



F/A-18C HORNET

04894-0389

©2014 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



F/A-18C HORNET

Das zweistrahlige Allwetter-Mehrzweckkampfflugzeug F/A-18 wurde von den Firmen Northrop und McDonnell Douglas (heute Boeing) nach den Vorgaben der US Navy und des Marine Corps als Trägerflugzeug für die Flugzeugträger der Nimitz-Klasse entwickelt. Sie sollten in der Lage sein, Luft-, See- und Landziele auf große Entfernungen zu bekämpfen. Nach dem Erstflug am 18. November 1978 wurde die Flugerprobung bis Ende 1982 fortgesetzt. Die Indienststellung der F/A-18A und des Trainings-Zweisitzers F/A-18B begann 1983. Erstmals kamen im Cockpit der Hornet drei CRT-Multifunktions-Displays zum Einbau. Alle wesentlichen Informationen für den Piloten wurden außerdem im Head-Up-Display dargestellt. Am 3. September 1986 hob die mit vielen neuen und verbesserten internen Systemen ausgerüstete F/A-18C zum ersten Mal ab. Äußerlich gab es kaum Unterschiede zu ihrem Vorgänger. Mit der Auslieferung der Serienmaschinen konnte Ende 1989 begonnen werden. Die Informationsdarstellung für den Piloten erfolgte nun über zwei Farb-Multifunktions-Displays und ein CRT-MFD. Neben der modernisierten Avionik und einem neuen Schleudersitz verfügte das Flugzeug über alle Fähigkeiten zum Einsatz verschiedener Lenk Waffen und modernster Mittel zur elektronischen Kampfführung. In der D-Version konnte hinter dem Piloten statt des Fluglehrers ein Waffensystem-Offizier eingesetzt werden, was vor allem bei Luft-Boden-Angriffen von Vorteil ist. Mit der schrittweisen Einführung von verbesserten Komponenten und neuen Systemen in die Serienfertigung wurden die flugtechnischen Eigenschaften und der Kampfwert weiter gesteigert. Ab 1995 kam beispielsweise ein GPS-Empfänger zum Einbau und man begann, an bestimmten Stellen radarabsorbierende Materialien (RAM) zu verwenden, um die Ortung des Flugzeuges zu erschweren. Insgesamt wurden rund 1800 Maschinen produziert. Die Hornet gilt als sehr zuverlässig und ist in der Wartung unkompliziert. Das digitale Flug-Steuerungssystem ist vierfach abgesichert. Seit 1986 war die F/A-18 bei allen größeren militärischen Operationen der USA beteiligt. Zu den Einsatzaufgaben gehören die Sicherung der Luftüberlegenheit, Aufklärung, Luftraum-Überwachung und Luft-Boden-Angriffe. 2008 verfügte die US Navy über 409 Maschinen der Versionen A-D und das Marine Corps über 238 Stück. Diese werden seit 1999 von der größeren und leistungsstärkeren F/A-18E-F Super Hornet abgelöst. Die Finnischen Streitkräfte als größter ausländischer Betreiber haben 55 F/A-18C in ihrem Bestand. Kuwait verfügt über 39 Maschinen dieser Version. Die Luftwaffe der Schweiz beschaffte 26 F/A-18C und 8 Zweisitzer, welche in Emmen montiert wurden und seit 1997 als Abfangjäger im Einsatz sind.

Technische Daten

Länge: 17,06 m
Höhe: 4,66 m
Spannweite: 11,43 m
Flügelfläche: 37,16 qm
Triebwerk: 2 x General Electric F404-GE-402 Turbofan
Schubkraft: 2 x 53,3 kN, mit Nachbrenner 2 x 79 kN
Höchstgeschwindigkeit: Mach 1,8
Steigrate max.: 254 m/s
Leermasse: 10.455 kg
Startmasse max.: 25.401 kg
Treibstoffvorrat intern: 5.126 kg
Reichweite: 2.000 km bis 3.219 km (Überführung)
Dienstgipfelhöhe: 15.240 m
Bewaffnung: 20-mm-Gatling-MK M61 Vulcan (578 Schuss) im Bug und max. 7.711 kg Zuladung an 9 Außenstationen
Elektronik: AN/APG-73-Radar, Nachtsichtgerät, externe FLIR/Zielbeleuchtungs-Pods, GPS-Navigationsgerät, Radarwarngerät, Radarstörgerät, zwei Täuschkörperwerfer

