σιδηρού, μεταλλικό + ανθρακί, ματ
demir, metalik + antrasit, mat
železná, metaliza + antracit, matná
vas, metal + antracit, matt
zelezná, metalik + tamno siva, mat

J
ferro, matt 330
fery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldróf, sidenmatt
tulipunainen, silkkihimmeä
ildröd, silkenmatt
ildröd, silkenmatt
огненно-красный, шелк.-матовый
szeryony ognisty, jedwabisto-mat
κόκκινο φωτιάς, μεταξινό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábné matná
tűzpiros, selyem-matt
ogjen rødt, svila mat

K
laubgrün, sidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgroen, sidenmatt
lehdenvihreä, silkkihimmeä
lavgrön, silkenmatt
lavgrønn, silkenmatt
лиственно-зеленый, шелк.-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλωμάτων, μεταξί, ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listí, hedvábné matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

L
silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
solv, metallikiitto
solv, metallak
solv, metallic
серебристый, металлик
srebro, metalliczny
σημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metal
srebrna, metalik

50 % M 50 %
beige, matt 89 + weiß, matt 5
beige, matt + white, matt
beige, mat + blanc, mat
beige, mat + wit, mat
beige, mate + blanco, mate
beige, fosco + branco, fosco
beige, opaco + bianco, opaco
beige, matt + vit, matt
beige, himmeä + valkoinen, himmeä
beige, mat + hvid, mat
beige, matt + hvít, matt
бежевый, матовый
beżowy, matowy
μπεζ, ματ
bej, mat
bézová, matná
bézs, matt
bež (slonova kost), mat

N
staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stofgrjjs, mat
ceniciento, mate
cinzento de pó, fosco
grigio sabbia, opaco
damgrá, matt
pölyharmaa, himmeä
stovgrá, mat
stovgrá, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
χρόμα σκόνης, ματ
toz grijs, mat
prachové sedá, matná
porszürke, matt
prah siva, mat

O
blau, matt 56
blue, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
blá, matt
sininen, himmeä
blá, mat
blá, matt
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, ματ
mavi, mat
modrá, matná
kék, mat
plava, mat

10 % P 90 %
Hellgrau, matt 76 + weiß, matt 5
Light grey, matt + white, matt
Gris clair, mat + blanc, mat
Lichtgrjjs, mat + wit, mat
Gris claro, mate + blanco, mate
Cinzeno-claro, mate + branco, fosco
Grigio chiaro, opaco + bianco, opaco
Ljusgrá, matt + vit, matt
Vaaleanharmaa, matta + valkoinen, himmeä
Lysegrá, matt + hvid, mat
Lysegrá, matt + hvít, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Apik gri, mat
Világosszürke, matt
Světle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

33 % Q 67 %
steingrau, matt 75 + weiß, matt 5
stone grey, matt + white, matt
gris pierre, mat + blanc, mat
steengrjjs, mat + wit, mat
gris pizarra, mate + blanco, mate
cinzento pedra, fosco + branco, fosco
grigio roccia, opaco + bianco, opaco
stengrá, matt + vit, matt
kivenharmaa, himmeä + valkoinen, himmeä
stengrá, matt + hvid, mat
steingrá, matt + hvít, matt
серый каменный, матовый
szary kamien, matowy
γκρι πέτρας, ματ
taş grijs, mat
kamenné sedá, matná
köszürke, matt
kamen siva, mat + bela, mat

R
blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blauwgrjjs, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blágrá, matt
siniharmaa, himmeä
blágrá, mat
blágrá, matt
сине-серый, матовый
siwy, matowy
γκριζομπλέ, ματ
mavi gri, mat
modrósedá, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

10 % S 90 %
steingrau, matt 75 + Hellgrau, matt 76
stone grey, matt + Light grey, matt
gris pierre, mat + Gris clair, mat
steengrjjs, mat + Lichtgrjjs, mat
gris pizarra, mate + Gris claro, mate
cinzento pedra, fosco + Cinzento-claro, mate
grigio roccia, opaco + Grigio chiaro, opaco
stengrá, matt + Ljusgrá, matt
kivenharmaa, himmeä + Vaaleanharmaa, matta
steingrá, mat + Lysegrá, matt
steingrá, matt + Lysegrá, matt
серый каменный, матовый
szary kamien, matowy
γκρι πέτρας, ματ
taş grijs, mat
kamenné sedá, matná
köszürke, matt
kamen siva, mat + Svetlosiva, brez leska

33 % T 67 %
steingrau, matt 75 + Hellgrau, matt 76
stone grey, matt + Light grey, matt
gris pierre, mat + Gris clair, mat
steengrjjs, mat + Lichtgrjjs, mat
gris pizarra, mate + Gris claro, mate
cinzento pedra, fosco + Cinzento-claro, mate
grigio roccia, opaco + Grigio chiaro, opaco
stengrá, matt + Ljusgrá, matt
kivenharmaa, himmeä + Vaaleanharmaa, matta
steingrá, mat + Lysegrá, matt
steingrá, matt + Lysegrá, matt
серый каменный, матовый
szary kamien, matowy
γκρι πέτρας, ματ
taş grijs, mat
kamenné sedá, matná
köszürke, matt
kamen siva, mat + Svetlosiva, brez leska

67 %
Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrjjs, mat
Gris claro, mate
Cinzento-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrá, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysegrá, matt
Lysegrá, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Apik gri, mat
Világosszürke, matt
Světle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

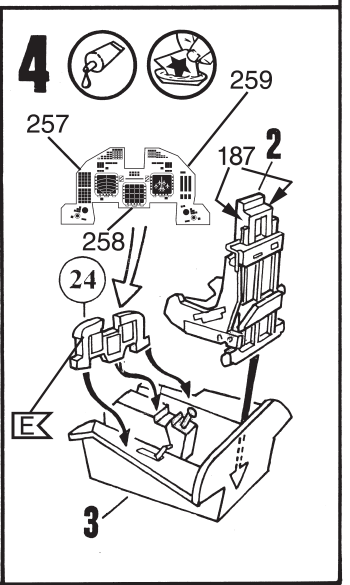
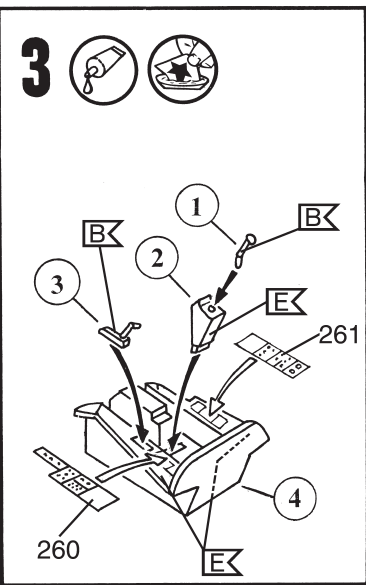
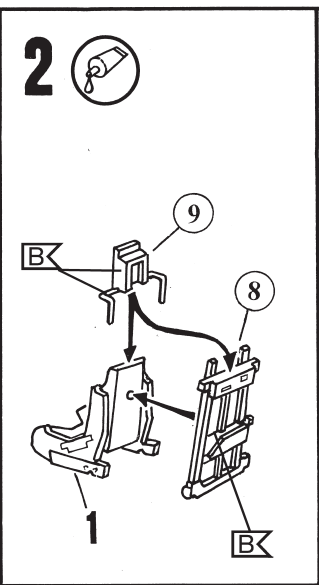
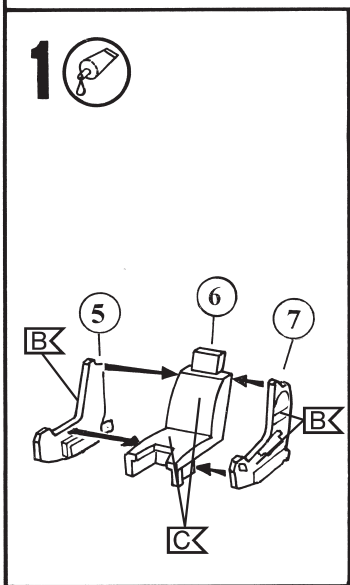
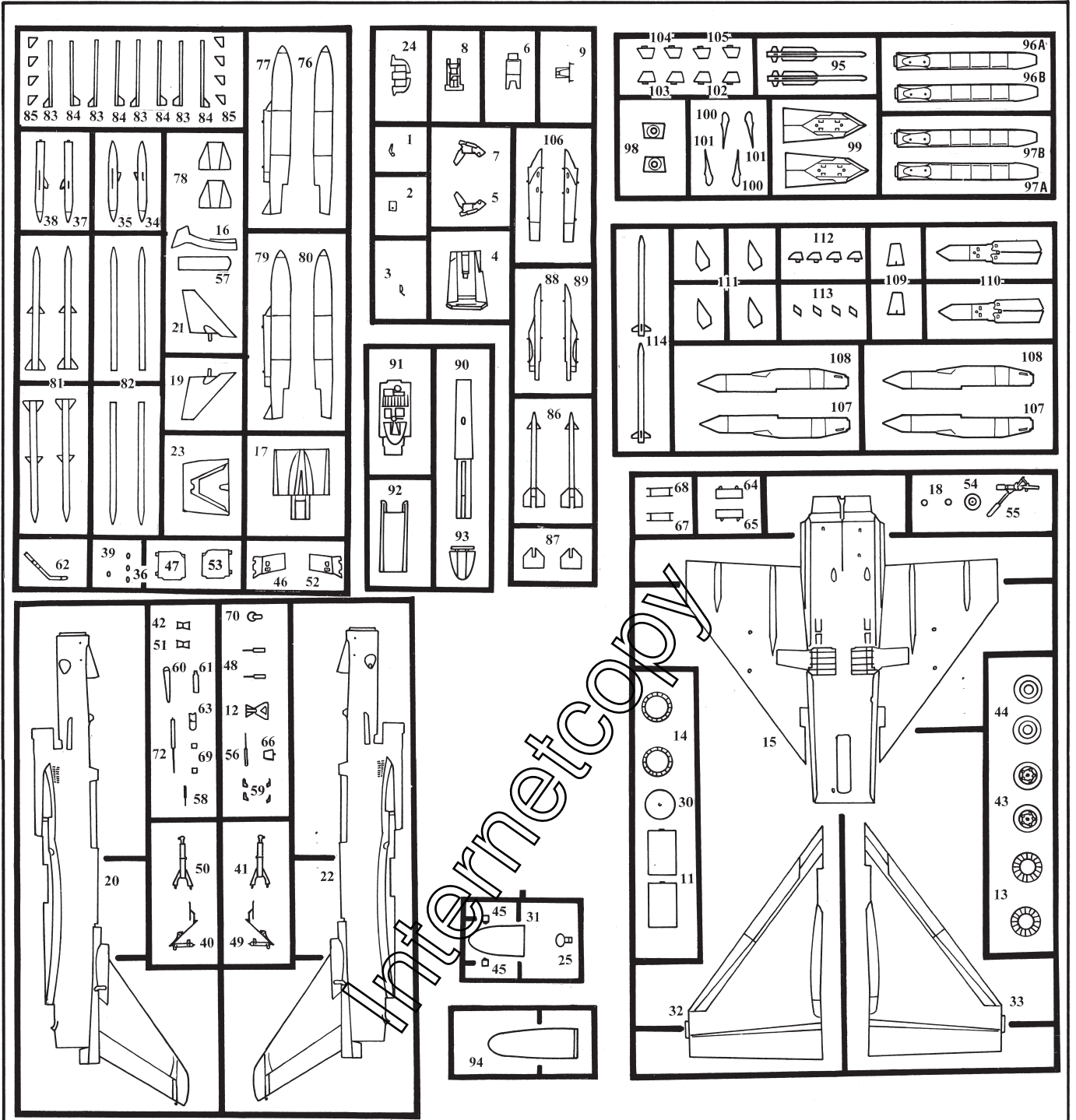


