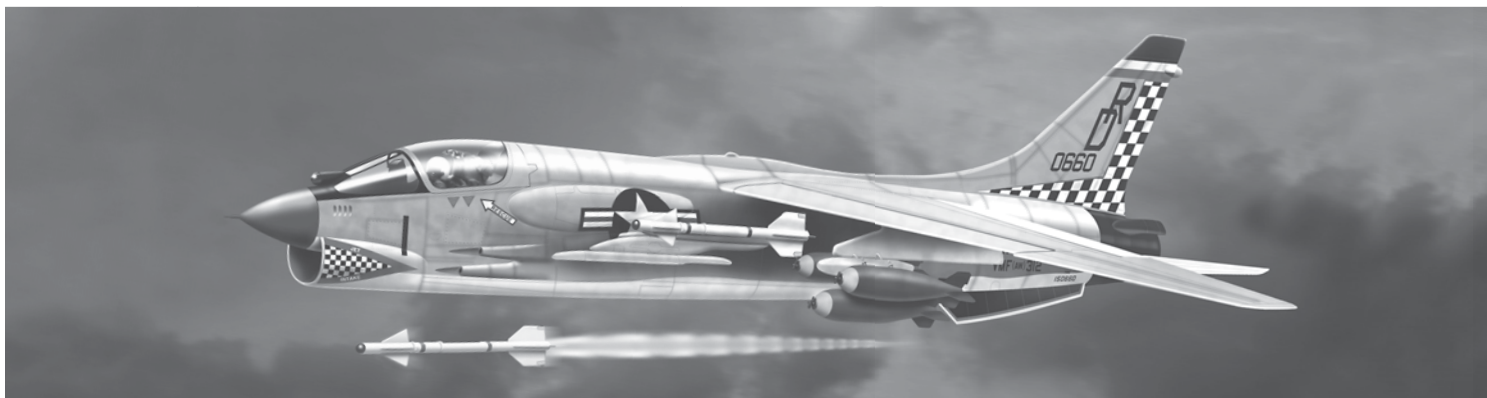


# Revell

KIT 5863

85586300200

## F-8 CRUSADER



The F-8 Crusader was the U.S. Navy's first supersonic, carrier based jet fighter. It played a key role in both the Cuban Missile Crisis and the Viet Nam War. The Crusader was the last fighter aircraft to use guns as its primary weapons system before the switch to guided missiles. Armament included four 20mm Colt Cannons and four fuselage mounted rockets plus six wing mounted bombs. It could travel at speeds over Mach 1 using its single engine. The most distinguishing feature of the F-8 Crusader was its unique "tilt wing".

Le F-8 Crusader était le premier chasseur supersonique embarqué de la marine américaine. Il a joué un rôle majeur tant dans la crise des missiles de Cuba que dans la guerre du Vietnam. Le Crusader était le dernier chasseur à utiliser des canons comme principal système d'armement, soit avant de passer aux missiles guidés. Son armement comportait des canons Colt de 20 mm et quatre roquettes montées sur le fuselage en plus de six bombes à montage sur les ailes. Il pouvait voyager à des vitesses excédant Mach 1 avec son seul moteur. La caractéristique la plus distinctive du F-8 Crusader était son "aile inclinable" unique.

El F-8 Crusader fue el primer jet supersónico de combate transportado en portaaviones de la Marina de los EE.UU. Desempeñó un papel clave en la crisis de los misiles de Cuba y la guerra de Vietnam. El Crusader fue el último avión de combate que usó armas de fuego como su principal sistema de armas antes del cambio a los misiles guiados. El armamento incluía cuatro cañones Colt de 20 mm y cuatro cohetes montados en el fuselaje, más seis bombas montadas en las alas. Podía viajar a velocidades superiores a 1 Mach, utilizando su motor único. La característica más distintiva del F-8 Crusader fue su excelente "ala de inclinación".

### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85586300200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85586300200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85586300200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

<b>PAINT GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Dark Gray	Gris foncé	Gris oscuro
<b>C</b> Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>D</b> Gull Gray	Gris cendré	Gris gaviota
<b>E</b> Light Gray	Gris clair	Gris claro
<b>F</b> Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
<b>G</b> Red	Rouge	Rojo
<b>H</b> Steel	Acier	Acero
<b>I</b> White	Blanc	Blanco
<b>J</b> Yellow	Jaune	Amarillo

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



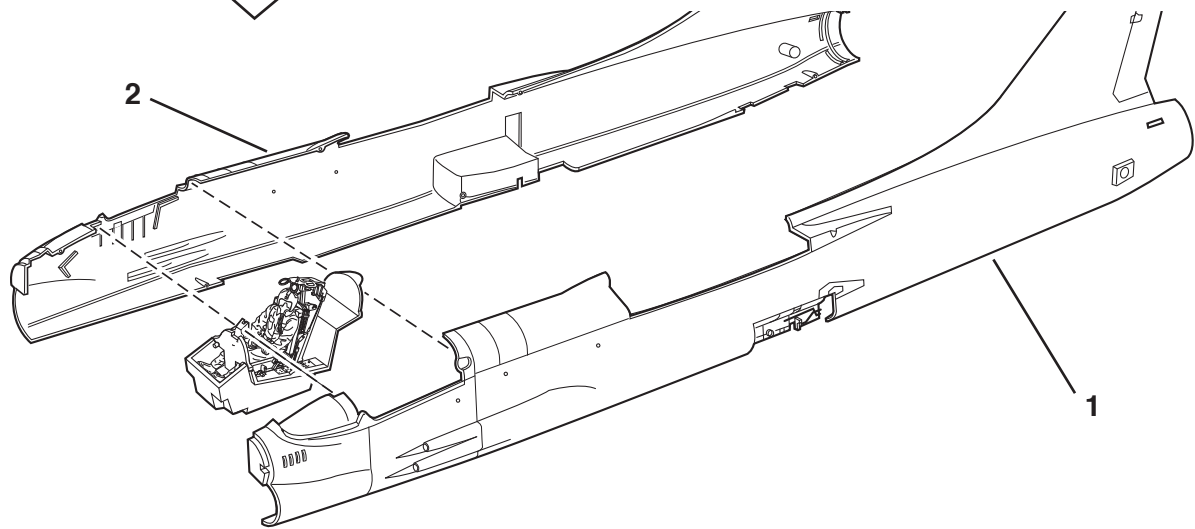
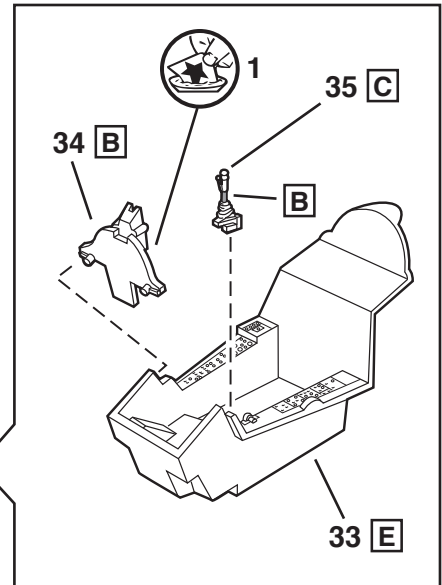
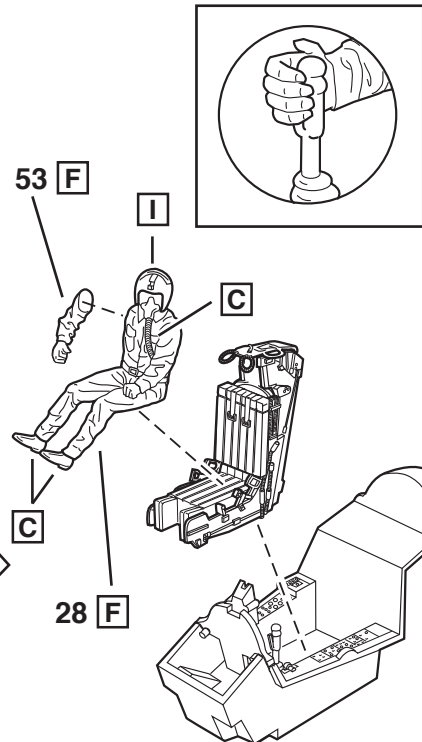
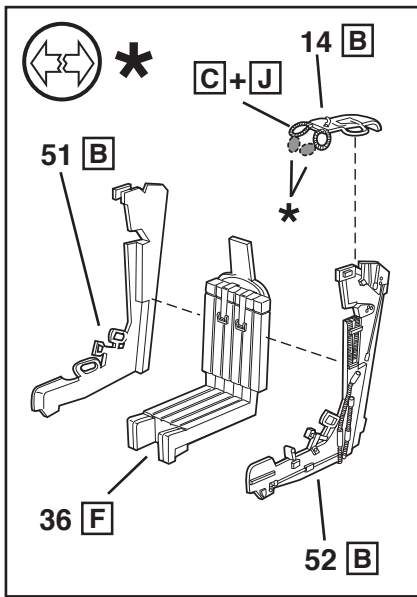
\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE



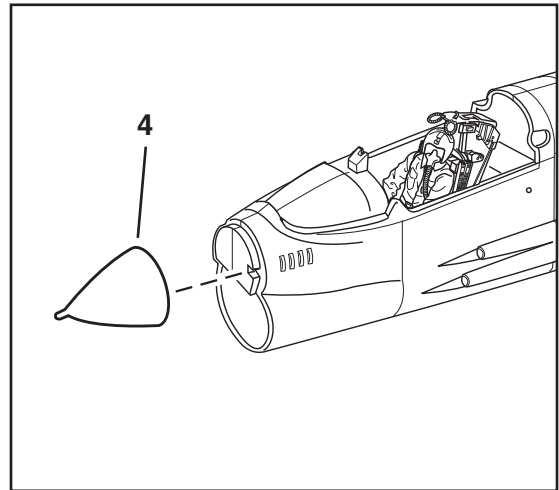
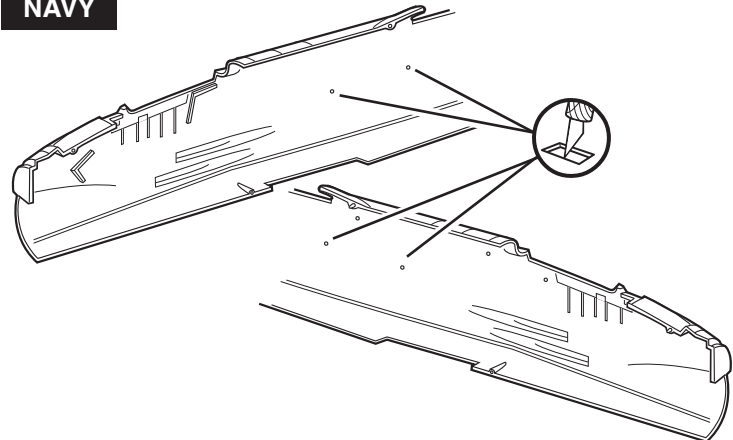
\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
2	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
3	Intake Duct	Conduit d'entrée d'air	Conducto de entrada
4	Nose Cone	Cône du nez	Cabezal cónico
5	Wing Top	Dessus de l'aile	Parte superior del ala
6	Wing Bottom	Parte inferior del ala	Parte inferior del ala
7	Lt. Wing Tip	Pointe d'aile gauche	Punta del ala izquierda
8	Rt. Wing Tip	Pointe d'aile droite	Punta del ala derecha
9	Sway Brace	Entretoise de contreventement	Abrazadera de barra de contraladeo
10	Rear View Mirror	Rétroviseur	Espejo retrovisor trasero
11	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
12	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
13	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
14	Ejection Seat Handle	Poignée de siège éjectable	Mango del asiento de expulsión
15	Main Gear Struts	Contrefiches du train principal	Puntales principales del engranaje
16	Main Gear Inner Doors	Portes internes du train principal	Puertas internas del engranaje principal
17	Main Gear Struts	Contrefiches du train principal	Puntales principales del engranaje
18	Bulkhead	Cloison	Mamparo
19	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
20	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
21	Nose Wheel	Roue avant	Rueda de proa
22	Nose Gear Well	Puits d'engrenage de nez	Caja del tren delantero
23	Lt. Nose Gear Strut	Contrefiche du train avant gauche	Puntal izquierdo de la parte delantera del tren de aterrizaje
24	Rt. Nose Gear Strut	Contrefiche du train avant droit	Puntal derecho de la parte delantera del tren de aterrizaje
25	Nose Gear Drag Link	Étrésillon du train avant	Eslabón de arrastre de la parte delantera del tren de aterrizaje
26	Nose Front Door	Porte frontale du nez	Puerta frontal de la parte delantera
27	Ventral Fin	Dérive ventrale	Aleta ventral
28	Pilot	Pilote	Piloto
29	Main Gear Door Actuators	Actuateurs de porte du train principal	Actuadores de la puerta del engranaje principal
30	Refueling Probe	Perche de ravitaillement en vol	Sonda de reabastecimiento de combustible
31	Landing Light	Lampe d'atterrissage	Luz de aterrizaje
32	Cooling Scoop	Ouïe de refroidissement	Entrada de aire de enfriamiento
33	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
34	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
35	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
36	Seat	Siège	Asiento
37	Exhaust Nozzle	Buse d'échappement	Boquilla de escape
38	Afterburner	Chambre de postcombustion	Forzaje
39	Arresting Hook	Crochet d'arrêt	Gancho de contención
40	Sensor	Capteur	Sensor
41	Refueling Blister	Coupole de ravitaillement	Ampolla de reabastecimiento de combustible
42	Refueling Door	Porte de ravitaillement	Puerta de reabastecimiento de combustible
43	Lt. Wing Pylon	Pylône d'aile gauche	Pilón del ala izquierda
44	Rt. Wing Pylon	Pylône d'aile droite	Pilón del ala derecha
45	Lt. Missile Pylon	Pylône gauche des missiles	Torreta de misiles izquierda
46	Rt. Missile Pylon	Pylône droit des missiles	Torreta de misiles derecha
47	Launch Rail	Rail de lancement	Carril de lanzamiento
48	Missile	Missile	Misil
49	Lt. Bomb	Bombe gauche	Bomba izquierda
50	Rt. Bomb	Bombe droite	Bomba derecha
51	Rt. Seat Side	Côté droit du siège	Lado derecho del asiento
52	Lt. Seat Side	Côté gauche du siège	Lado izquierdo del asiento
53	Pilot Arm	Bras du clapet pilote	Brazo del piloto
60	Windshield	Pare-brise	Parabrisas
61	Canopy	Verrière	Casquete
62	Landing Light Lens	Lentilles du phare d'atterrissage	Lentes de las luces de aterrizaje
63	Gun Sight	Viseur	Visor artillador
65	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho

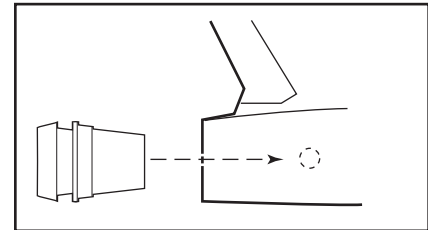
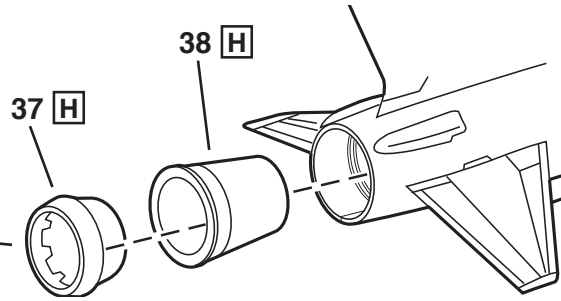
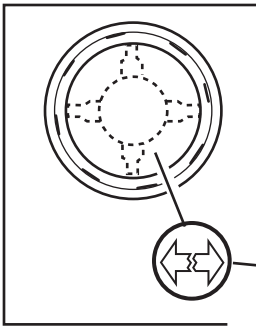
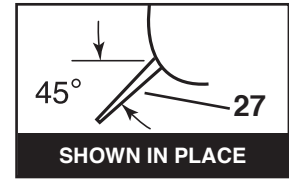
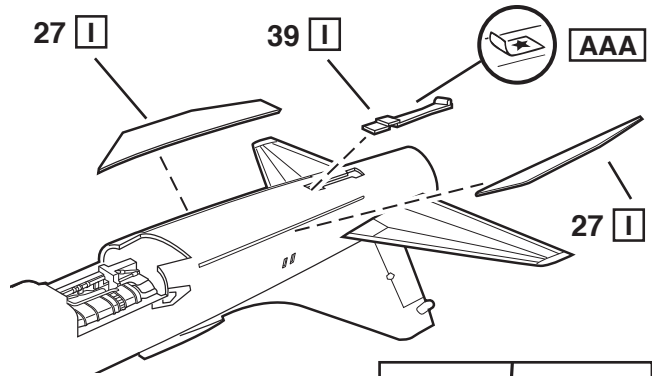
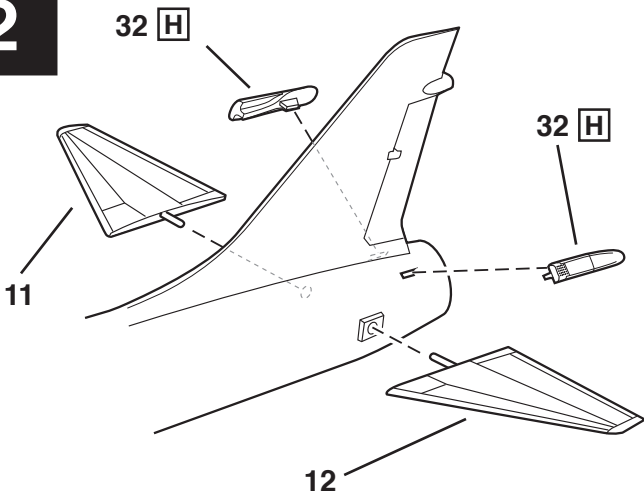
1



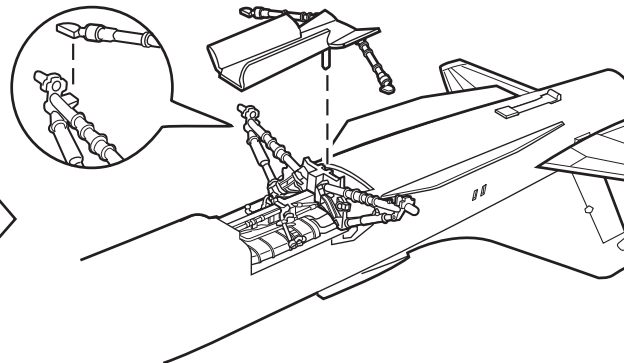
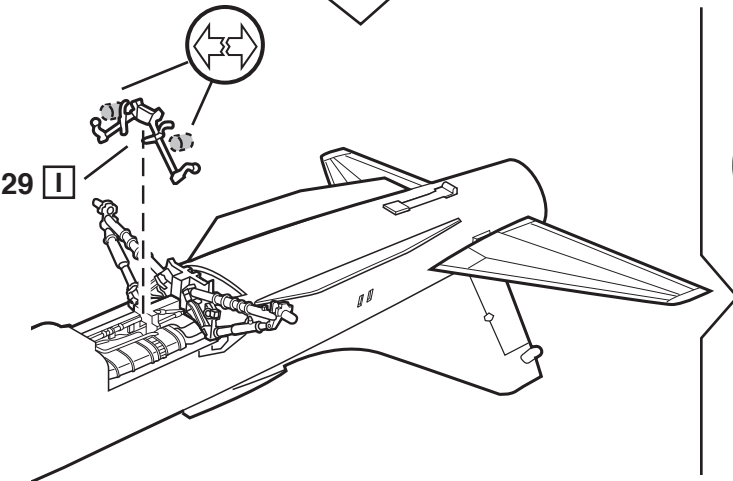
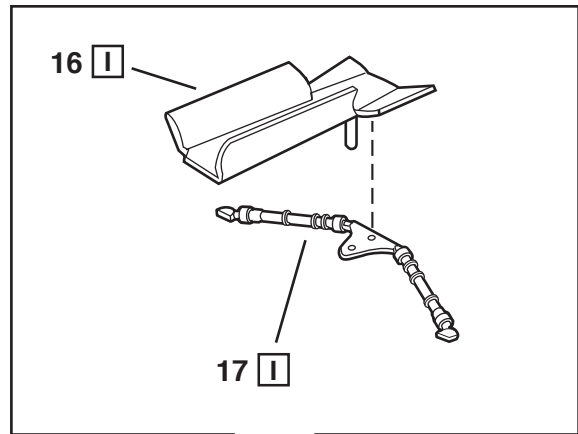
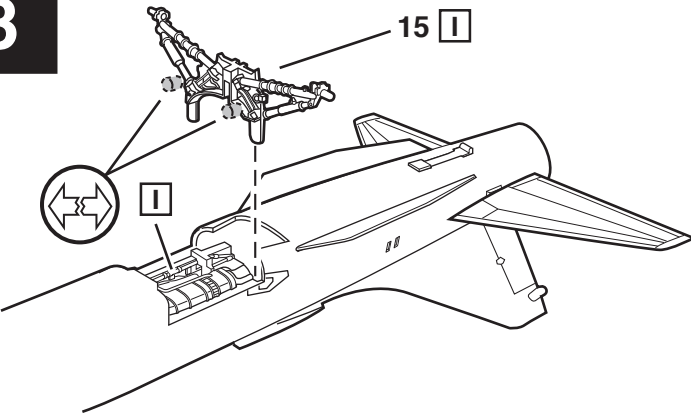
NAVY