F/A-18C HORNET

The F / A-18 twin-engine all-weather multi-role combat aircraft was developed by Northrop and McDonnell Douglas (now Boeing) in accordance with US Navy and Marine Corps requirements as a carrier-borne aircraft for use on aircraft carriers. It should have the ability to combat land, sea and air targets over long ranges. The flight test schedule continued until the end of 1982 the aircrafts maiden flight on 18 November 1978. The F/A-18A and the two-seater F / A-18B trainer entered service in 1983. Three CRT multifunction displays were installed in the Hornets cockpit for the first time. All essential information for the pilot shown in the Head-Up Display (HUD). Fitted with many new and improved internal systems the F/A-18C took off for the first time on 3 September 1986. Externally, there were hardly any differences to its predecessor. Delivery of production aircraft commenced at the end of 1989. Now, information for the pilot was displayed via two colour multi-function displays and one CRT MFD. In addition to the upgraded avionics and a new ejection seat the aircraft also had all the ability to deploy various guided missiles and modern electronic warfare equipment. In the D version, a Weapons Systems Officer could be seated behind the pilot instead of the instructor, which is an advantage primarily during air-to-ground attack missions. Flight characteristics and combat efficiency were further improved with the gradual introduction of improved components and new systems during production. After 1995 for example, a GPS receiver was installed and Radar Absorbent Materials (RAM) came into use at certain locations to make locating of the aircraft difficult. A total of 1800 aircraft were produced. The Hornet is considered to be very reliable and easy to maintain. The Digital Flight Control System has quadruple redundancy. Since 1986, the F/A-18 was involved in all major military operations concerning the United States. Missions included securing air superiority, reconnaissance, airspace surveillance and air-to-ground attack. In 2008, the U.S. Navy had 409 aircraft in the A-D versions available and the US Marine Corps 238 aircraft. Since 1999 these are being replaced by the larger and more powerful F/A-18E-F Super Hornet. The Finnish Armed Forces are the largest foreign operator and have 55 F/A-18C's in their inventory. Kuwait has 39 aircraft in this version. Switzerland's Air Force procured 26 F/A-18C's and 8 two-seater versions which were assembled in Emmen and have been in use as interceptors since 1997.

Technical Data:

Length: 17.06 m
Height: 4.66 m
Wingspan: 11.43 m
Wing area: 37.16 sqm
Engines: 2 x General Electric F404-GE-402 turbofan
Thrust: 2 x 53.3 kN with afterburner 2 x 79 kN
Maximum speed: Mach 1.8
Maximum rate of climb: 254 m / s
Empty Weight: 10,455 kg
Maximum take-off weight: 25401 kg
Internal fuel supply: 5126 kg
Range: 2000 km to 3219 km (ferry)
Service ceiling: 15240 m
Armament: MK M61 Vulcan 20-mm Gatling Gun (578 rounds) in the nose and maximum 7711 kg payload to 9 external stations
Electronics: AN/APG-73 radar, night vision device, external FLIR / target illumination pods, GPS navigation device, radar detector, radar jamming device, two chaff dispensers

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
alluminio, metallic
aluminium, metallic
alumiini, metallikiito
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metalliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

B

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antracite, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiitti, himmeä
antraxit, matt
antraxit, matt
antraxit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

75 %

C

Dunkelgrün, matt 39 +
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde escuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mörkgrön, matt
Mörkgrön, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matná
Tmavomodrá, matná
Temnozelená, brez leska

25 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

D

Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgris, mat
Gris claro, mate
Cinzeno-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljysgrå, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysegrå, matt
Lysegrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açık gri, mat
Világosszürke, matt
Svète šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

E

karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karminrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carmino, opaco
karminröd, matt
karminpunainen, himmeä
karminröd, mat
karminröd, matt
красный кармин, матовый
karminowy, matowy
κόκκινο οδύγηδο, ματ
lál rengi, mat
Világosszürke, matná
kárminpiros, matt
šminka rdeča, mat

F

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

G

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metálico
silver, metallic
hopea, metallikiito
solv, metalik
solv, metallic
серебристый, металл
srebro, metalliczny
σημεί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metáll
srebrna, metalik

H

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleur, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallic
järnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiito
jern, metalik
jern, metallic
стальной, металл
zelazo, metalliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

75 %

I

hautfarbe, matt 35 +
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
côr da pele, fosco
colore pelle, opaco
hudfärg, matt
ihonväriäinen, himmeä
hudfarbe, mat
hudfarge, matt
телесный, матовый
cielisty, matowy
χρώμα δέρματος, ματ
ten rengi, mat
barva kůže, matná
börszínü, matt
barva kože, mat

25 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

J

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkkihimmeä
sort, silkematt
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
šedá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

80 %

K

grau, matt 57 +
black, grey, matt
gris, mat
grjís, mat
gris, mate
gris, mate
cinzeno, fosco
grigio, opaco
grá, matt
harmaa, himmeä
grá, mat
grá, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

