

Revell Junkers Ju 87 G/D Tank Buster

04692-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Junkers Ju 87 G/D Tank Buster

Bereits nach dem ersten Kriegsjahr musste die deutsche Luftwaffenführung erkennen das trotz großer Erfolge die Junkers Ju 87B in vielen Bereichen den Anforderungen nicht mehr genügte. Die Bewaffnung zur Abwehr feindlicher Jäger war genauso ungenügend wie die Panzerung gegen Beschuss vom Boden aus. Auch die Motorleistung von 1100 PS war inzwischen völlig indiskutabel. Der Stuka (für Sturzkampfflugzeug) musste komplett überarbeitet werden und erhielt nun die Bezeichnung Ju 87D-1. Schwierigkeiten mit dem vorgesehenen Junkers Jumo 211J-Motor - einem 12 Zylinder-Triebwerk mit 35 Liter Hubraum und 1420 PS Startleistung - führten zu langer Verzögerungen. Erst im Januar 1942 kamen die ersten Ju 87D-1 bei der 1. Gruppe der Stukageschwader 2 (St.G. 2) in Russland zum Einsatz. Dort zeigte sich das die Wetterbedingungen, Schnee, Eis, extrem niedrige Temperaturen und völlig verschlammte Flugfelder, den neuen Ju 87 extrem beanspruchten. Da der bisher verwendete Propeller - ein Heine Verstellpropeller aus Holz - durch die extremen Temperaturen Risse bekam wurde er durch den Junkers VS 11 Verstellpropeller aus Metall ersetzt. Auch die Fahrwerke der neuen D-Serie erwiesen sich als nicht ausreichend. Daher wurden bei den ersten Serienmaschinen die Fahrwerke der B-Version verwendet - was durch die kleineren Laufräder zu einer drastischen Verringerung des maximalen Startgewichts auf 5009 kg führte. Erst in Laufe der Serie wurden die „normalen“ neuen Fahrwerke der D-Reihe eingebaut. Inzwischen wurden bis Ende 1942 559 Ju 87D-1 gefertigt. Zu diesem Zeitpunkt war bereits klar das die Ju 87 nicht mehr als ein reines Sturzkampf-Flugzeug eingesetzt werden konnte, Vielmehr sollte sie über die Fähigkeit auch in Tieffliegersätzen für die Unterstützung der Bodentruppen verwendet werden. Um dieser Rolle gerecht zu werden entstand die Ju 87D-3, von der bis Mitte 1943 in Berlin und Bremen 1559 Maschinen gebaut wurden. Sie verfügte über eine wesentlich stärkere Panzerung des Motor und Kabine. Die bisher an den Fahrwerksbeinen angebrachten Propeller für die Jericho (auch Jericho-Trompeten genannt) entfielen und die vorhandenen Stummel wurden entfernt und verkleidet. Im Laufe des Krieges hatte sich die Ju 87 von ihrer ursprünglichen Rolle als Sturzkampfbomber immer weiter entfernt. Ihre neue Aufgabe war nun in erster Linie der Erdkampf. Dazu gehörte auch immer mehr die Bekämpfung gepanzerter Fahrzeuge die für die Bodentruppen und die Versorgungseinheiten eine äußerst große Gefahr darstellten. Dabei zeigte sich, daß die Bombenladung einer Ju 87 für diese Rolle völlig unzureichend war, zumal der neue russische T-34 über eine sehr effektive Panzerung verfügte. Die Lösung war die BK 3,7 (Bord Kanone Kaliber 3,7 cm, die als Weiterentwicklung aus der Flak 18 entstand. Bereits im Sommer 1942 wurde je eine Waffe unter den Tragflächen einer Ju 87 so angebaut das sie am Luftschraubenkreis vorbeischoß. Der Munitionsvorrat bestand aus je 6 Patronen von je 1460 Gramm Gewicht, mit einem Wolfram-Kern in einem Torad-Mantel der ein Abrutschen des Geschosses verhindern sollte. Im Frühjahr 1944 begannen schließlich die Umbauarbeiten bei denen bereits vorhandene Ju 87D-3 und D-5 zu Panzerjägern des Typs G-1 und G-2 umgebaut wurden. Als erstes Geschwader erhielt die St.G. 2 „Immelmann“ die neuen Junkers Ju 87 unter Oberst Rudel - der bis zum Ende des Krieges damit 519 russische Panzer abschleppen konnte. Am 73. 1944 wird die 4./St.G. 2 in 10.(Pz) / SG 3 umbenannt und mit ihren Ju 87 zur Unterstützung der 18. Armee in den Kurlandschlachten nach Jakobstadt und Libau in Lettland verlegt. Eine dieser Maschinen kann aus dem REVELL-Bausatz gebaut werden.

Junkers Ju 87G/D. Technische Daten:

Spannweite (G-2)	15,00 m
Länge	11,50 m
Höhe	4,24 m
Motor	1 x Junkers Jumo 211J Startleistung; 1420 PS
Rüstgewicht	3900 kg
Startgewicht	5840 kg
Fluggewicht max.	6610 kg
Höchstgeschwindigkeit	409 km/h
Reisegeschwindigkeit	319 km/h
Dienstgipfelhöhe max.	7290 m
Steigzeit auf 5000 m	19,8 min
Reichweite normal	820 km
Reichweite max. mit Zusatztanks (D-Version)	1535 km
Bewaffnung, normal	1x SC 1000 unter Rumpf oder 1x SC 500 oder SC 250 und 4x SC50 oder SC70 (bei D-3 in der Tragfläche: 2 x MG 17
Bewaffnung Ju 87G	2 x BK 3,7 cm mit je 6 Schuss
Besatzung	2