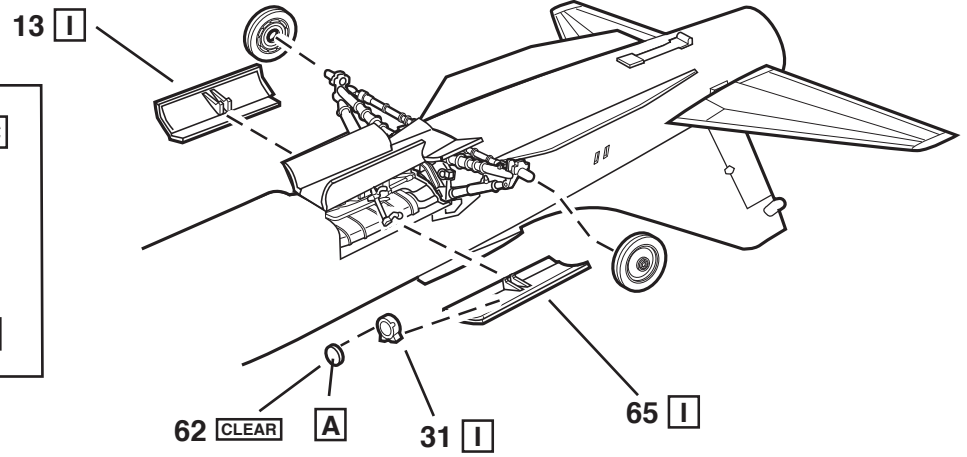
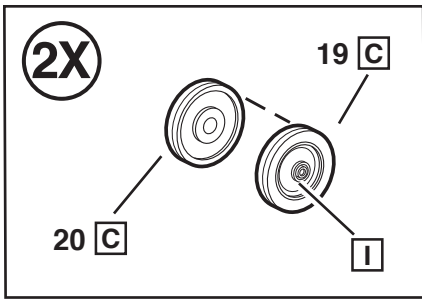
2



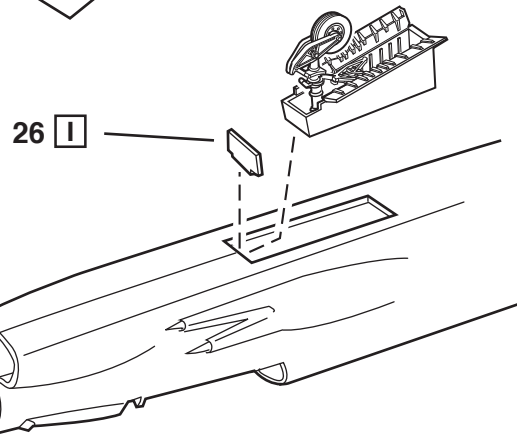
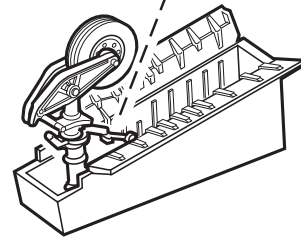
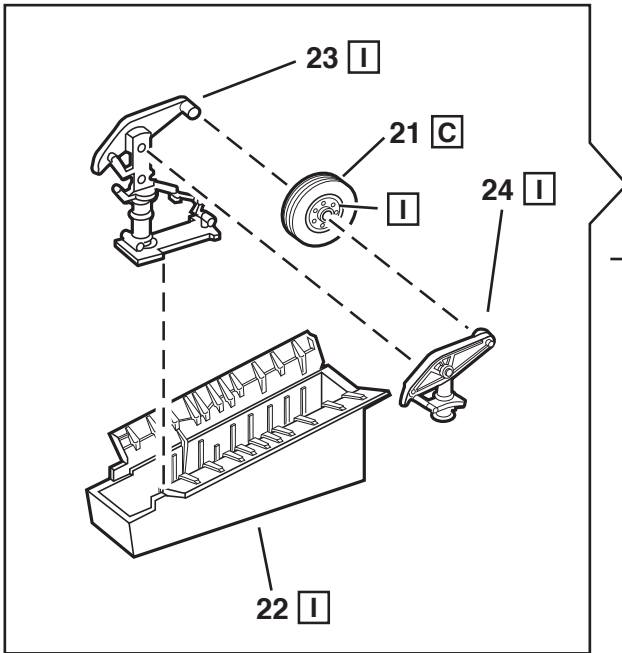
3