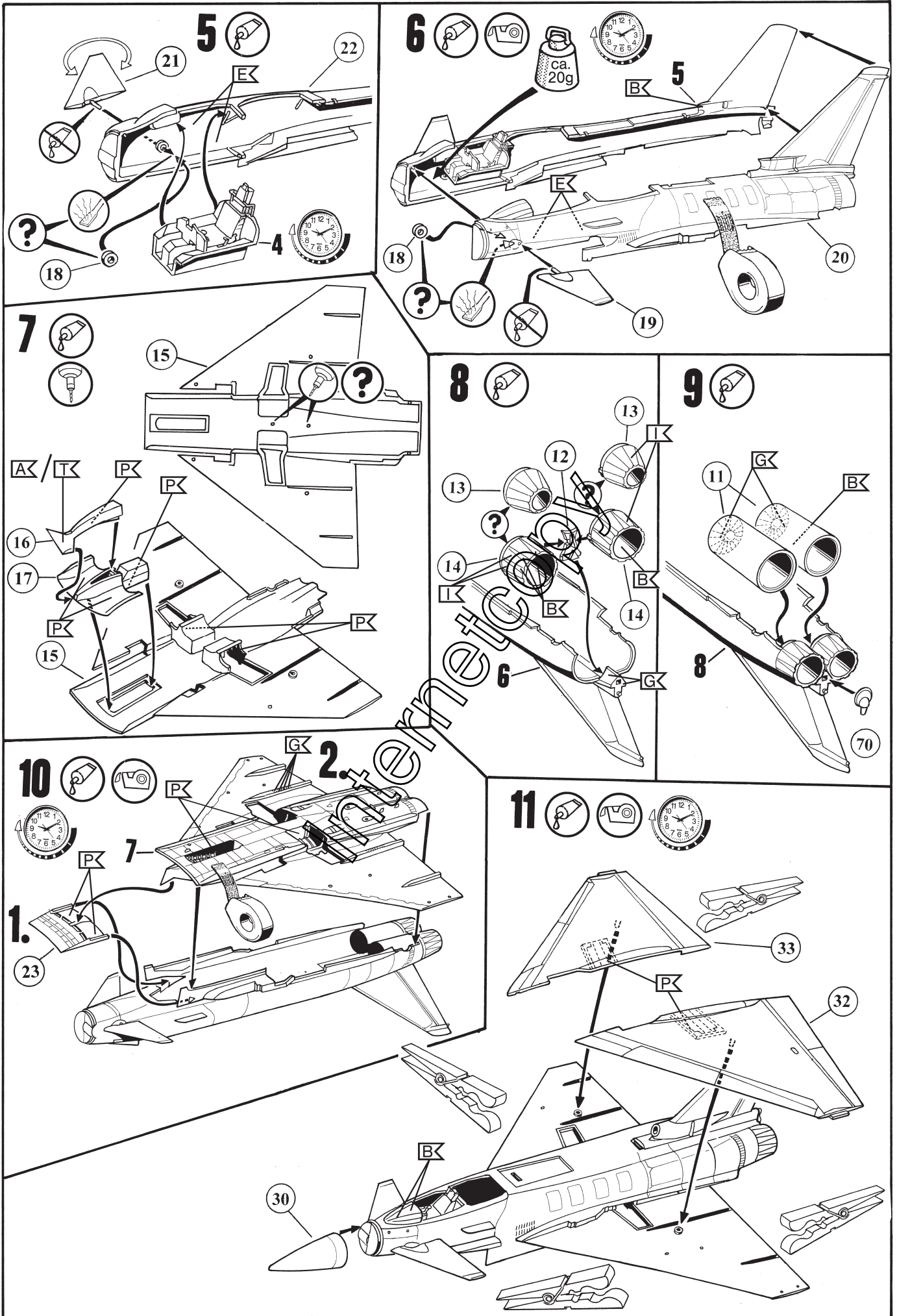
zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte alourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt for bättre balansering
paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla

Til bedre afbalancering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
Für das bessere Ausbalancieren polozhit' grez
dla lepszego wyrownowazenia obciázyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvážení zatížte závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehézkéssel ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

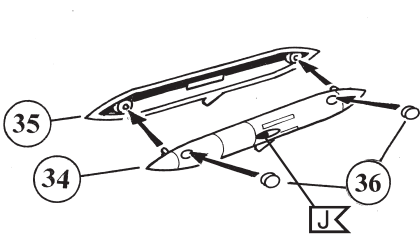
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
Non incluido
Non compresi
Não incluido
Ikke medsendt
Ingår ej

Ikke inkluderet
Eivát sisáally
He содержится
Δεν ομπεριλαμβάνεται
Nie tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
Icerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

