



Arado Ar 196A-3

Arado Ar 196A-3

Die Arado Ar 196 war das beste Schwimmflugzeug des 2. Weltkriegs. Die ersten Arbeiten begannen 1936 nach einer Luftwaffenbeschreibung für einen Katapultstartfähigen Aufklärer ab 3 Flugzeuge der Reich der Luft. Neben Arado erhielt auch die Focke-Wulf den Auftrag zum Entwurf eines Prototypenflugzeuges. Am 1. August 1937 wurde die erste Prototypversion der Ar 196, während Focke-Wulf erst im Oktober den ersten Flug der Ar 63 durchführen konnte, bereits vor Abschluss der Erprobung erhielt Arado den Auftrag zur Serienfertigung von 6 Ar 196A-0. Die ersten 18 "Bordkondierer" vom Typ Ar 196A-1 wurden ab Juni 1939 ausgeliefert. Als erste Einheiten erhielten die 1. und die 5. Bordfliegergruppe 196 diese Maschinen zum Einsatz auf den Panzerschiffen "Admiral Graf Spee" und "Deutschland". Ab November 1939 wurden die ersten Maschinen einer größeren Serienfertigung als Ar 196A-2 ausgeliefert. Diese Maschinen erhielten jetzt auch eine starre eingebaute Antriebsvorrichtung von je einem MG FMV-2 Kaliber 20 mm - in den Tragflächenoberseiten, sowie einem MG 17 vom Kaliber 7,9 mm in der rechten Rumpfhälfte. Diese Waffe schoss dabei synchronisiert durch den Luftschraubenkreis. Die Maschinen dieser Serie wurden meist als Schiffsmuster, auch als Aufklärer von Küstenstützpunkten aus eingesetzt. Ab 1941 wurde das gesamte Hauptmuster der Ar 196 ausgeteilt, die A-3 Serie hatte unter anderem einen dreiblättrigen Verstellpropeller mit einer Propellerspumpe. Die bisherige, recht einfache Funkausrüstung der Ar 196 - Baureihe wurde durch eine umfangreichere Ausstattung ersetzt, die auch dem verstärkten Einsatz von Küstenbasen aus über Land gesicht wurde. Während die starre Vorwärtswaffe der A-2 beibehalten wurde, verstärkte man die Abwehrvorrichtung des Beobachters von einem MG 15 oder MG 17 auf ein wesentlich stärkeres MG 81Z. Daneben konnte noch zwei SC 50 - 50 kg-Bomben -

mitgeführt werden. Die meisten Maschinen der Baureihe Ar 196A-3 gingen an die Küstenschutzgruppen (KufGz, 406, 506, 706 und 906), sowie an verschiedene Seeaufklärungsgruppen (SAzG 125, 126, 127, 128, 130 und 131) während nur noch wenige Maschinen ihren Weg auf die großen Schiffsmehrheiten fanden. Eine dieser Maschinen, die 13A-LH von der 1./Bordfliegergruppe 196 die auf dem Schlachtschiff "Triptiz" stationiert war, kam aus dem Besitz der Bord der "Triptiz". Die Besatzung war dabei Unteroffizier Messner (Pilot) und Leutnant W. Rosenbaum als Beobachter. Die Luftwaffe stellte stets die Piloten und die Beobachter kamen von der 2. Marine. Neben diesen Einheiten fand die Ar 196 auch immer mehr Verwendung in der Seenotrettung. Das Einsatzgebiet der Ar 196 erstreckte sich von Kreta über das schwarze Meer bis in den hohen Norden. Ebenso vielfältig waren auch die militärischen Aufgaben. Neben der Aufklärung im Bereich der Küsten und dem damit verbundenen Angriff auf kleinere Schiffsmehrheiten, wurden auch Angriffe gegen U-Boote getätigt. Dazu kamen Kurierflüge und Streifenpatrouillen. So flogen die Arado 196 auch als Begleitschutz für die Junkers Ju 52 Transporter auf ihrem Weg von europäischen Festland zur nordafrikanischen Küste. Die Zahl der insgesamt gebauenen Arado Ar 196 ist heute nicht mehr mit Sicherheit feststellbar. Es wird jedoch davon ausgegangen das bis zum Oktober 1944 insgesamt 435 Maschinen gebaut wurden.

Technische Daten:

Spannweite	12,44 m
Länge Rumpf	10,178 m
Länge über Alles	10,962 m
Hohe über Schwimmer	5,00 m
Treibwerk	BMW 132C oder W-710 kW
Schiffleistung	528 kW
Leistungsbedarf	2.990 kW
Startgewicht max.	3.220 kg
Hochgeschwindigkeit	320 km/h
Startgeschwindigkeit	108 - 114 km/h
Landgeschwindigkeit	104 km/h
Landeschwanzhöhe	7,00 m
Reichweite normal	1.065 km
Bewaffnung	2 MG FMV in der Tragfläche und 1 MG 17 im Rumpf 1 MG 15 oder 1 MG 81Z beweglich für Beobachterstand 2 Bomben SC 50 2 Nebelgeräte in Schwimmern Leuchtbombengeräte Reißanker für Schiffsankern 2 Mann

Sonderausrüstung

Besatzung

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb, Nachbauten werden ausdrücklich verboten.

© Produkt der proprietären Rechte Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou réimpression formidables sont rigoureusement interdites.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

Todos los derechos reservados. Toda reproducción, imitación o cualquier forma de reproducción quedan expresamente prohibidas.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

The Arado 196 was the best float-plane of the Second World War. Work first began in 1936 following an invitation to build (design) a reconnaissance aircraft which was to replace the Focke-Wulf.

The first 18 types Ar 196A-1 "Bordkondierer" (Ship-based reconnaissance aircraft) were delivered from June 1939 onwards. These aircraft went to the 1st and 5th Seabone Flying Wing 196 for use on the Pocket Battleships "Admiral Graf Spee" and "Deutschland".

The first aircraft of a larger production run designated Ar-196A-2, were delivered in November 1939. These aircraft were now fitted with fixed-mount offensive weapons in the form of one FPMV 20mm calibre machine gun in the leading edge of each wing, as well as one 7.9mm calibre No 17 machine gun in the right hand side of the fuselage which fired synchronised through the propeller disc. These aircraft were also deployed in the reconnaissance role from coastal aerodromes as well as from naval vessels.

Delivery of the in essence principal model of the Ar 196, the A-3 commenced in 1941. Amongst other features this model also had three blade variable pitch propeller and a sponner. The original, really basic radio equipment in the Ar 196 series was replaced by a more extensive unit which was also suitable for intensified deployment from coastal bases over land. Whilst the fixed forward armament of the A-2 was retained, the observer's No15 or No17 Machine Gun was replaced with the considerably more powerful 81Z Machine Gun. Two SC50 - 50kg (110lb) bombs could also be carried.

Most aircraft of the Ar 196A-3 series went to the Coastal Air Wings (KufGz, 406, 506, 706 and 906), as well as to various Marine Reconnaissance Wings (SAzG 125, 126, 127, 128, 130 and 131) whilst only a few aircraft found their way into the larger warships. One of these aircraft, the 13A-LH of the 1st Seabone Flying Wing 196, which was stationed on board the "Triptiz", can be built from this kit.

In the Summer of 1943 it received individual markings for the 100th catapult take-off of an Ar 196 from the "Triptiz". The crew consisted of Unteroffizier/Corporal Messner as Pilot and Lieutenant W. Rosenbaum (as Observer). The Luftwaffe always provided the pilot, the observer came from the Navy. Additionally, the Ar 196 found increasingly more use in the Maritime Emergency Rescue Role. The Ar 196, area of operations extended from the island of Crete over the Black Sea right up to the far North. Its military role was similarly wide reaching. Attack missions were also flown against submarines, as well as reconnaissance missions in coastal areas. The Arado 196 also flew as an escort sponner for Junkers Ju 52 Transporter's during their flights from the European Landmass to the North African coast. The total number of Arado 196's built is not accurately ascertainable. It is however assumed that up to October 1944 a total of 435 aircraft were built.

Technical Data:

Wingspan	12,44 m (40ft 6ins)
Fuselage length	10,18 m (33ft 5ins)
Overall length	10,96 m (36ft 1ins)
Height above the floats	5,00 m (16ft 5ins)
Take-off Power Rating	BMW 132C or 132W 710kW
Continuous power rating:	528 kW
Empty Weight:	2890 kg (6582lbs)
Maximum take-off Weight:	3720 kg (8200lbs)
Maximum Speed:	324 km/h (198 mph)
Cruising Speed:	254 km/h (157 mph)
Take-off Speed - Catapult:	108 - 114 km/h (67 - 71 mph)
Landing Speed:	104 km/h (65 mph)
Service Ceiling:	7000 m (23000ft)

Vom herstellend und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb, Nachbauten werden ausdrücklich verboten.

© Produkt der proprietären Rechte Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou réimpression formidables sont rigoureusement interdites.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

Modello per proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione, imitazione o qualsiasi forma di ristampa sono espressamente vietate.

Benötigte Farben/Used Colours

Benötigte Farben Paintures nécessaires Pinturas necesarias Colori necessari Tarvittavat värit Nødvendige farger Potrzebne kolory Gereklí renkler Szükséges színek
Required colours Benötigte kleuren Tintas necessárias Använda färger Du trenger følgende farger Нeобходимыe краски Απαιτούμενα χρώματα Potrebne barvy Potrebne barve

75%



25%

Schwarzgrün, matt 40 + **Dunkelgrün, matt 39**
Black green, matt
Vert noir, mat
Zwartgroen, mat
Negro verdoso, mate
Verde-preto, mate
Nero verde, opaco
Svartgrön, matt
Mustanvihreä, matta
Sortgrøn, mat
Sortgrønn, matt
Черно-зеленый, матовый
Czarnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Siyah yeşil, mat
Feketészöld, matt
Černozelená, matná
Črnozelena, brez leska

90%



10%

Dunkelgrün, matt 39 + **Hellgrau, matt 76**
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde-escuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mørkegrøn, mat
Mørkgrønn, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavomodrá, matná
Temnozelená, brez leska



Hellblau, matt 49
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblau, mat
Azul claro, mate
Azul-claro, mate
Blu chiaro, opaco
Ljusblå, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysblå, mat
Lysblå, matt
Светло-синий, матовый
Jasnoniebieski, matowy
Πρόσινο ανοιχτό, ματ
Açık gri, mat
Világoszürke, matt
Svètle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska



gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, mat
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, mat
желтый, матовый
zöldy, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat



Schwarzgrün, matt 40
Black green, matt
Vert noir, mat
Zwartgroen, mat
Negro verdoso, mate
Verde-preto, mate
Nero verde, opaco
Svartgrön, matt
Mustanvihreä, matta
Sortgrøn, mat
Sortgrønn, matt
Черно-зеленый, матовый
Czarnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Siyah yeşil, mat
Feketészöld, matt
Černozelená, matná
Črnozelena, brez leska



karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karmínröd, matt
karmiiniinpunainen, himmeä
karminröd, mat
karmínröd, matt
красный кармин, матовый
karmínowy, matowy
κόκκινο όπίθιο, ματ
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kárminpiros, matt
šmínka rdeča, mat



helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
aceltuna, mate
oliva claro, fosco
oliva chiara, opaco
ljusoliv, matt
vaalean olivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk., matowy
ανοιχτό χακί, ματ
açık zeytuni, mat
svètleolivová, matná
világos oliv, matt
svetlo oliva, mat



stau grey, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stofgrijs, mat
ceniciento, mate
cinzento de pó, fosco
grigio sabbia, opaco
dammgrå, matt
pölyharmaa, himmeä
stovgrå, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
χρόμα σκόνης, ματ
toz grisi, mat
prachové šedá, matná
porszürke, matt
prah siva, mat



braun, matt 85
brown, matt
brun, mat
bruin, mat
marón, mate
castanho, fosco
marone, opaco
brun, matt
ruskea, himmeä
brun, mat
brun, matt
коричневый, матовый
brązowy, matowy
καφέ, ματ
kahverengi, mat
hnědá, matná
barna, matt
rjava, mat



anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
brun, mat
brun, matt
коричневый, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat



beige, matt 89
beige, matt
beige, mat
beige, mat
beige, mate
beige, fosco
beige, opaco
beige, matt
beige, himmeä
beige, mat
beige, matt
бежевый, матовый
beżowy, matowy
μπεζ, ματ
beż, mat
bézová, matná
bézs, matt
bež (slonová kost), mat



eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metal
železna, metalik



khakibraun, matt 86
olive brown, matt
brun khaki, mat
khakibruin, mat
caqui, mate
castanho caqui, fosco
marone cacchi, opaco
kaki-brun, matt
khakiruskea, himmeä
khakibrun, mat
khakibrun, mat
коричневый "яки", матовый
brązowy khaki, matowy
καφέ-χακί, ματ
háki renkli, mat
hnědá khaki, matná
kekibarna, matt
kaki javana, mat



blau, glänzend 52
blue, gloss
bleu, brillant
blauw, glansend
azul, brilhante
azul, brilhante
blå, lucente
blå, blank
sininen, kiiltävä
blå, skinnende
blå, blank
синий, блестящий
niebieski, blyszczący
μπλε, γυαλιστερό
mavi, parlak
modrá, lesklá
kék, fényes
plava, bleskajoča



blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blauwgrijs, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blågrå, matt
siniharmaa, himmeä
blågrå, mat
blågrå, matt
сине-серый, матовый
sivý, matowy
γκριζομπλέ, ματ
mavi gri, mat
modrosedá, matná
kékeszszürke, matt
plavo siva, mat



aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiilto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμίνιο, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metal
aluminium, metalik



lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
lederbruin, mat
marón cuero, mate
castanho couro, fosco
marone couio, opaco
læderbrun, matt
nahkaruskea, himmeä
læderbrun, mat
læbrun, matt
коричневая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
καφέ δέρματος, ματ
deri kahverengi, mat
koženě hnědá, matná
b(E)rmeta, mat
koža rjava, mat



weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, matt
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bielá, matná
filh, matt
bela, mat