Junkers Ju 87 G/D Tank Buster

After only one year of war the High Command of the German „Luftwaffe“ realised that despite its great success the Junkers Ju 87B no longer met the demands in many areas of use. Its defensive armament against enemy fighters was just as inadequate as its armour-plating against anti-aircraft fire. The lack of engine performance with only 1100 Bhp was in the meantime also indisputable. The Stuka (standing for „Sturzkampfflugzeug“ - Dive-Bomber) had to be completely overhauled and was re-designated Ju 87D-1. Difficulties with the proposed Junkers Jumo 211J-engine - a 12 Cylinder-engine with a specific capacity of 35 Litre and 1420Bhp take-off power - led to long delays. The first Ju 87D-1's entered service initially with No1 Group of Stuka Wing 2 (St.G.2) in Russia during the January of 1942. The winter conditions there of snow, ice, airfields completely covered in mud and extremely low temperatures took a great toll on the new Stuka. The first propeller - a Heine variable pitch model with wooden blades - received cracks due to the extremes of temperature and was replaced with a Junkers VS 11 variable pitch propeller constructed of metal. The undercarriage of the new D Series also proved to be unsatisfactory. The undercarriage of the B model was therefore used on the first production aircraft which, due to the reduced size of the wheels led to a drastic reduction of the Maximum Take-off Weight to 5009 kg. The new „normal“ undercarriage of the D model was only incorporated later during series production. Until the end of 1942 a total of 559 Ju 87D-1 were produced. By this time it was already clear that the Ju 87 could no longer be used only as a dive-bomber. Moreover it was also apparent that it should have the ability to conduct low level missions in support of ground forces. In order to do justice to this role the Ju 87D-3 was developed in Berlin and Bremen from the middle of 1943 onwards. A total of 1559 aircraft were built. It had considerably stronger armour plating around the engine and the cockpit. The propeller that was mounted on the undercarriage legs for the siren (also known as „Jericho Trumpets“) was omitted and the stubs were either removed or encased. During the course of the war the Ju 87 had been continually distanced from its original role as a dive-bomber. Air-to-Ground attack became its new primary mission. Attacks on armoured vehicles constituting an extremely high threat to ground troops and supply units became ever more prominent. Considering that the new Russian T-34 now had very effective armour plating the Ju 87's bomb-load proved to be completely inadequate for this mission. The solution was the BK 3.7 (3.7cm calibre on board canon) which originated from further development of the Flak-18. Two of these weapons were attached under the wings of the Ju 87 firing around the propeller as early as the summer of 1942. Each magazine held six rounds, each weighing 1.46 kg (3lbs 4oz) with a Wolfram core in a Toroidal jacket to help reduce deflection. Conversion of currently available Ju 87D-3 and D-5 into Tank Hunters type G-1 and G-2 finally began during the spring of 1944. The first Wing to receive the new Junkers Ju 87 was St.G.2 „Immelmann“ commanded by Colonel Rudel. Up to the end of the War they accounted for 519 Russian tanks. On the 7th March 1944 4./St.G. 2 was renamed 10.(Pz) / SG 3 and transferred to Jacobstadt and Libau with its Ju 87G in order to support the 18th Army in the Courland Battles. One of these aircraft can be built with this REVELL kit.

Junkers Ju 87G/D. Technical Data:

Wingspan (G-2):	15,00 m (49 ft 2 ins)
Length:	11,50 m (37 ft 9 ins)
Height:	4,24 m (14 ft 6 ins)
Engine:	1 x Junkers Jumo 211J
Take-off Rating:	1420 Bhp
Empty Weight:	900 kg (1984 lbs)
Take-off Weight:	5840 kg (12877 lbs)
Maximum Weight:	6610 kg (14575 lbs)
Maximum Speed:	409 km/h (254 mph)
Cruising Speed:	319 km/h (198 mph)
Service Ceiling:	7290 m (23900 ft)
Time to Climb to 5000 m (16400 ft):	19,8 min
Maximum Range normal:	820 km (510 miles)
Maximum Range with Auxiliary Tanks (D-Version)	1535 km (953 miles)
Armament, normal	1 x SC 1000 under the fuselage or 1 x SC 500 or SC 250 and 4 x SC50 or SC70 (on the D-3, 2 x MG 17's in the wing)
Armament, Ju 87G:	2 x BK 3.7 cm each with 6 Rounds
Crew:	2

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittoaan kopoimitiin tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądowną.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma edeltőitője és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözik, j. üldözlik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Μοδελις βροτοβλεπεται και ειναι ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Προτιβνοζακες υποδελια προδουδεται εν δροβειομ βροδρειο.

Η μορφή κατασκευασμένη και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράνομες αντιγραφές θα καταδιώκονται δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašćene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sivanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonpanuvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych
Daha soraniki montaj basamaklarında kullanılanak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.
 Kérjük, hogy a következők szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag venligst märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaser.
Покажітьте, обрните внимание на наступні символи, которые використовуються в наступуючих операціях зборки.
 Παρακάτω προέβετε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιβλιόμετ συναρμολογήσης.
Дайте просім на даде уведені символи, ктерє се поубівають в наступуючих конструкційних ступнях.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se upozivaju u naslednjih koracih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pör de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og for det over på modellen
 Dypb bildet i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и нанести
 Zmięczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Öbtsk namočit ve vodě a umistí
 a matricát vízben beázttatni és felhelyezni
 Preslikak potopiti v vodo in zatem nanasati



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Limmas
 Limes
 Lim
 Kleben
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepení
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 He kleben
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırılmayın
 Nelepít
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiri



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfritt
 Vaihtoehtoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 Tare
 Tare
 Tare
 Kлейкая лента
 Taśma klejąca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Kлейкая лента
 Taśma klejąca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glaslare deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Posição recomendada para aplicar os decalques
 Raccomandato per applicare le decalcomanie
 Rekommenderas för montering av dekaler
 Αντιβέβαιε τί πάσσηνιγγ άί άάσσηνιγγ άί άάσσηνιγγ
 Рекомендуются использовать для фиксации переводных картинок на поверхности модели
 Zalecane do nanoszenia kalkomanii
 Συνιστάται για την επικόλληση των επικήτιγγ
 Dekalinen yppöstrinjmasinda kullannilmasi tavasye edillir
 Přípravek na zlepšenie prínavosti obtskú
 Matrica lágyító
 Priporočljivo za pritrjevanje nalepek
 Odporučané na zlepšenie prínavosti nálepek
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIILDURILOR
 Подходящо за фиксация на картинките върху повърхността на модела



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvrs overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwnej
 επανάλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 uganazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsatta
 Kuva yhteenlittetyistä osista
 Illustrasjonjen viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων μερών
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher avec couteau
 Met een mes afsnijgen
 Separar con um canivão
 Separar utilizandou uma faca
 Staccare con coltello
 Skär loss med kniv
 Irrotta osilla
 Adskiljes med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciać nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddéltí pomoci nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddelili z nožem



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Oorderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torka
 Дать деталям высохнуть
 Części pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže

* Nicht enthalten	No incluido	Ingår ej	Не содержится	Inklusive bulunmamaktadır
Not included	Non compresi	Ikke inkluderet	Nem tartozikhoz	Nemí obsaženo
Non fourni	Não incluído	Eivät sisälly	Nie zawiera	
Behoort niet tot de levering	Ikke medsendt	Δεν συμπεριλαμβάνεται	Nie dołączono	

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσεχτε τις συντημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.
 Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, matt

B

staugrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stoftgrjs, mat
ceniciento, mate
cinzeno de pó, fosco
grigio sabbia, opaco
dammgrå, matt
pölynharma, himmeä
slvgrå, mat
slvgrå, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
χρώμα σκόνης, ματ
toz grisi, mat
prachové šedá, matná
porszürke, matt
prah siva, mat

C

Hellblau, matt 49
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblau, mat
Azul claro, mate
Azul claro, mate
Blu chiaro, opaco
Ljusblå, matt
Vaaleansininen, matta
Lyseblå, mat
Lysblå, matt
Светло-синий, матовый
Jasnoniebieski, matowy
Μπλε ανοιχτό, ματ
Açık mavi, mat
Viāgoskék, matt
Svetle modrá, matná
Svetlomodra, brez leska

D

Dunkelgrün, matt 39
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde-escuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mörkgrön, mat
Mörkgrønn, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavomodrá, matná
Temnozelená, brez leska

