



## Hs 126A-1 с бомбодержателем Самолет-разведчик Легиона «Кондор»

Основным ближним разведчиком и артиллерийским корректировщиком ВВС Германии на начальном этапе Второй Мировой войны был самолет Хеншель Hs 126.

Hs 126 был разработан инженером фирмы Хеншель Ф. Николаусом. Прототип, получивший обозначение Hs 126V1, поднялся в воздух в начале 1937 г. Самолет имел прекрасные маневренные и взлетно-посадочные характеристики.

Семь самолетов модификации Hs 126A-1, оснащенных двигателями BMW 132Dc, поступили на вооружение разведывательной эскадрильи A/88 германского Легиона «Кондор» в Испании в 1938 г.

Они были оборудованы бомбодержателями для 250-кг бомб.

### Тактико-технические характеристики Hs 126A-1

Длина, м .....	10,98
Размах крыла, м .....	14,5
Взлетный вес, кг .....	3275
Двигатель .....	BMW 132D, 880 л.с.
Максимальная скорость, км/ч .....	350
Потолок, м .....	8000
Дальность, км .....	715
Вооружение	1 7,92-мм пулемет MG 17, 1 7,92- мм пулемет MG 15, до 250 кг бомб

### ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

## Hs 126A-1 with bomb rack Condor Legion Reconnaissance Plane

The main short-ranged reconnaissance and artillery fire correcting plane of the German Luftwaffe on the initial stage of WWII was the Henschel Hs 126.

The Hs 126 was designed by Dipl. Ing. Fr. Nicolaus of the Henschel Flugzeugwerke. The first prototype named Hs 126V1 flew for the first time early in 1937. The aircraft had excellent slow speed flight and short field characteristics.

Seven planes of modification Hs 126A-1 with BMW 132Dc engine were delivered to the A/88 reconnaissance squadron of the German Legion Condor in Spain in 1938.

They had bomb racks for 250 kg bombs.

### Tactical and Technical Specifications of Hs 126A-1

Length, m .....	10,98
Span, m .....	14,5
Start weight, kg .....	3275
Engine .....	BMW 132D, 880 hp
Max. Speed, km/h .....	350
Service ceiling, m .....	8000
Range, km .....	715
Armament .....	1 7,92 mm MG 17, 1 7,92 mm MG 15, bomb load up to 250 kg