75%



eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metal
železna, metalik

25%



anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

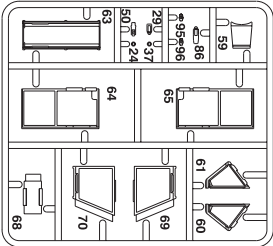
seegrün, matt 48
sea green, matt
vert d'eau, mat
zeegroen, mat
verde mar, mate
verde-mar, fosco
verde lago, opaco
havsgrün, matt
merenvihreä, himmeä
havgrøn, mat
sjøgrønn, matt
зеленый морской, матовый
zielona morska, matowy
πράσινο λιμνής, ματ
göl yeşili, mat
mořská zelená, matná
tengerzöld, matt
morsko zelena, mat

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
"Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden". Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteiling X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

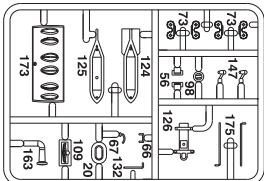
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts. HP23 5AH, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteiling X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

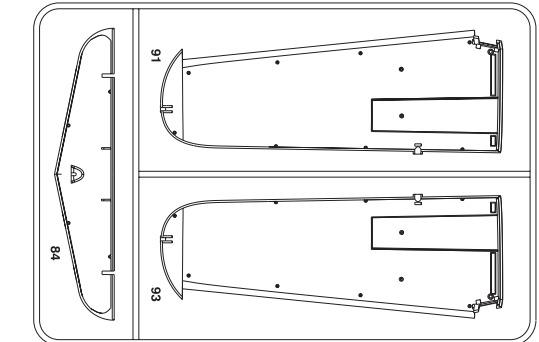
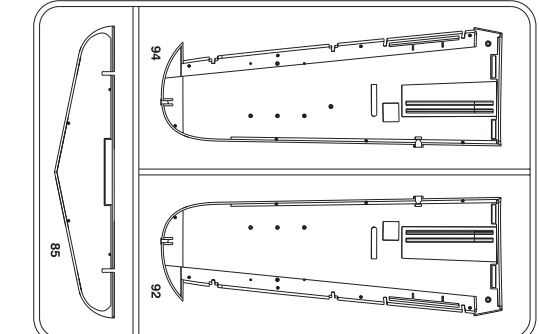
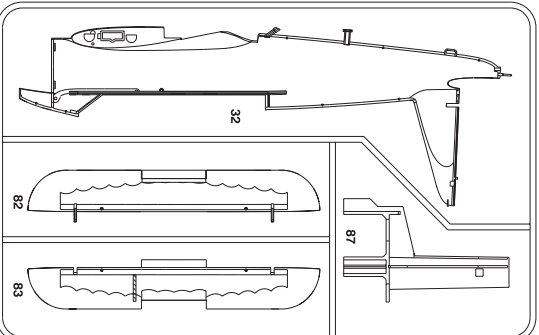
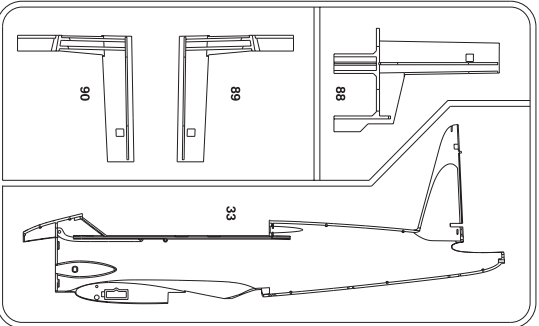
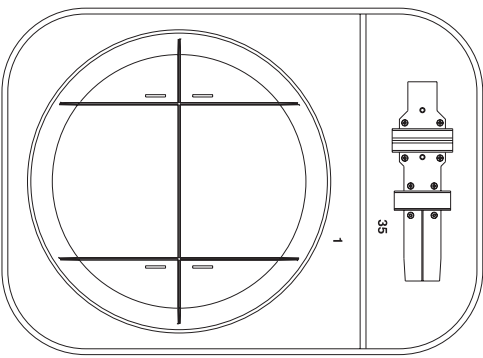
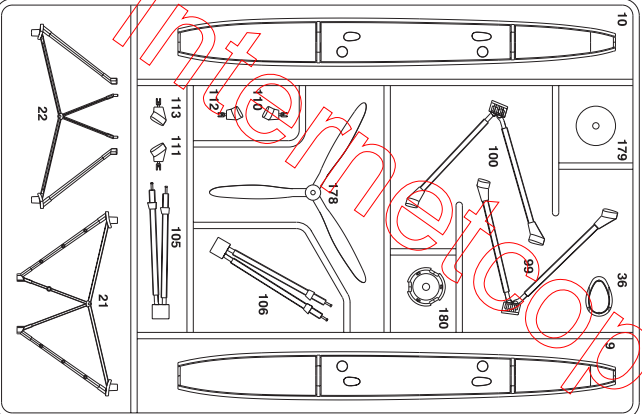
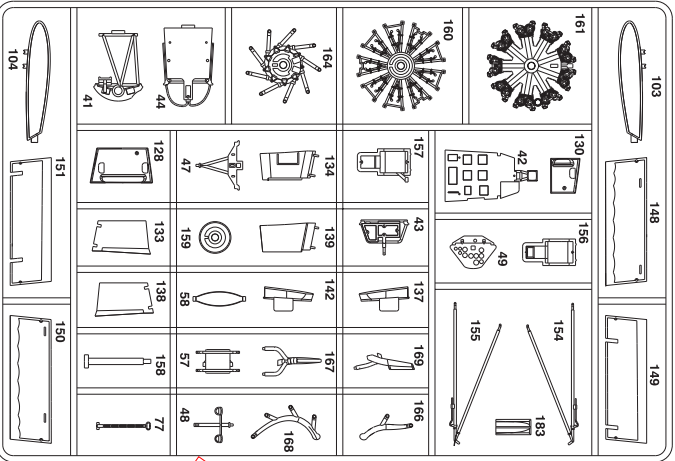
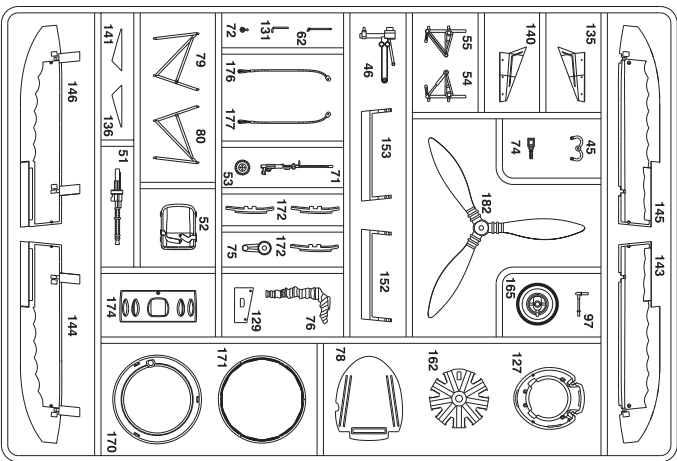
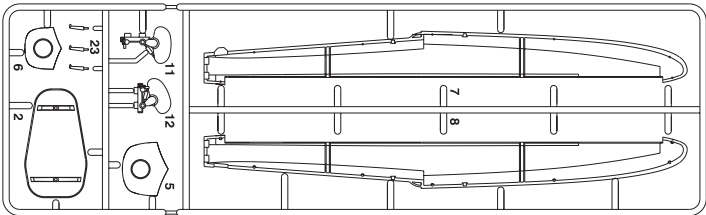
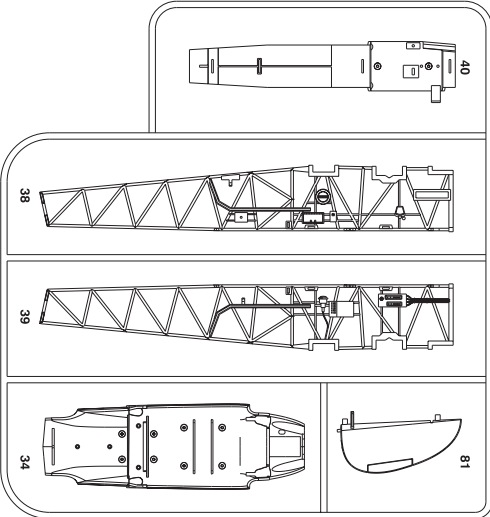
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

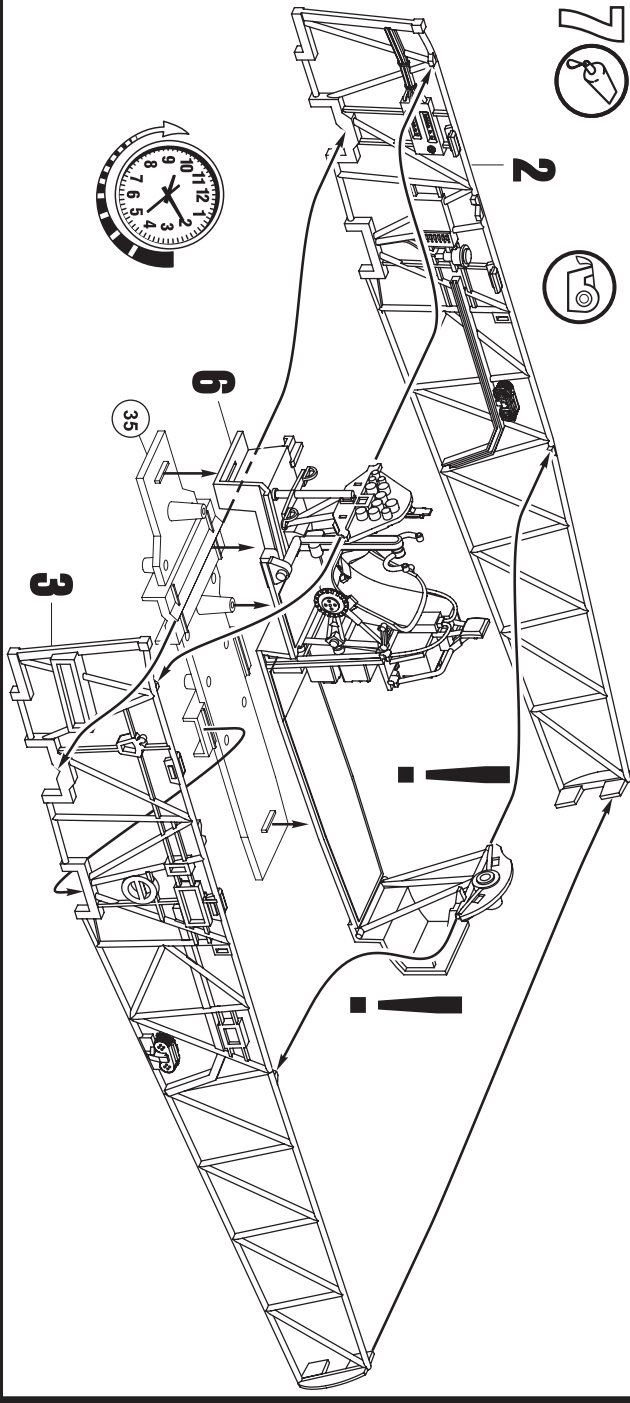
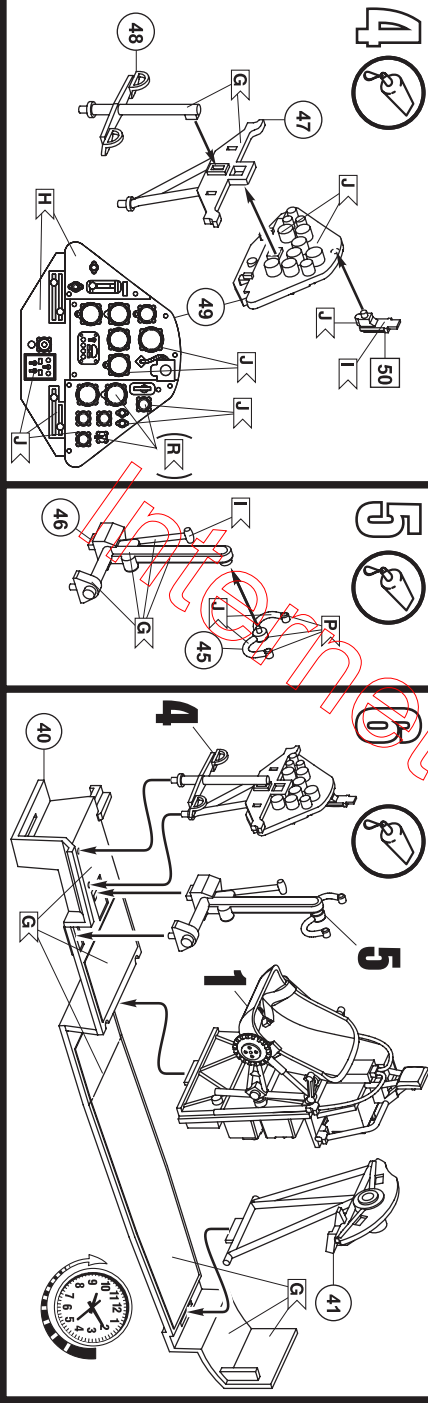
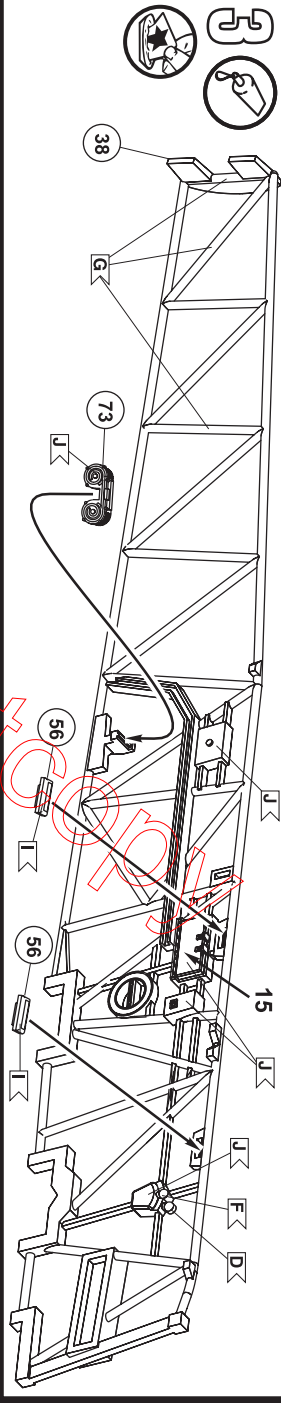
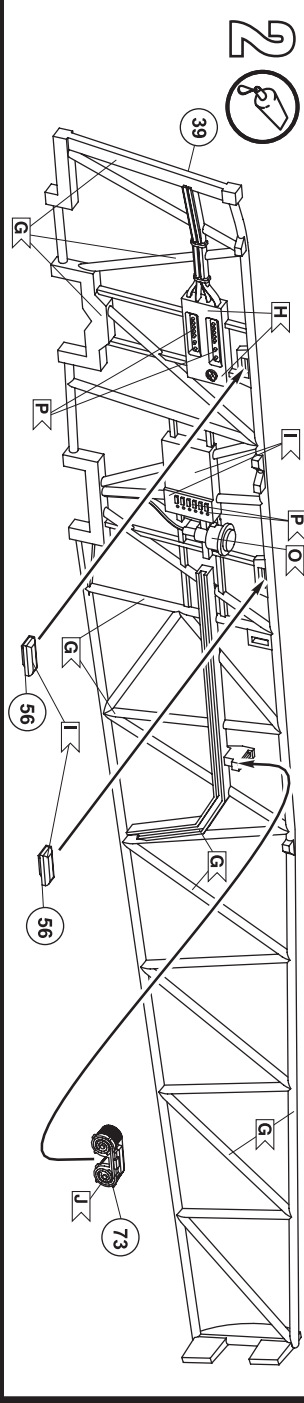
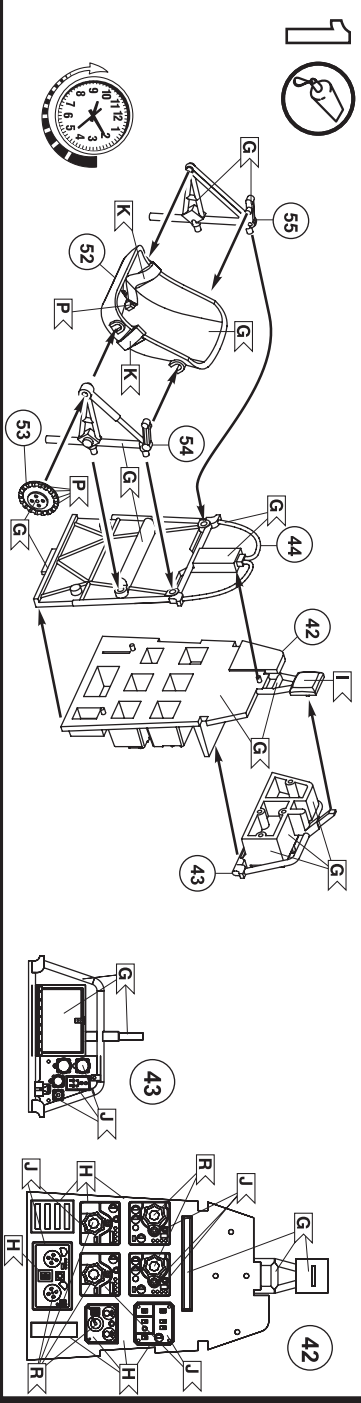