20 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

90 %

L

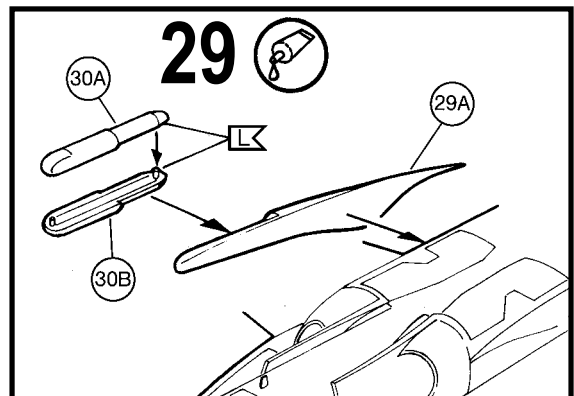
Helldgrau, matt 76 +
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrjís, mat
Gris claro, mate
Cinzeno-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljysgrå, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysegrå, mat
Lysegrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açık gri, mat
Világosszürke, matt
Svète šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

10 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

M

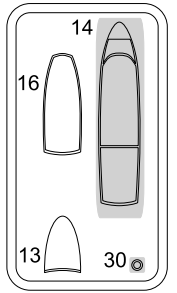
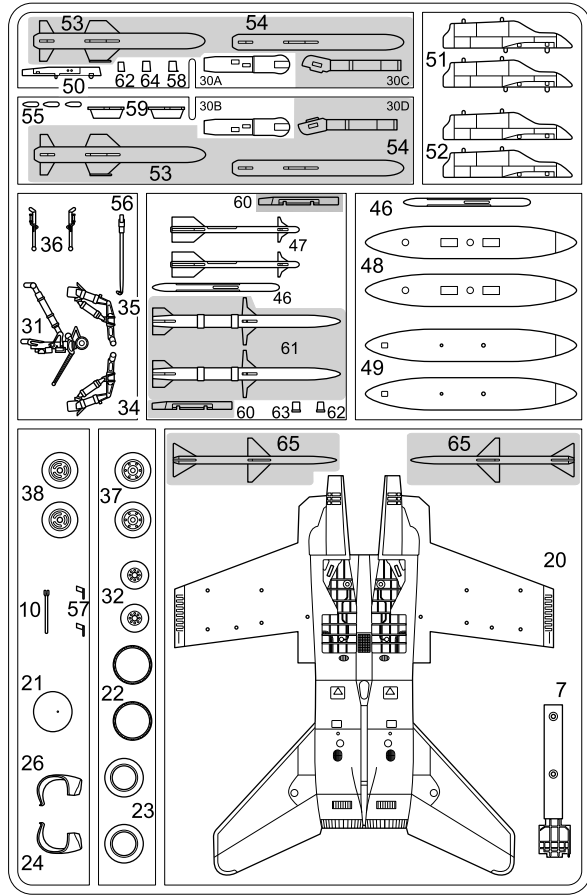
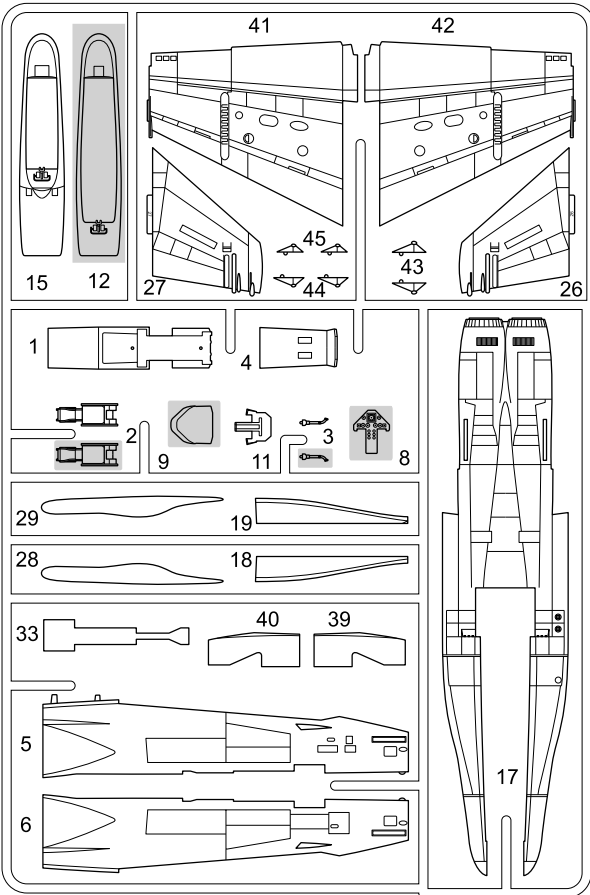
Schwarzgrün, matt 40
Black green, matt
Vert noir, mat
Zwartgroen, mat
Negro verdoso, mate
Verde-preto, mate
Nero verde, opaco
Svartgrön, matt
Mustanvihreä, matta
Sortgrön, mat
Sortgrön, matt
Черно-зеленый, матовый
Czarnozielony, matowy
Πρασινόμαυρο, ματ
Siyah yeşil, mat
Feketeszöld, matt
Černozelená, matná
Črnozelena, brez leska



Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte användade delar
Tarpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotřebné díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrebni deli