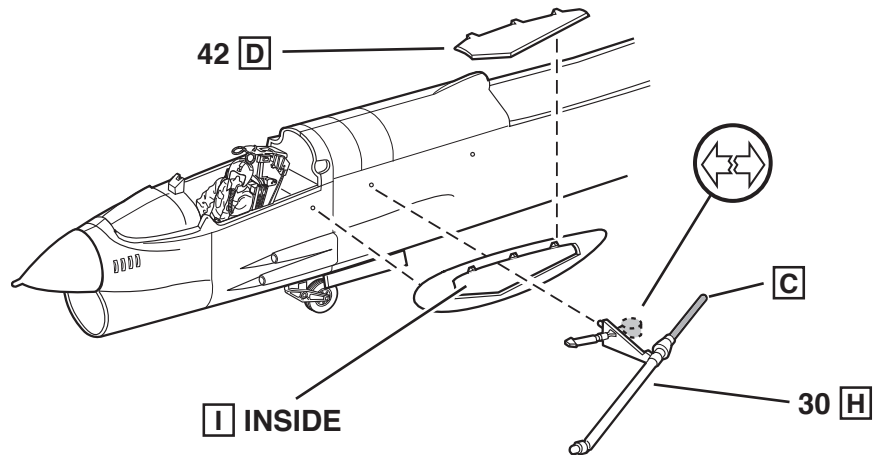
4



5

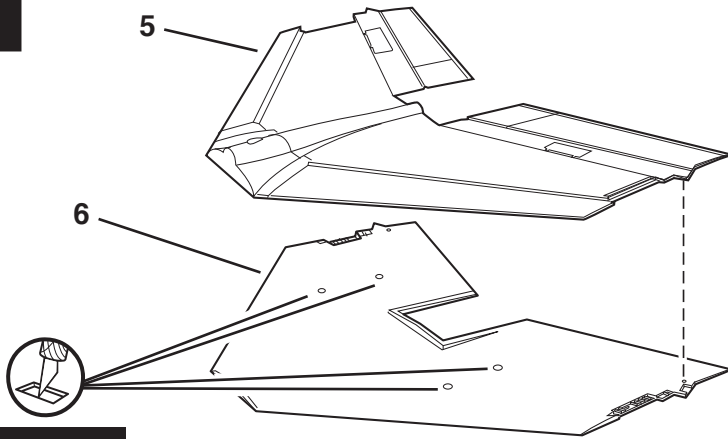


6

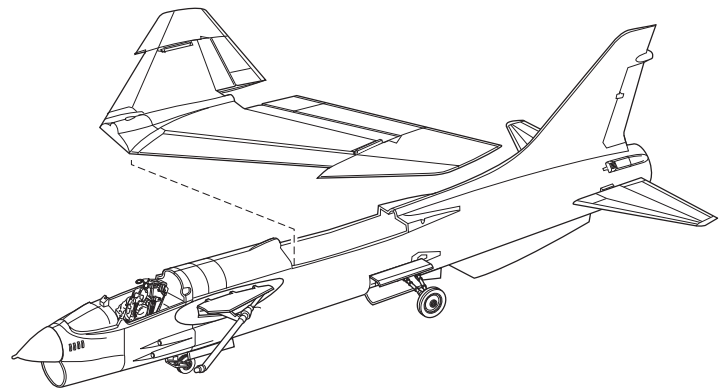
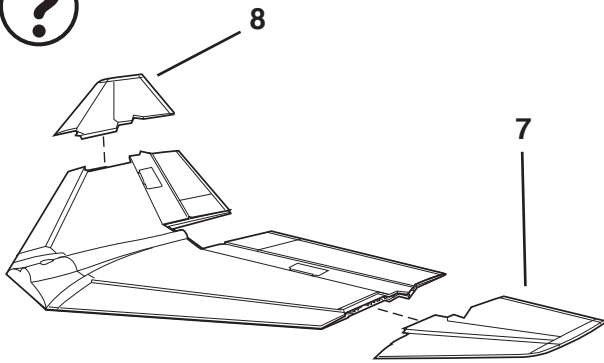
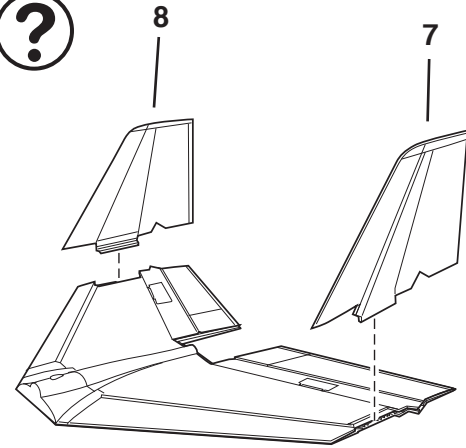




7



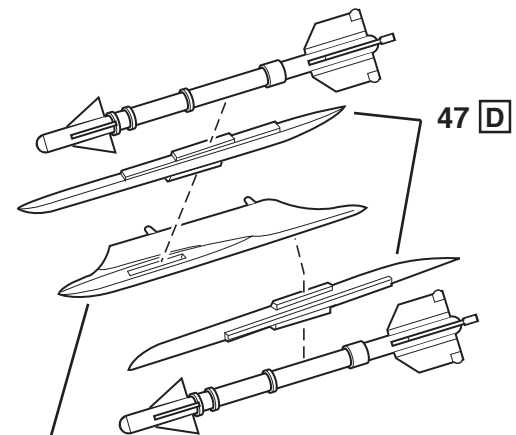
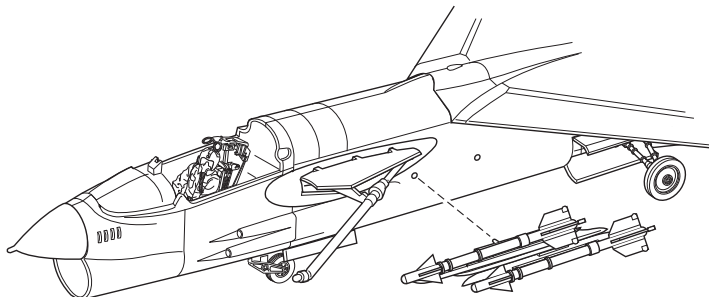
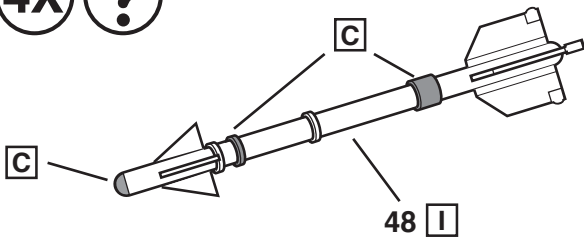
MARINES



8

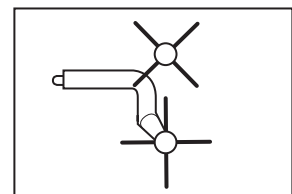
NAVY

4X ?



