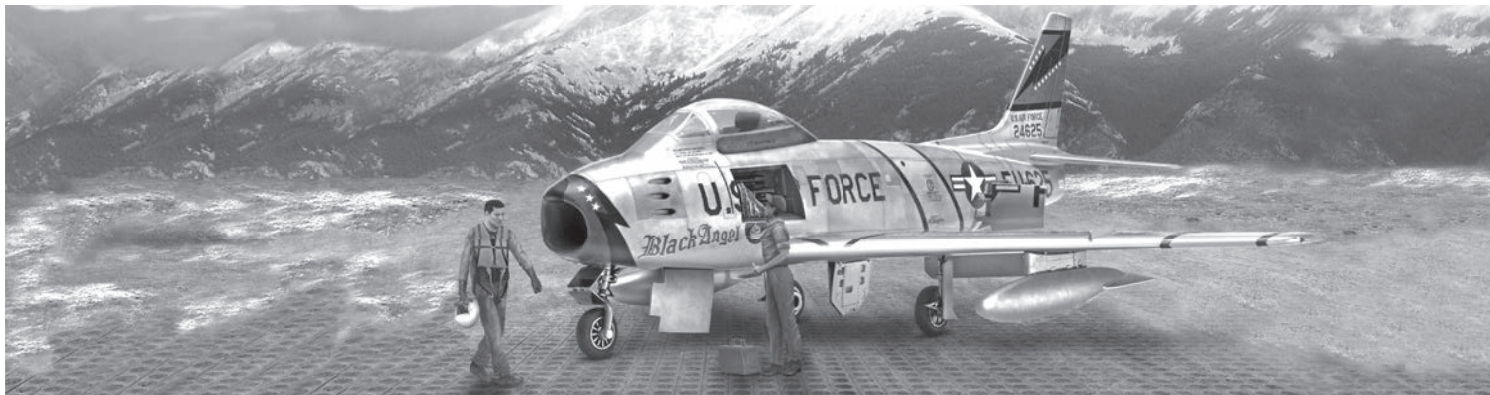


Revell

KIT 5319

85531900200

F-86F SABREJET




At the start of the Korean War the U.S. Air Force did not have a fighter aircraft that could match the efficient and deadly MiG 15. The breakthrough was the swept wing design modification of the F-86 Sabre Jet. Utilizing captured German data from World War II, North American designers refined this technology to create this famous fighter. More than thirty U.S. Air Force pilots became aces shooting down MiG 15s. The F-86F brought the U.S. Air Force into the jet age in dramatic fashion. With six 50 caliber machine guns mounted in the nose, it only needed to get in position to bring down MiG 15s. The F-86 also proved very versatile and adaptable to change. It was used by many different air forces around the world long after the Korean War. In total over 9,800 aircraft were built.


Au début de la guerre de Corée, les forces aériennes des États-Unis n'avaient pas d'avion chasseur qui pouvait rivaliser avec les MiG 15 aussi efficaces que mortels. Ils innovèrent avec la modification du design des ailes en flèche du Sabre Jet F-86. Utilisant des données récupérées auprès des allemands lors de la seconde guerre mondiale, les concepteurs nord-américains ont alors raffiné cette technologie pour créer ce célèbre chasseur. Plus de trente pilotes des forces aériennes des États-Unis devinrent des as en abattant des MiG 15. Le F-86F a propulsé les forces aériennes des États-Unis dans l'âge des jets de manière dramatique. Avec six mitrailleurs de calibre 50 montés sur le nez, il n'avait qu'à se mettre en position pour abattre des MiG 15. Le F-86 s'est avéré aussi très versatile et facilement adaptable au changement. Il a été utilisé par plusieurs forces aériennes différentes autour du monde bien après la guerre de Corée. Au total 9 800 avions de ce type furent fabriqués.

Al inicio de la Guerra de Corea, la Fuerza Aérea de EE.UU. no tenía un avión de combate que podía igualar al eficiente y letal MiG 15. El avance fue la modificación del diseño del ala de barrida del F-86 Sabre Jet. Al utilizar los datos alemanes capturados de la Segunda Guerra Mundial, los diseñadores norteamericanos refinaron esta tecnología para crear este famoso avión de combate. Más de treinta pilotos de la Fuerza Aérea de EE.UU. se convirtieron en ases en derribar los MiG 15. Los F-86F llevaron a la Fuerza Aérea de EE.UU. a la era de los jet en forma dramática. Con seis ametralladoras de calibre 50, montadas en el morro, sólo necesitaba ponerse en posición para derribar los MiG 15. El F-86 también resultó ser muy versátil y adaptable al cambio. Fue utilizado por muchas fuerzas aéreas del mundo durante mucho tiempo después de la Guerra de Corea. En total, se construyeron más de 9.800 aviones.


READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85531900200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85531900200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85531900200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Auminum	Aluminium	Aluminio
B Brown	Brun	Marrón
C Flat Black	Noir mat	Negro mate
D Flesh	Chair	Carne
E Gold	Or	Oro
F Green	Vert	Verde
G Insignia Red	Rouge emblème	Rojo insignia
H Light Gray	Gris clair	Gris claro
I Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
J Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
K Silver	Argent	Plata
L White	Blanc	Blanco
M Yellow	Jaune	Amarillo