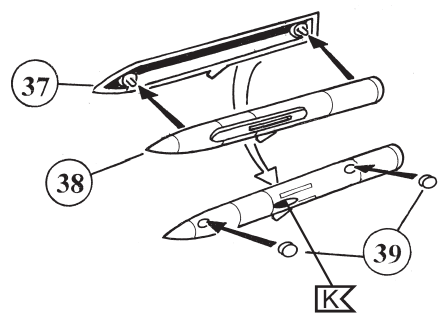




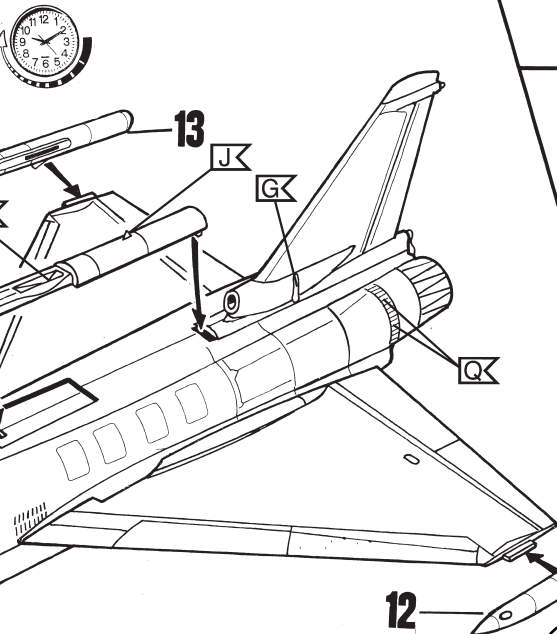
12



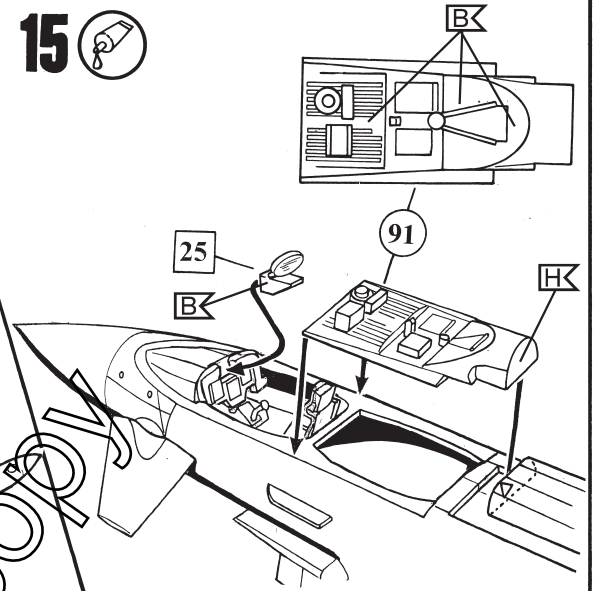
13



14



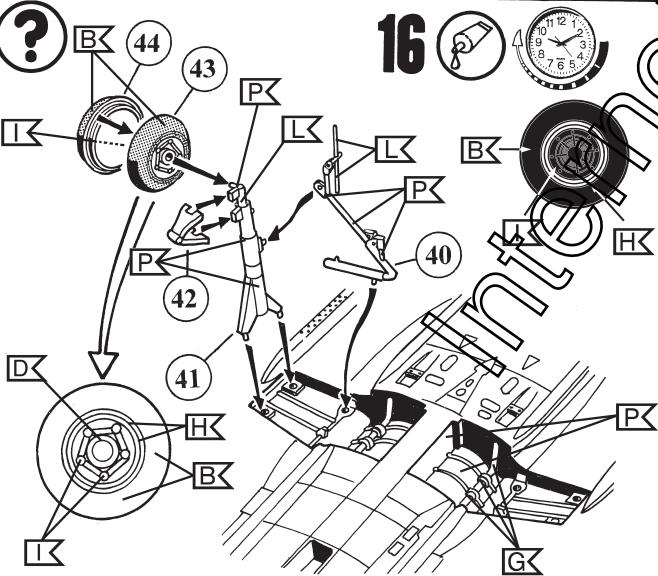
15



?

16

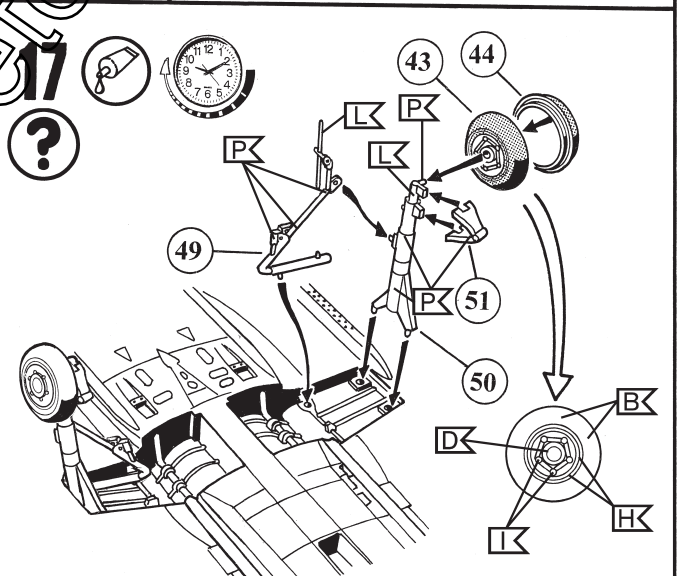
?



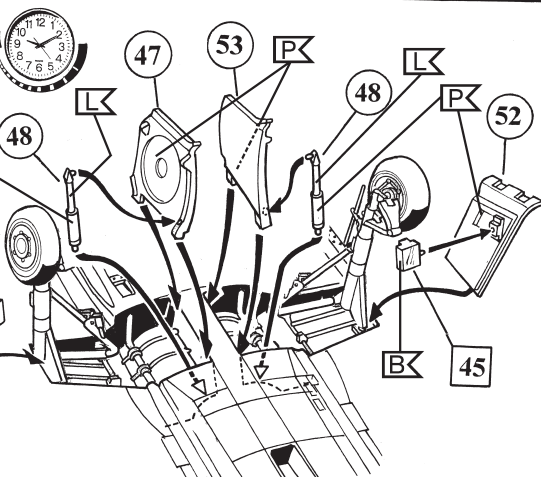
?

17

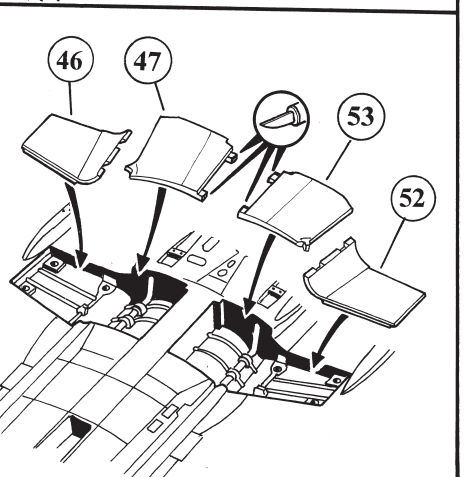
?