45 D

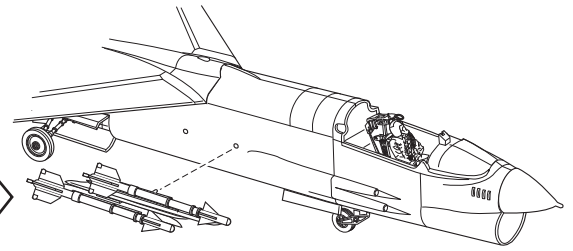
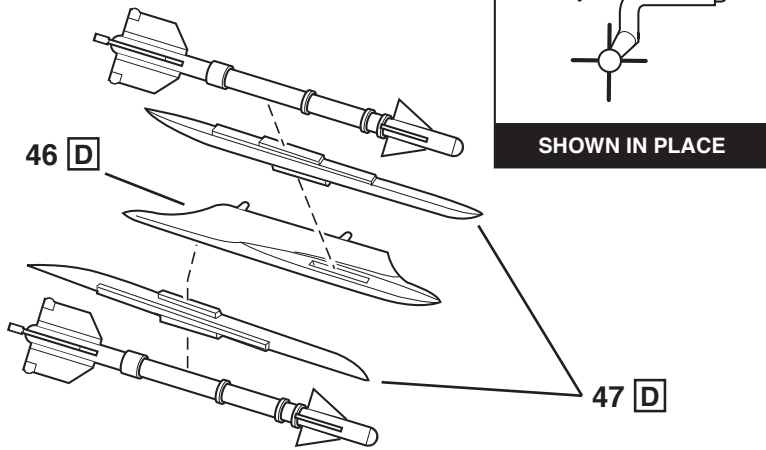
47 D



SHOWN IN PLACE

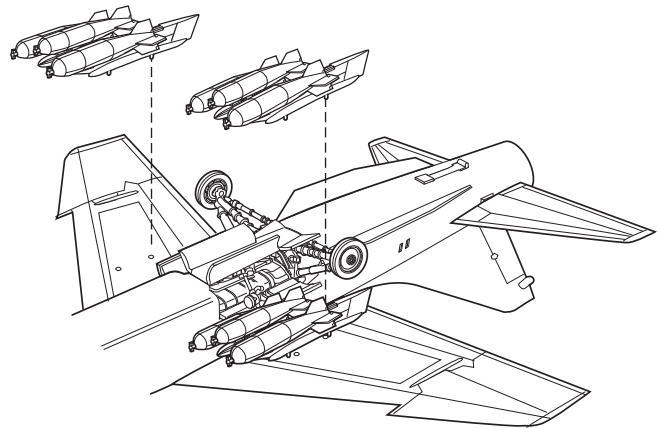
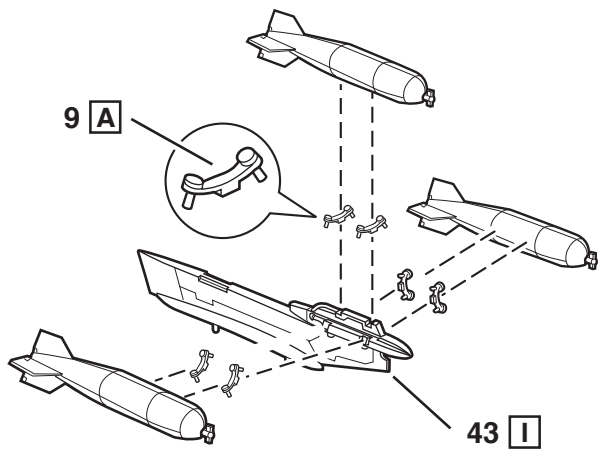
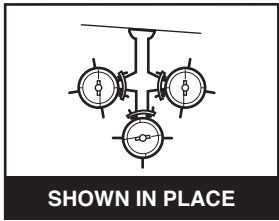
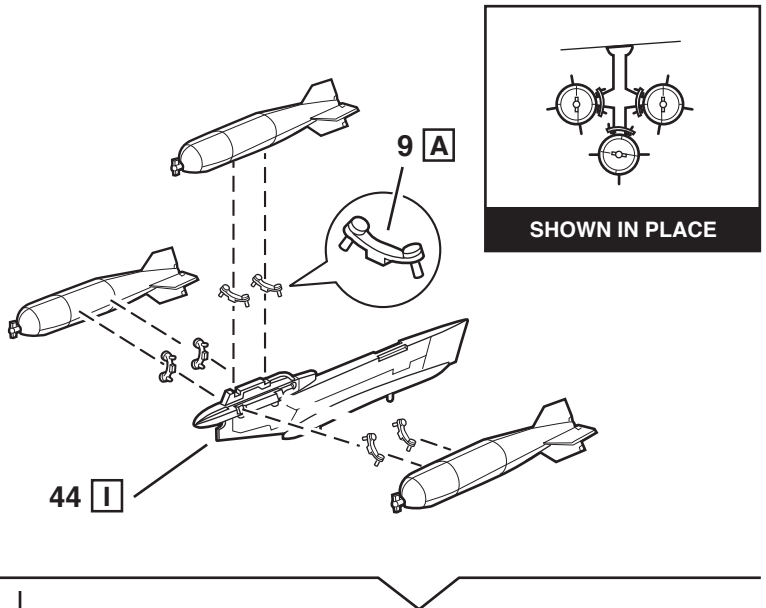
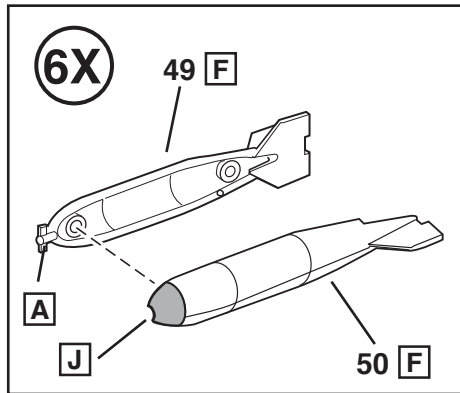
9