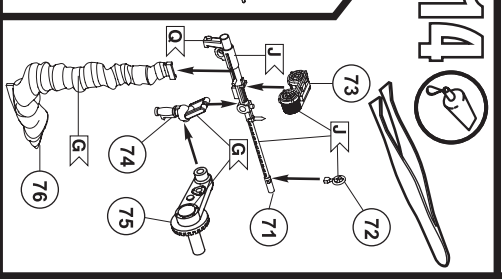
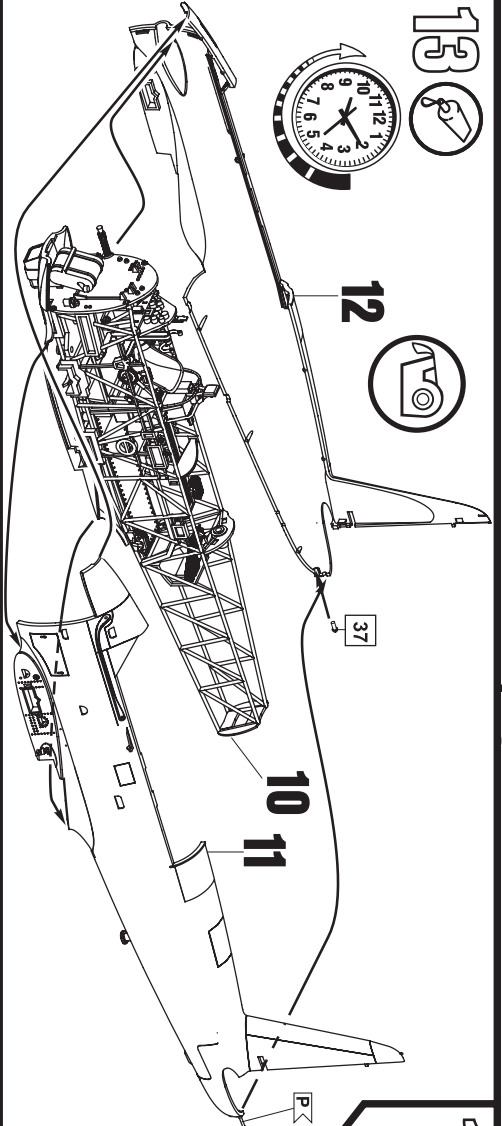
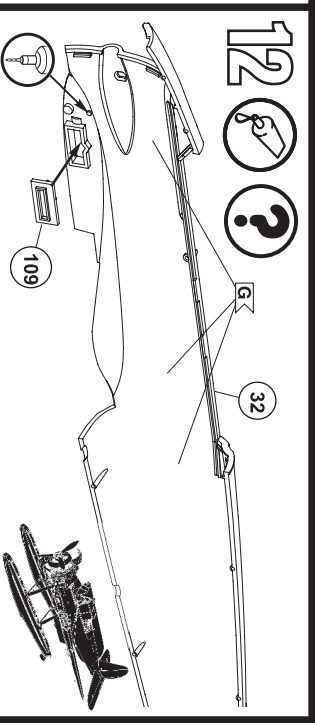
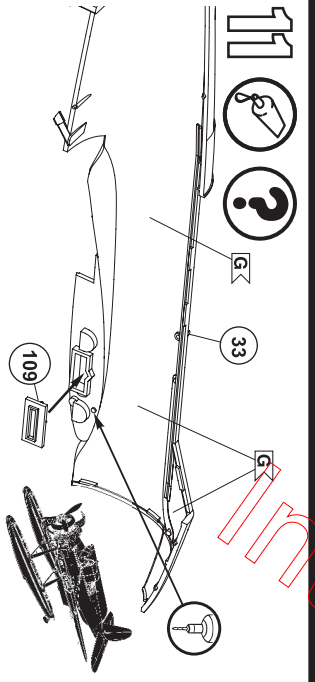
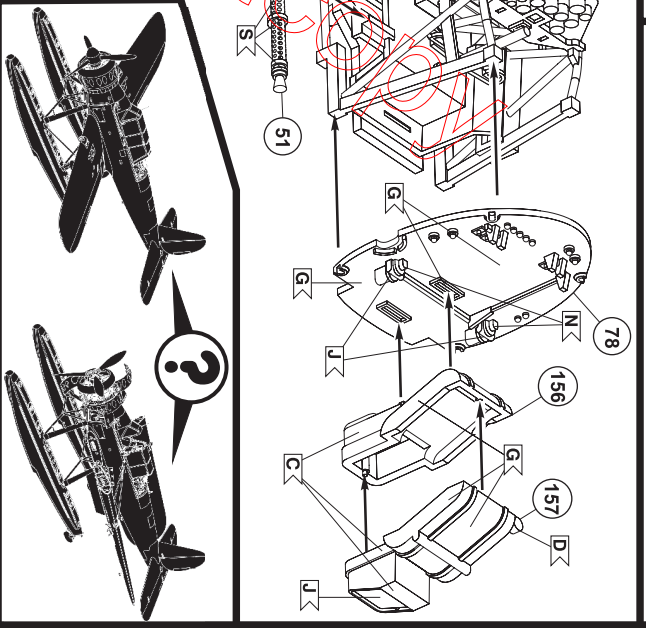
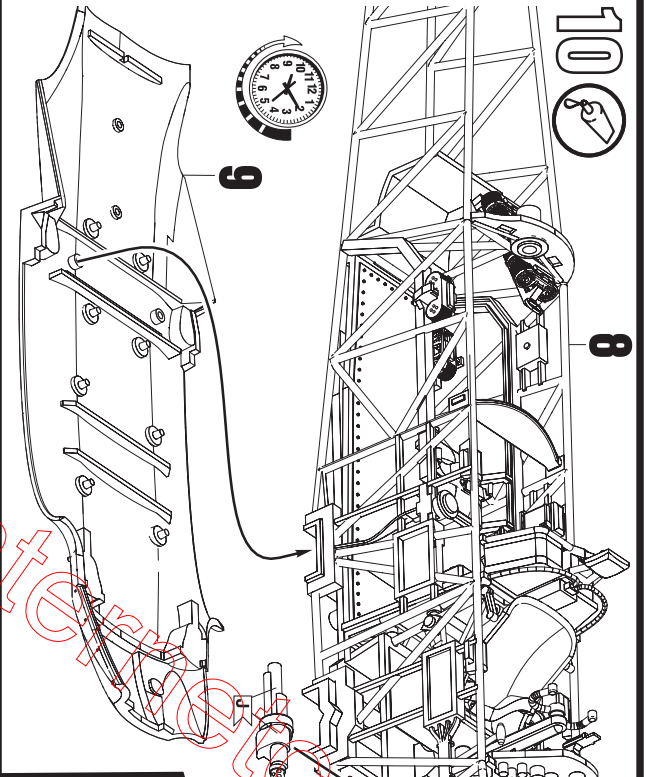
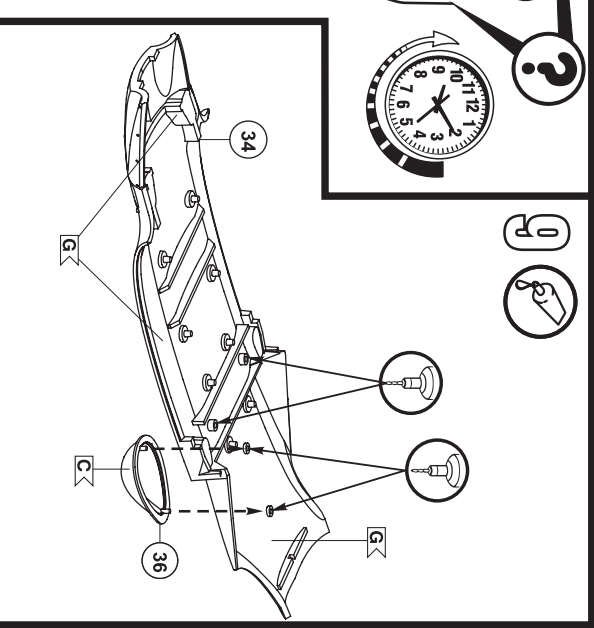
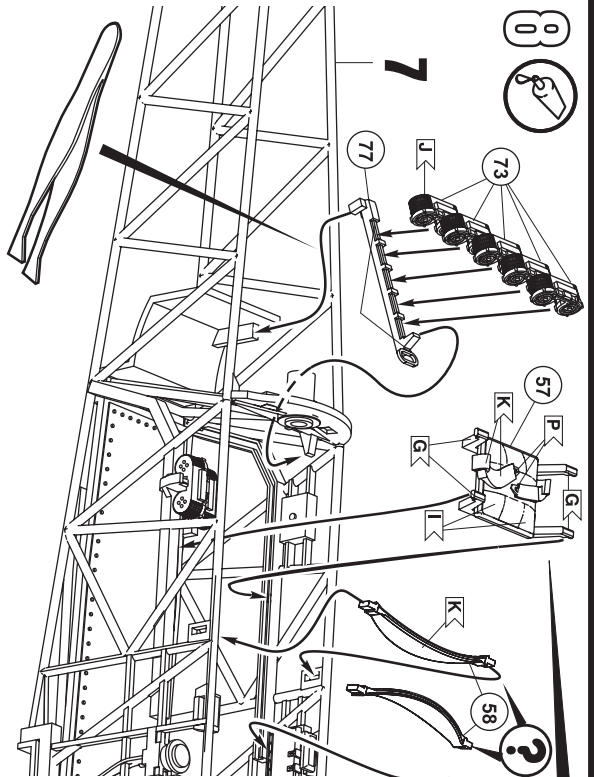
2X