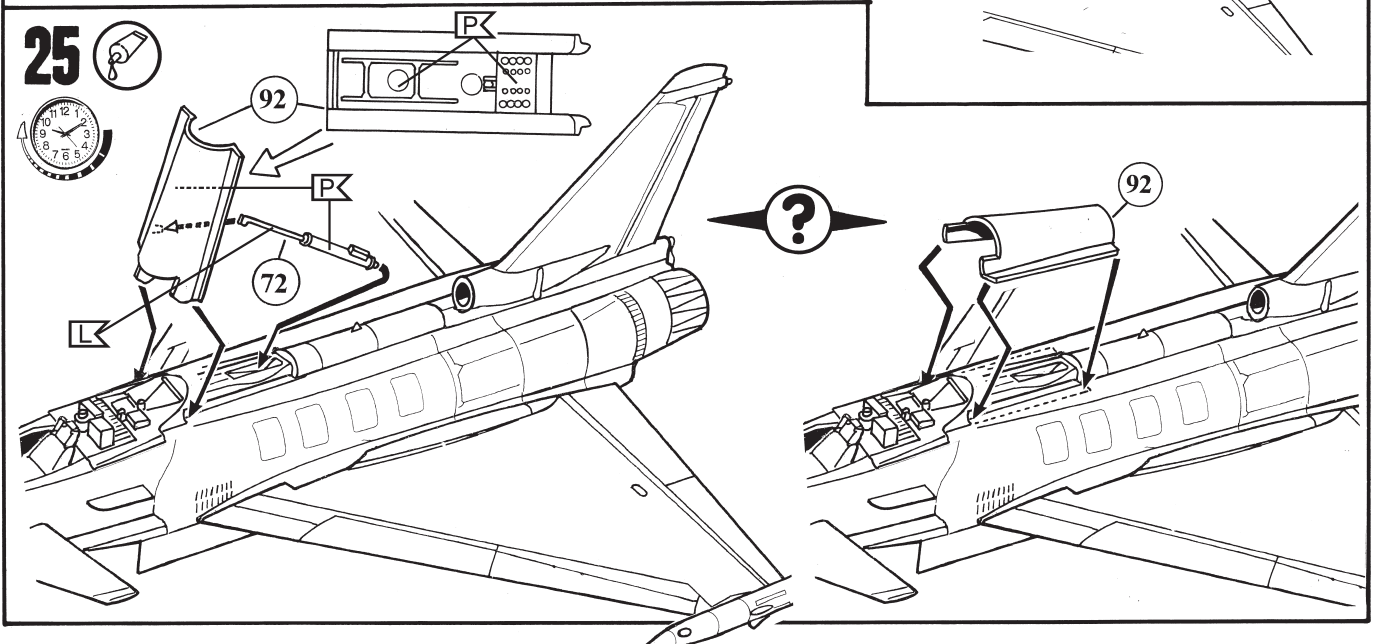
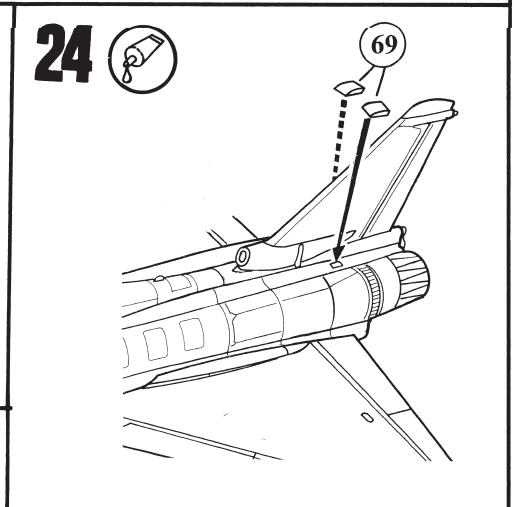
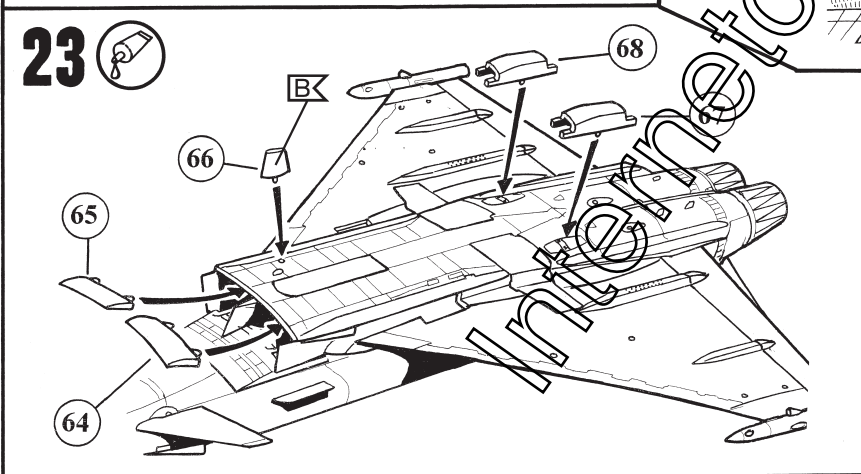
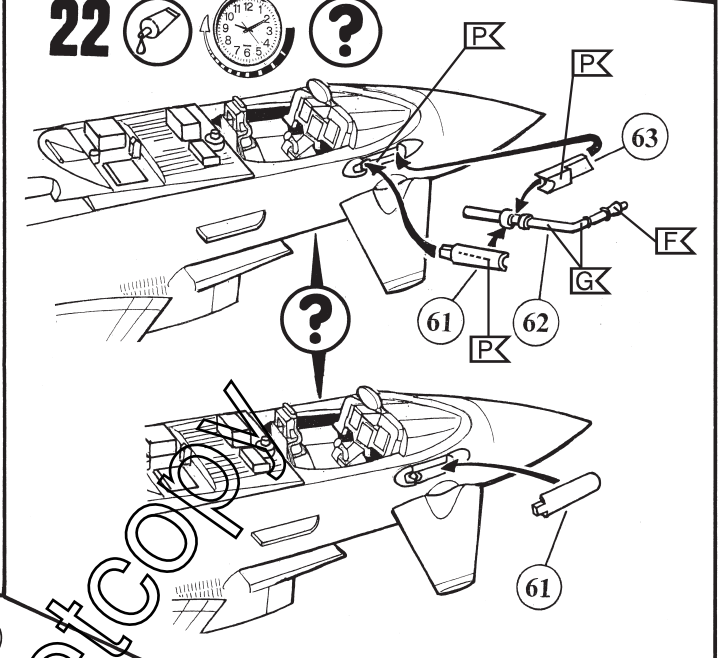
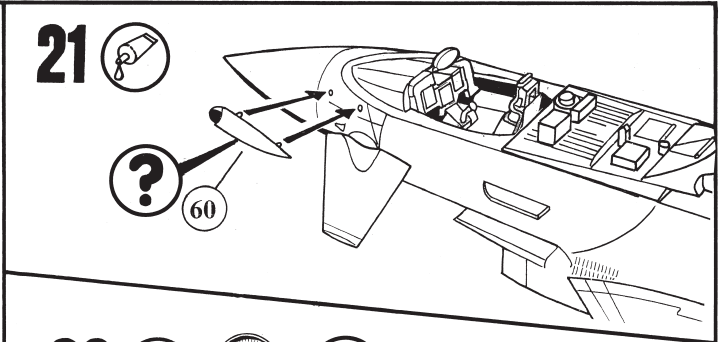
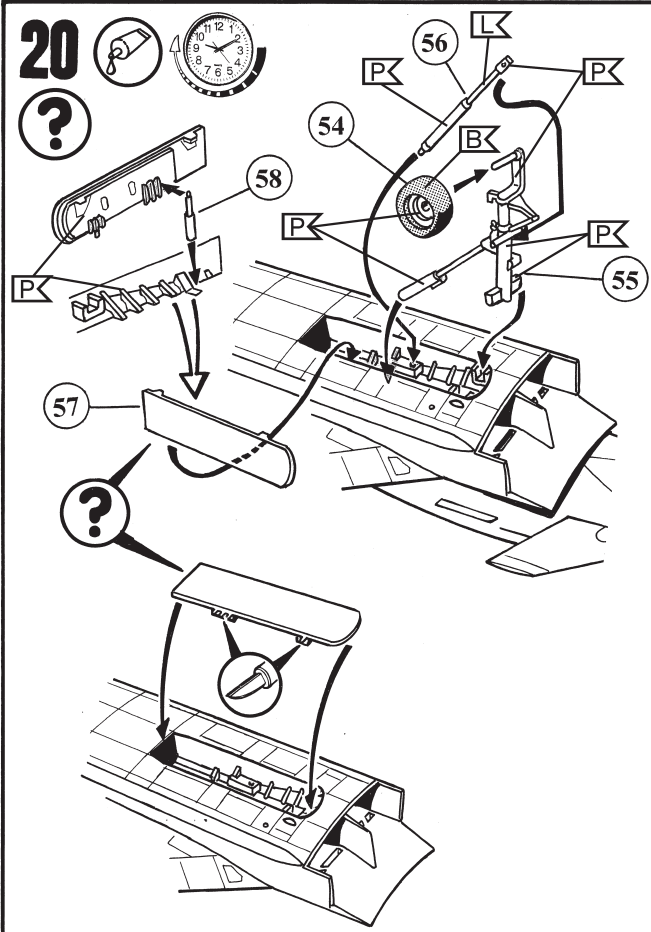