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE



* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

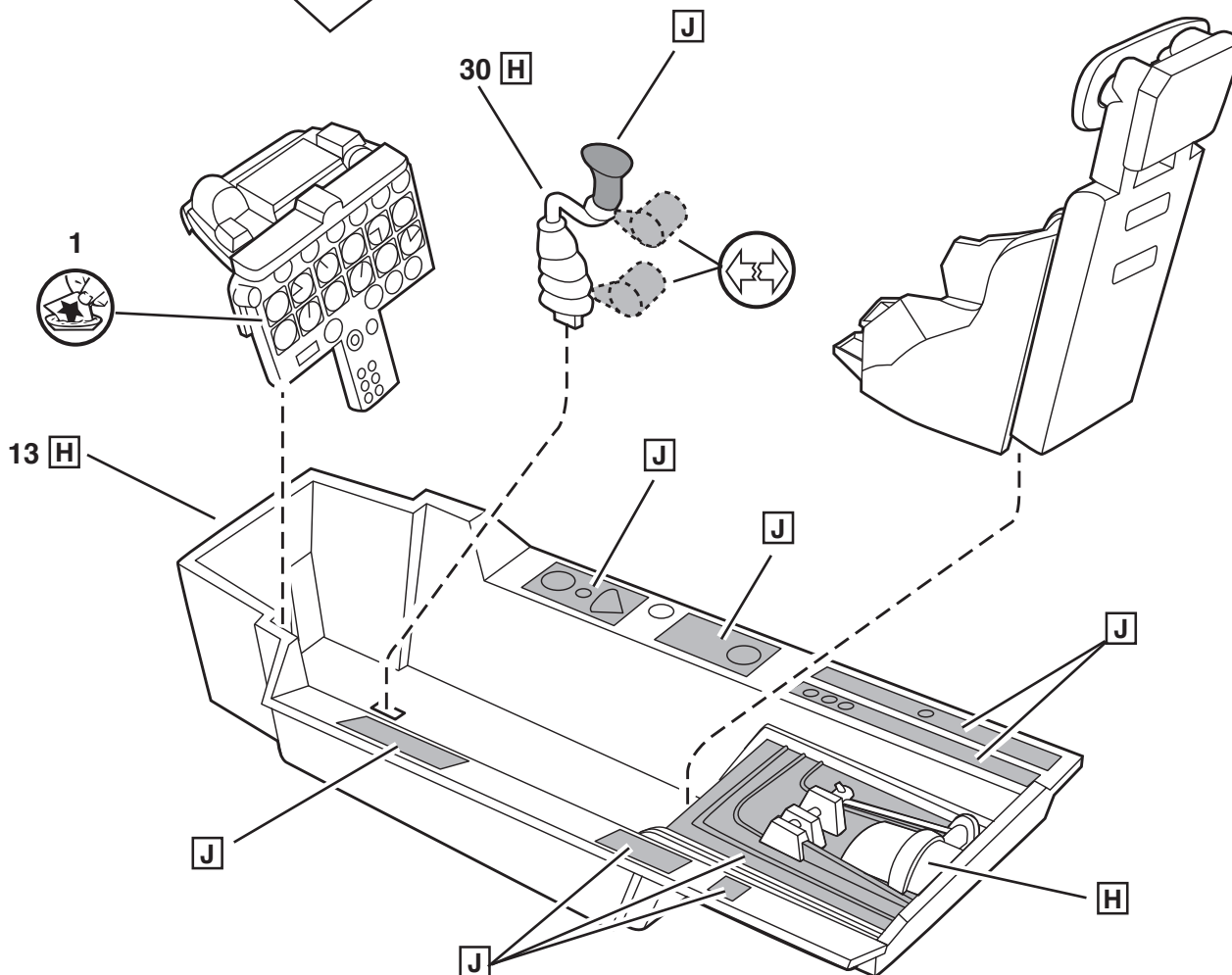
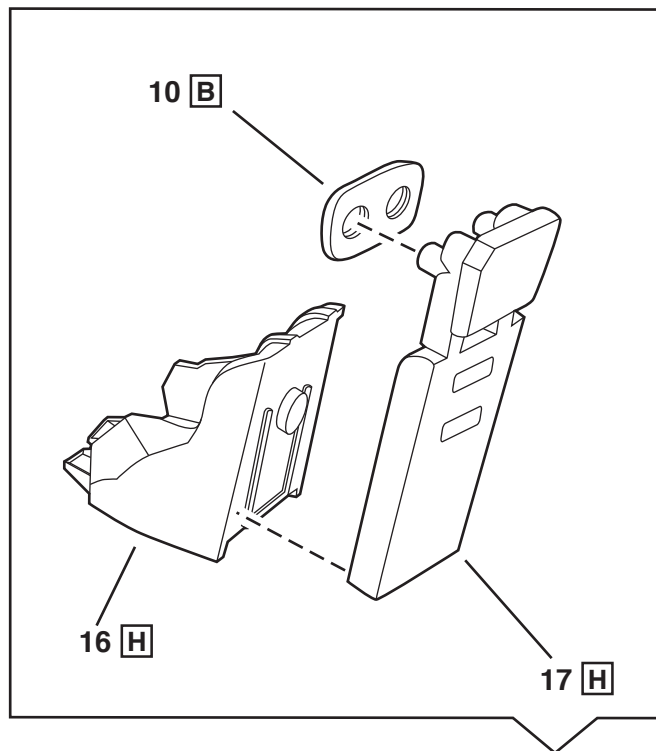
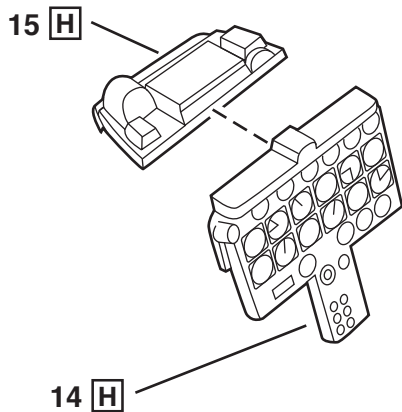
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1L	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
1R	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
2	Nose	Nez	Nariz
3	Wing Bottom	Dessous de l'aile	Parte inferior del ala
4L	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
4R	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
5L	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
5R	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
6	Exhaust Cone	Cône d'échappement	Cono de escape
7L	Lt. Speed Brake	Aéofrein gauche	Freno de velocidad izquierdo
7R	Rt. Speed Brake	Aéofrein droit	Freno de velocidad derecho
8	Gun Bay Door	Porte de la baie canon	Puerta de compartimiento de arma
9	Machine Gun Assembly	Assemblage de mitrailleuse	Ensamblaje de ametralladora
10	Headrest	Appuie-tête	Reposacabezas
11R	Lt. Wing Flap	Volet de courbure gauche	Alerón izquierdo
11R	Rt. Wing Flap	Volet de courbure droit	Alerón derecho
12	Pylon	Pylône	Pilón
13	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
14	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
15	Instrument Panel Cover	Couvercle de panneau d'instruments	Cubierta del panel de instrumentos
16	Seat	Siège	Asiento
17	Seat Back	Siège arrière	Respaldo de asiento
18	Nose Gear Well	Puits d'engrenage de train avant	Caja del tren delantero
19	Nose Gear Front Door	Porte frontale du train avant	Puerta delantera de la parte delantera del tren de aterrizaje
20	Nose Gear Rear Door	Porte arrière du train avant	Puerta trasera de la parte delantera del tren de aterrizaje
21L	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
21R	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
22L	Lt. Main Wheel Door	Porte de roue principale gauche	Puerta izquierda de la rueda principal
22R	Rt. Main Wheel Door	Porte de roue principale droite	Puerta derecha de la rueda principal
23	Fuel Tank Bottom	Dessous du réservoir de carburant	Parte inferior del tanque de combustible
24	Fuel Tank Top	Dessus du réservoir de carburant	Parte superior del tanque de combustible
25	Canopy Frame	Châssis de la verrière	Marco del dosel
27	Fuel Vent	Évent à carburant	Respiradero de combustible
30	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
31	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de train avant	Puntal del tren delantero
32L	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
32R	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
33	Speed Brake Actuator	Actuateur d'aéofrein	Actuador del freno de velocidad
34	Nose Wheel	Roue avant	Rueda de proa
35	Main Wheel	Roue principale	Rueda principal
36	Brake Drum	Tambour de frein	Tambor de freno
55	Radio Compass Loop Antenna	Antenne en boucle du radiocompas	Antena de espiral de la aguja de la radio
56	Canopy	Verrière	Dosel
57	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
58	Support Post	Montant du support	Poste de soporte
--	Standing Pilot	Pilote debout	Piloto de pie