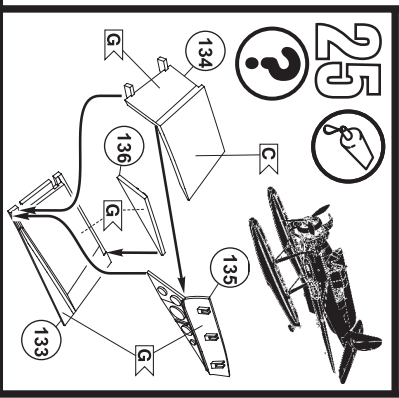
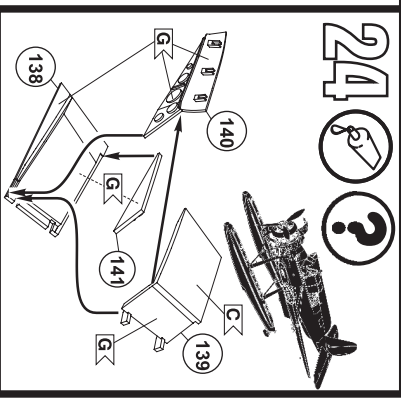
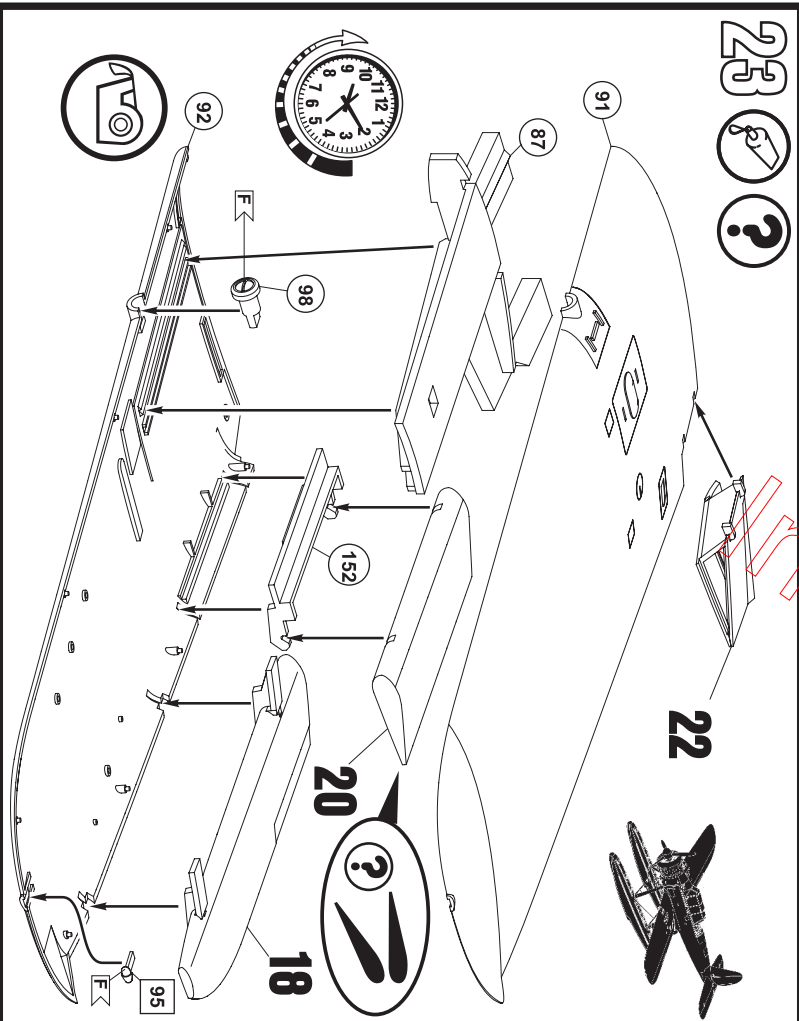
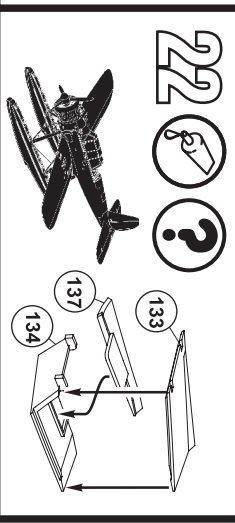
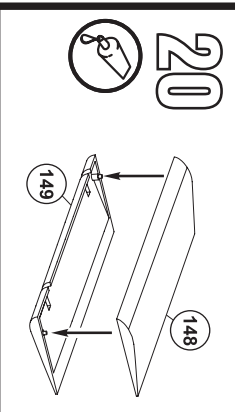
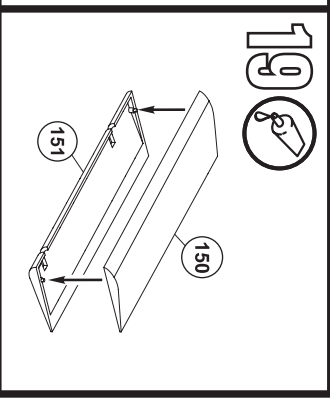
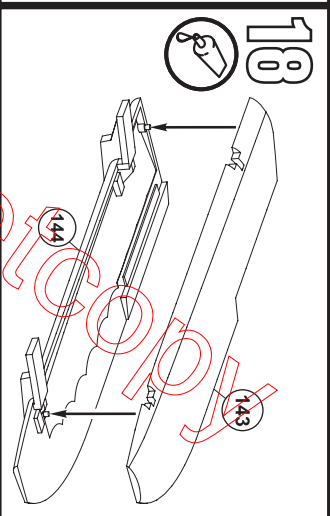
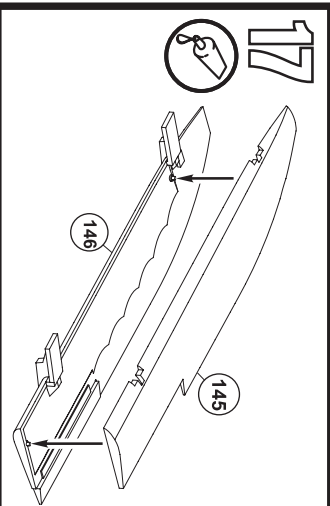
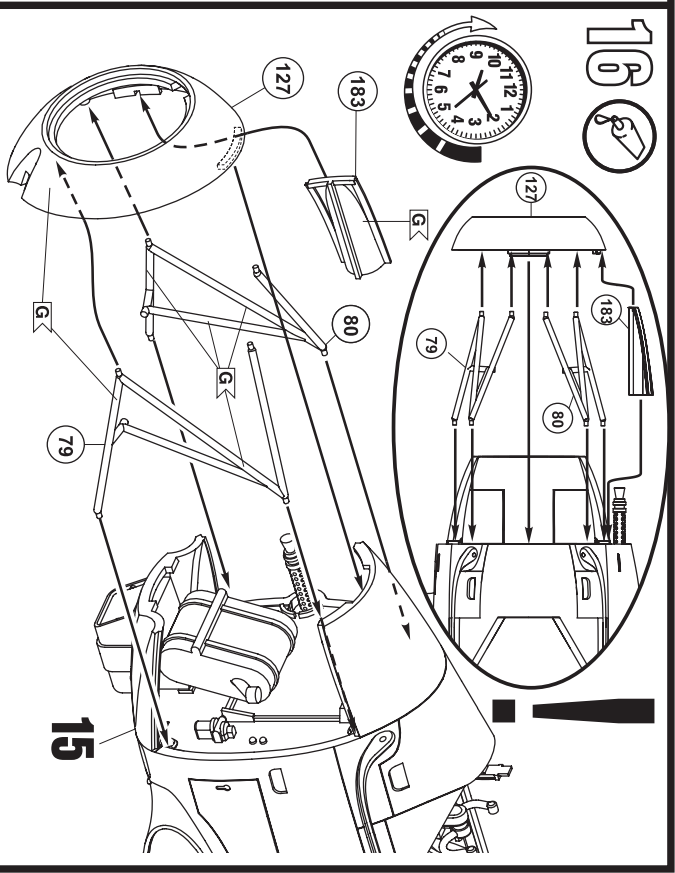
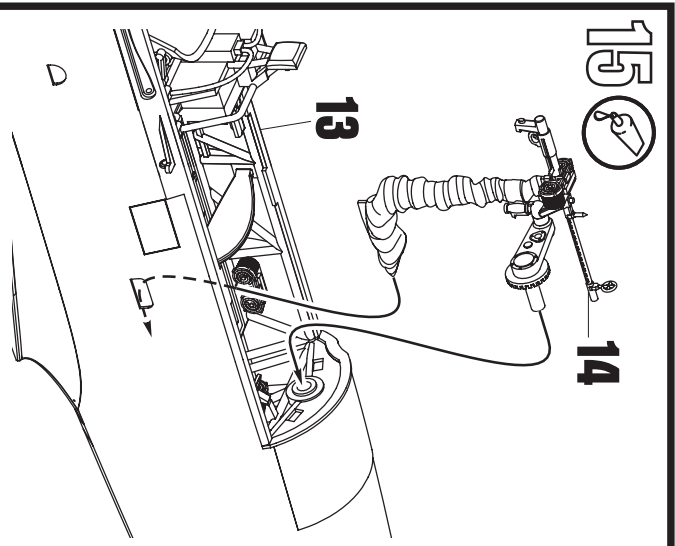