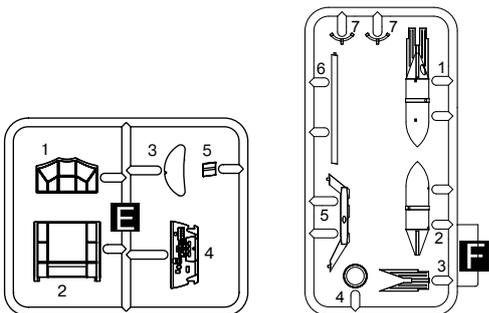
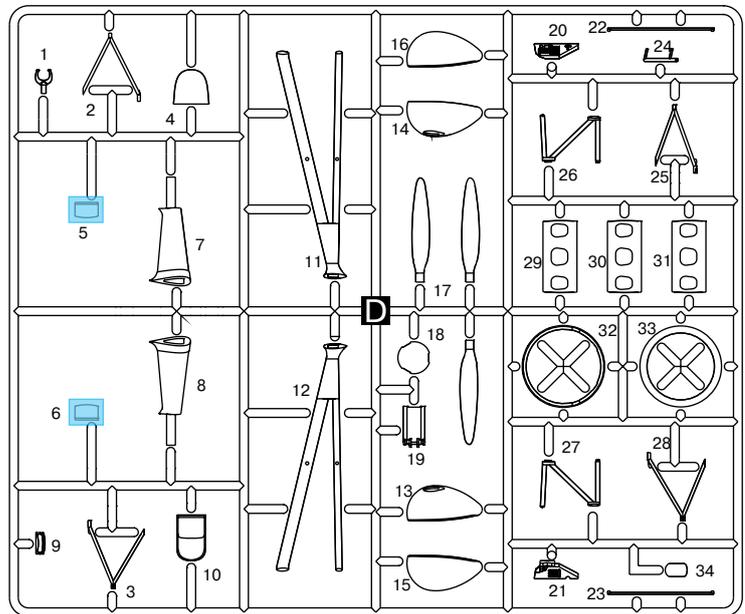
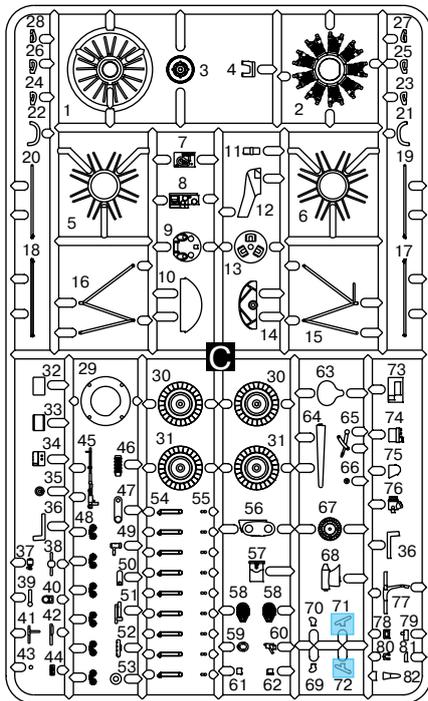
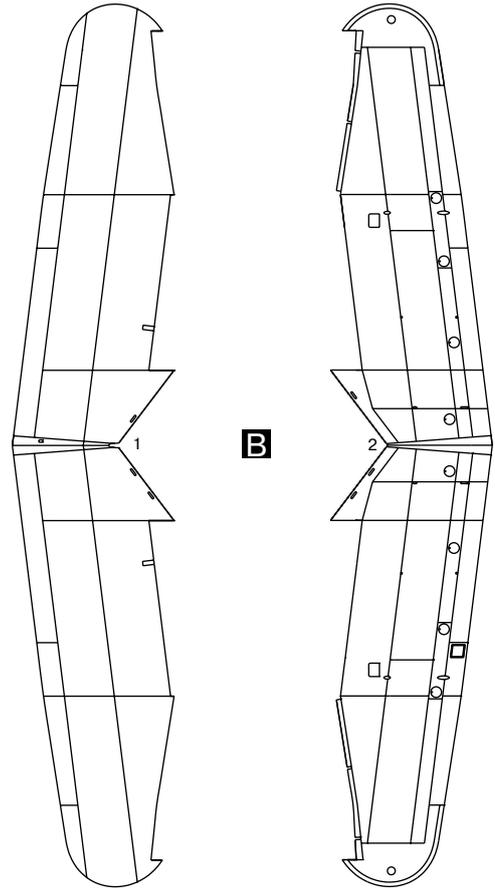
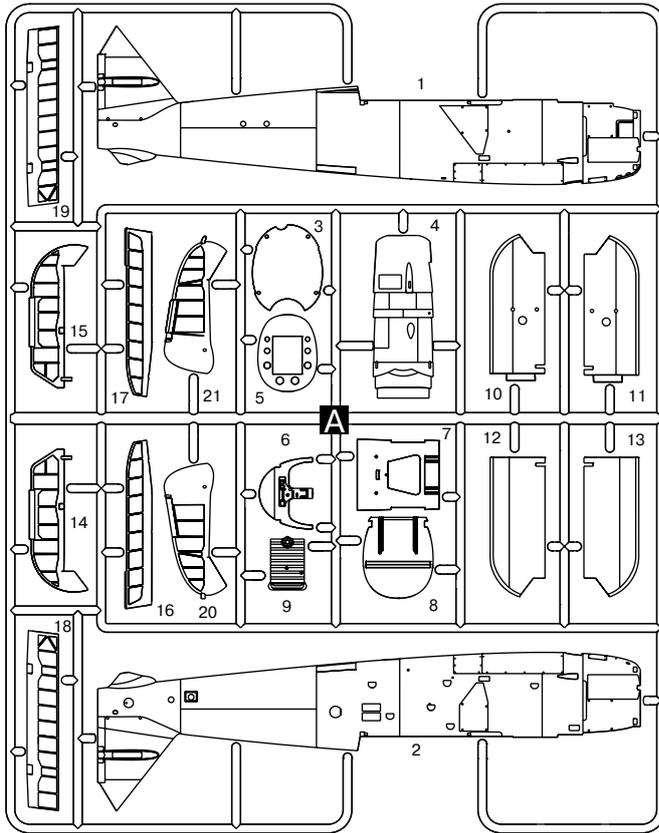
### CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

### ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Model Master		
A	1749	Черный, матовый	Flat Black
B	1768	Белый, матовый	Flat White
C	2073	Красный, полуматовый	Rot RLM 23
D	2080	Черно-зеленый, матовый	Schwarzgrun RLM 70
E	2081	Темно-зеленый, матовый	Dunkelgrun RLM 71
F	2078	Голубой, матовый	Hellblau RLM 65
G	2071	Серо-зеленый, матовый	Grau RLM 02
H	2079	Черно-серый, матовый	Schwarzgrau RLM 66
J	1781	Алюминий	Aluminium

	Model Master		
K	1780	Сталь	Steel
L	1795	Черная сталь	Gun Metal
M	1785	Ржавчина	Rust
N	1736	Кожа	Leather
P	1747	Черный, блестящий	Gloss Black
Q	2075	Темно-коричневый, мат.	Dunkelbraun RLM 61
R	2076	Зеленый, матовый	Grun RLM 62
S	2077	Серый, матовый	Lichtgrau RLM 63