1

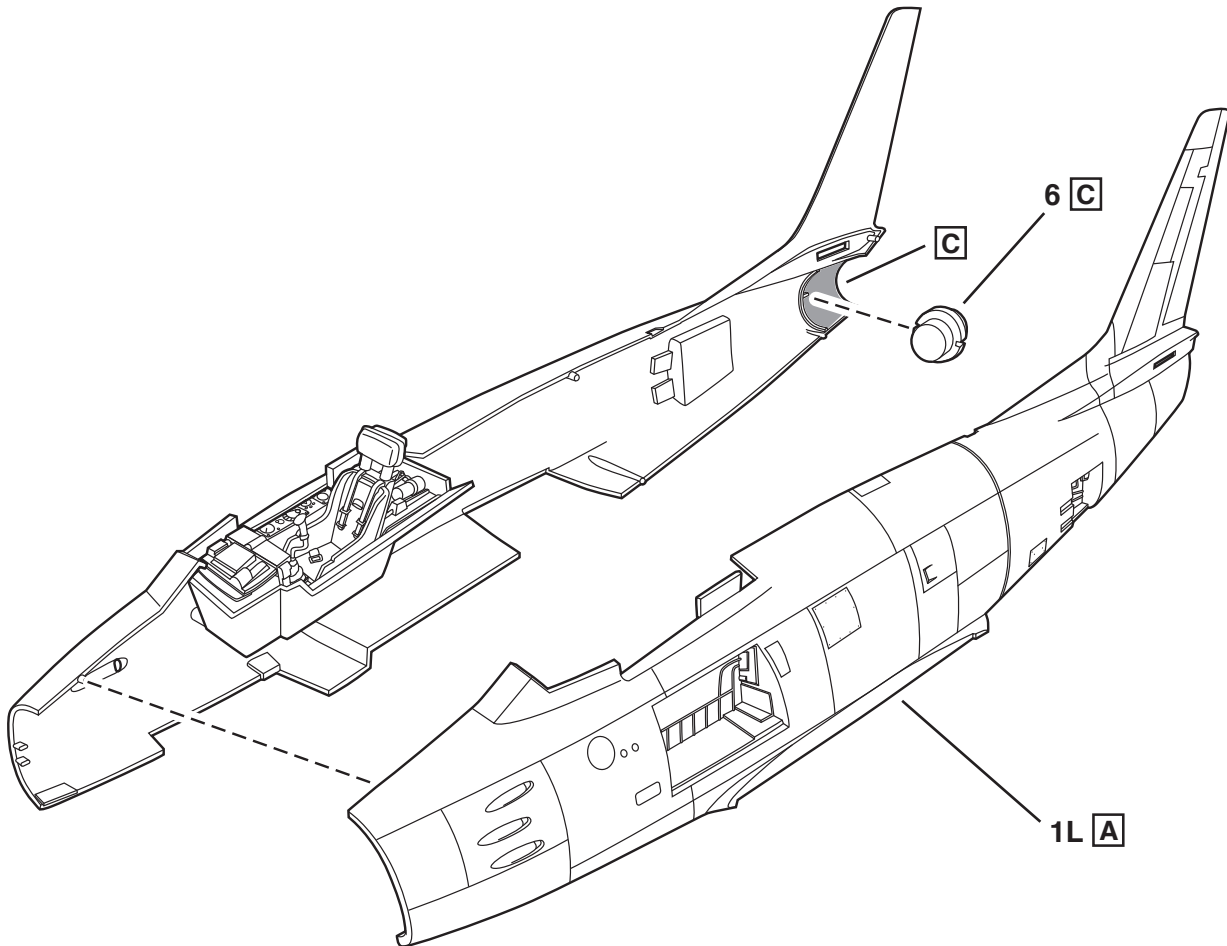
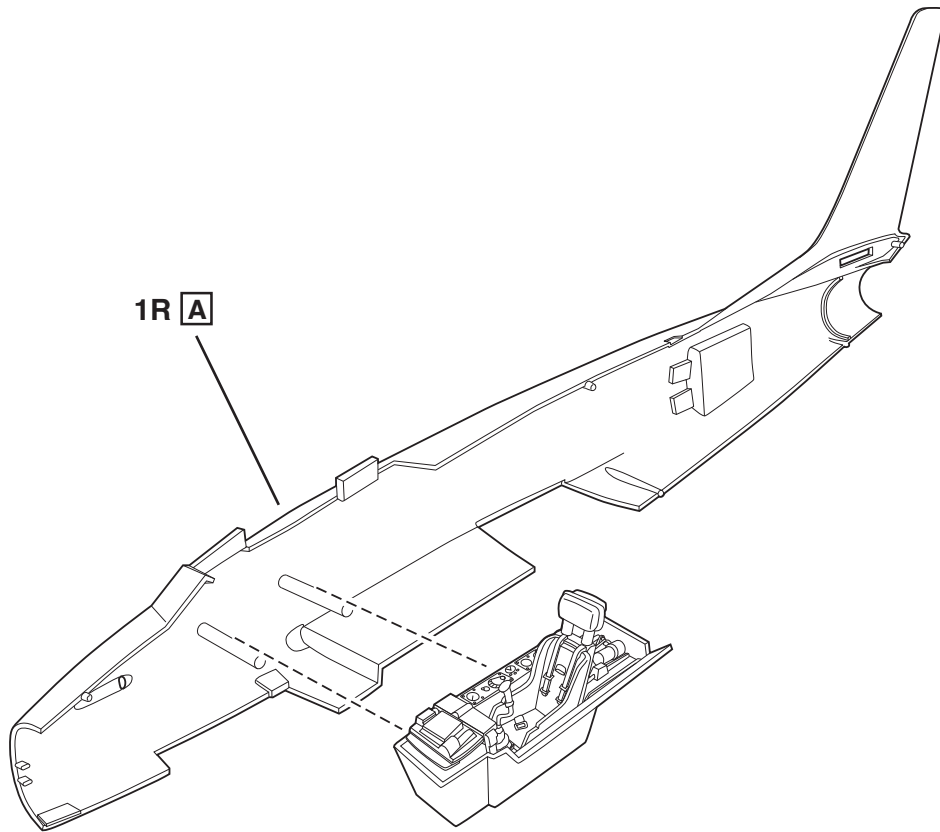
NOTE: PAINT PANEL LIGHT GRAY WITH BLACK GAUGES AND SILVER DETAILS.

REMARQUE: PEINDRE LE PANNEAU GRIS AVEC LES JAUGES NOIR ET LES DÉTAILS ARGENT.

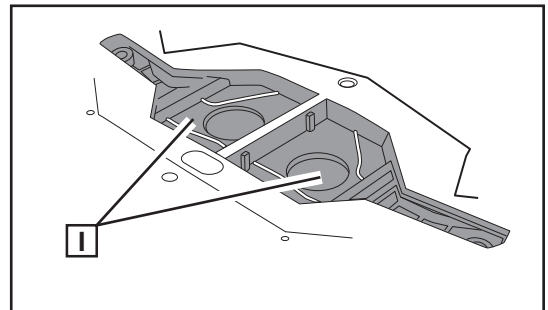
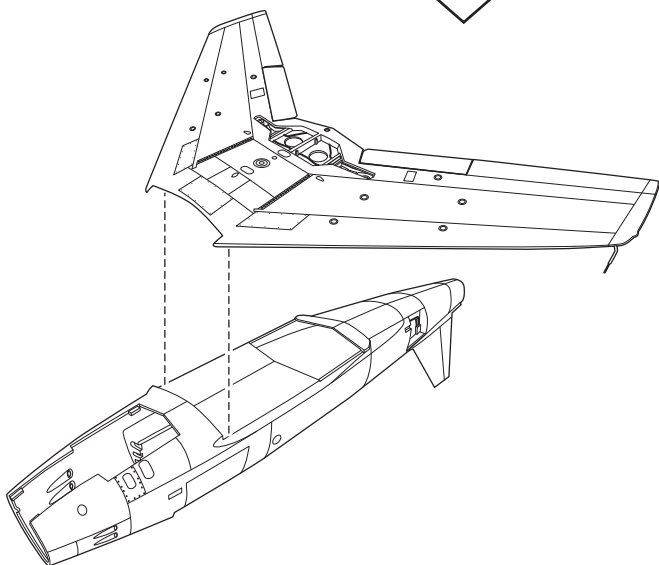
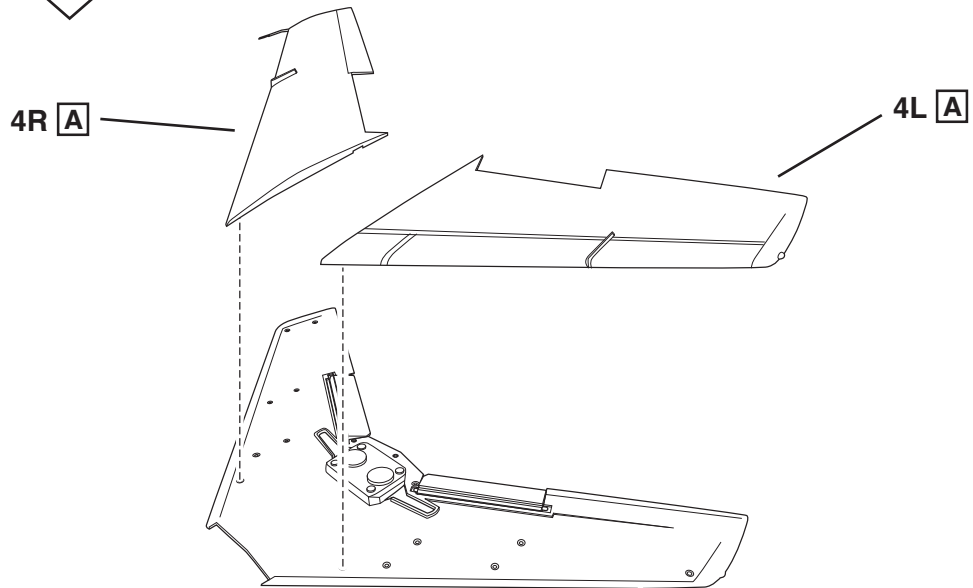
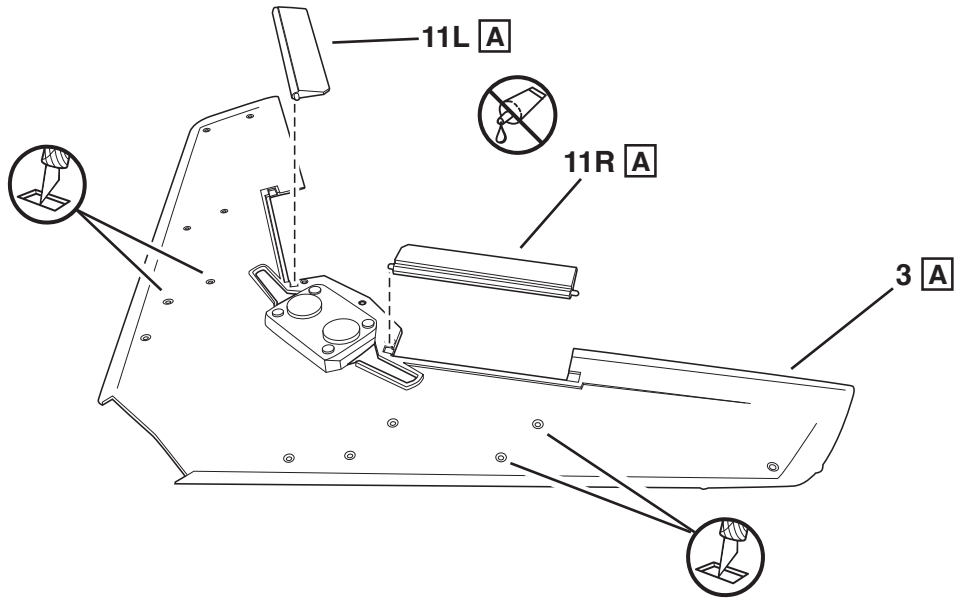
NOTA: PINTE EL PANEL EN GRIS CON EL MEDIDOR EN NEGRO Y DETALLES EN PLATA.