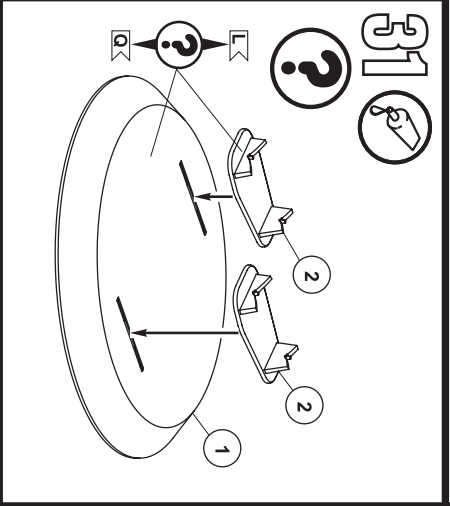
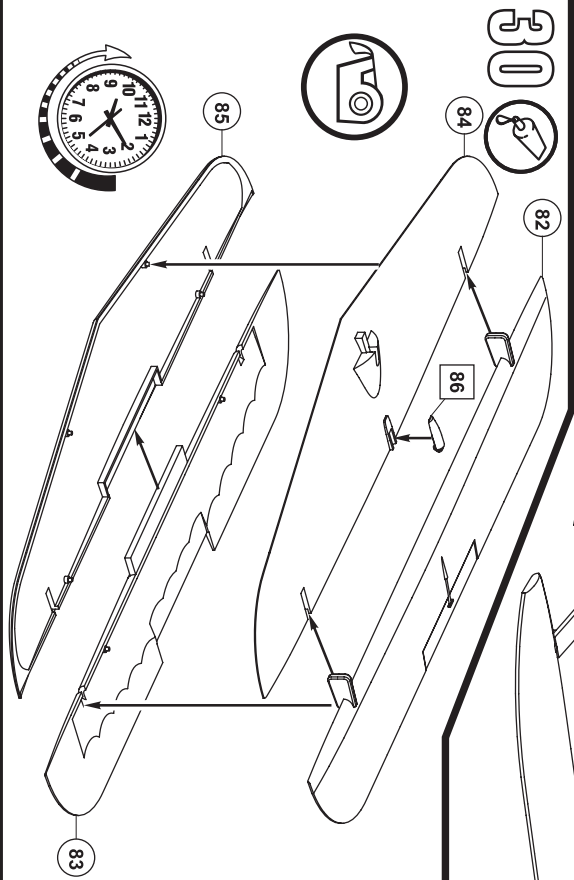
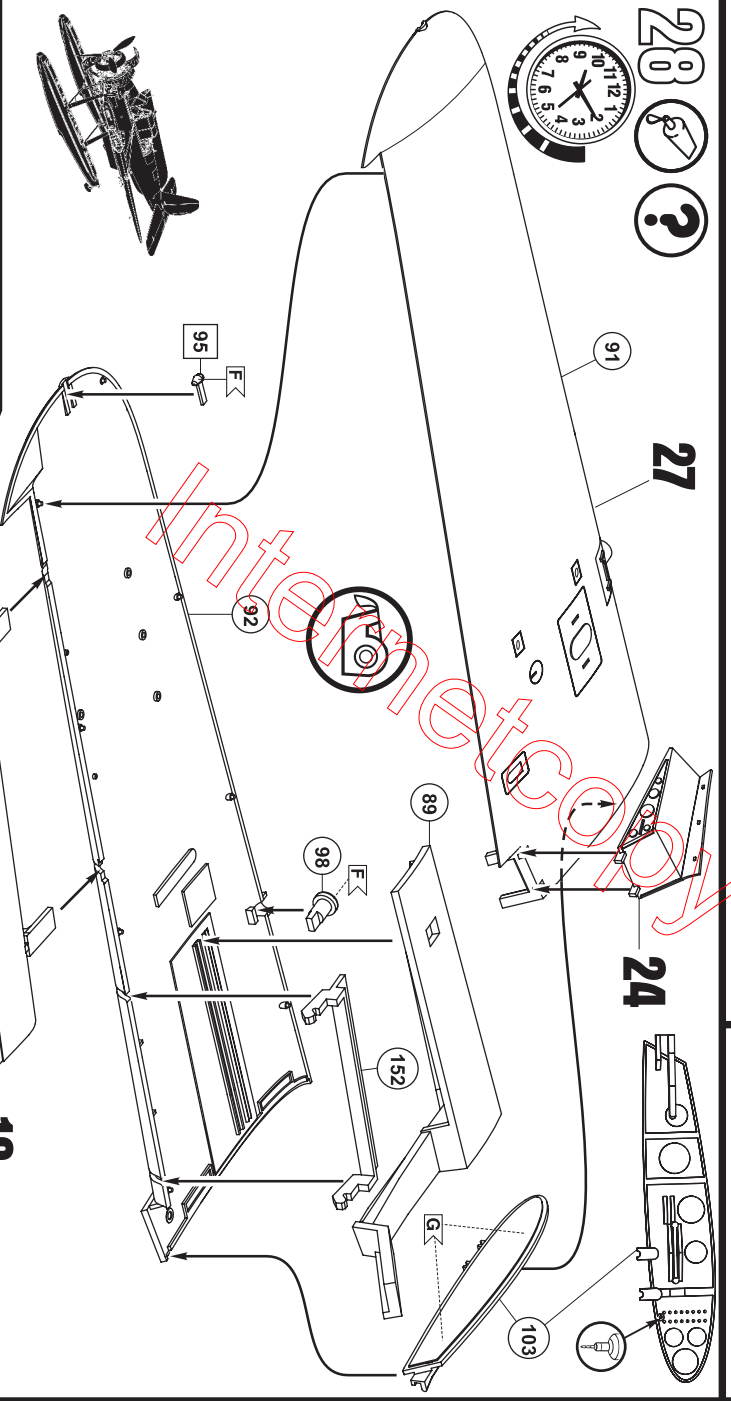
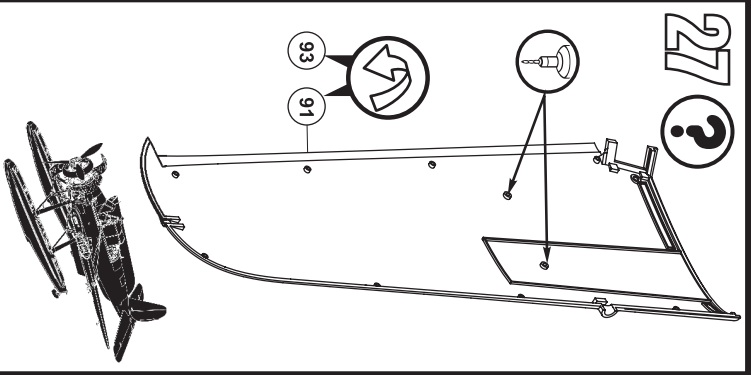
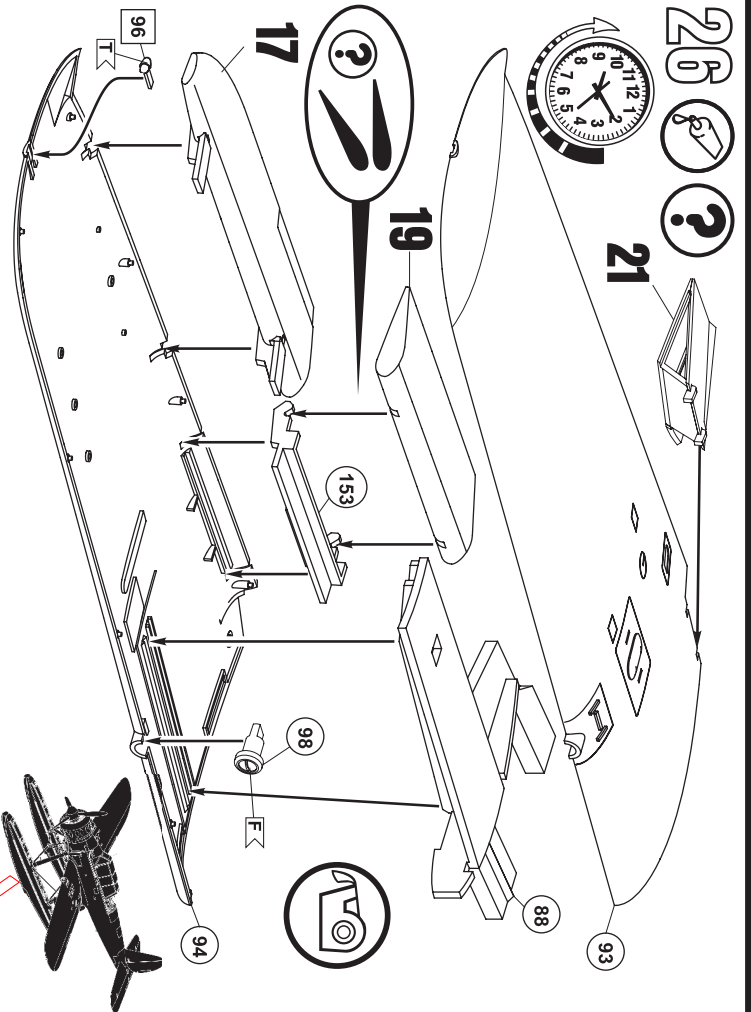
2X

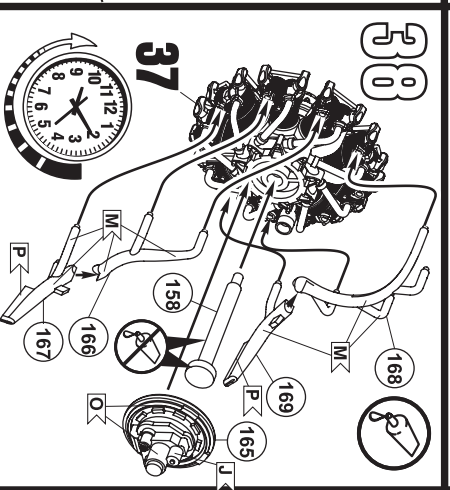
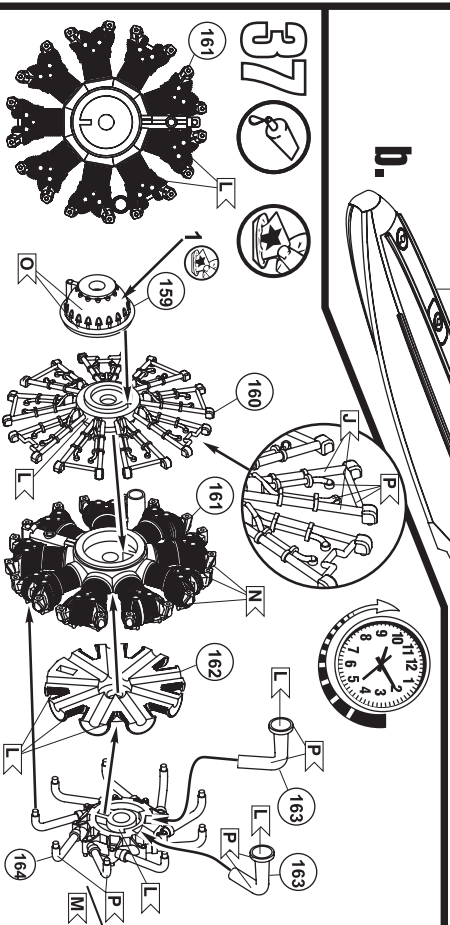
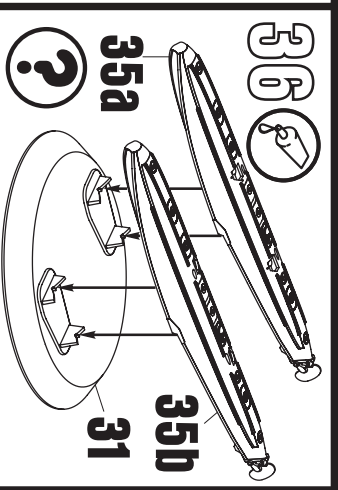
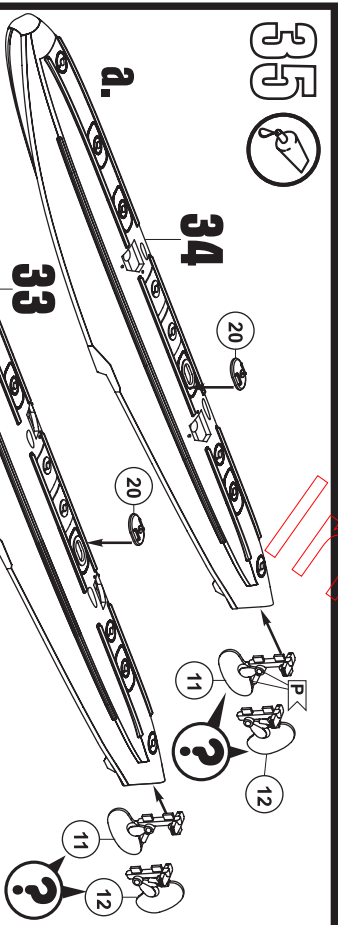
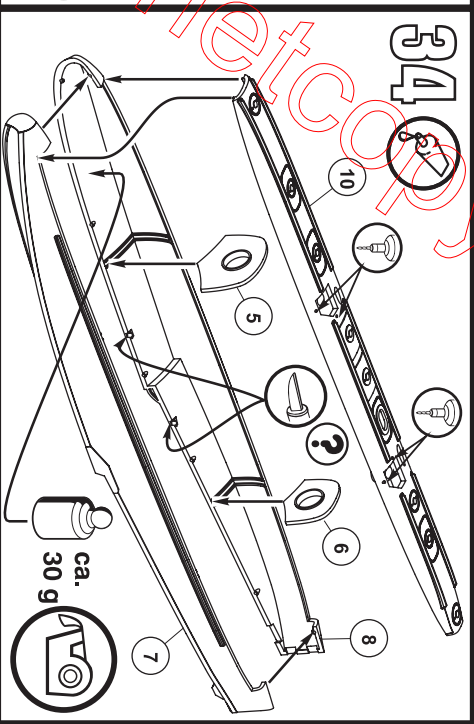
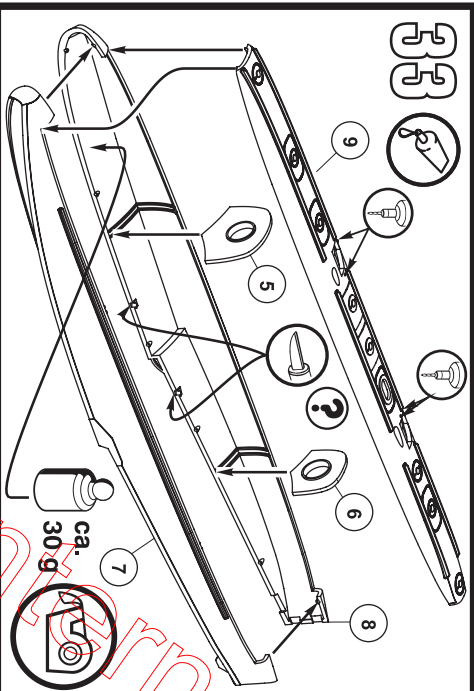
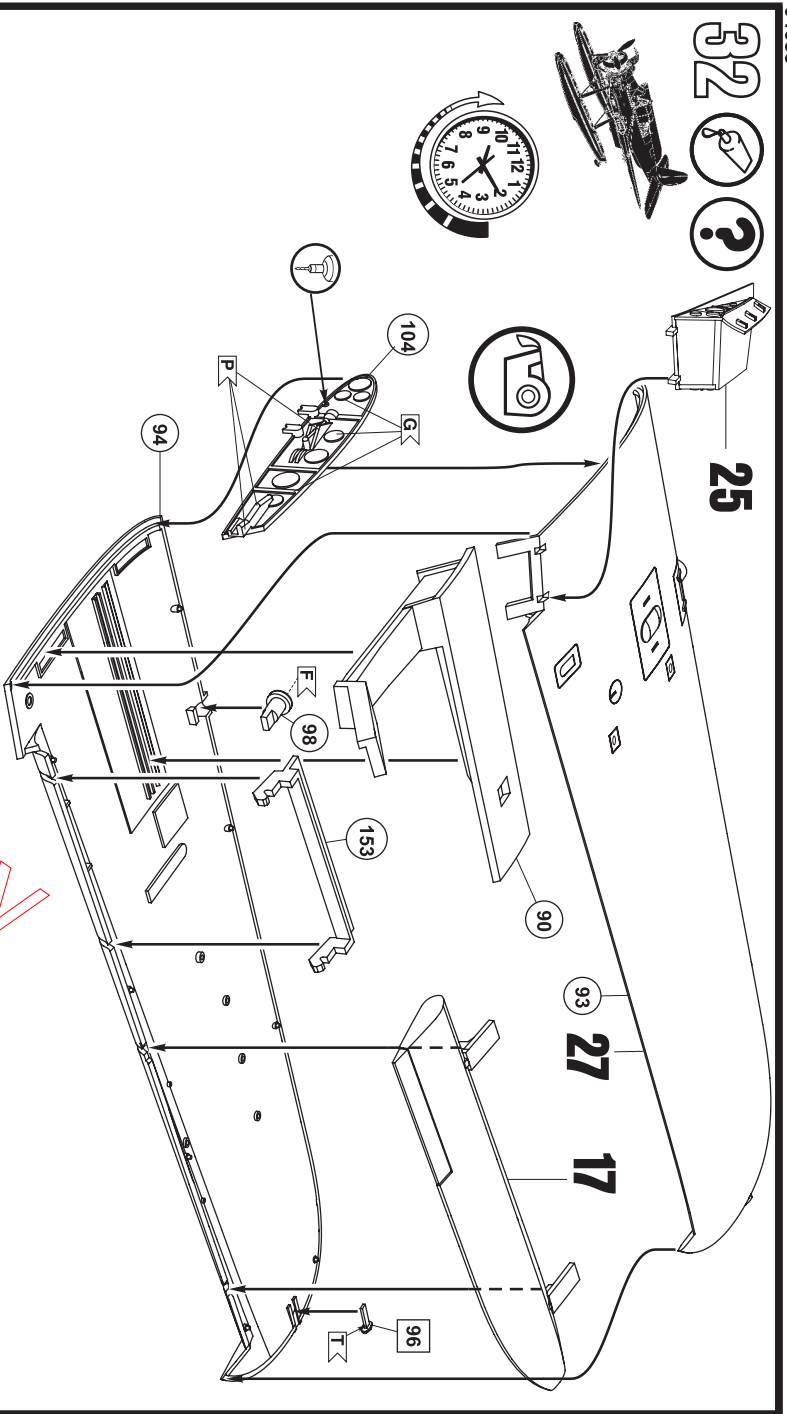