 НЕ КЛЕИТЬ  
DO NOT CEMENT

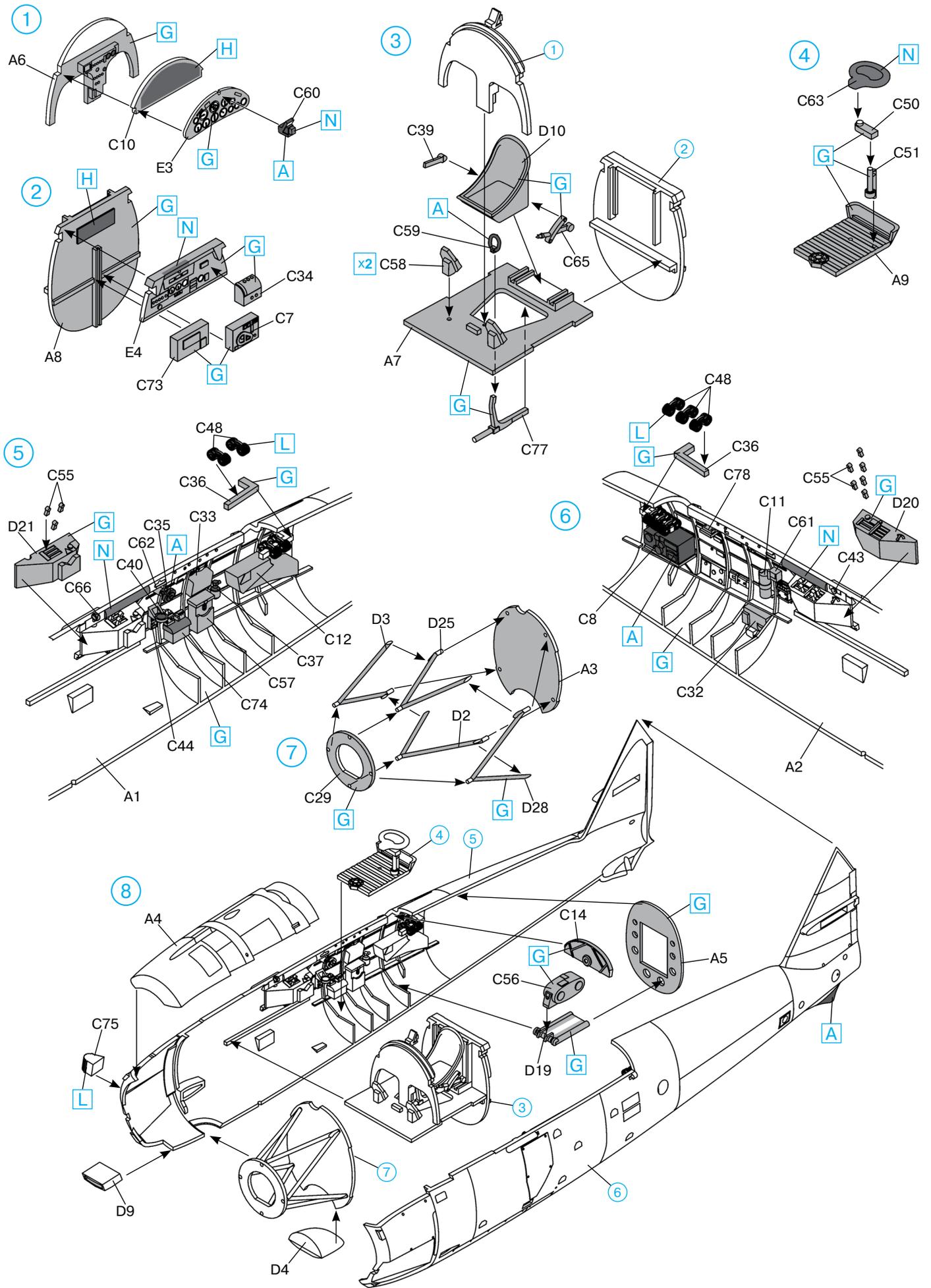
 ПРОИЗВОЛЬНЫЙ  
ВЫБОР  
OPTIONAL

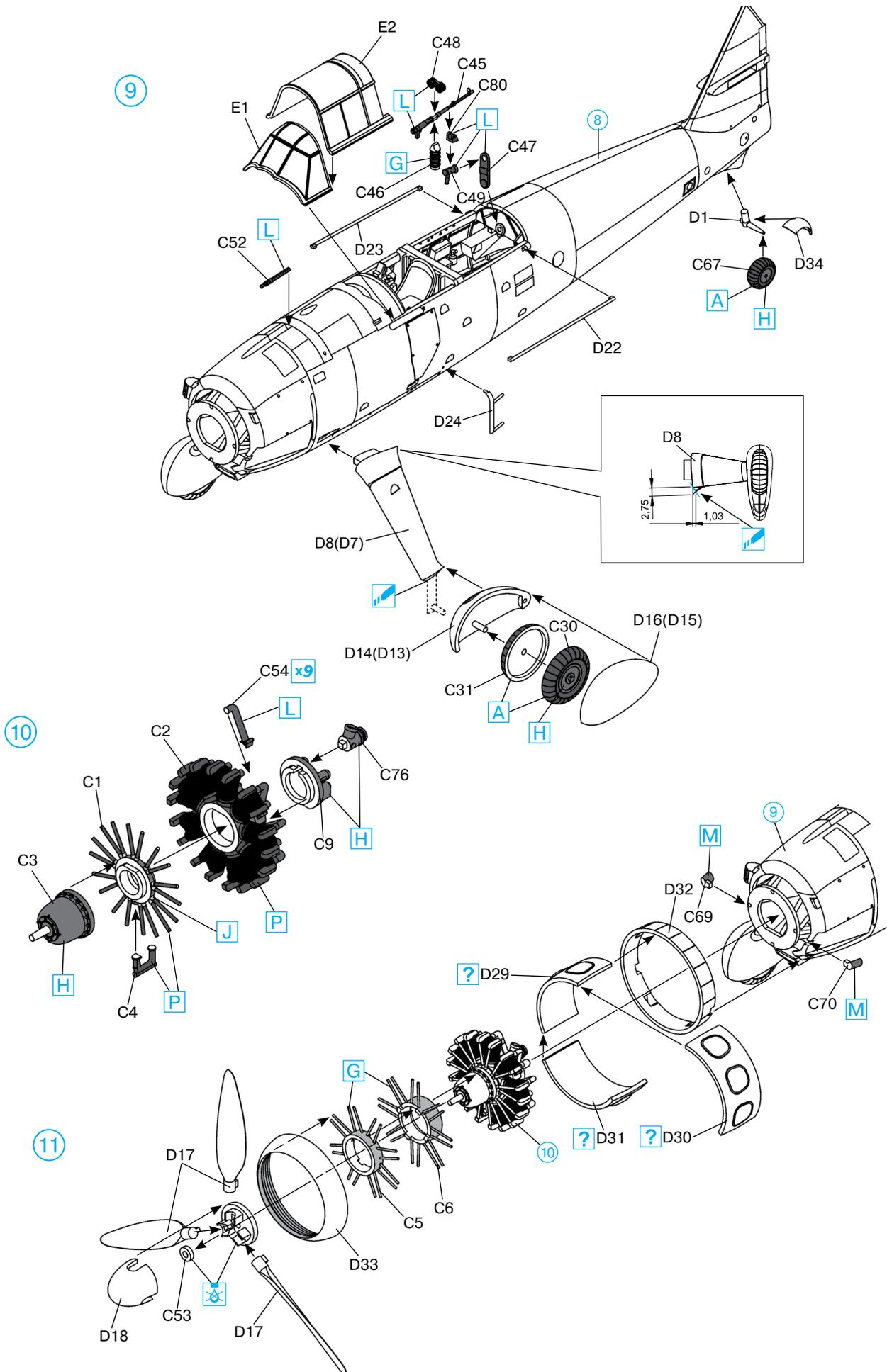
 ПРИ СБОРКЕ  
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ  
PARTS NOT FOR USE