2



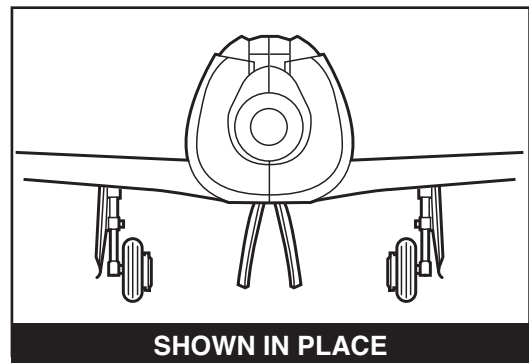
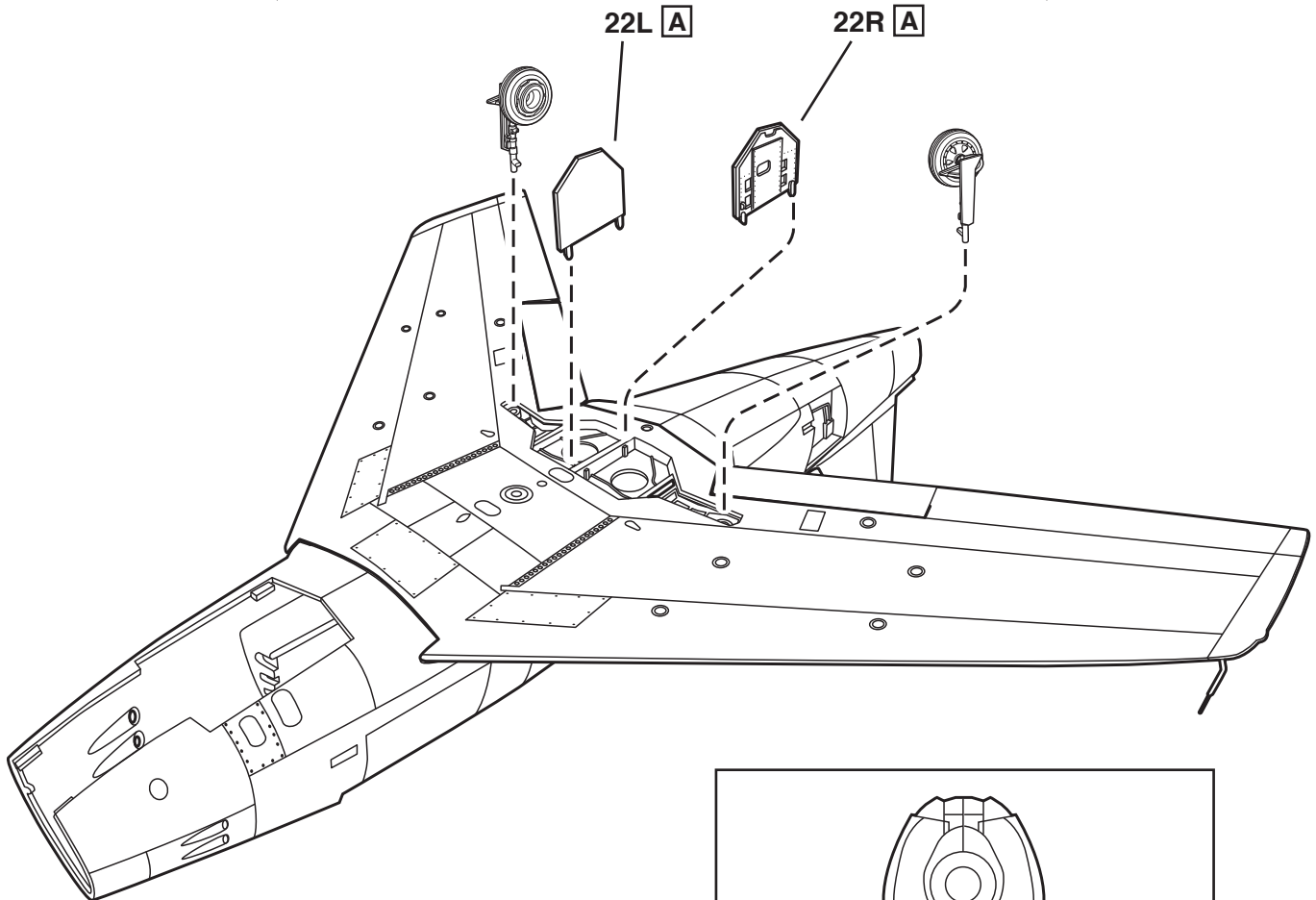
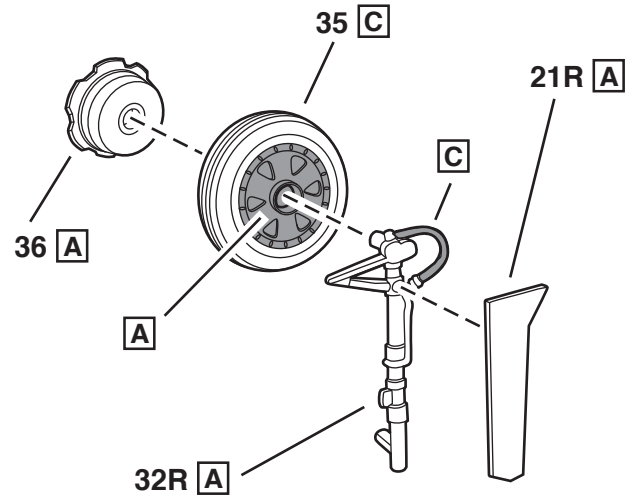
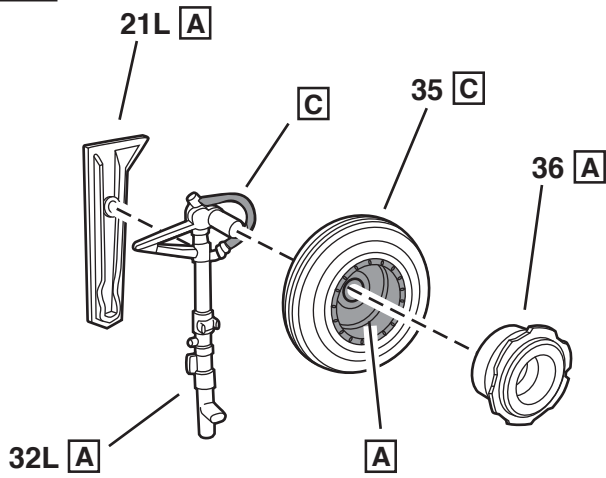
3