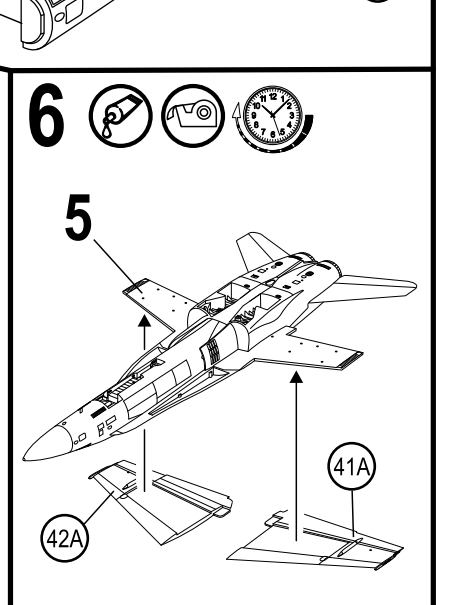
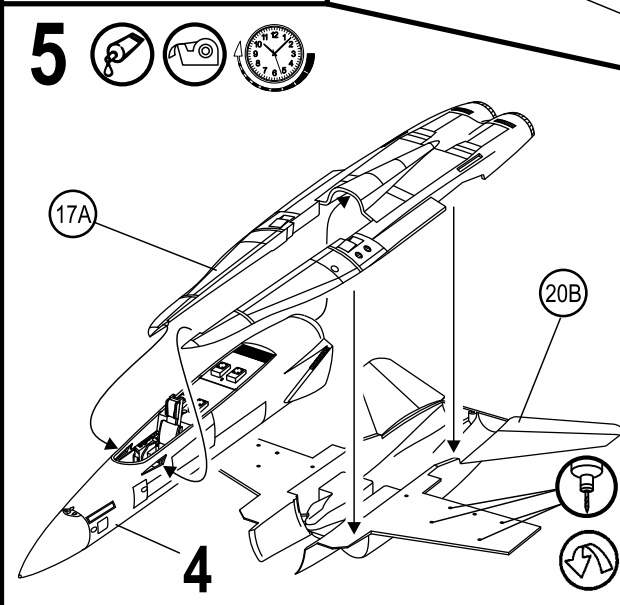
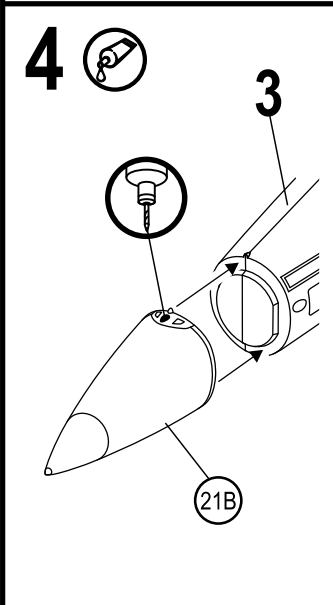
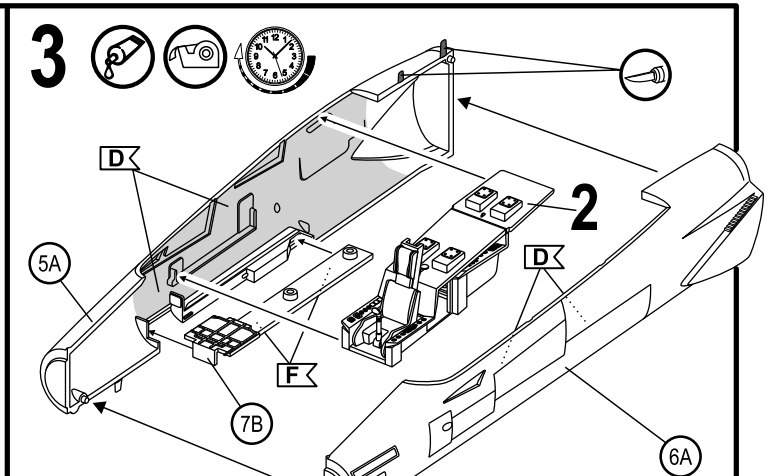
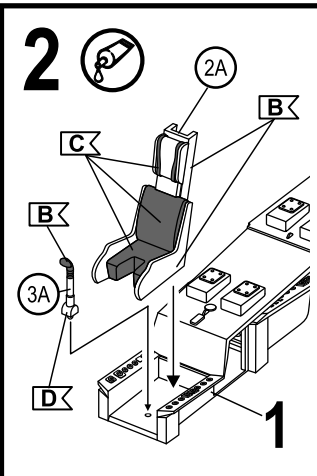
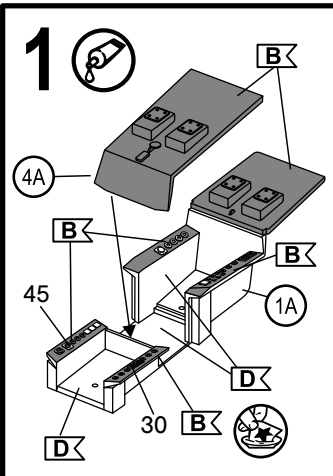
Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hål
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
Просверлить отверстие
wywierć otwór
ανοίξτε τρύπα
Delik açın
Vyvrtat díru
lyukat fúrni
Narediti lukinjo