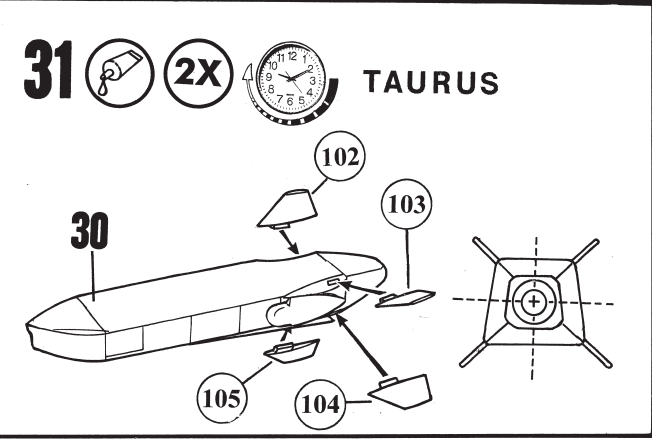
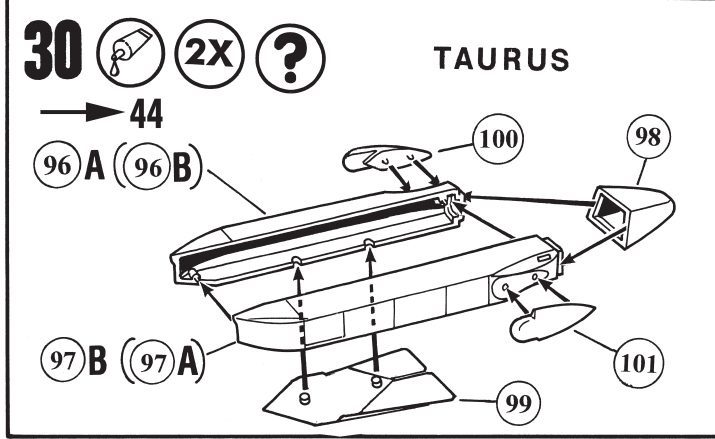
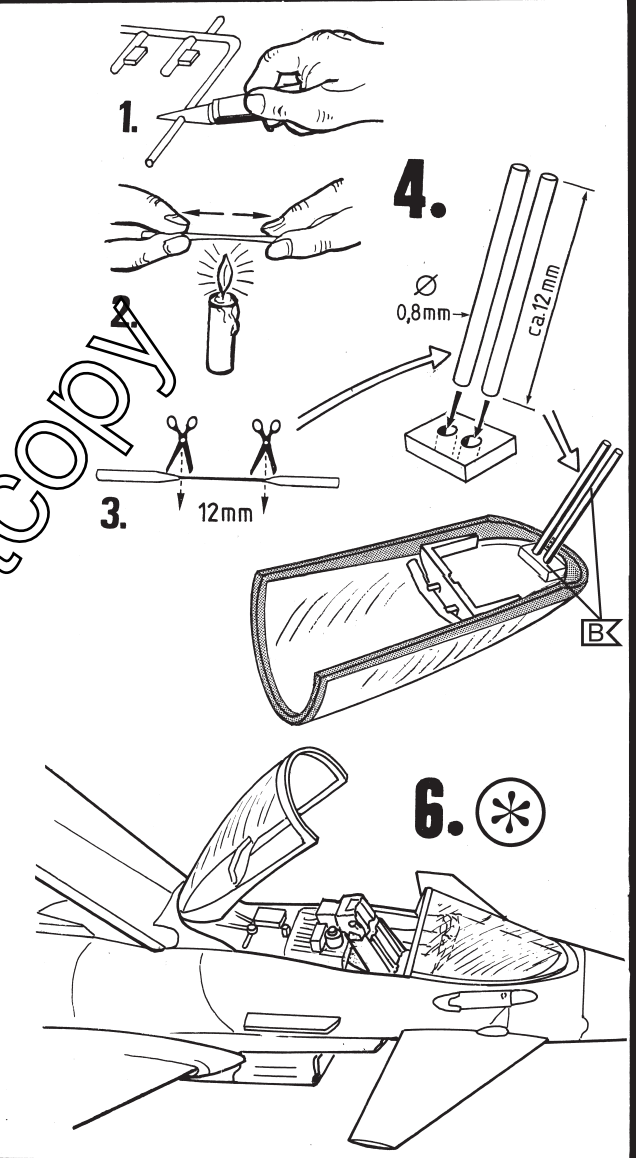
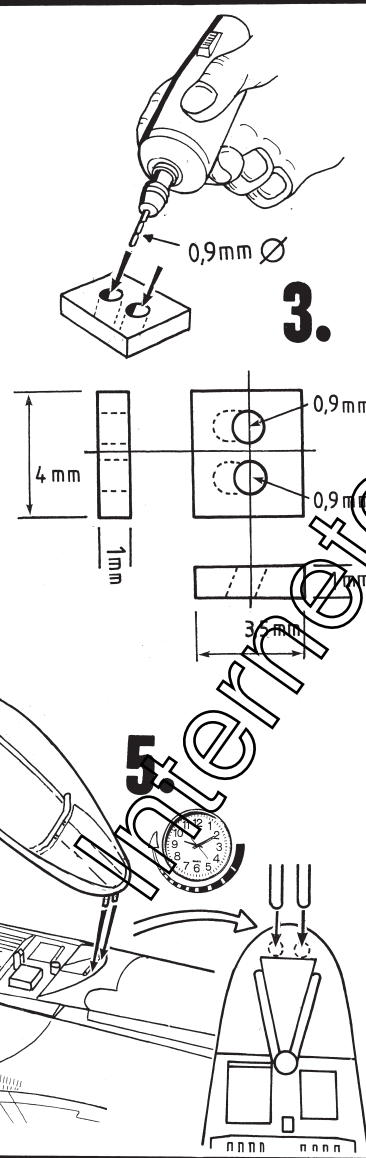
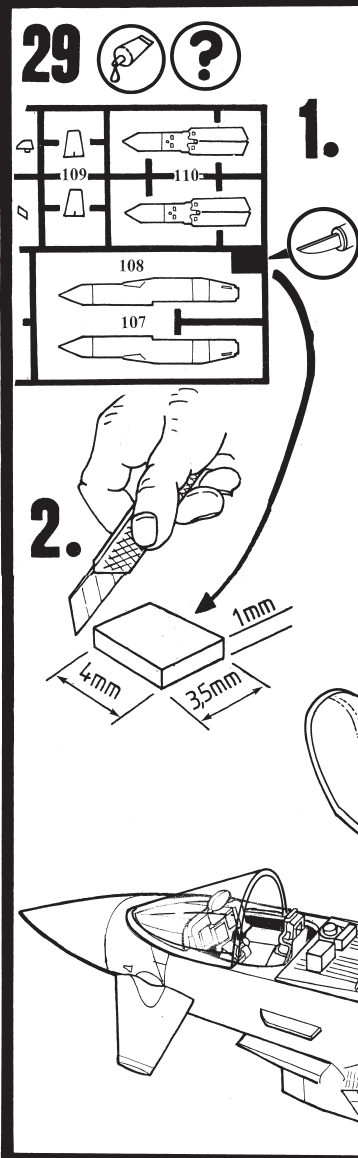
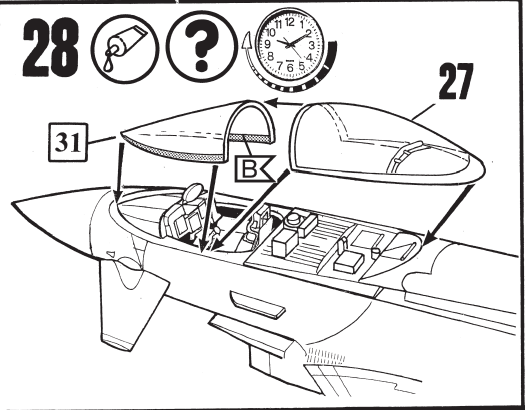
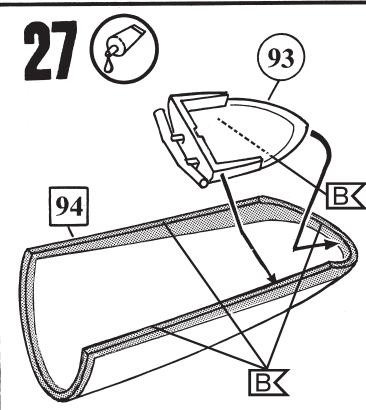
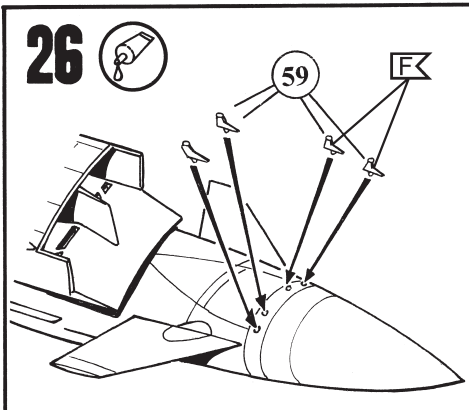
18



19







32 **(2X)** **STORM SHADOW**

? → 44

33 **(2X)** **?**

STORM SHADOW

34 **(80)** **1000 I.Tank**

? **(2X)**

→ 44

35 **(2X)** **SIDEWINDER** **AIM-9L/M.**

? → 44

36 **(4X)** **METEOR missile**

? → 44

37 **(4X)** **METEOR**

? → 44

38 **AIM-132 ASRAAM**

(2X)

?

→ 44

39 **IRIS-T**

(2X)

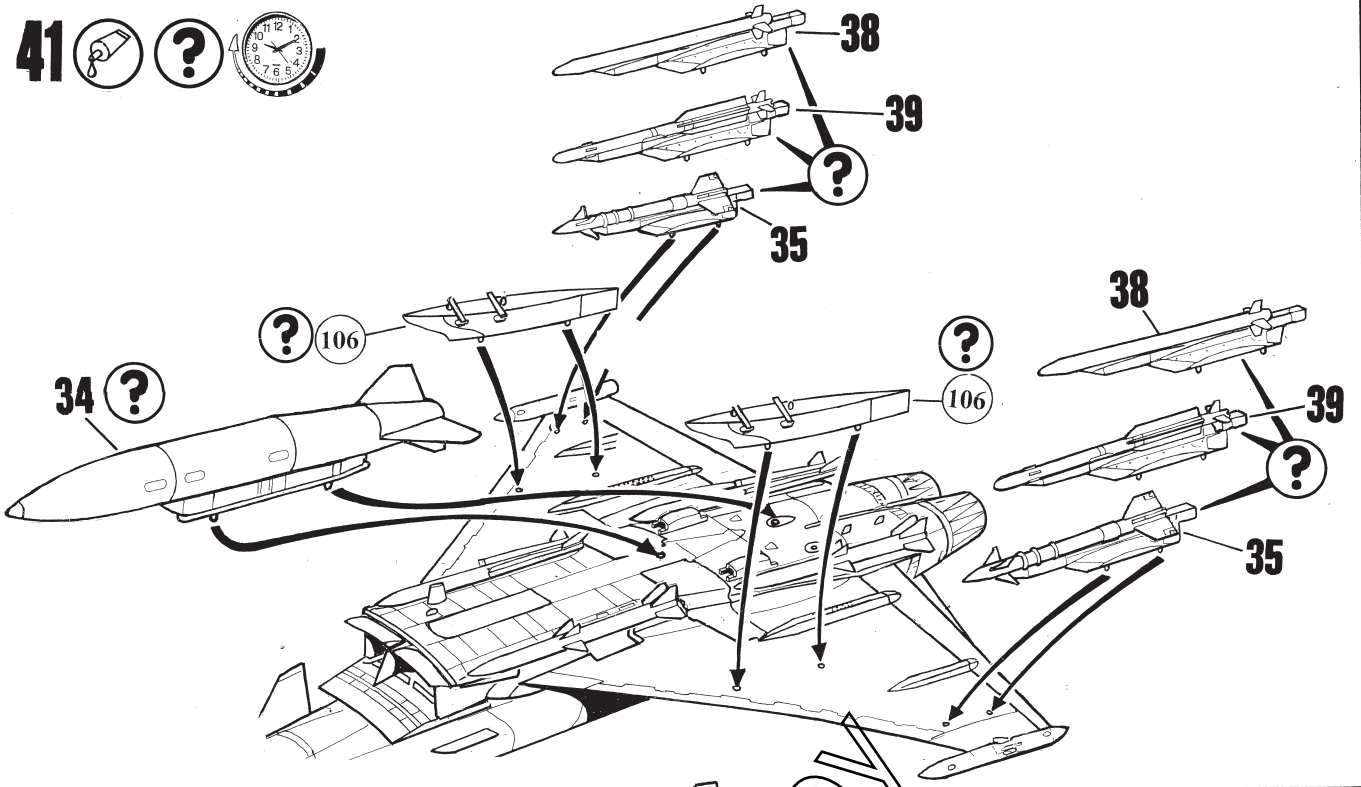
?