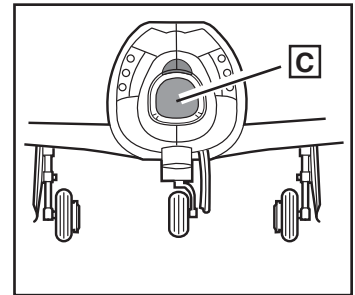
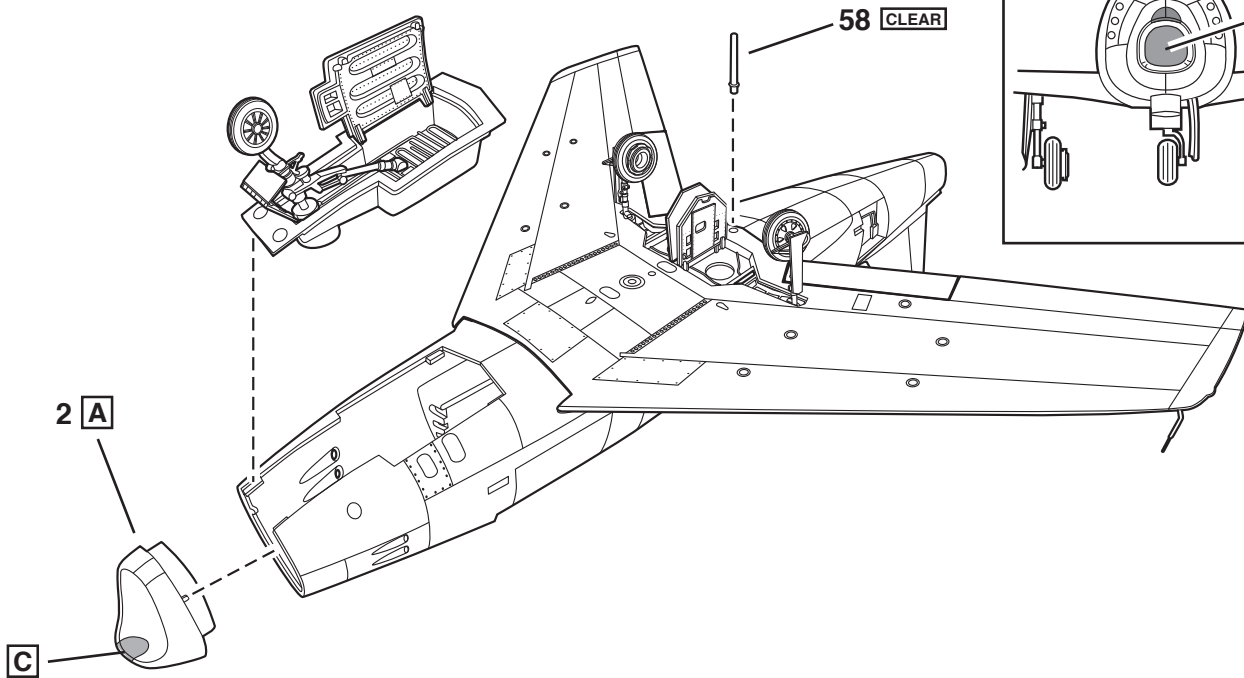
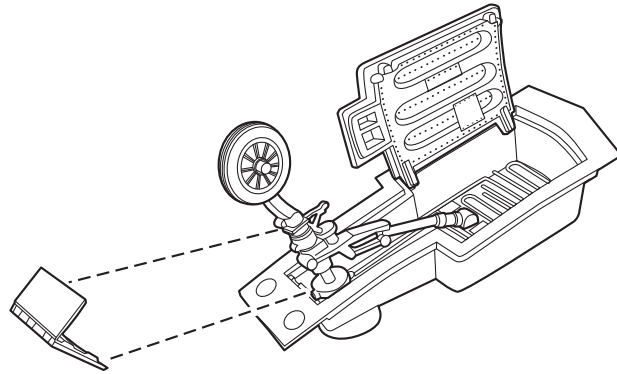
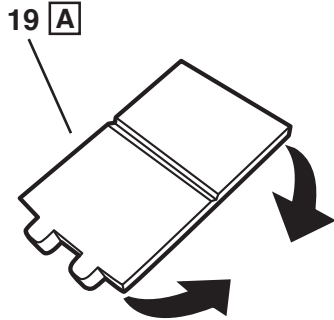
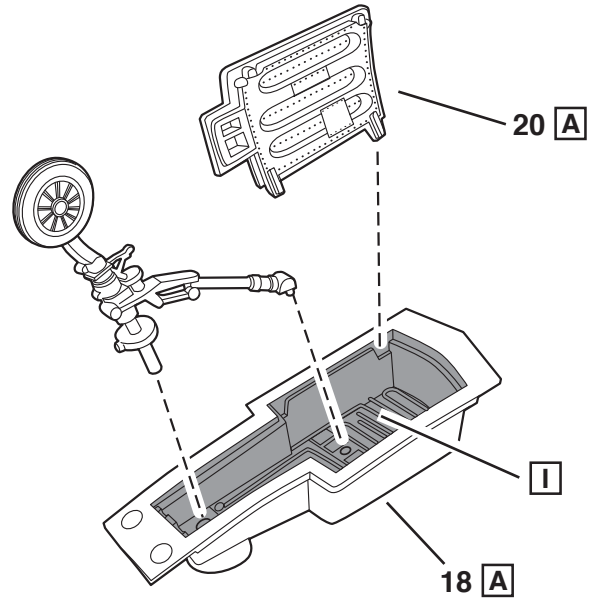
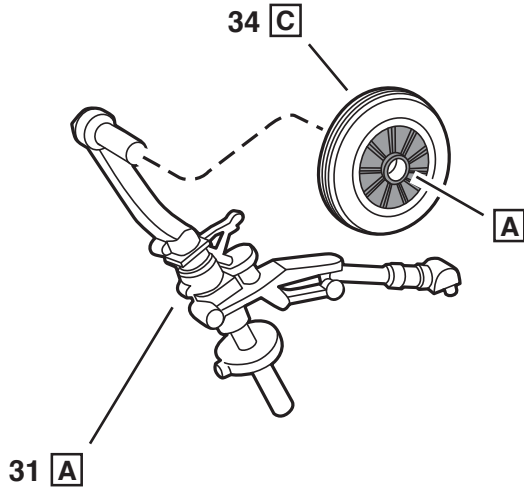
4