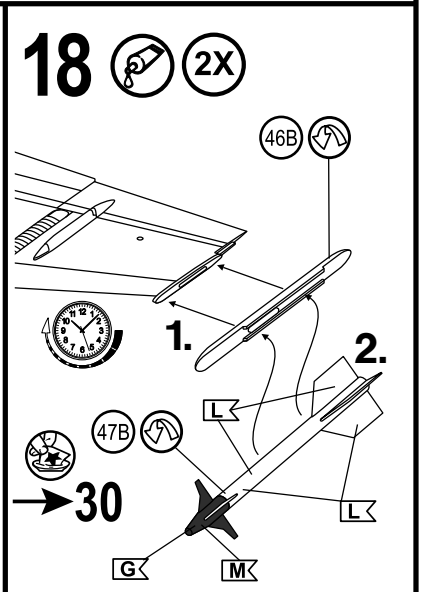
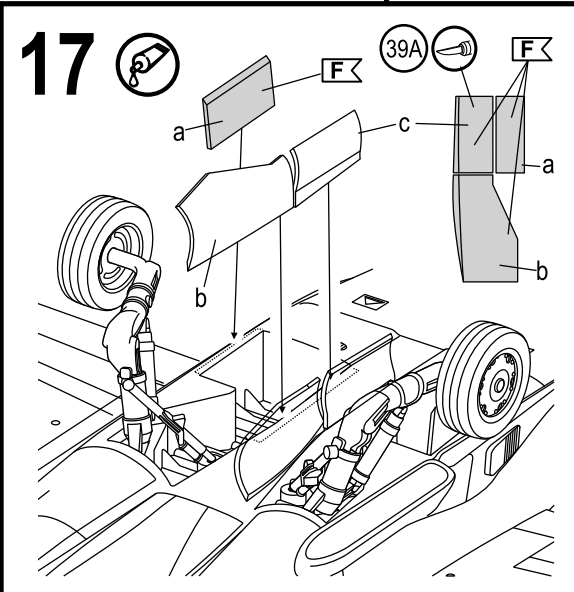
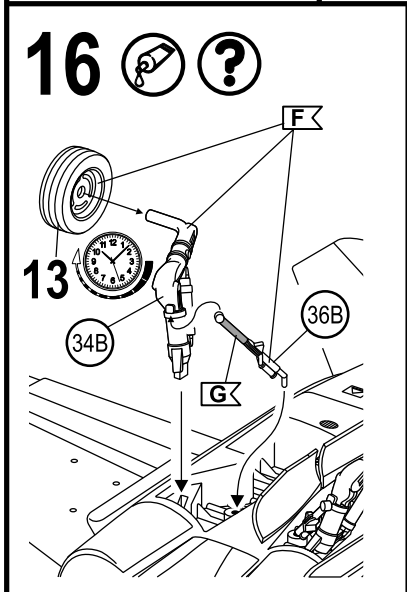
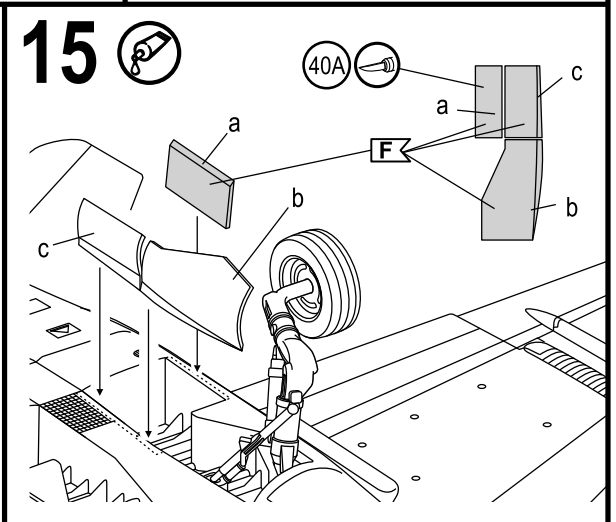
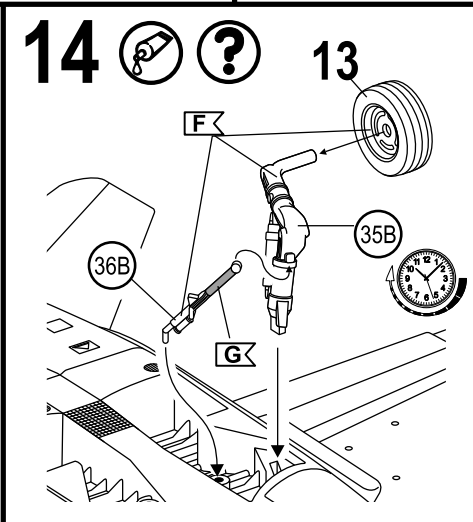
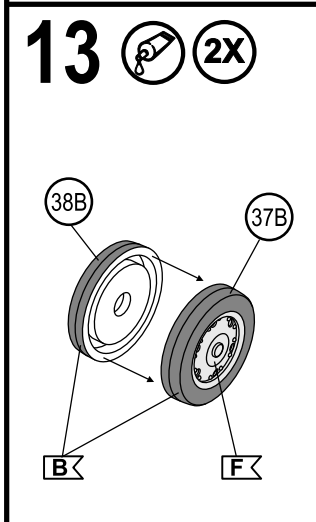