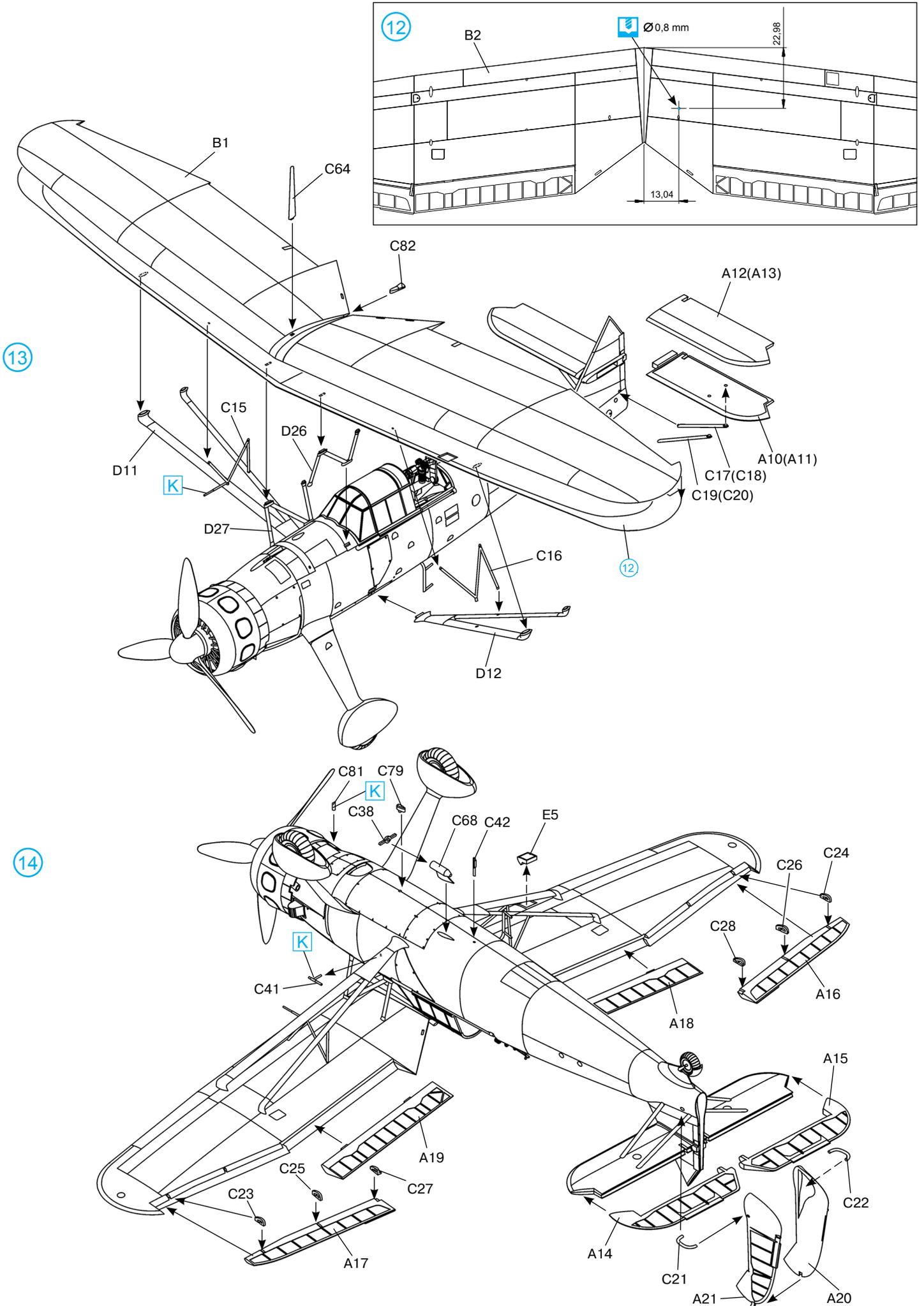
 СДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ  
MAKE 2 PCS

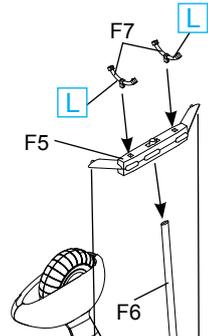
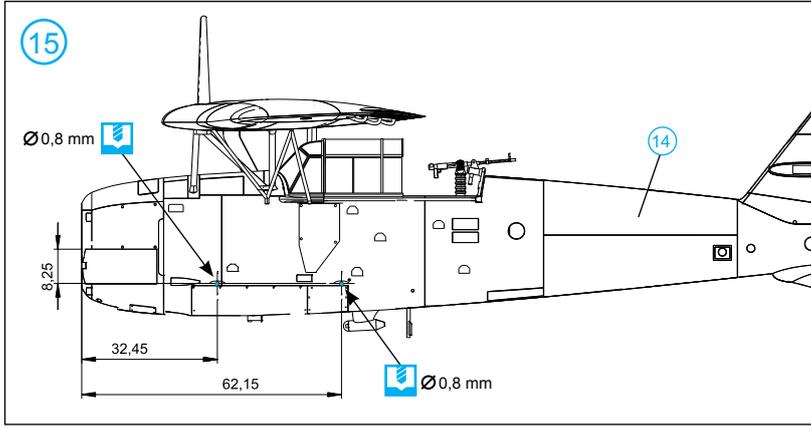
 УДАЛИТЬ  
REMOVE