E

helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olij-licht, mat
aceituna, mate
oliva claro, fosco
oliva chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vazalean oliivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk., matowy
ανοιχτό χακί, ματ
açık zeytuni, mat
svētleolīvová, matná
vilāgos olīv, matt
svetlo oliva, mat

90 %

F

10 %

eisen, metallic 91 +
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiito
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδήρου, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, matt

G

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, matt

H

Schwarzgrün, matt 40
Black green, matt
Vert noir, mat
Zwartgroen, mat
Negro verdoso, mate
Verde-preto, mate
Nero verde, opaco
Svartgrön, matt
Mustanvihreä, matta
Sortgrön, mat
Sortgrønn, matt
Черно-зеленый, матовый
Czarnozielony, matowy
Πρασινόμαυρο, ματ
Siyah yeşil, mat
Feketészöld, matt
Černozelená, matná
Črnzelená, brez leska

I

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

90 %

J

10 %

blau, matt 56 +
blue, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
blå, matt
sininen, himmeä
blá, mat
blá, matt
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, ματ
mavi, mat
modrá, matná
kék, matt
plava, mat

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

90 %

K

10 %

khakibraun, matt 86 +
olive brown, matt
brun khaki, mat
khakibrún, mat
caqui, mate
castanho caqui, fosco
marrone cachi, opaco
kaki-brun, matt
khakiruskea, himmeä
khakibrun, mat
khakibrun, matt
коричневый "хаки", матовый
brazowy khaki, matowy
καφέ-χακί, ματ
häki renkli, mat
hnědá khaki, matná
kekibarna, matt
kaki jjava, mat

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

L

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
alumiini, metallikiito
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metalik
αλουμίνιο, μεταλλικό
aluminium, metallic
hiinika, metaliza
aluminium, metalik
aluminium, metalik

M

sand, matt 16
sandy yellow, matt
couleur de sable, matt
zandkleur, mat
arena, mate
areia, fosco
sabbia, opaco
sand, matt
hiékka, himmeä
sand, mat
sand, matt
песчаный, матовый
piaskowy, matowy
χρώμα άμμου, ματ
kum rengi, mat
písková, matná
homokszínű, matt
pesek, mat

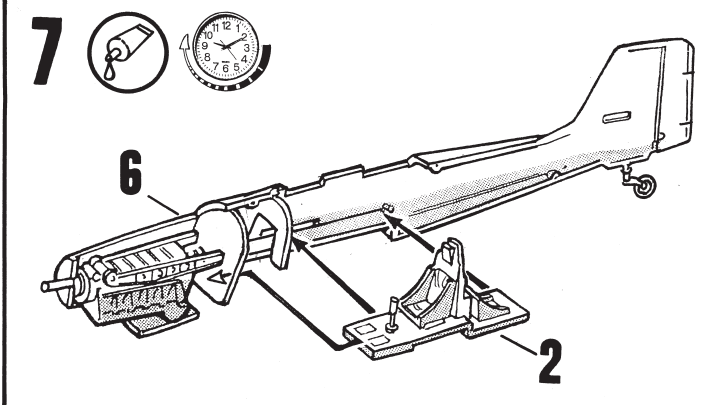
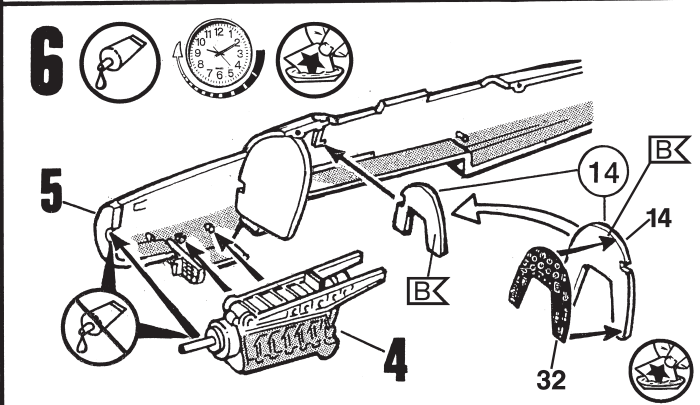
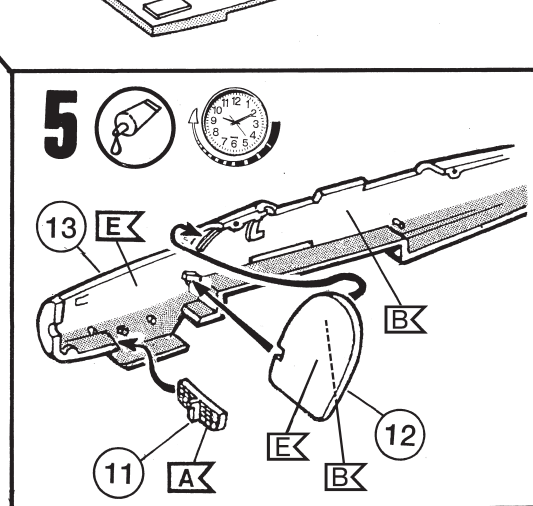
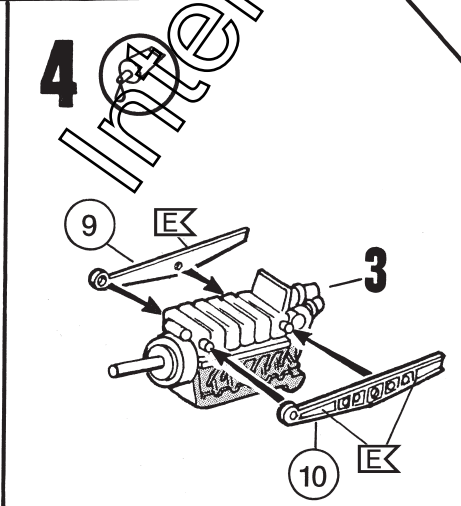
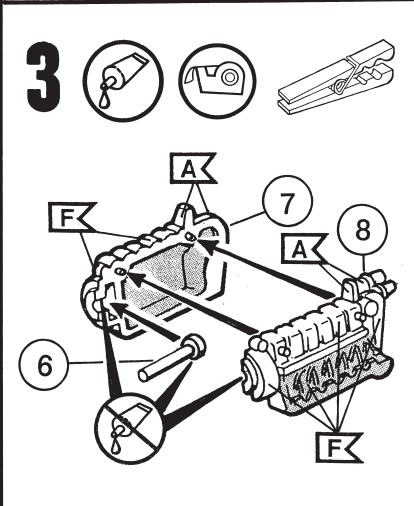
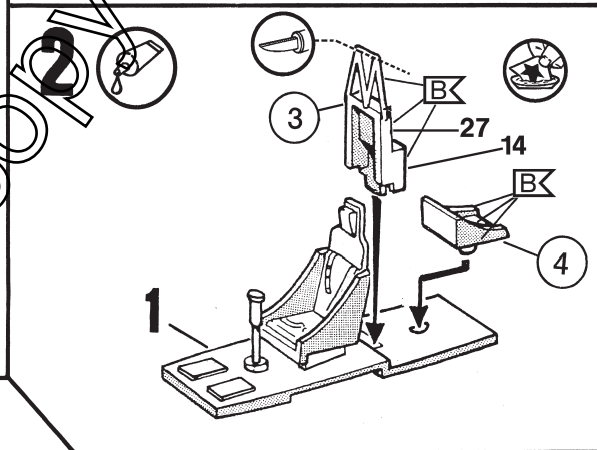
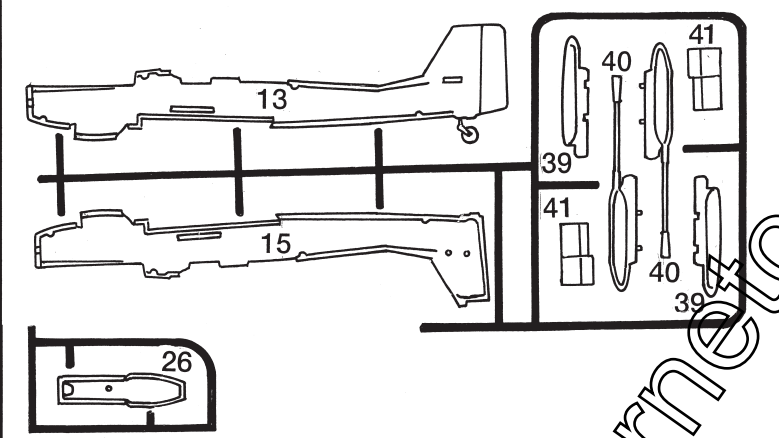
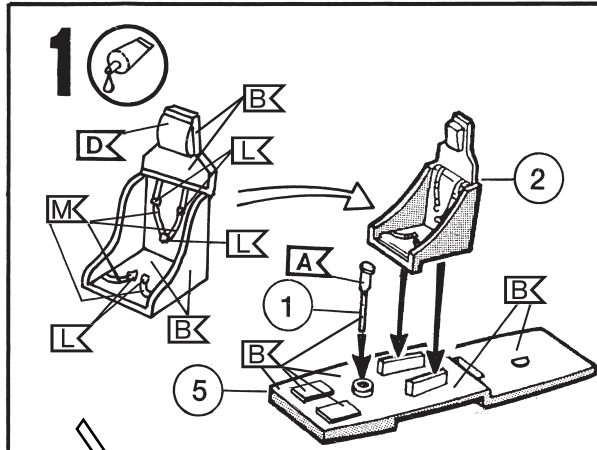
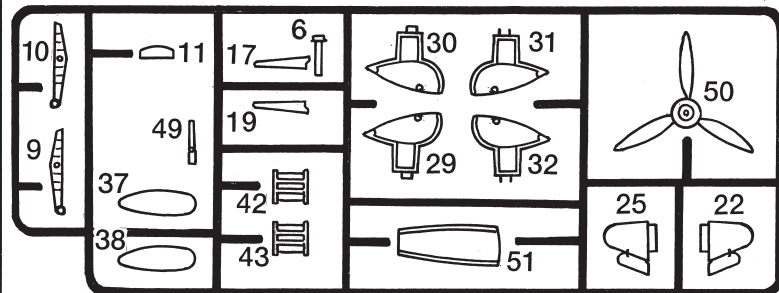
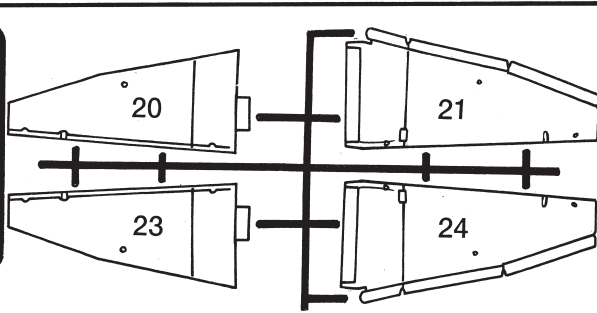
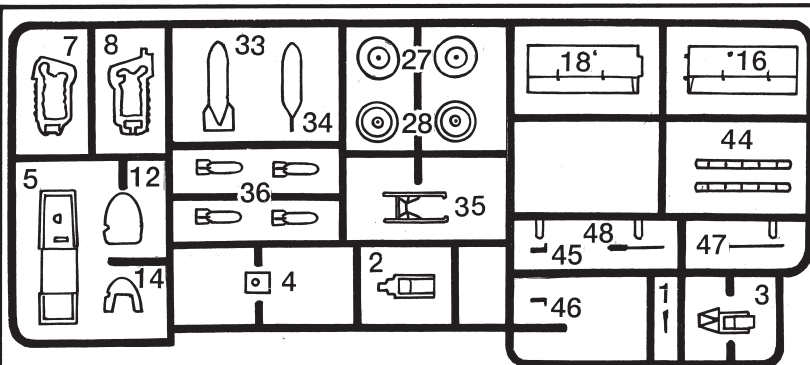
N