LEFT

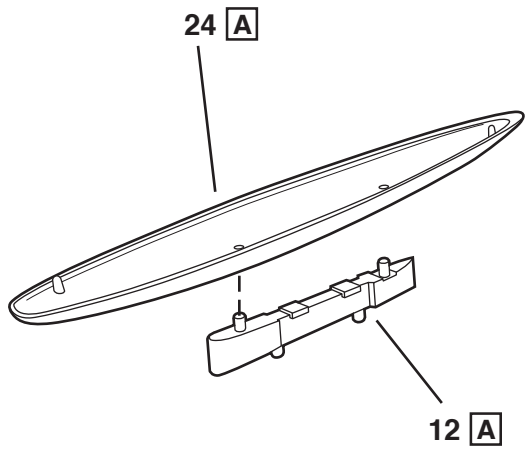
RIGHT



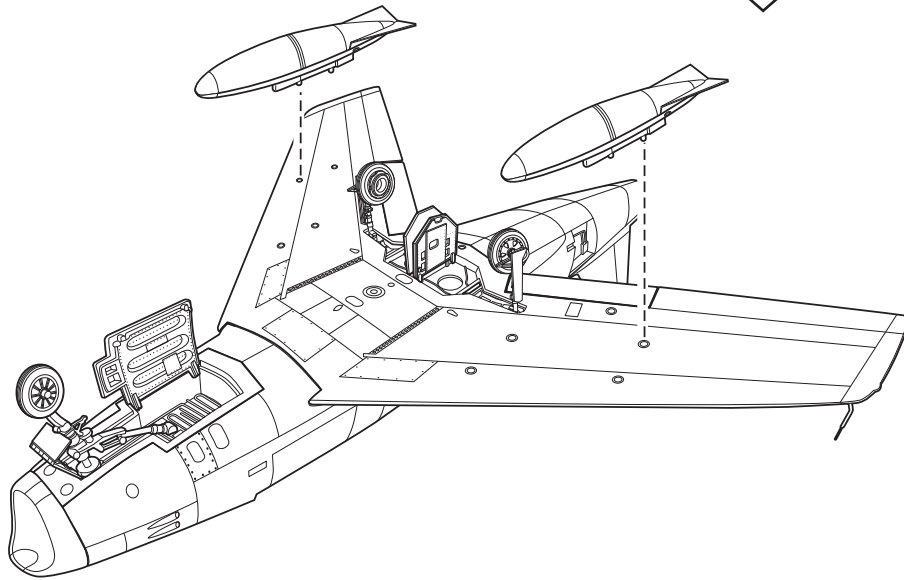
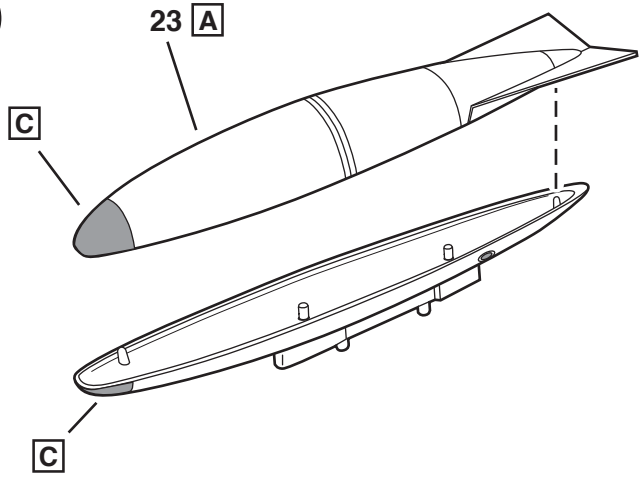
5



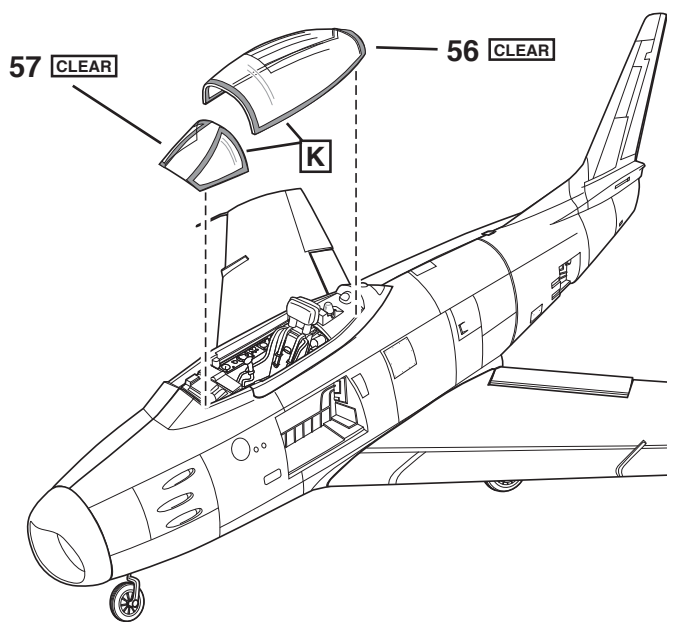
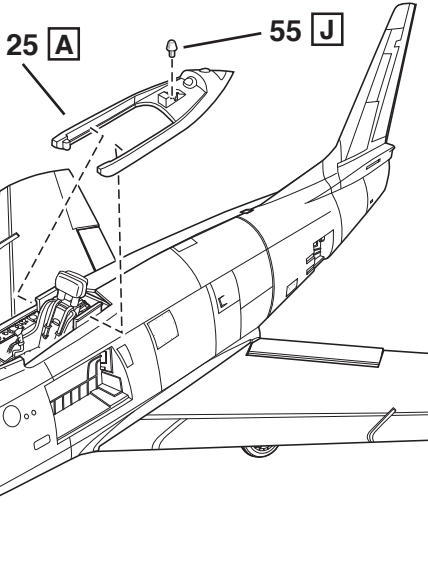
6



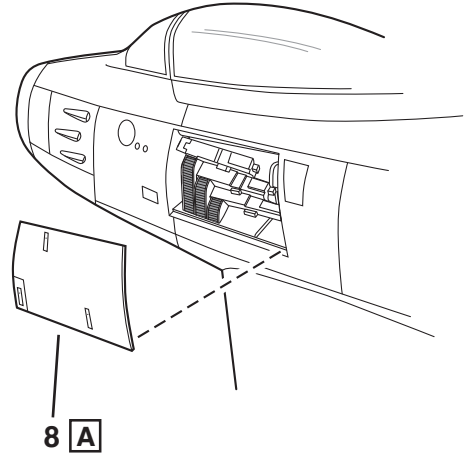
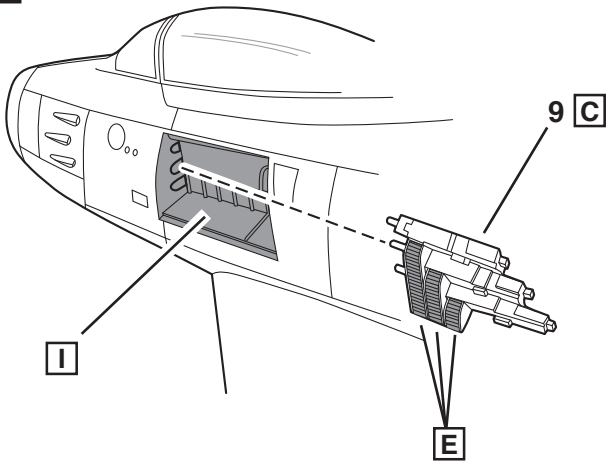
2X