 ПРОСВЕРЛИТЬ  
OPEN HOLE

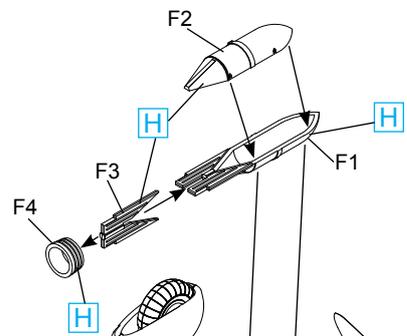
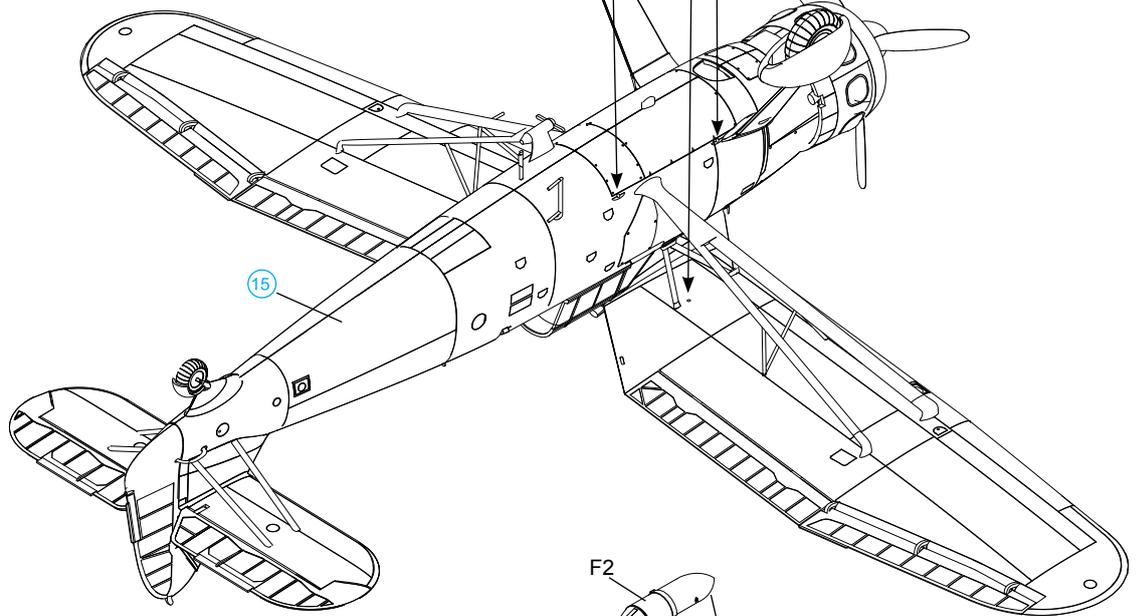