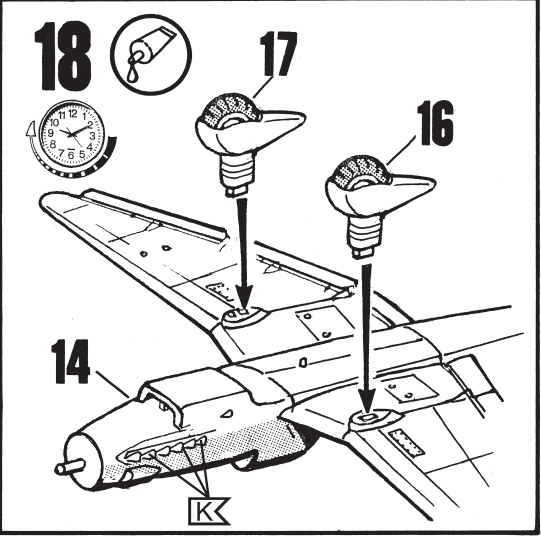
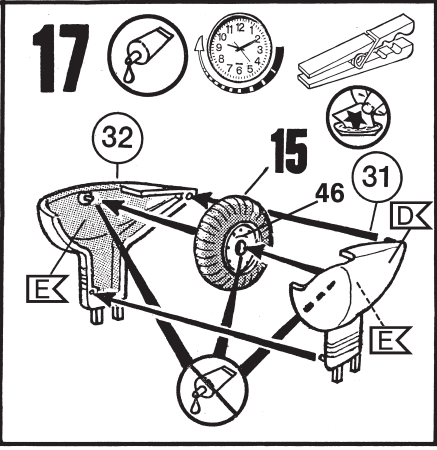
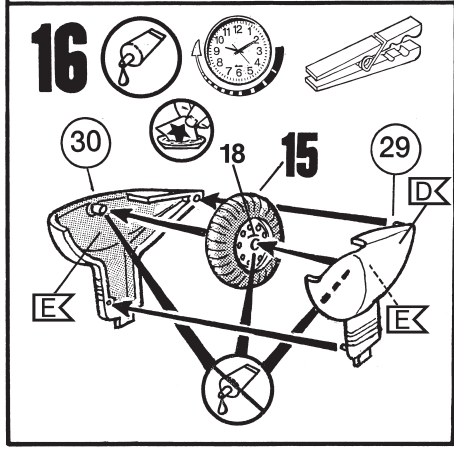
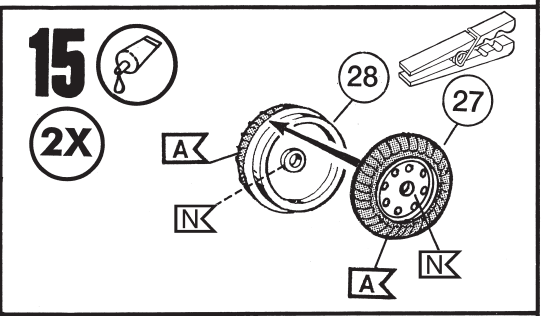
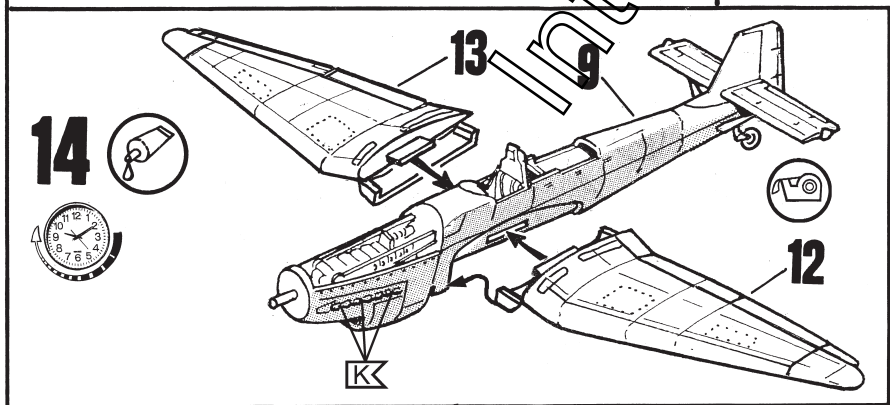
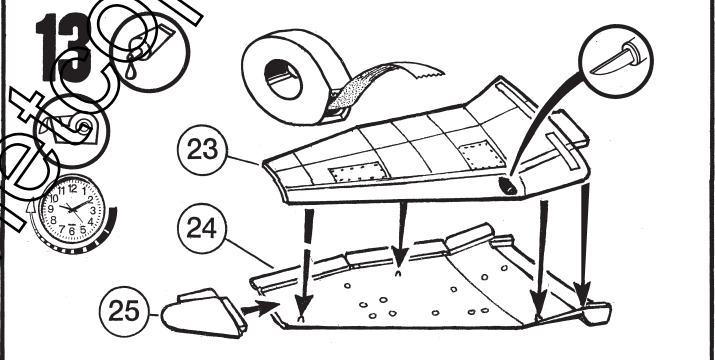
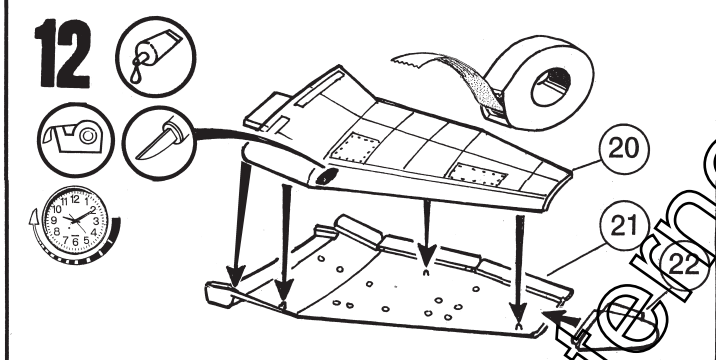
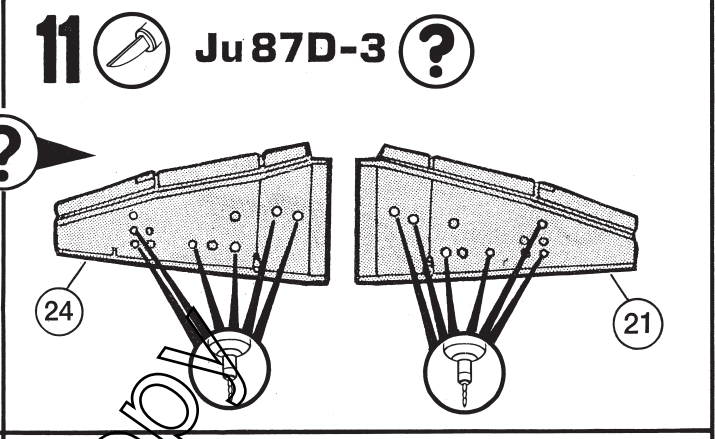
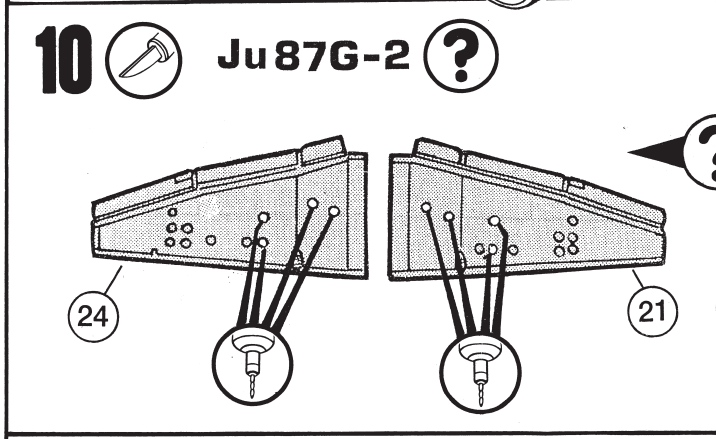
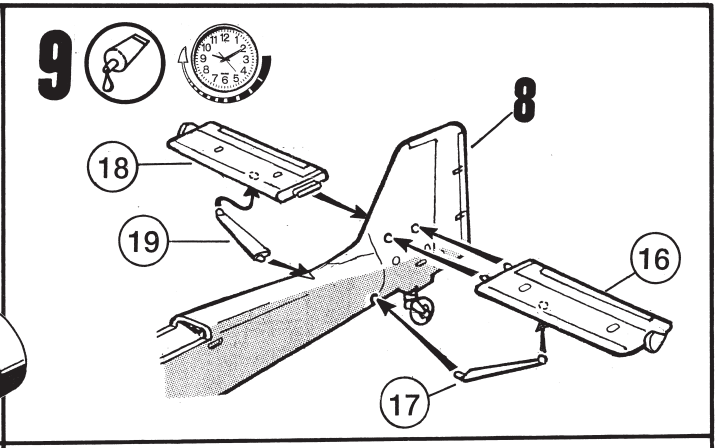
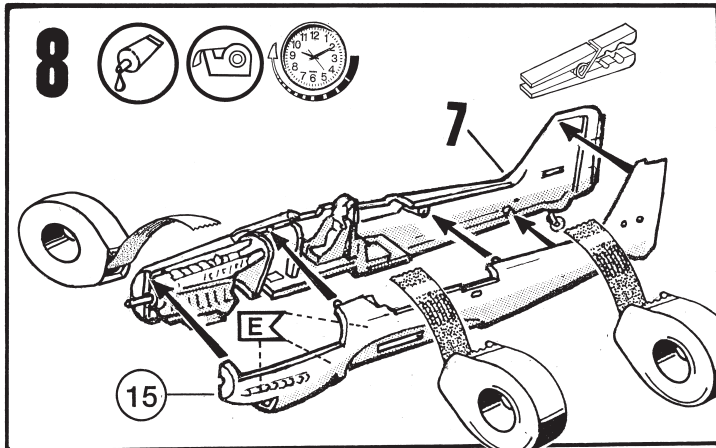
schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
prelo, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat



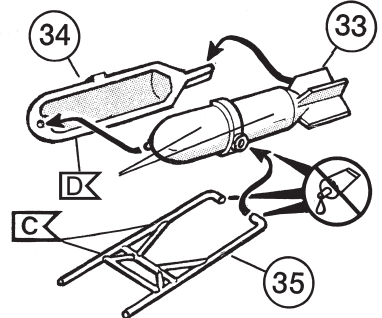
Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svart tråd
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρο
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použit černé vlákno
barna feketete fonalatt kell használni
Uporabljati črni nit

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

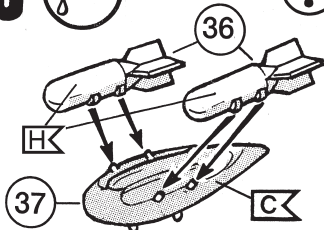




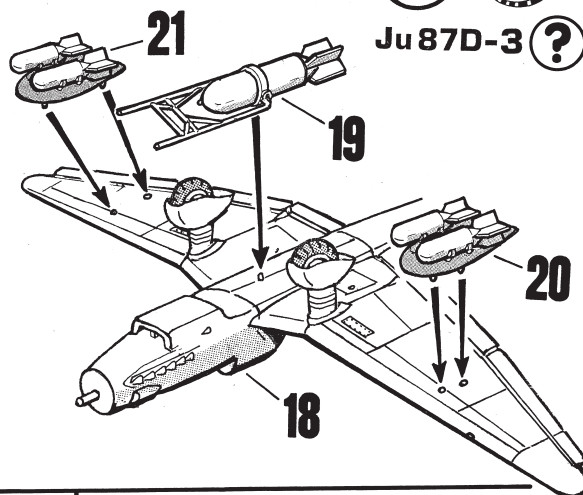
19 Ju87D-3 ?



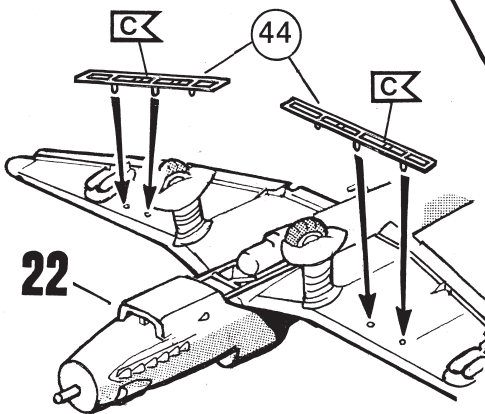
20 Ju87D-3 ?



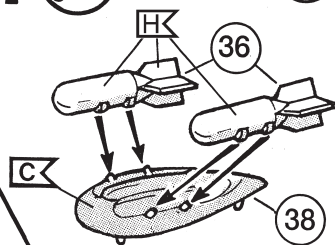
22 Ju87D-3 ?



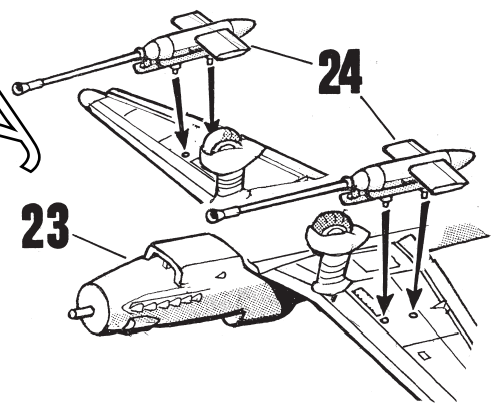
23 Ju87D-3 ?



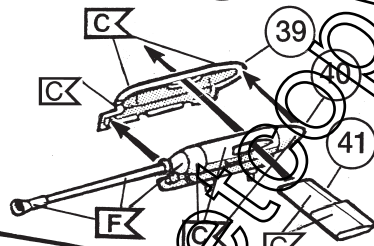
21 Ju87D-3 ?



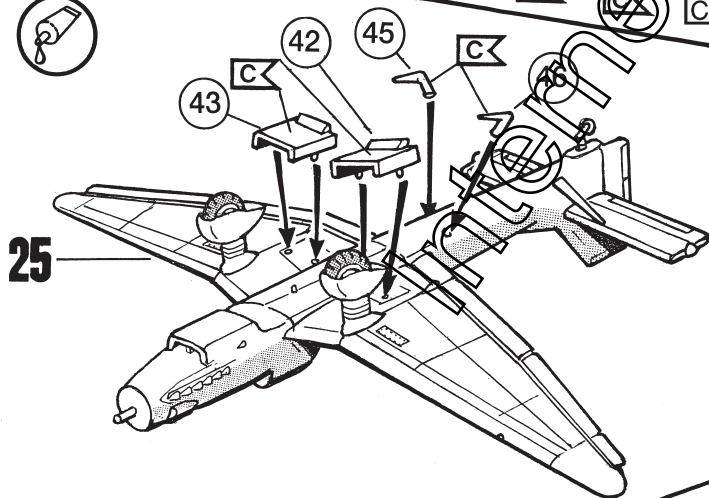
25 Ju87G-2 ?



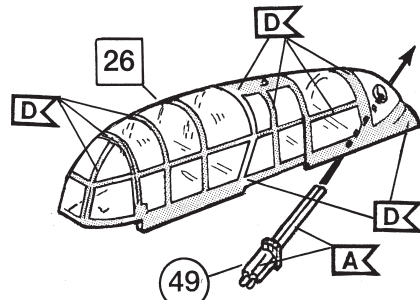
24 2X Ju87G-2 ?