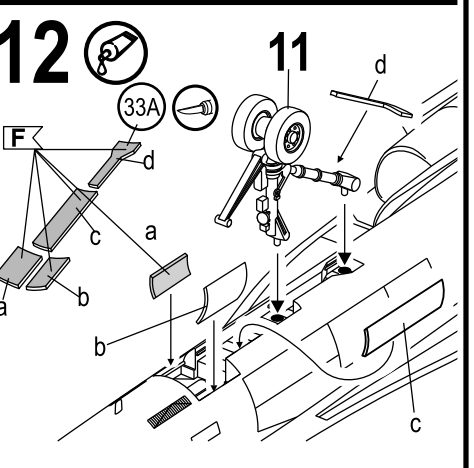
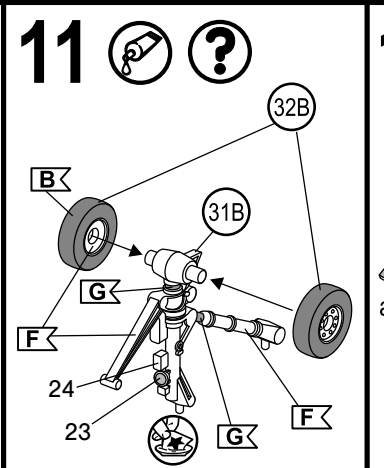
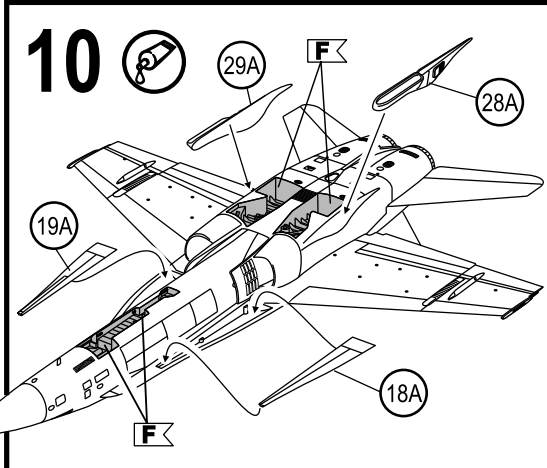
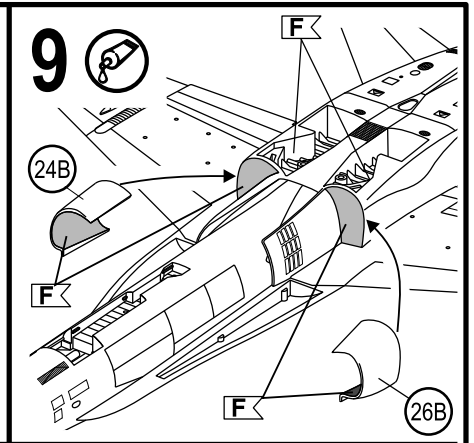
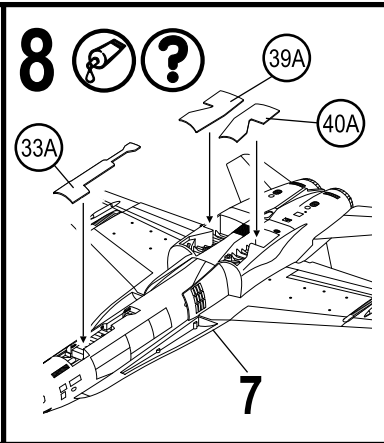
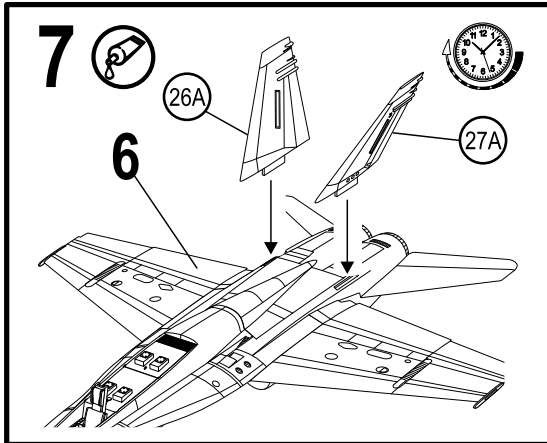