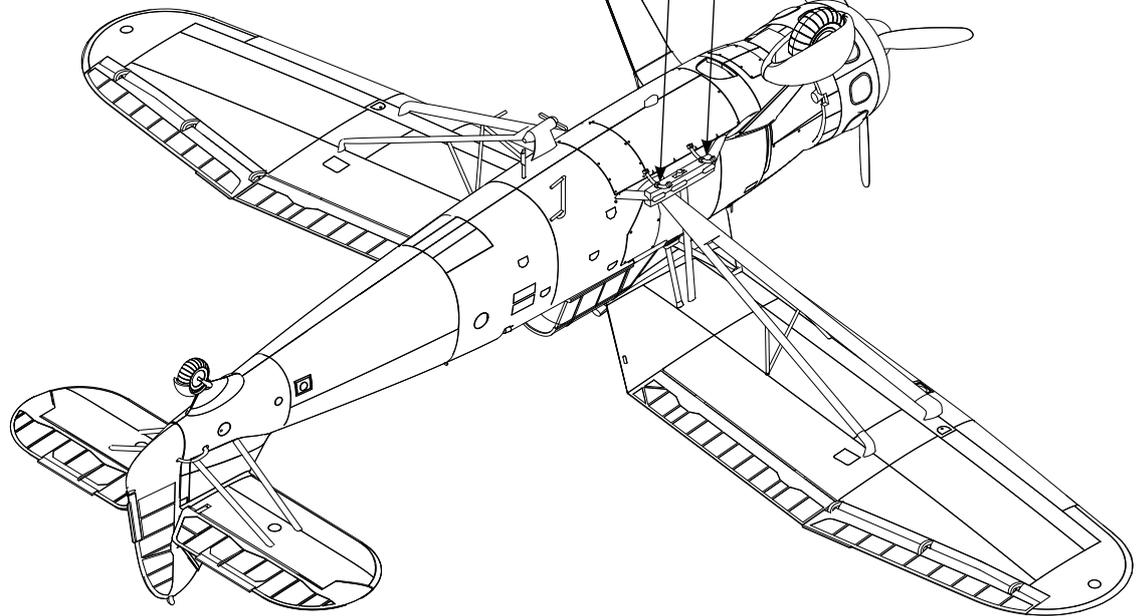


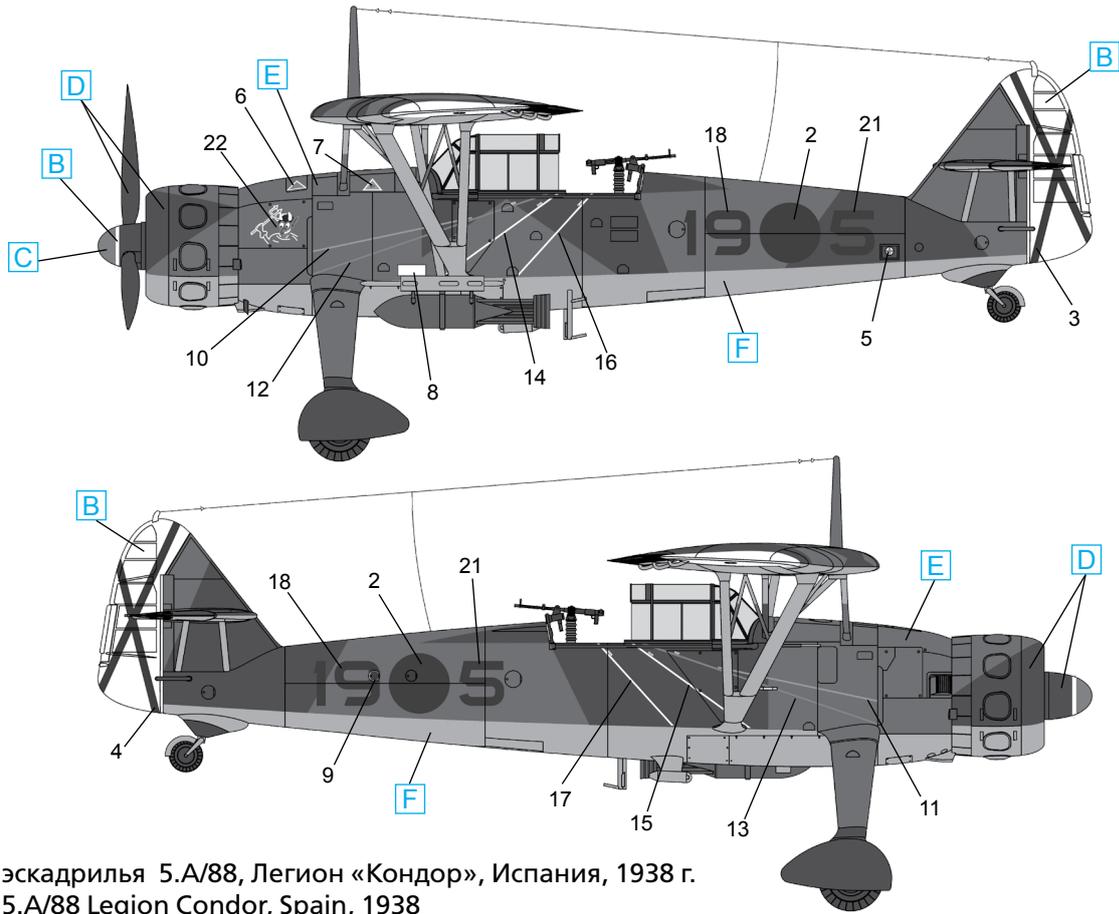


16

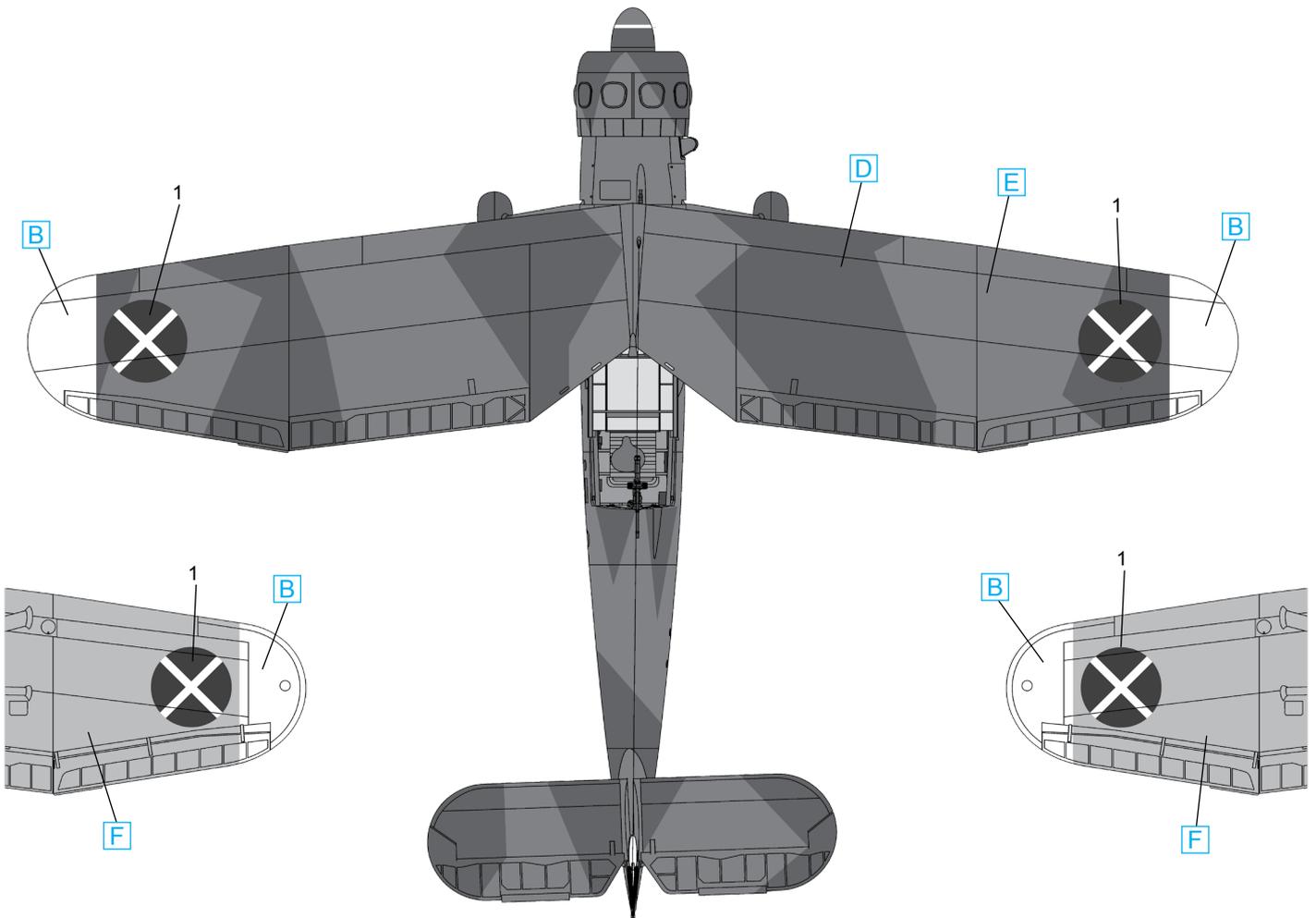