→ 44

40

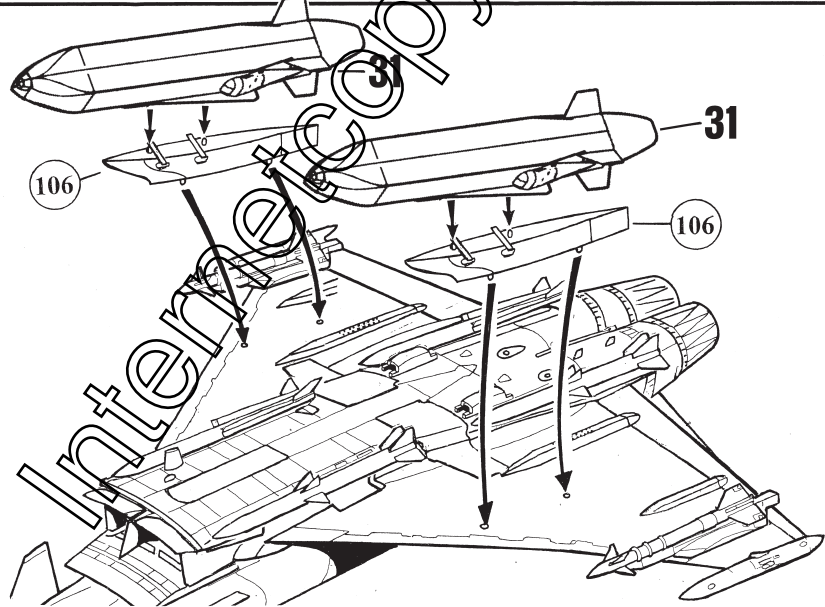
?

41   



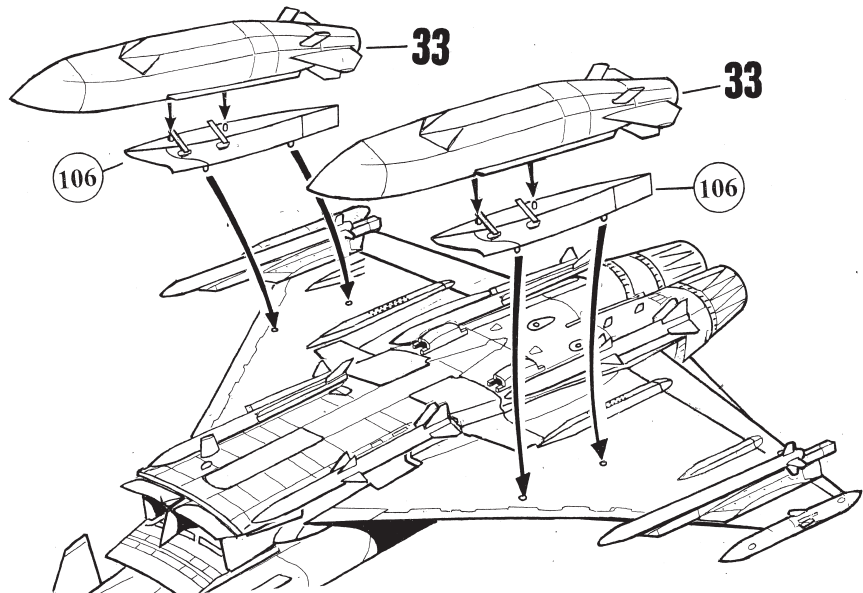
42   

German Air Force



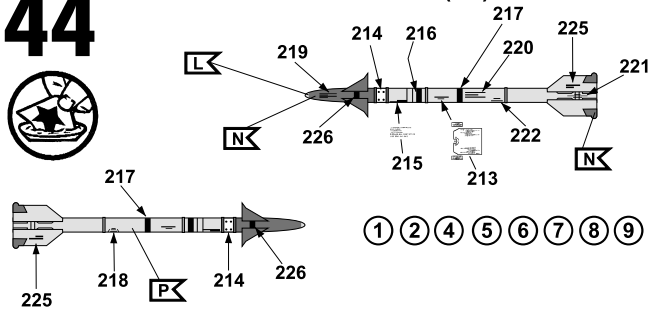
43   

RAF

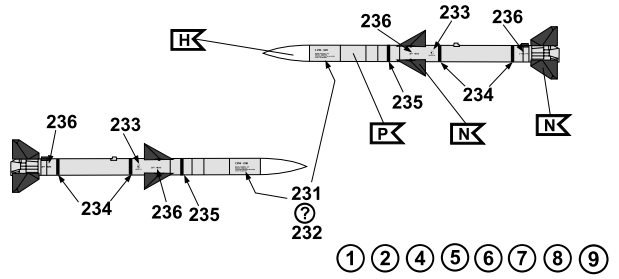


44

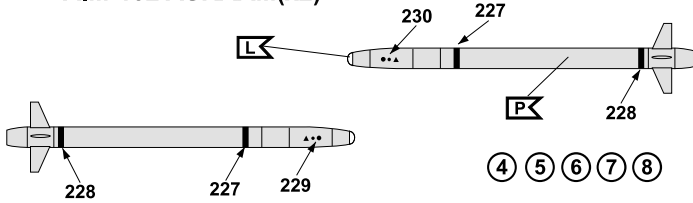
AIM-9L SIDEWINDER (X2)



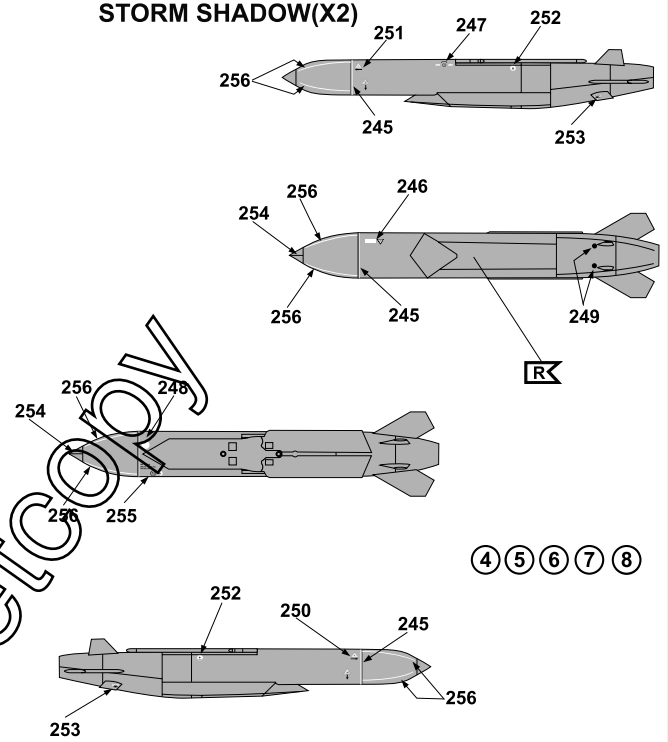
AIM-120B AMRAAM(x4)



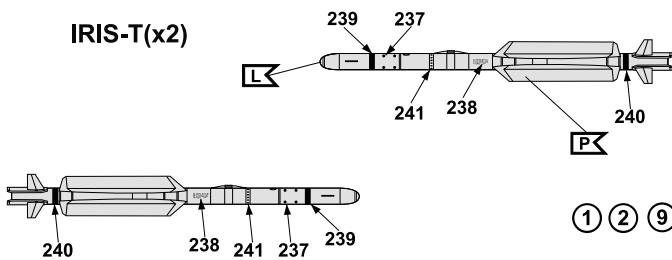
AIM-132 ASRAAM(x2)



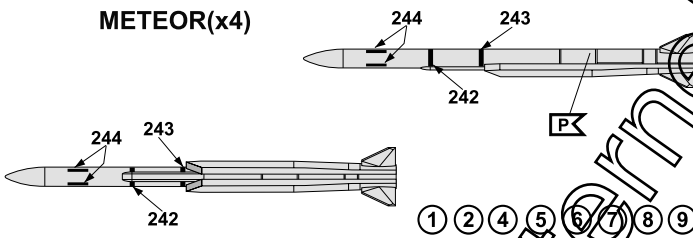
STORM SHADOW(X2)



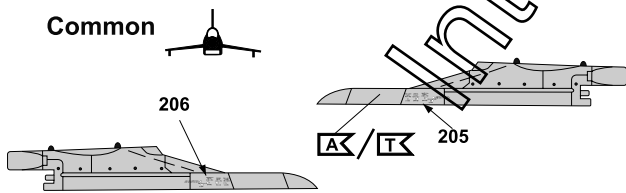
IRIS-T(x2)