NAVY

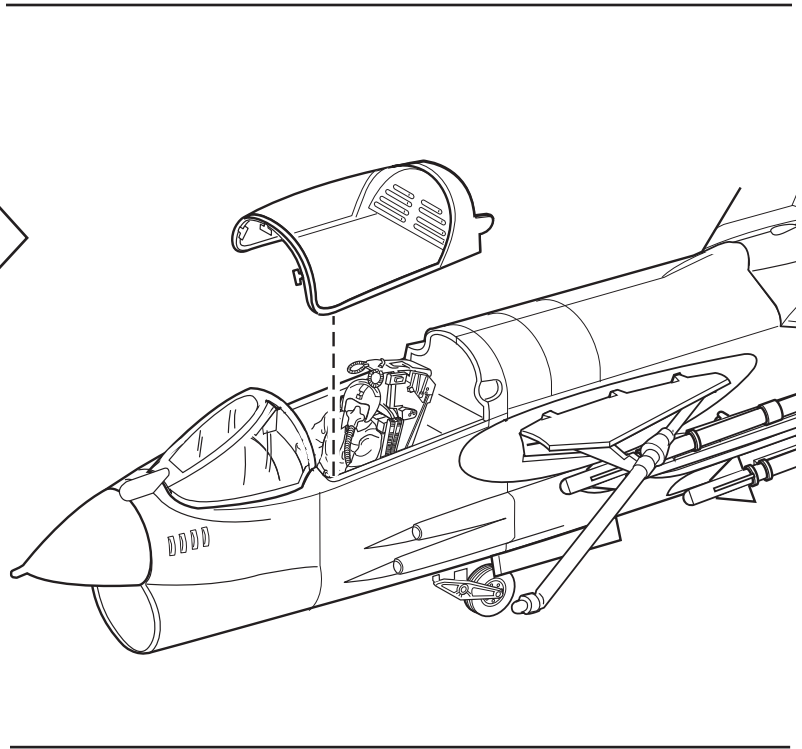
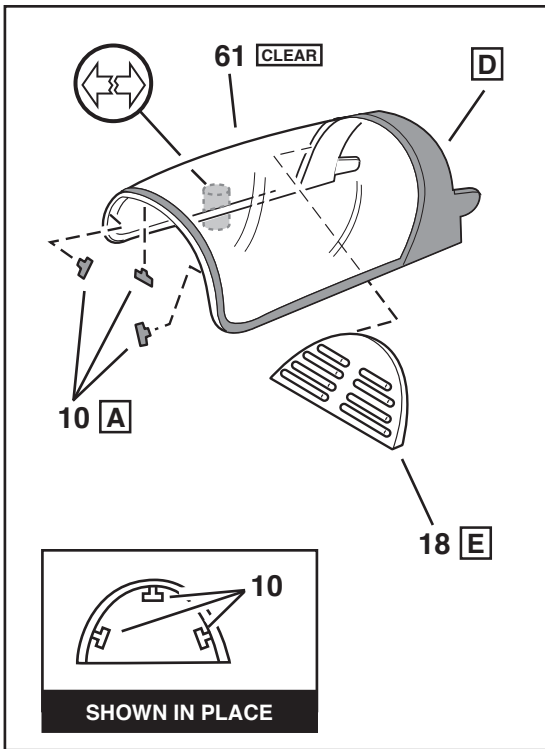
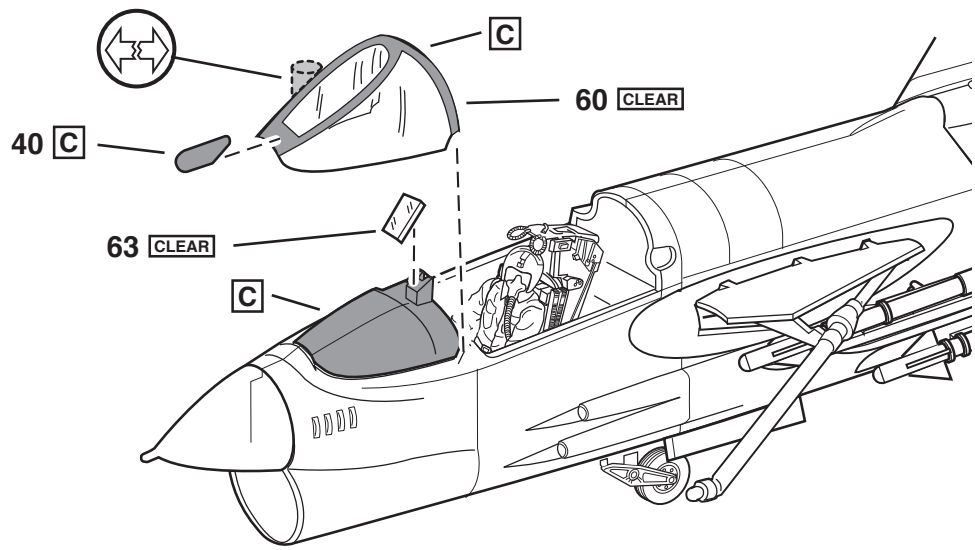