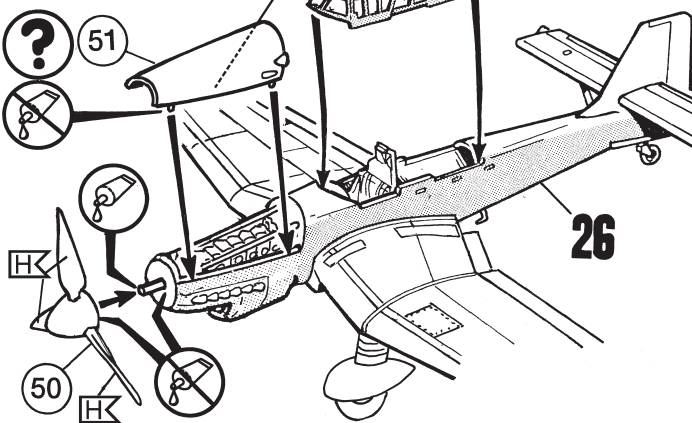
26



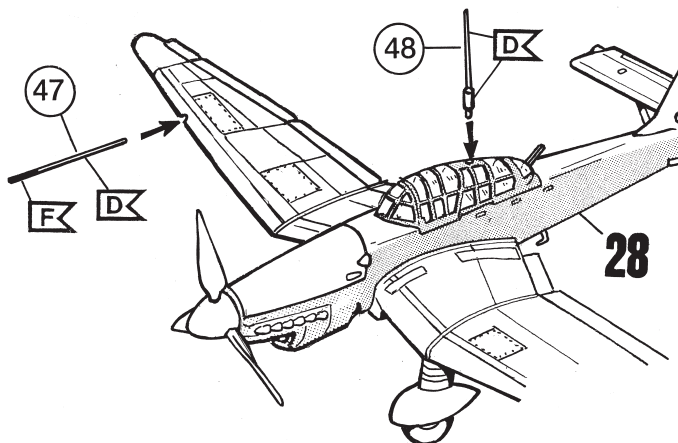
27



28 ?

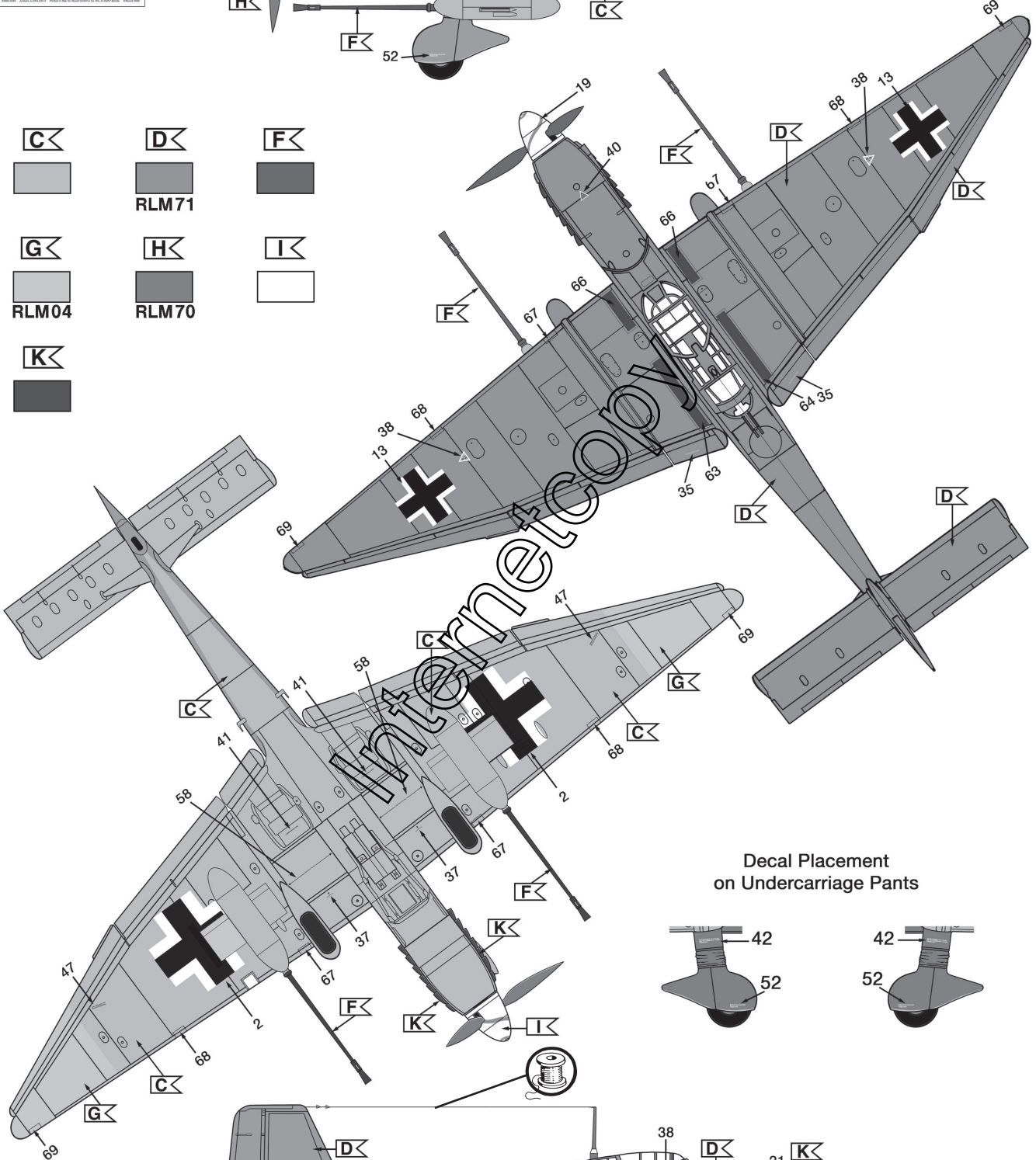
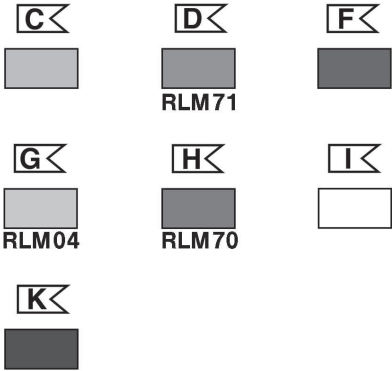
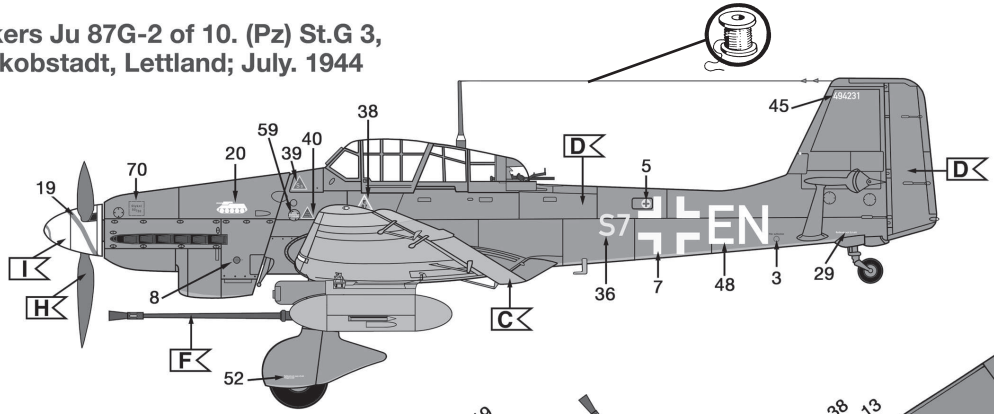
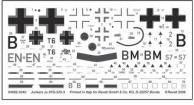