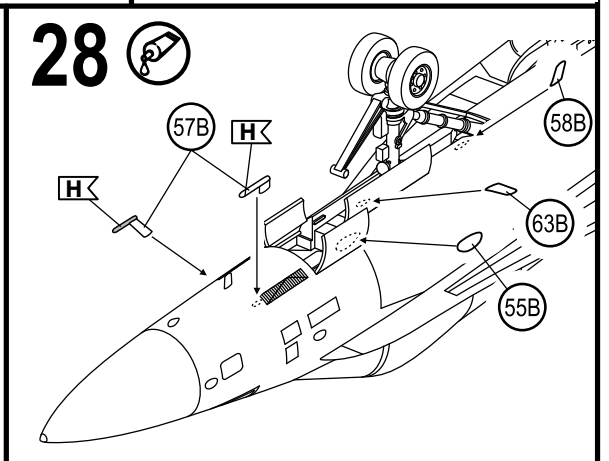
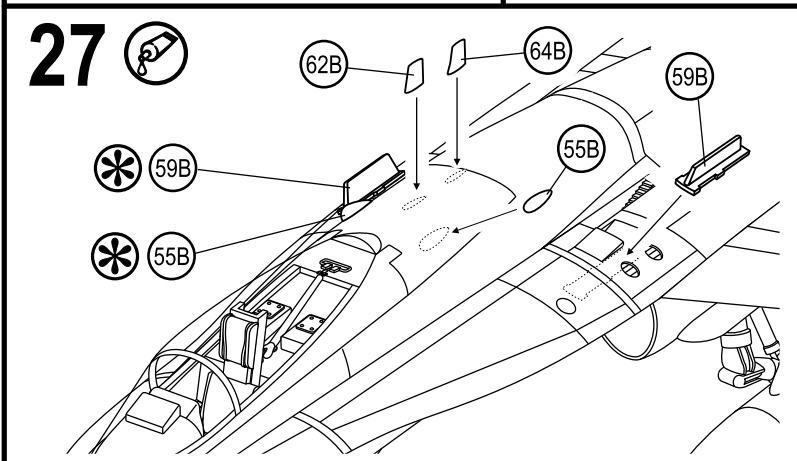
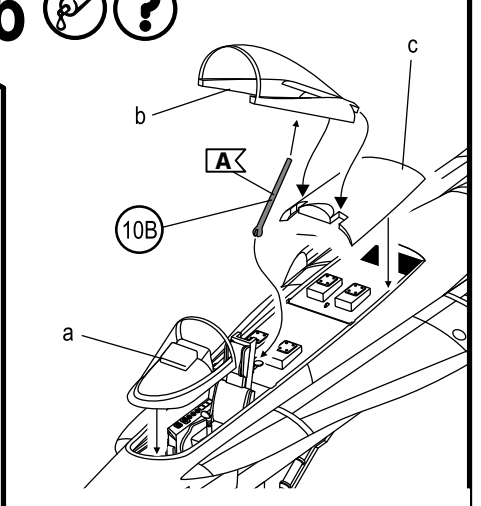
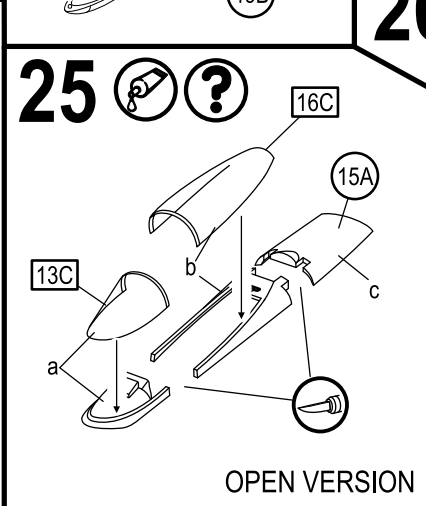
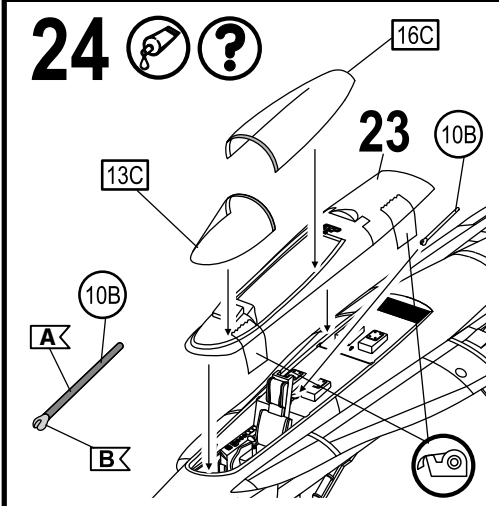
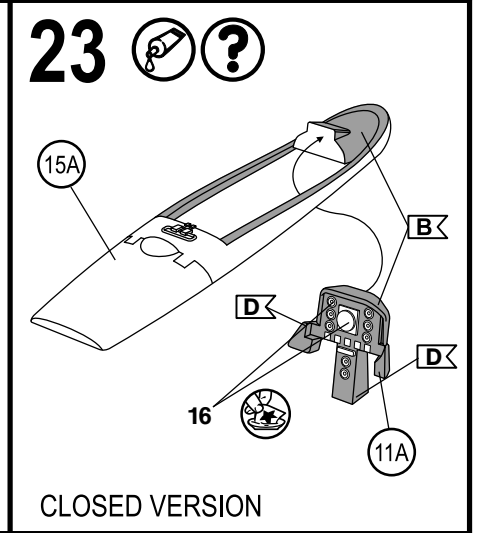