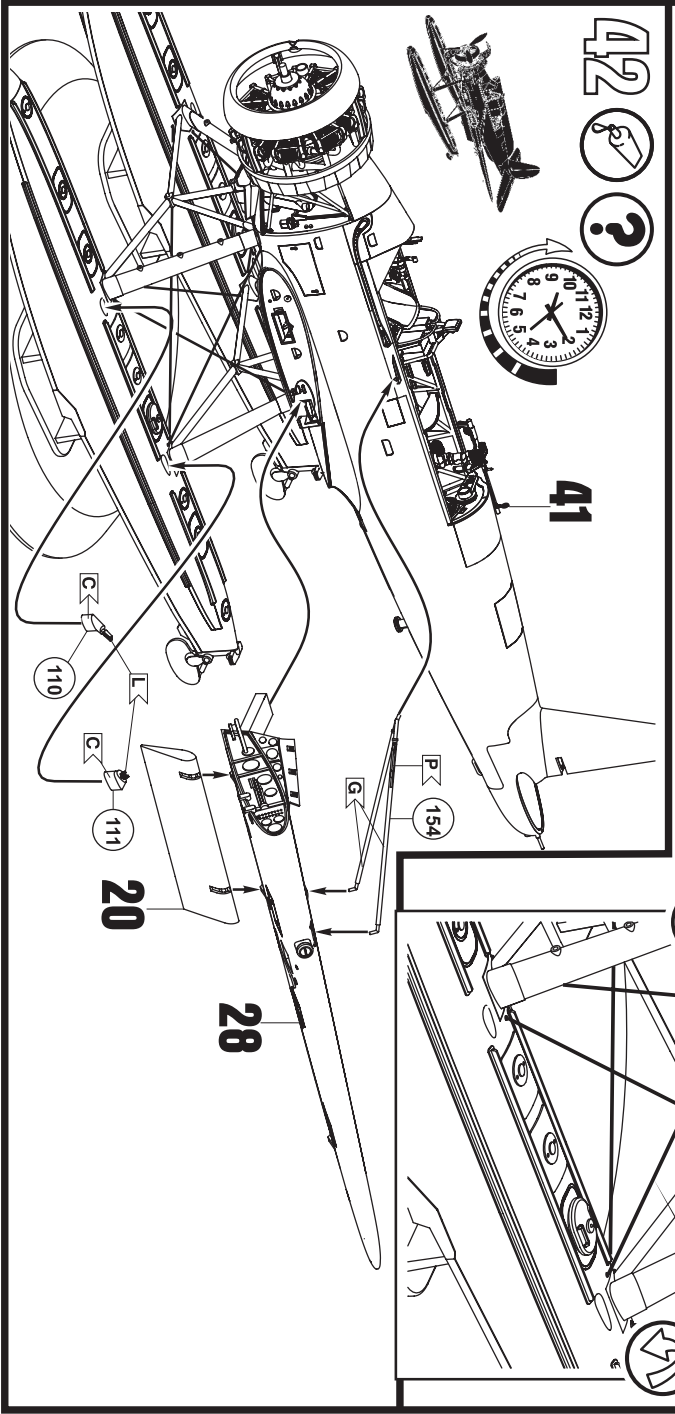
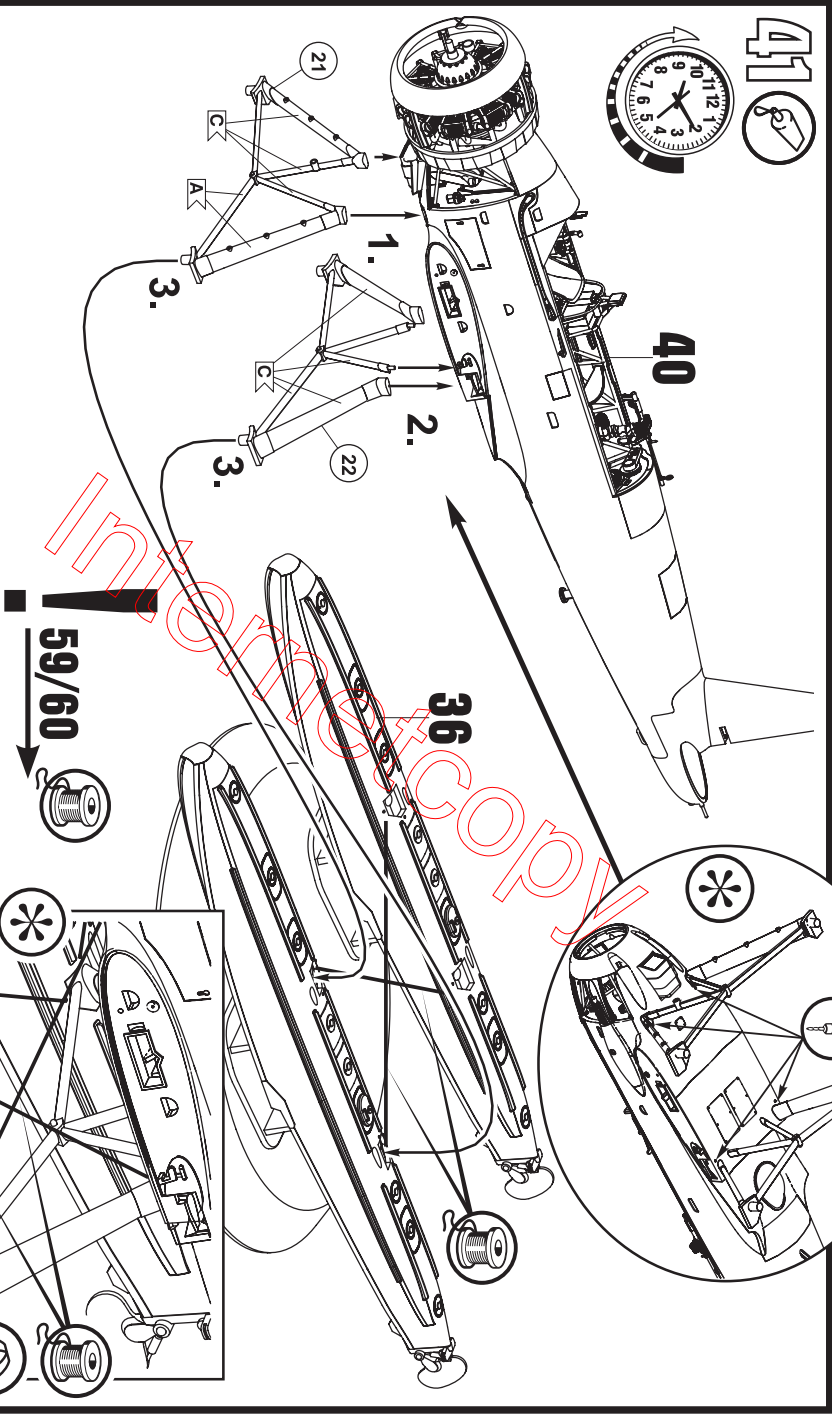
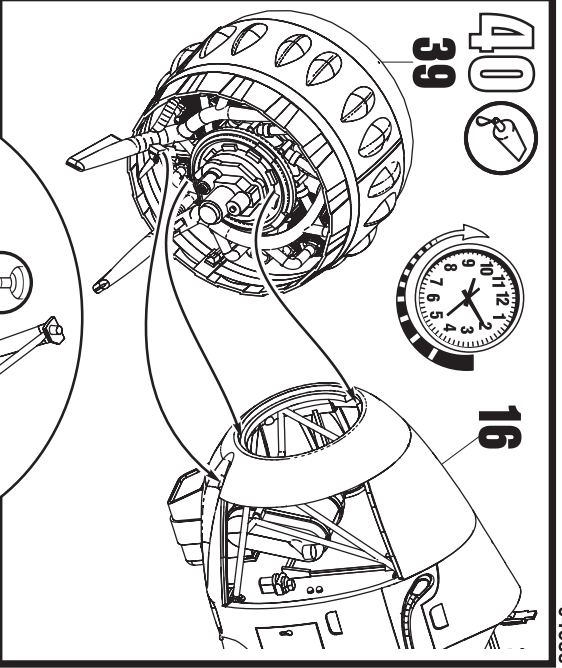
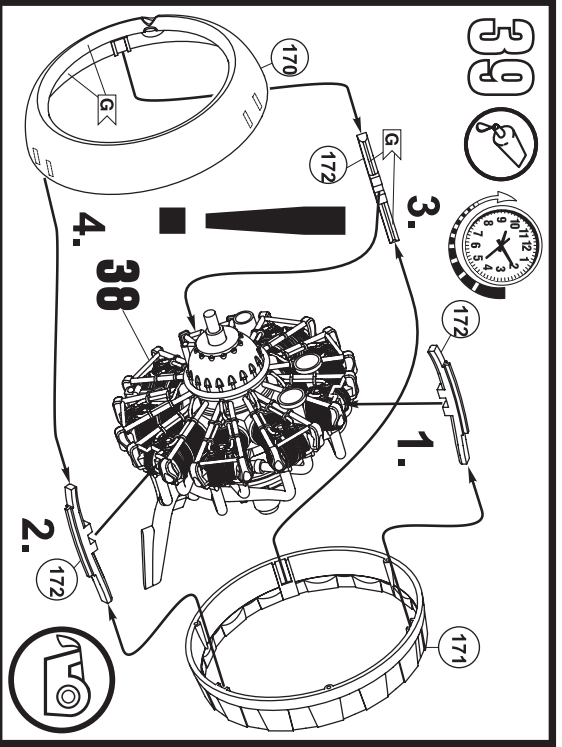