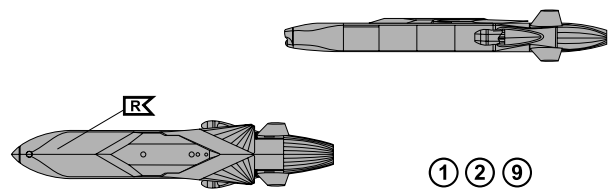
METEOR(x4)



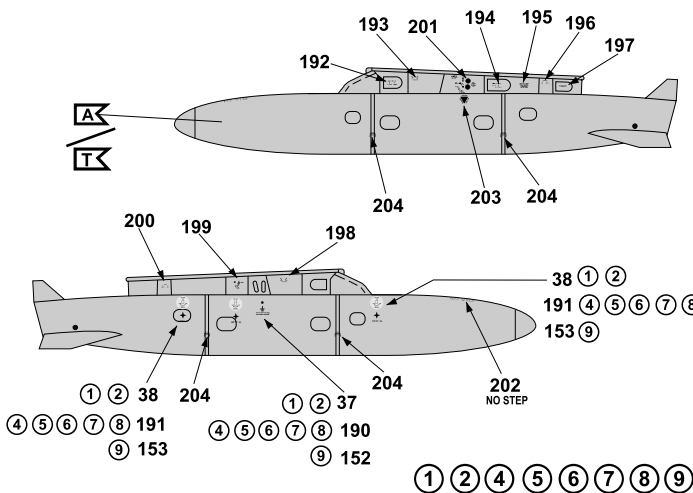
Common



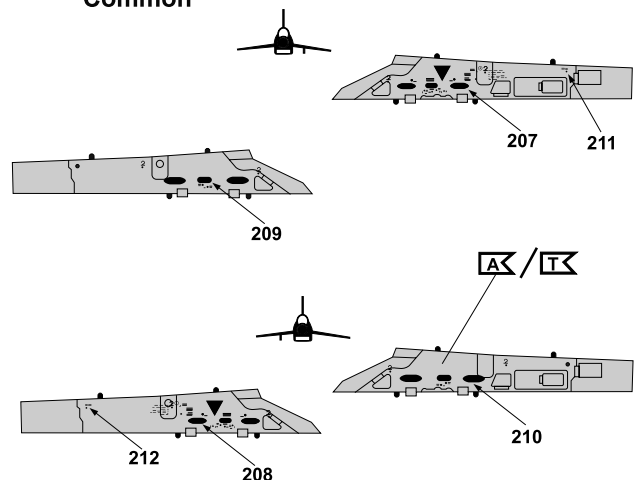
TAURUS(x2)

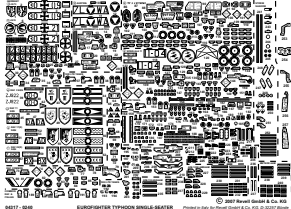


1000 Ltr TANKS(x2)



Common



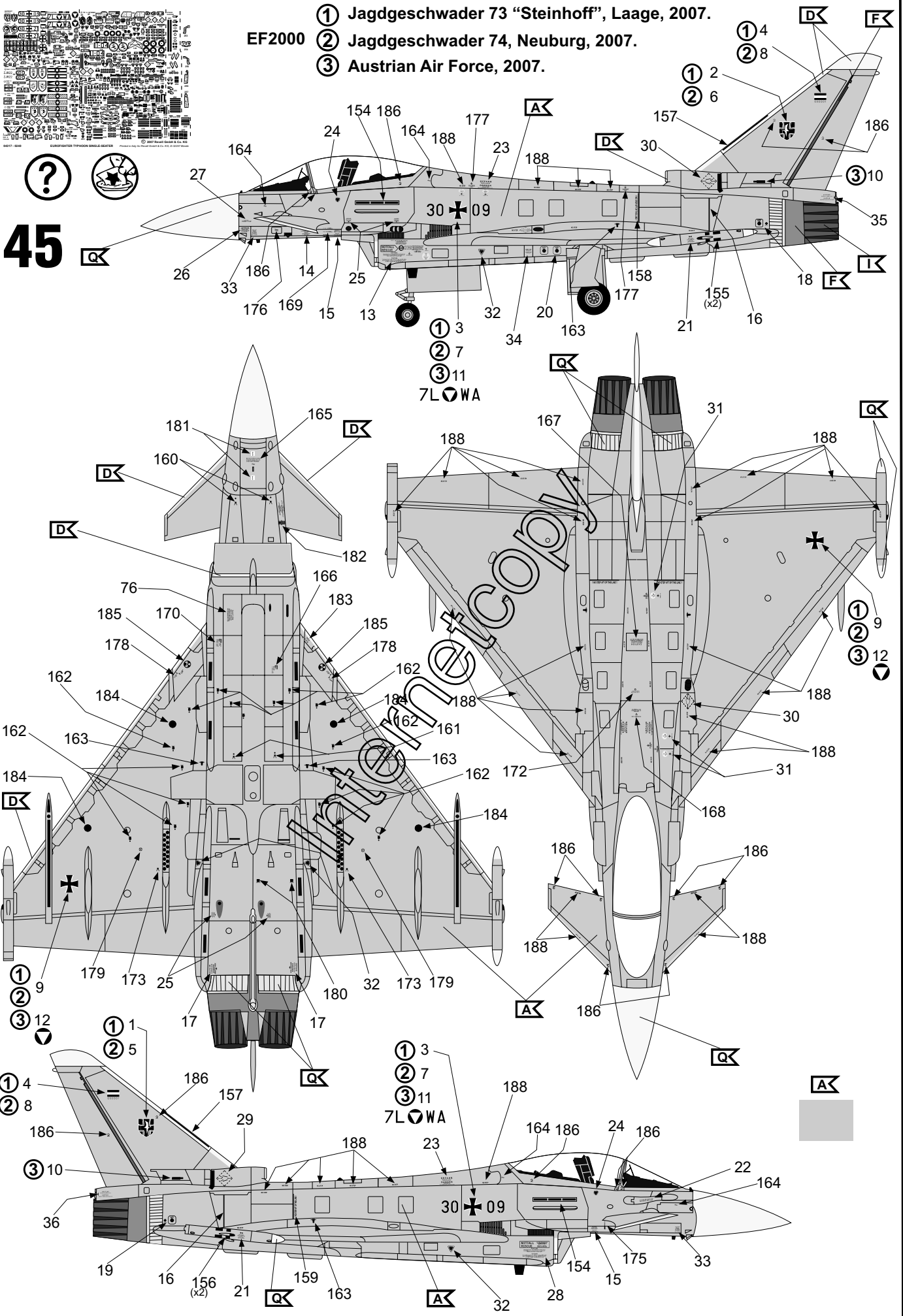


- ① Jagdgeschwader 73 "Steinhoff", Laage, 2007.
- EF2000 ② Jagdgeschwader 74, Neuburg, 2007.
- ③ Austrian Air Force, 2007.

45

?

Q



**Eurofighter Typhoon F2,
Royal Air Force Coningsby,
UK, 2005/2007.**

④ No.3 Squadron

⑤ No.11 Squadron

⑥ No.17 Squadron

⑦ No.29(R) Squadron

④ 43

⑤ 48

⑥ 55

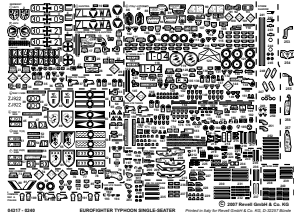
⑦ 61

④ 40

⑤ 47

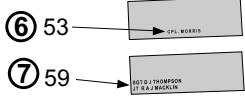
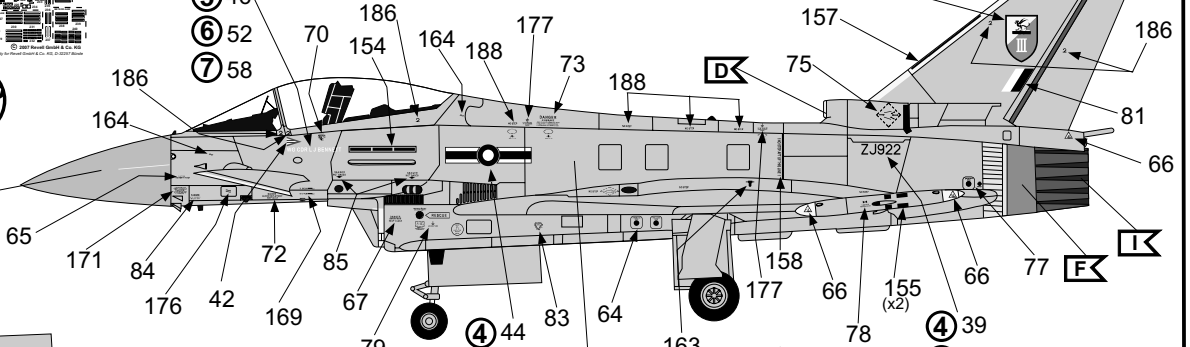
⑥ 54