10

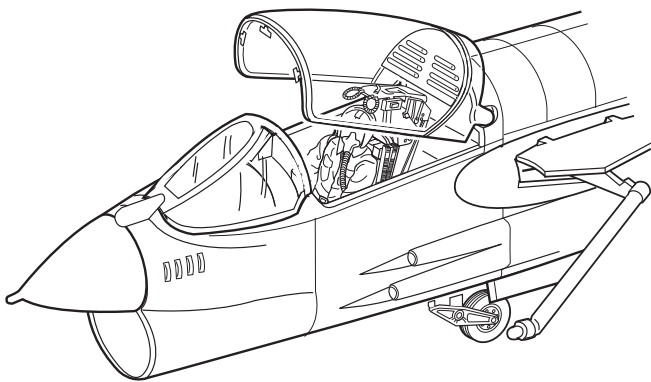
MARINES



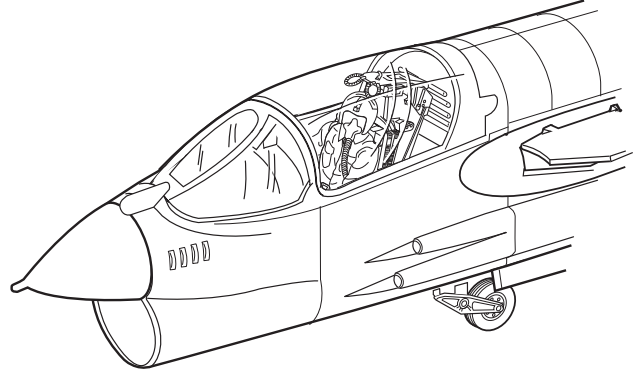




**OPEN**



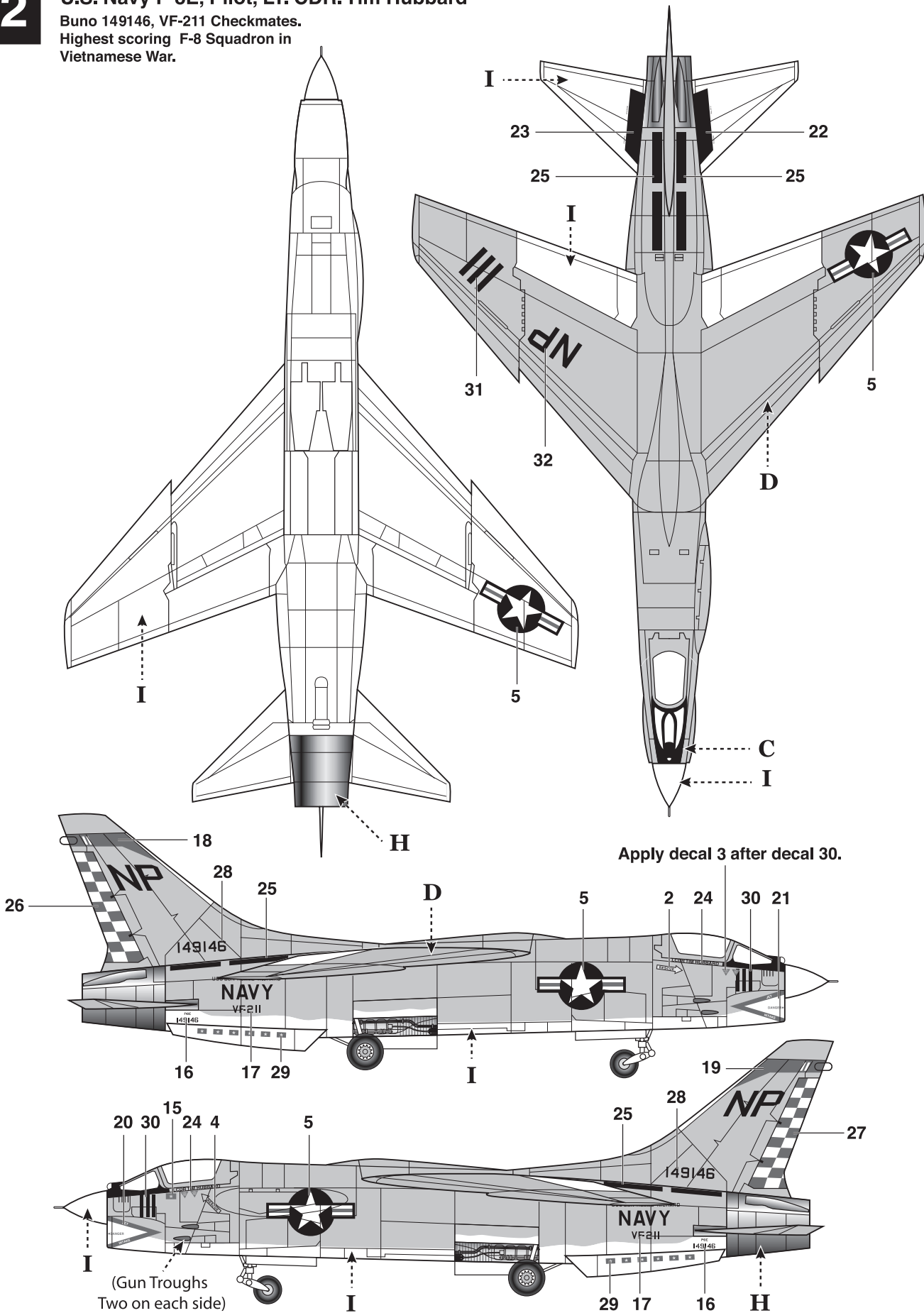
**CLOSED**



## U.S. Navy F-8E, Pilot, LT. CDR. Tim Hubbard

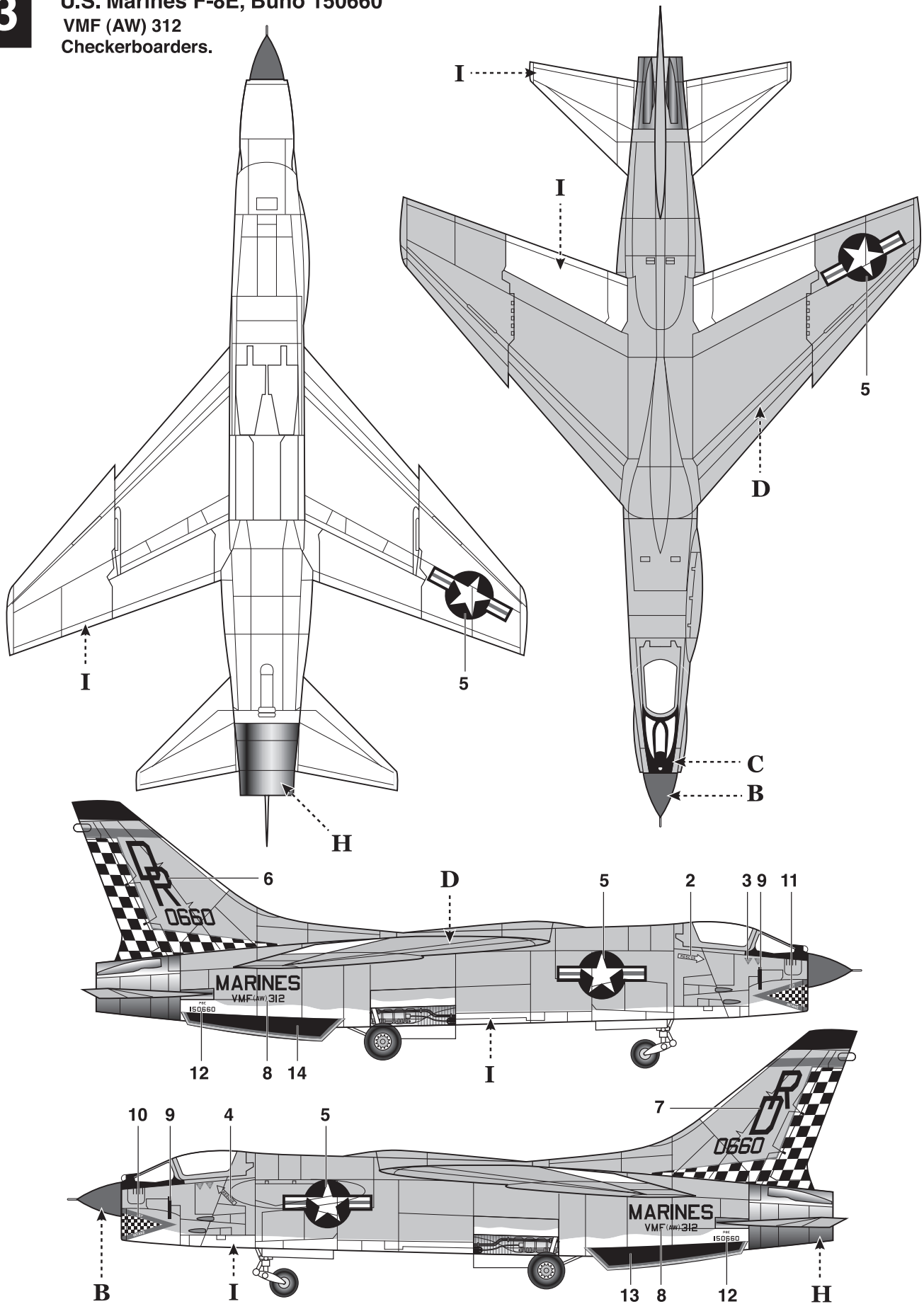
Buno 149146, VF-211 Checkmates.

Highest scoring F-8 Squadron in Vietnamese War.



13

U.S. Marines F-8E, Buno 150660  
VMF (AW) 312  
Checkerboarders.



## STENCIL PLACEMENT