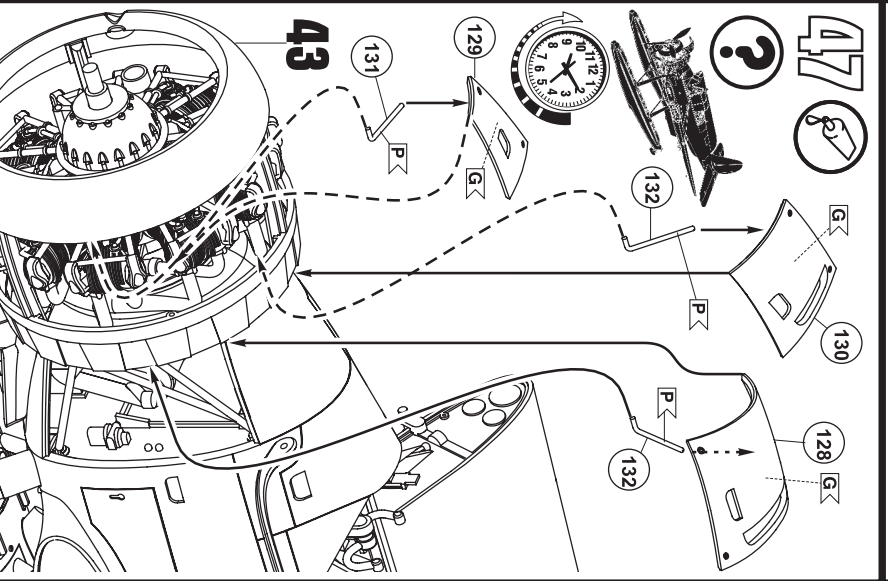
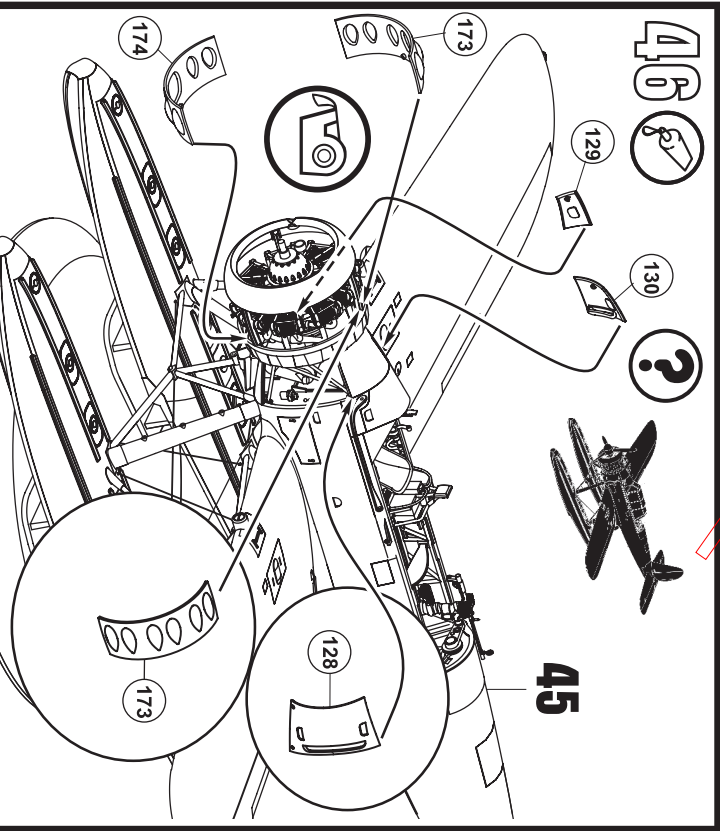
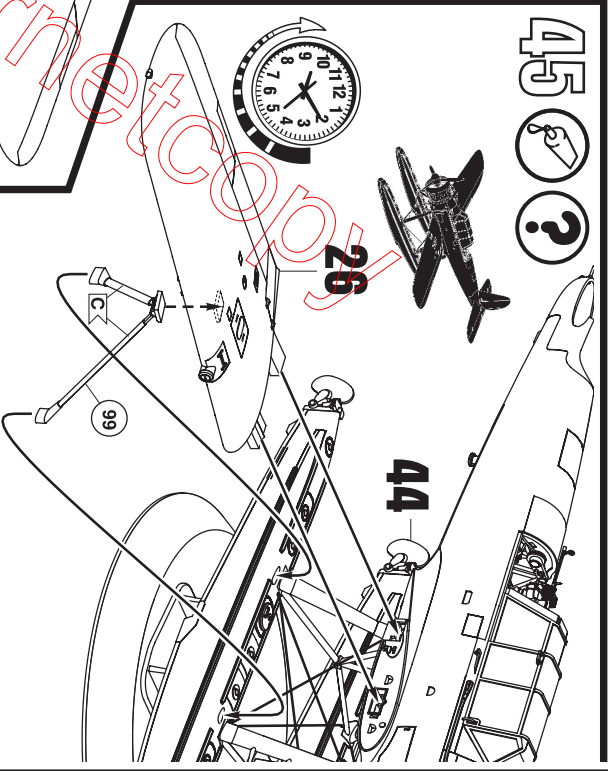
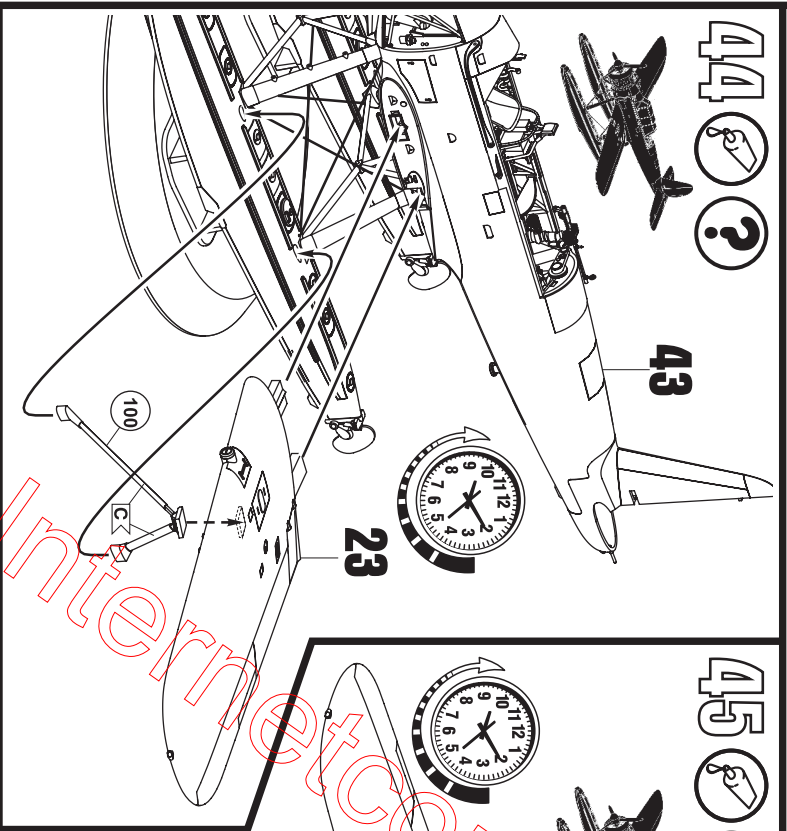
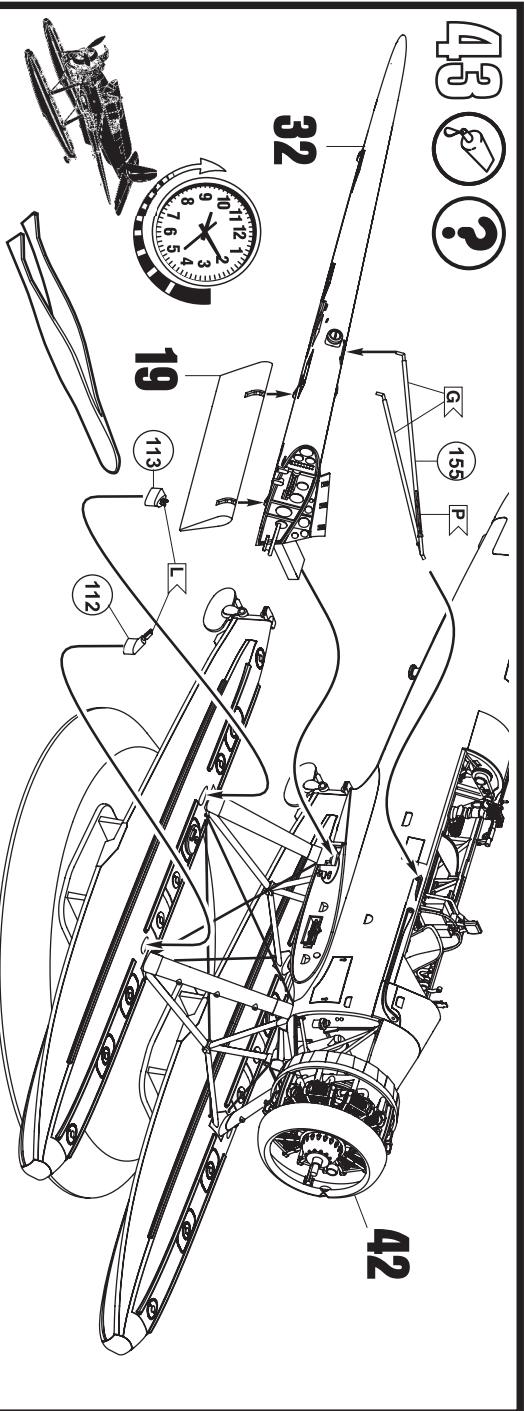




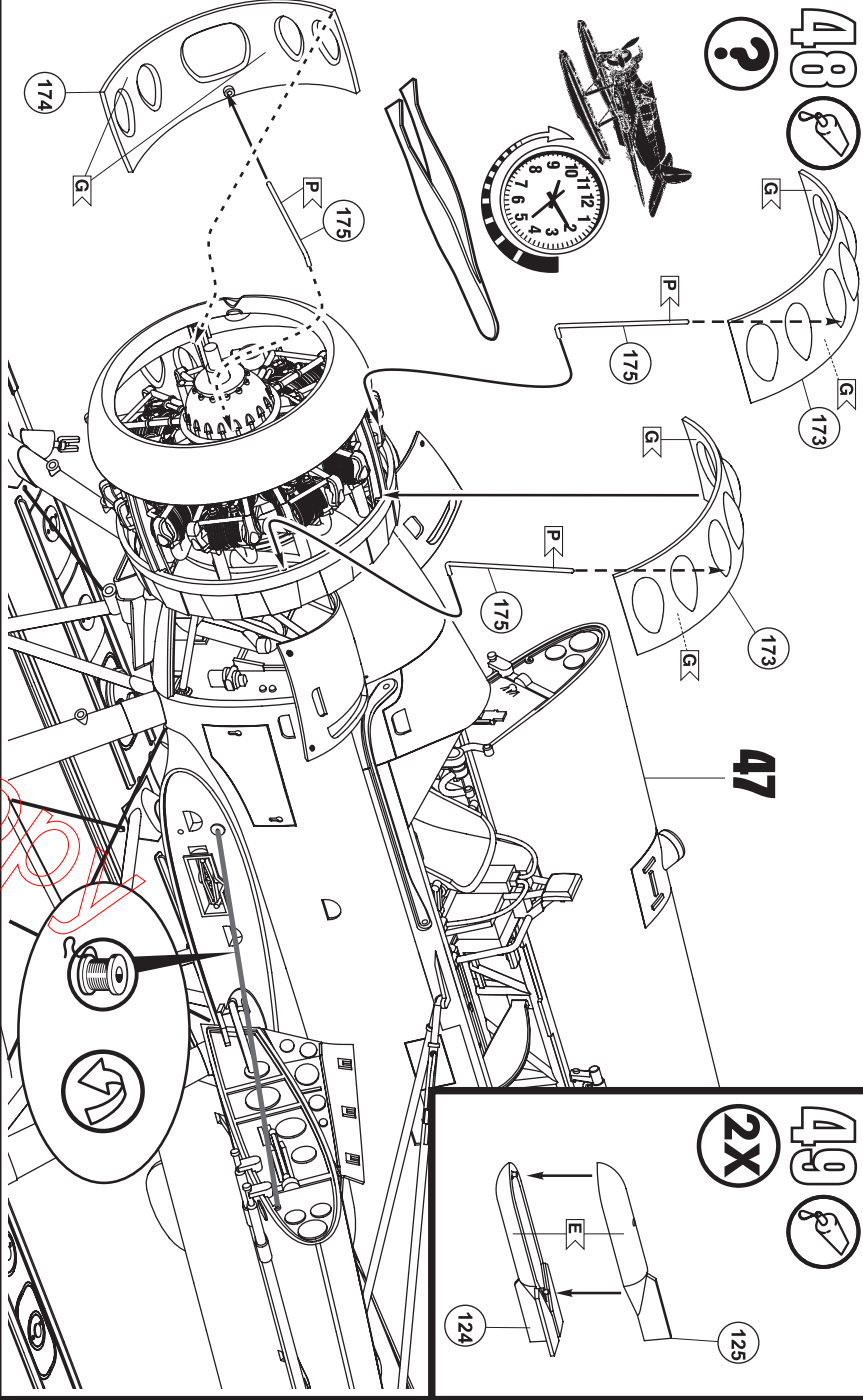




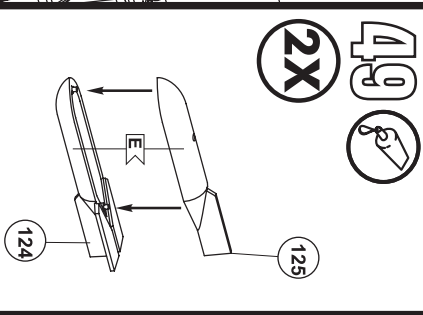




48 ?



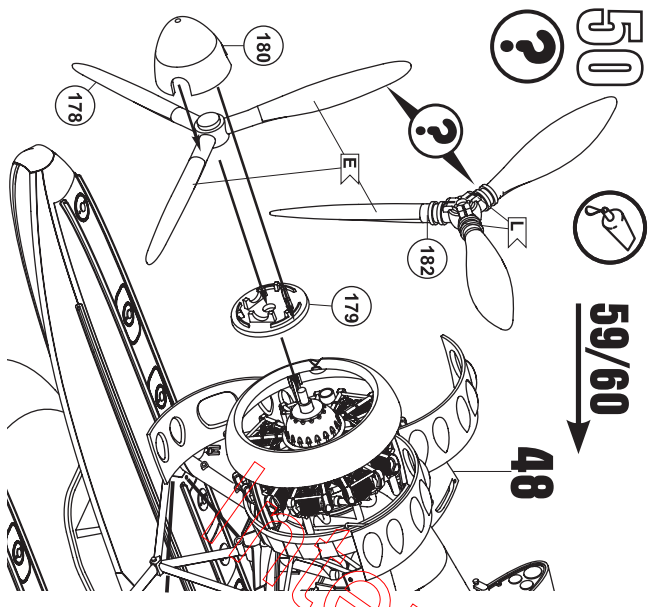
49 ? 2X



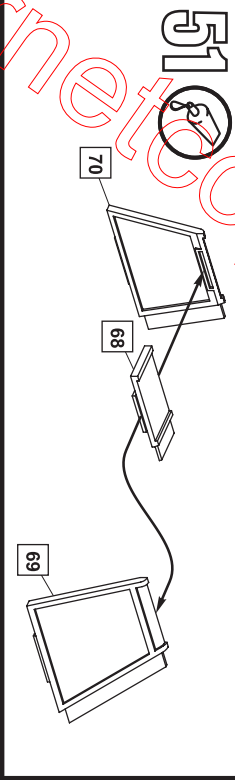
50 ?



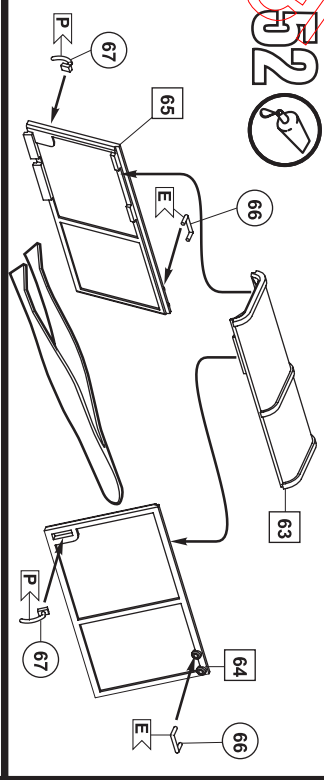
59/60



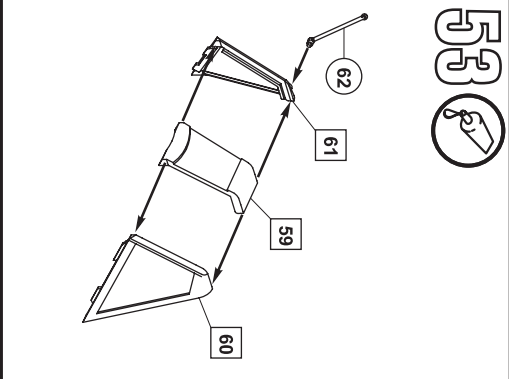
51 ?