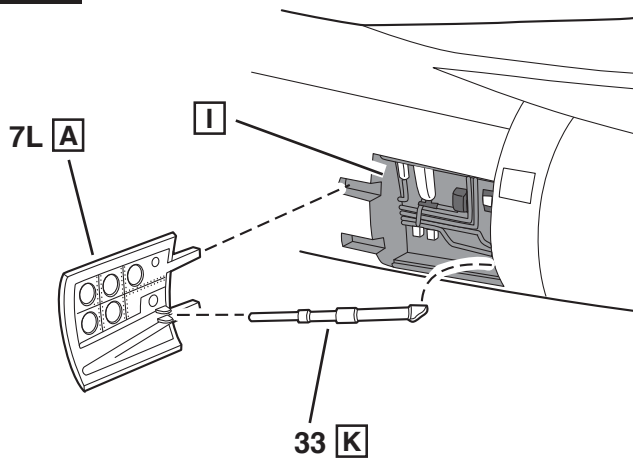
7



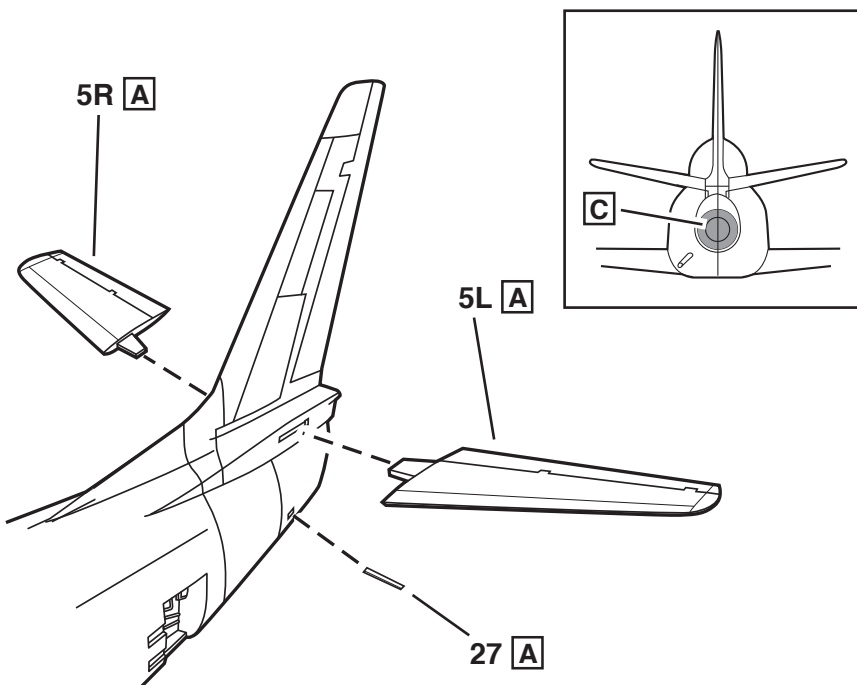
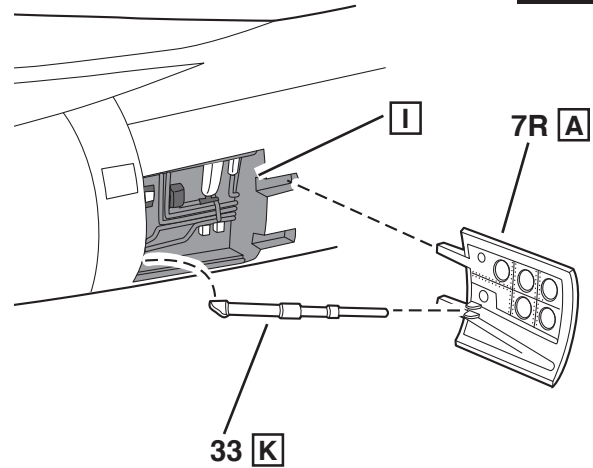
8



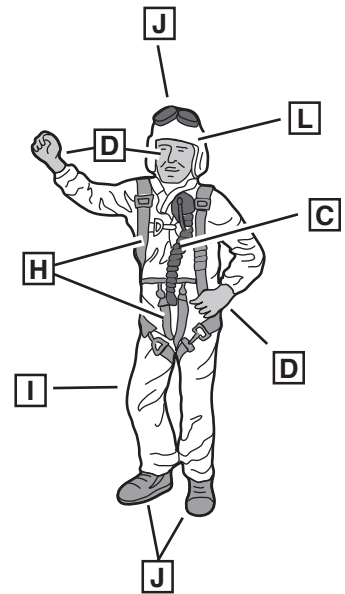
LEFT



RIGHT

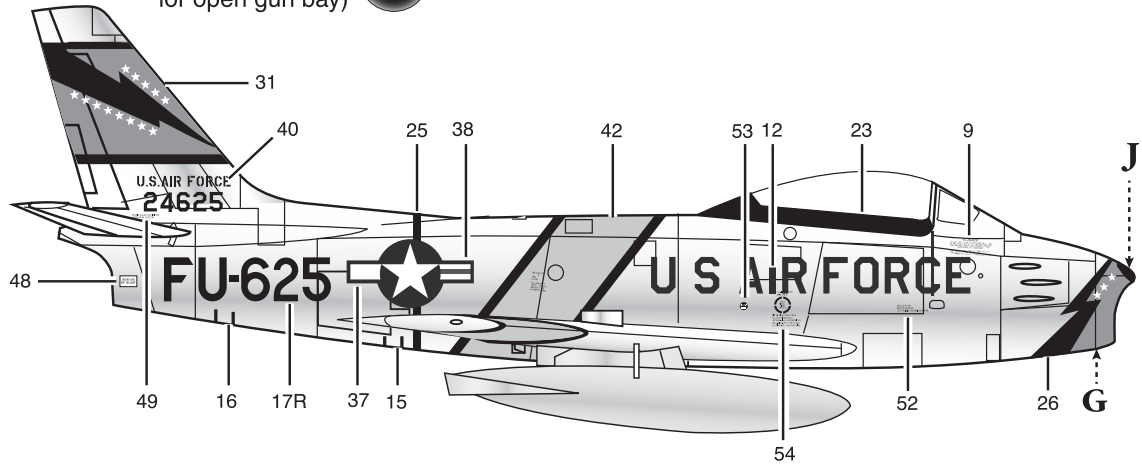
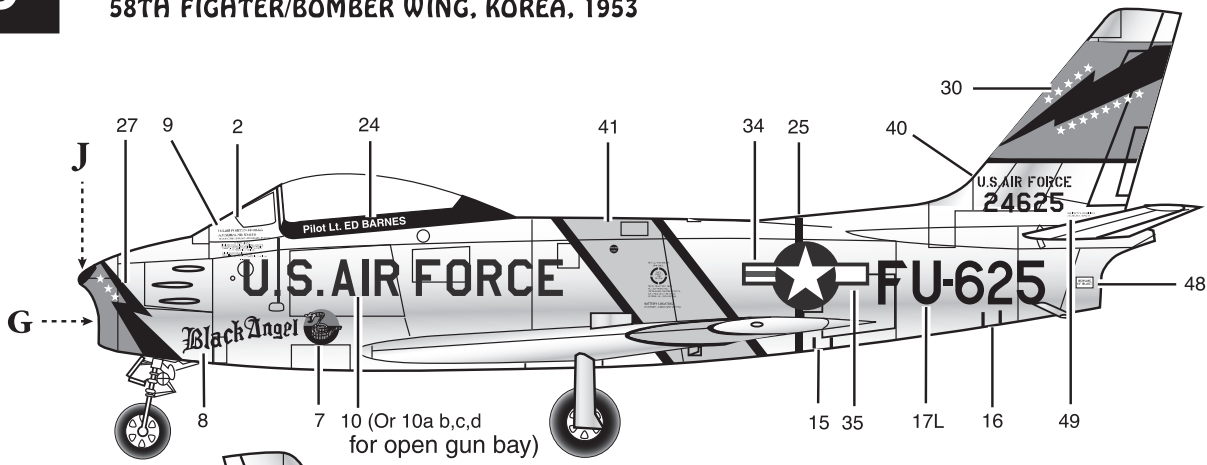


PILOT

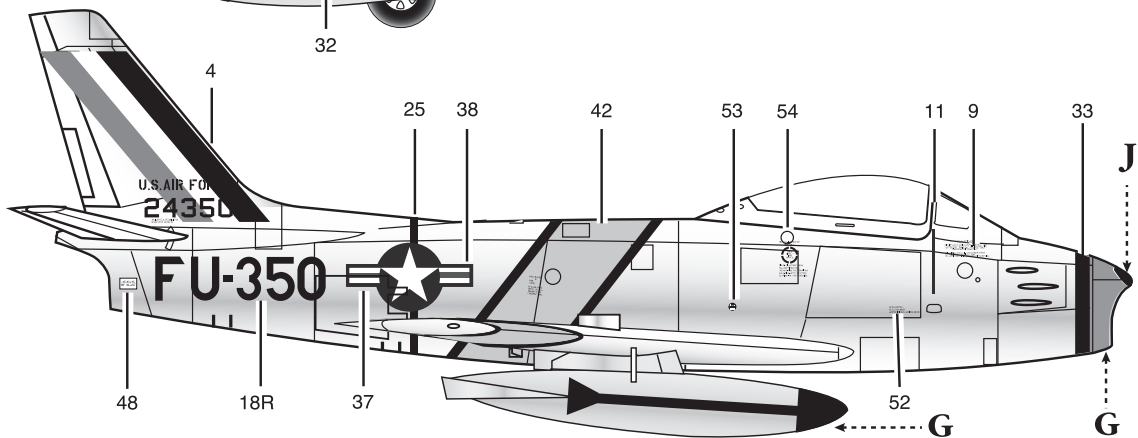
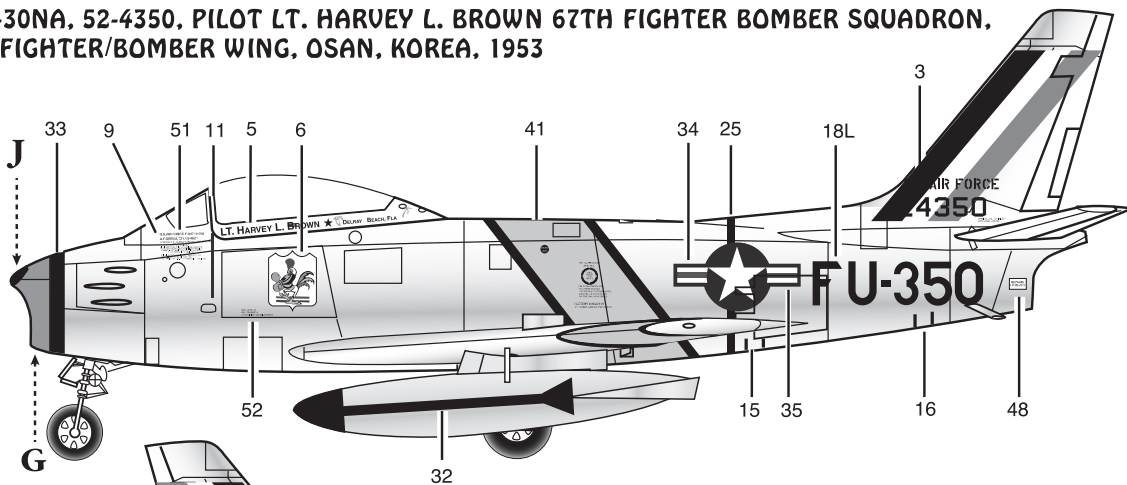