⑦ 60



46

SK



④ 44

⑤ 50

⑥ 56

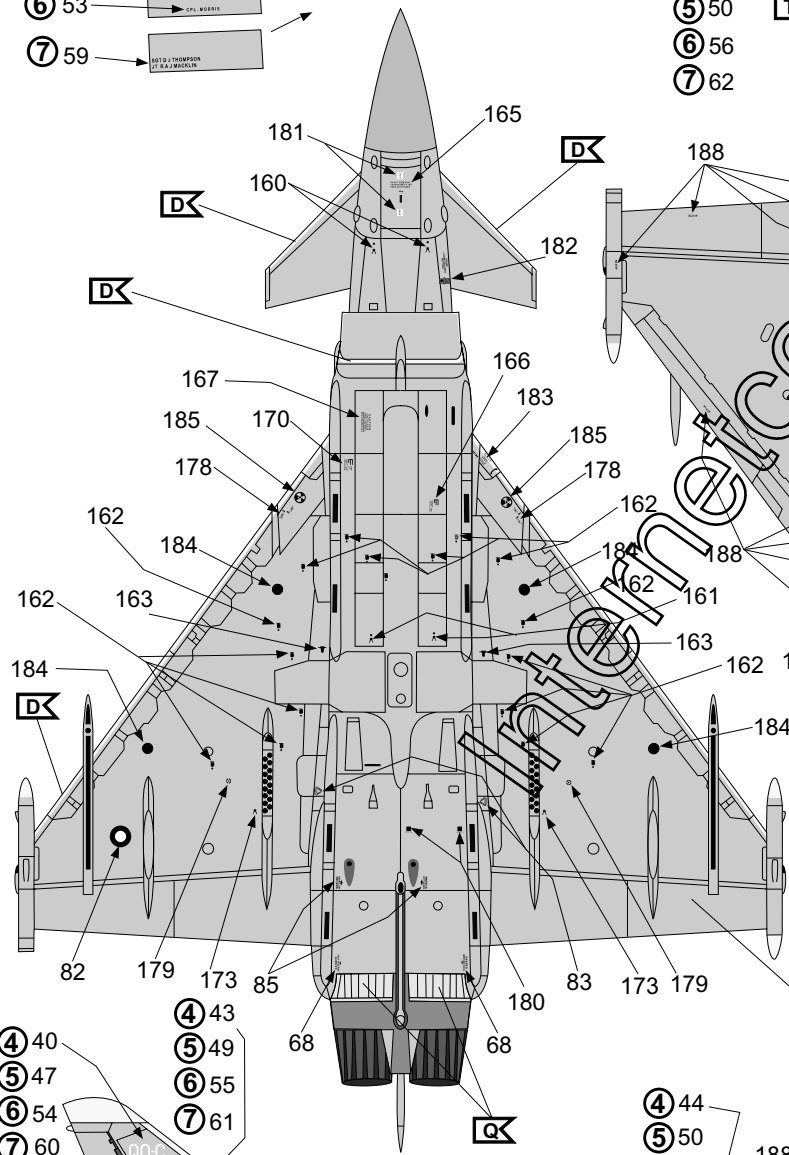
⑦ 62

④ 39

⑤ 45

⑥ 51

⑦ 57



④ 44

⑤ 50

⑥ 56

⑦ 62

④ 40

⑤ 47

⑥ 54

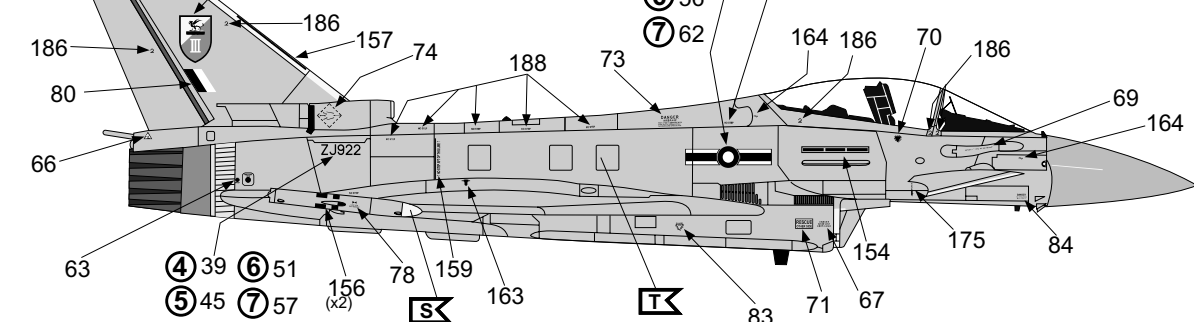
⑦ 60

④ 43

⑤ 49

⑥ 55

⑦ 61



④ 39

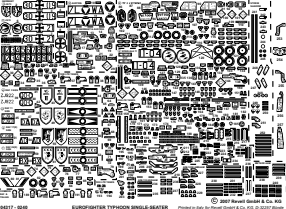
⑤ 45

⑥ 51

⑦ 57

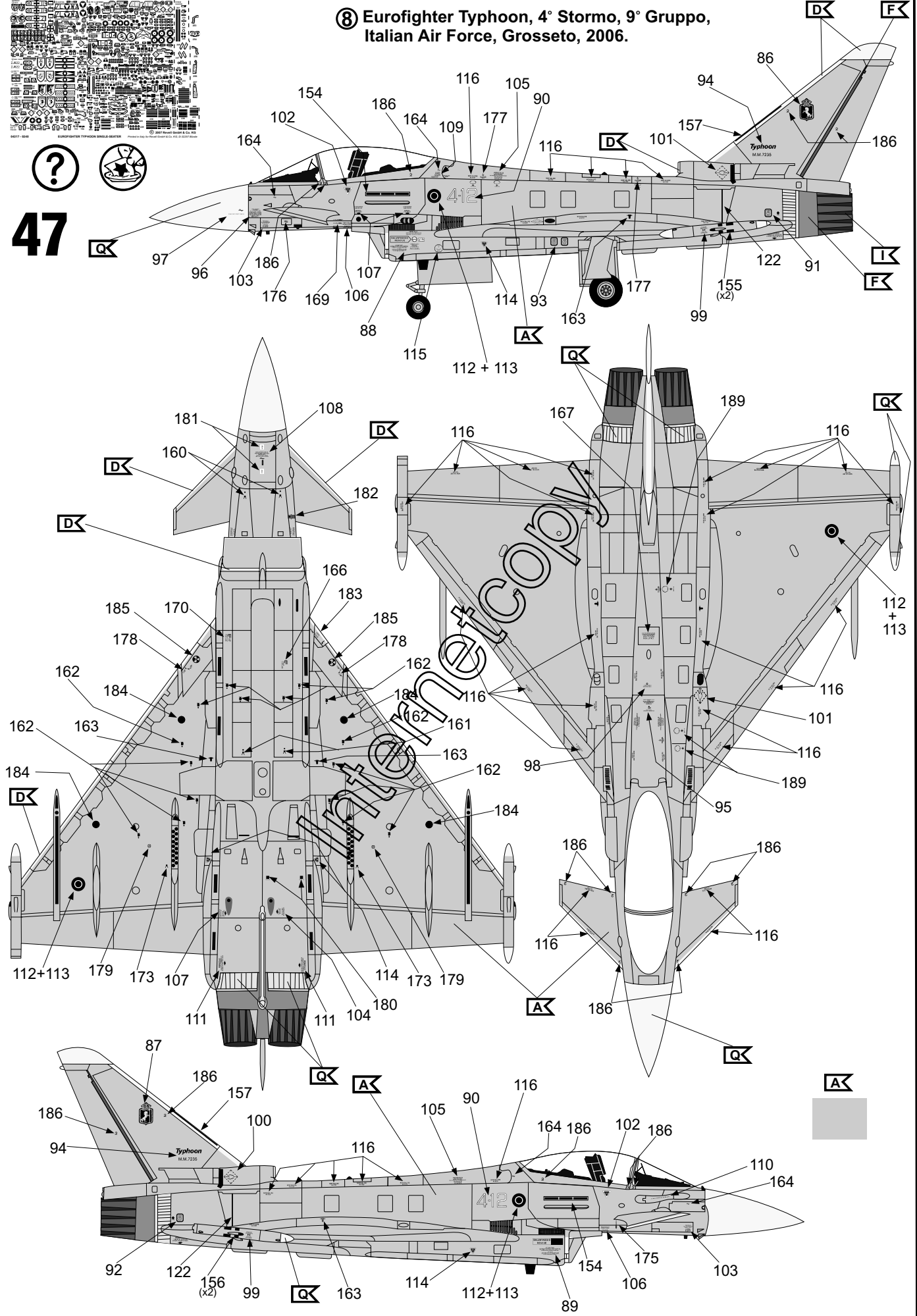
TK



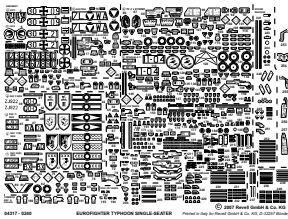


⑧ Eurofighter Typhoon, 4° Stormo, 9° Gruppo, Italian Air Force, Grosseto, 2006.

47



9 EADS-CASA C.16 Typhoon, Grupo 11, 113 Escuadrón, Spanish Air Force, Morón Air Base, 2006.



48 ?