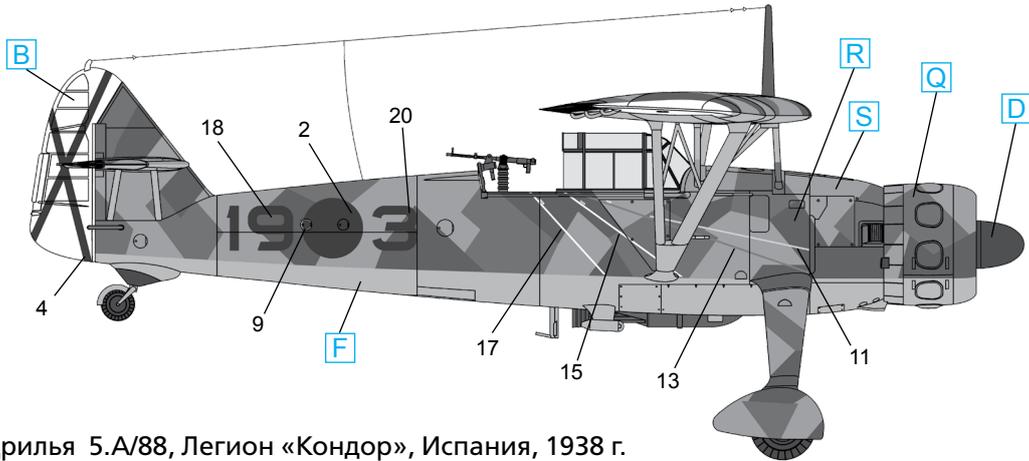
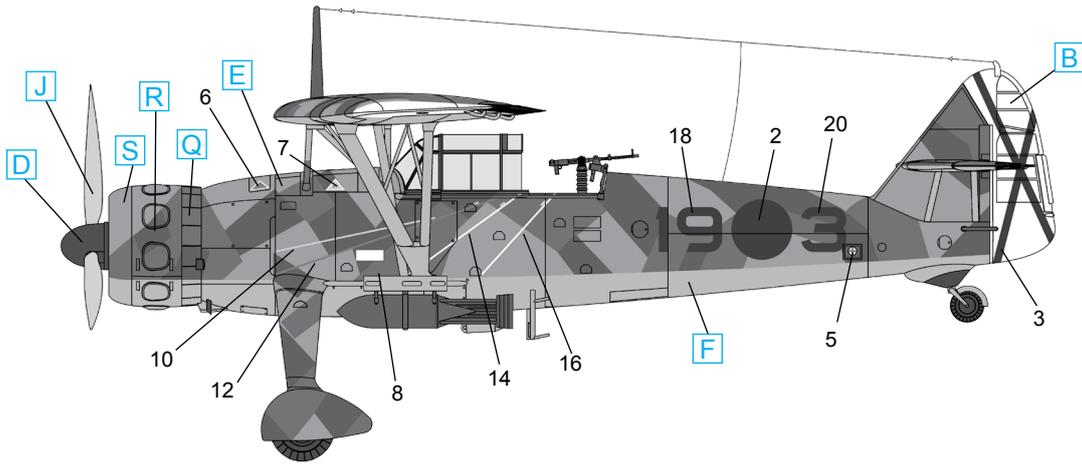
17





Hs 126A-1, эскадрилья 5.A/88, Легион «Кондор», Испания, 1938 г.  
Hs 126A-1, 5.A/88 Legion Condor, Spain, 1938





Hs 126A-1, эскадрилья 5.A/88, Легион «Кондор», Испания, 1938 г.  
Hs 126A-1, 5.A/88 Legion Condor, Spain, 1938