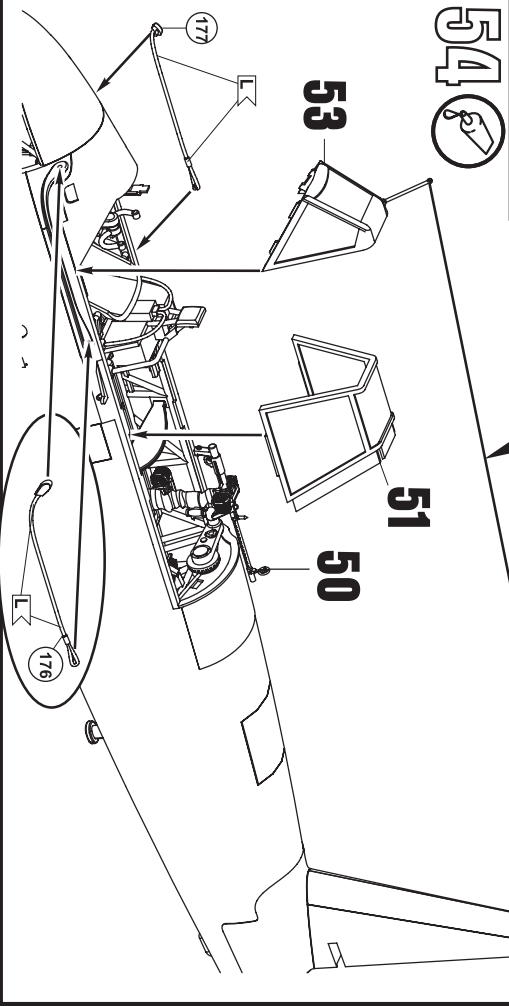
52 ?

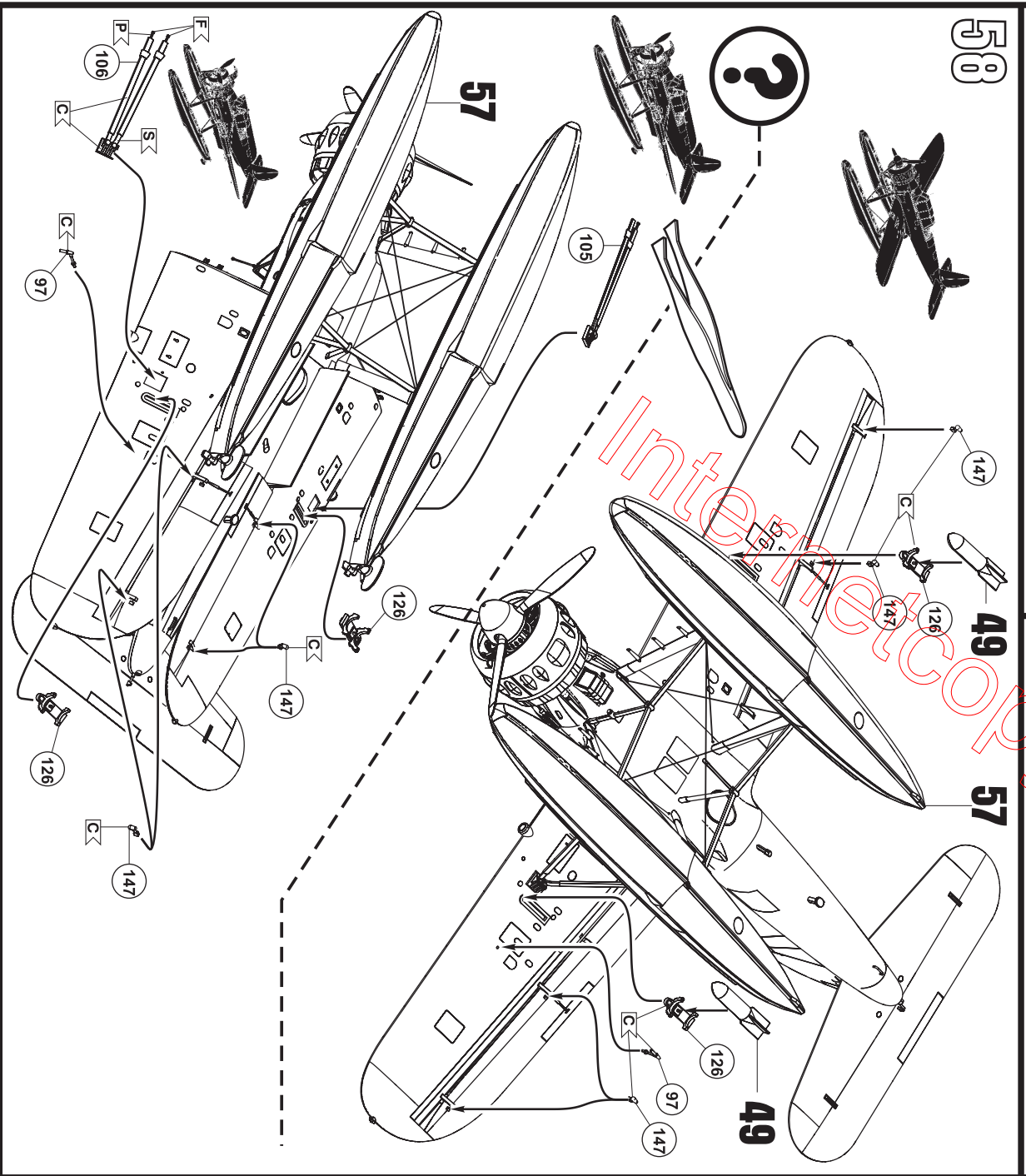
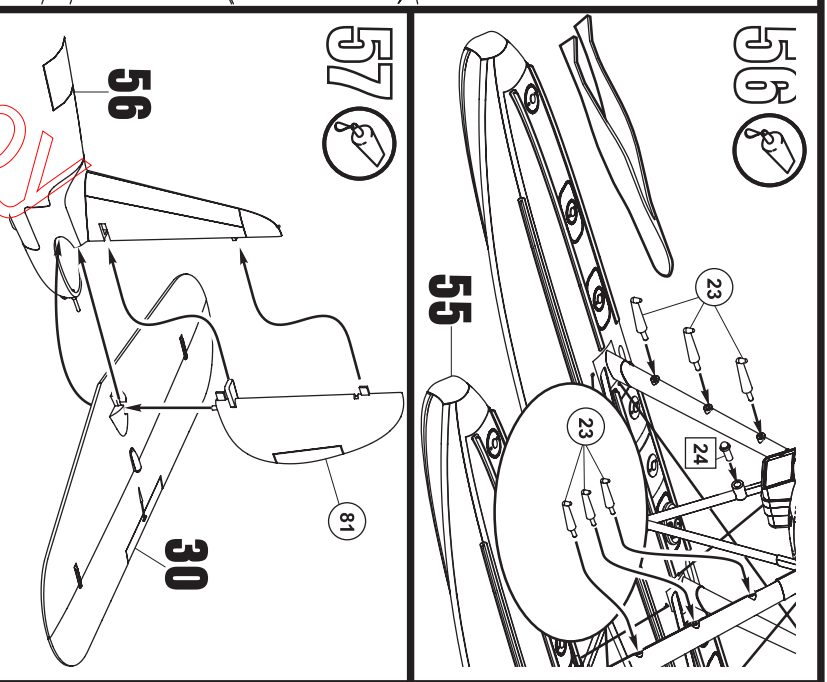
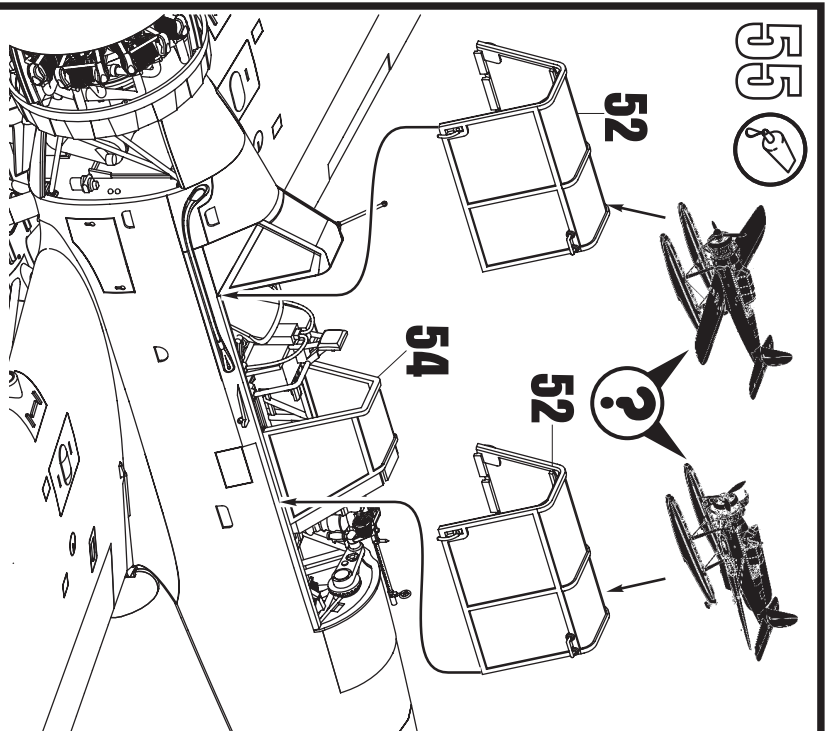


53 ?



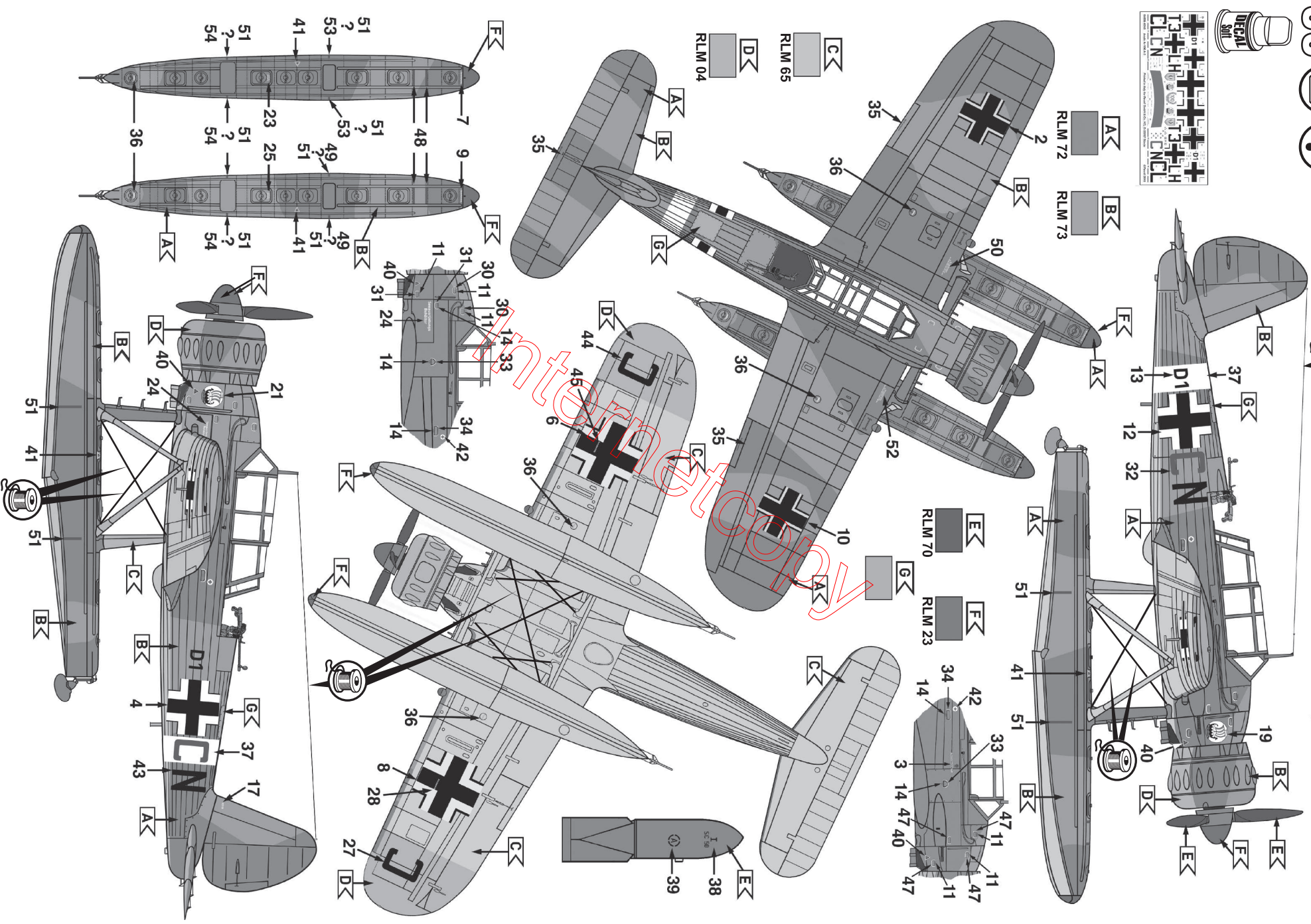
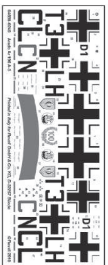
54 ?







Arado Ar 196A-3 of III./KG 100
at Kalamaki, Crete; January 1943





Arado Ar 196A-3 of Bordfliegergruppe 196
on Board of German Battle Ship „Tirpitz“, Summer 1943