9

F-86F-30NA, 52-4625, PILOT LT. ED BARNES, 311 FIGHTER BOMBER SQUADRON
58TH FIGHTER/BOMBER WING, KOREA, 1953

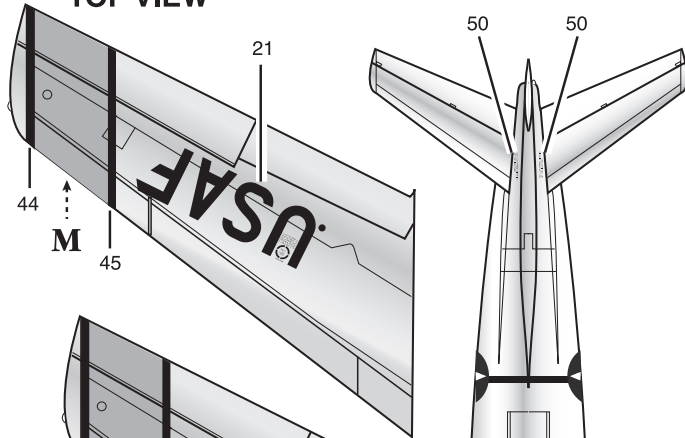


F-86F-30NA, 52-4350, PILOT LT. HARVEY L. BROWN 67TH FIGHTER BOMBER SQUADRON,
18TH FIGHTER/BOMBER WING, OSAN, KOREA, 1953

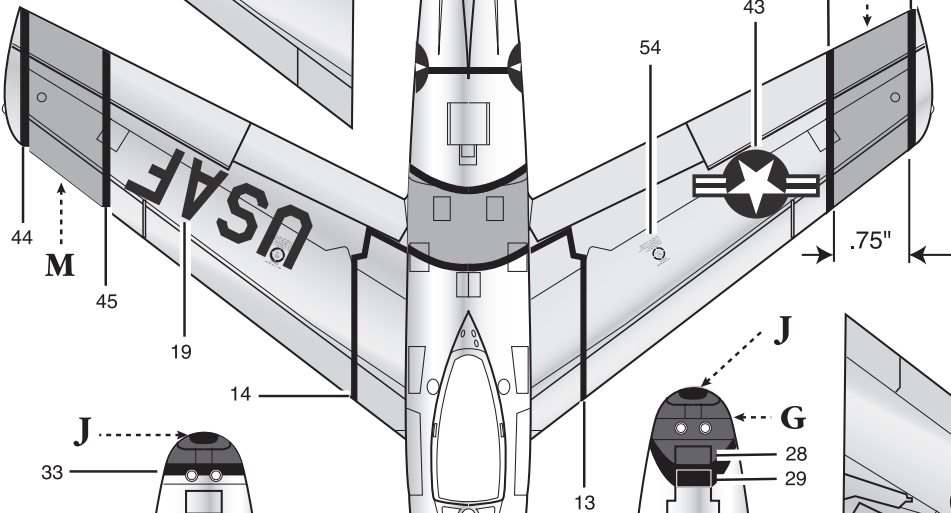


TYPICAL PLACEMENT OF MARKINGS ON BOTH PLANES

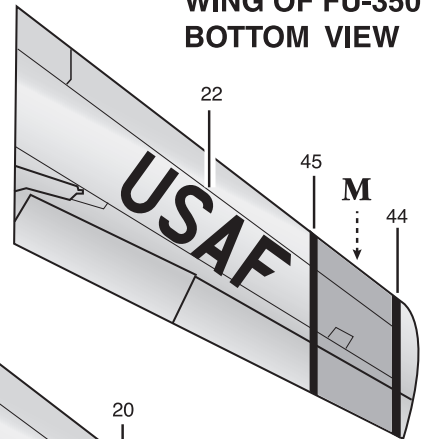
WING OF FU-350
TOP VIEW



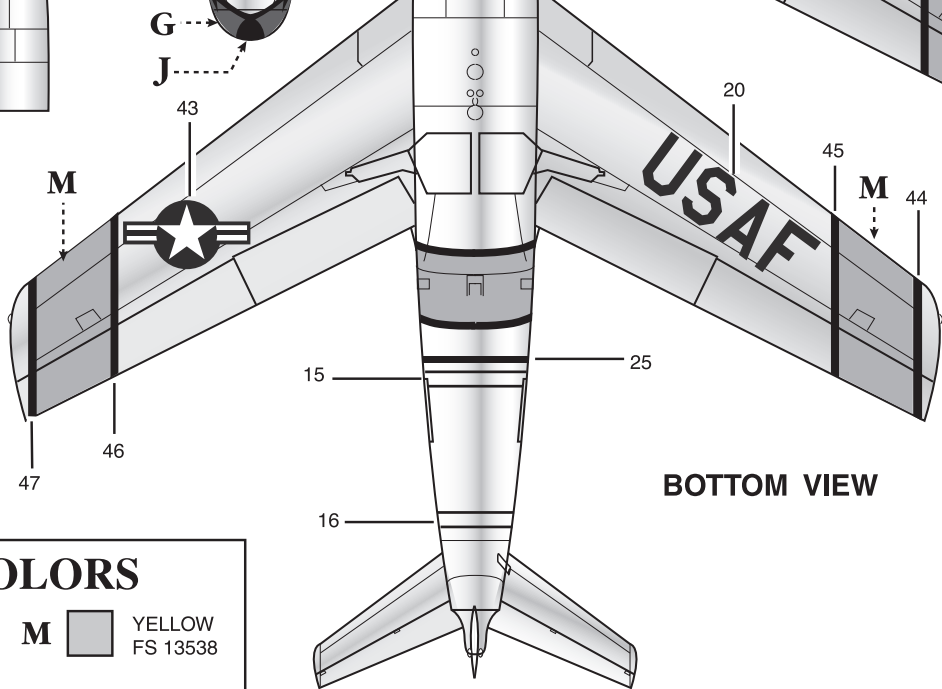
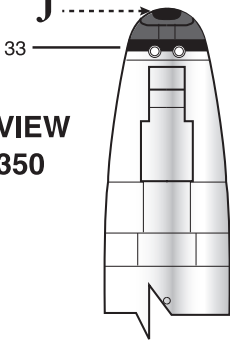
TOP VIEW



WING OF FU-350
BOTTOM VIEW



BOTTOM VIEW
OF FU-350



BOTTOM VIEW

PAINT COLORS

- | | | | | | |
|----------|---|-----------------------------|----------|---|--------------------|
| A |  | ALUMINUM
(OVERALL COLOR) | M |  | YELLOW
FS 13538 |
| G |  | INSIGNIA RED
FS 11136 | J |  | BLACK |