29

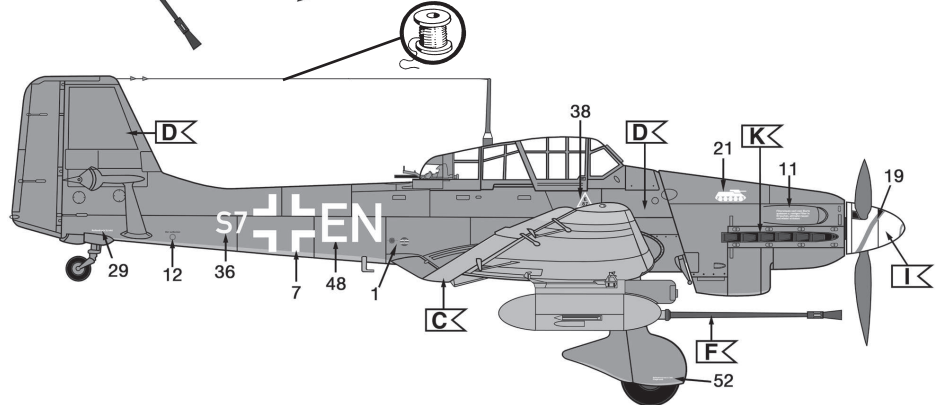
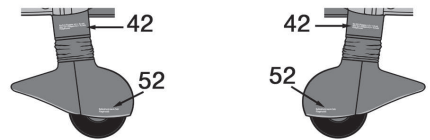


30

Junkers Ju 87G-2 of 10. (Pz) St.G 3,
Jakobstadt, Lettland; July, 1944

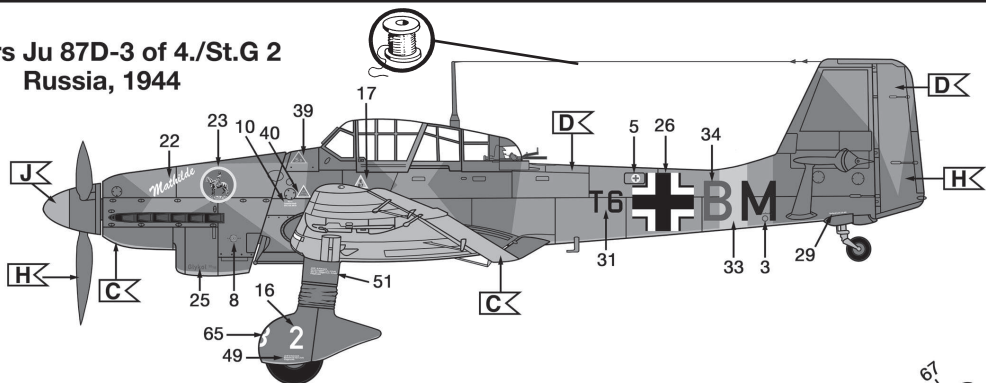
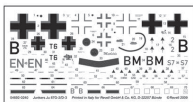


Decal Placement
on Undercarriage Pants



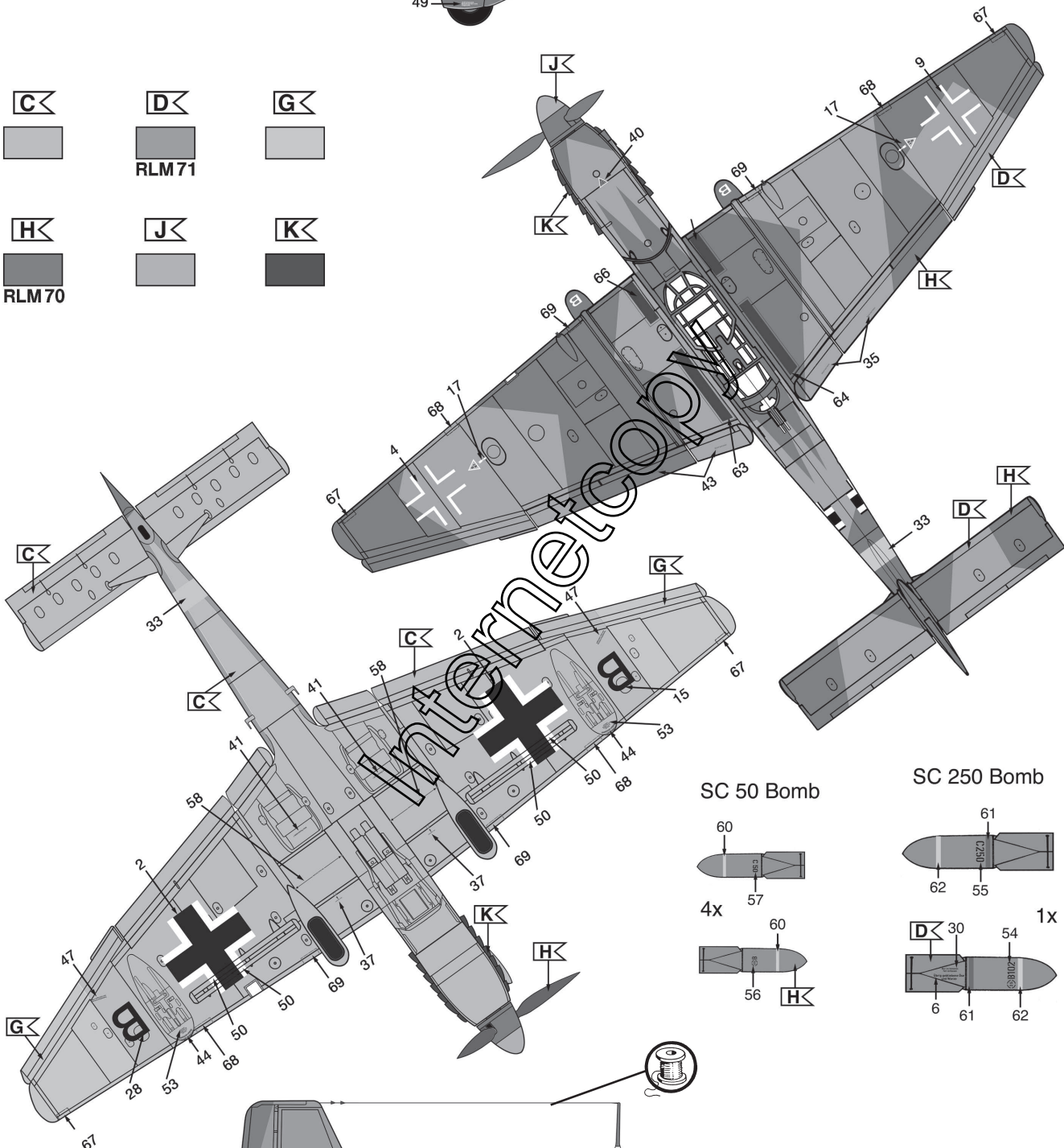
31

Junkers Ju 87D-3 of 4./St.G 2 Russia, 1944

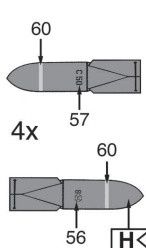


RLM 71

RLM 70



SC 50 Bomb



SC 250 Bomb