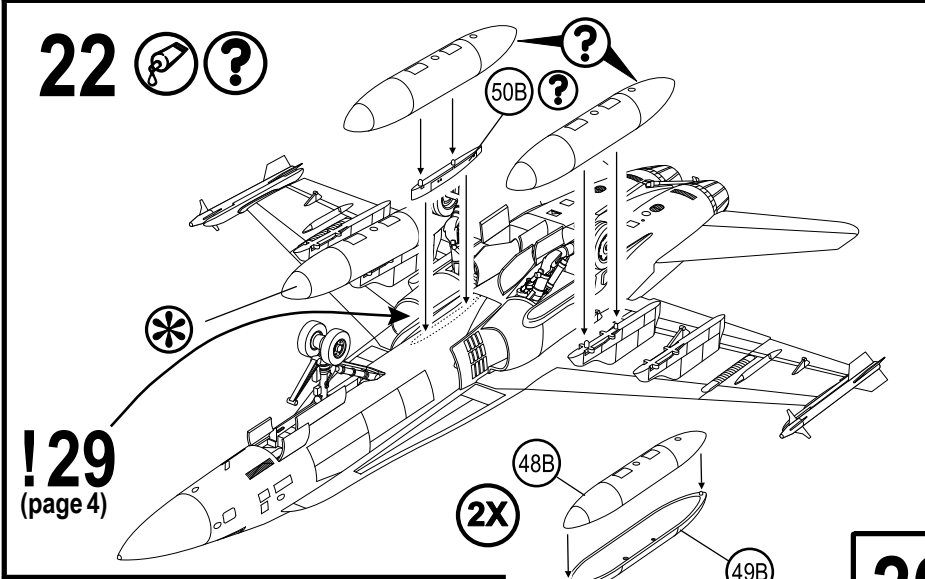
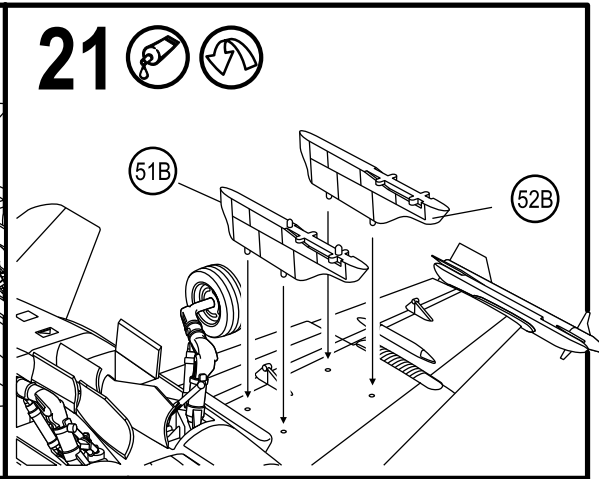
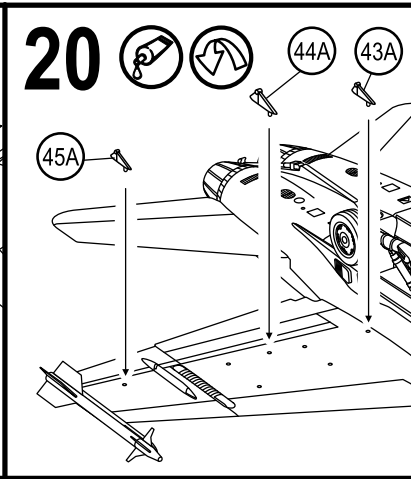
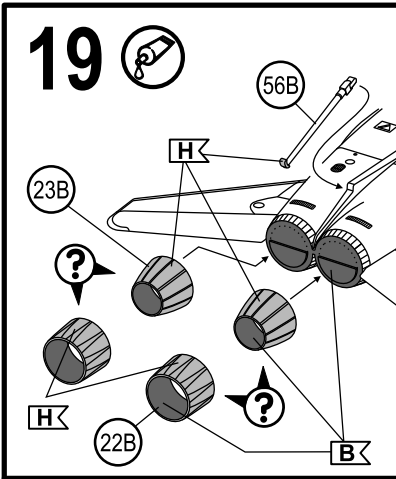
C

A

B







30



F/A-18C Hornet, VFA-151, USS Abraham Lincoln, Lemoore NAS, 2007

