



Lockheed Martin F-16[®]C „TIGER MEET“ 2003

04669-0389

© 2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Lockheed Martin F-16[®]C „TIGER MEET“ 2003

Im Jahr 1971 starteten die USA ein Programm für die Entwicklung eines leichten überschall-schnellen Abfangjägers als Ersatz für die F-104 Starfighter, die bei verschiedenen Luftstreitkräften des NATO-Verbands eingesetzt war.

Die Firmen General Dynamics und Northrop beteiligten sich an der Ausschreibung und entwickelten ausgesprochen manövrierfähige Flugzeuge. Northrop bestückte seine YF-17 Cobra mit zwei Triebwerken, General Dynamics präsentierte seinen mit einem Triebwerk ausgestatteten Prototyp YF-16 Falcon.

Die auffälligsten Merkmale der Falcon sind der große Luftpfeil unter der Flugzeugnase und die einteilige getönte Cockpithaube, die im Luftnahkampf hervorragende Sicht bietet.

Die YF-16 flog am 2. Februar 1974 zum ersten Mal und wurde nur ein Jahr später von der USAF zum Gewinner der Ausschreibung erklärt. (Auf der Grundlage der YF-17 wurde die F/A-18 Hornet entwickelt.) Die F-16 wurde schnell von NATO-Ländern wie Belgien, den Niederlanden, Dänemark und Norwegen eingesetzt.

Die Einsatzversion mit der Bezeichnung F-16A war mit einer Vielzahl von technologischen Neuentwicklungen wie z.B. APG-66-Radar und „Fly-by-Wire“ ausgestattet. Sie absolvierte ihren Erstflug 1976, die doppel-sitzige Version F-16B hob 1977 zum ersten Mal ab. Die F-16 wurde ab 1979 bei vielen Luftstreitkräften als Abfangjäger und Kampfbomber eingesetzt. Je nach Verfügbarkeit und technischem Fortschritt wurden Verbesserungen in die Produktionslose (Blocks) integriert und das Muster damit langsam weiterentwickelt.

Im Jahr 1981 war die Leistungsfähigkeit der F-16 schließlich auf einem so hohen Niveau, dass die USAF neue Einsatzbereiche eröffnete, wie z.B. bei Kampfeinsätzen außerhalb der Sichtweite des Piloten zu operieren („Beyond the Visual Range“), den Allwetter-Einsatz und eine verbesserte Leistungsfähigkeit beim Einsatz auf geringen Flughöhen. Diese Version erhielt die Bezeichnung F-16C Viper (und F-16D als zweiseitzige Version). Sie erhielt ein neuartiges AN/APG-68-Radar sowie verschiedene Sensoren und andere Ausstattungen. Bei der USAF wurde das Muster 1986 in Dienst gestellt und auch in andere Länder wie Griechenland, die Türkei und Israel exportiert.

Heutzutage ist die am stärksten veränderte Version, die bei der USAF eingesetzt wird, die F-16C aus der Produktion Block 50/52, die ein Head-up-Display mit vergrößertem und deutlicher Darstellung besitzt, dazu das leistungsstärkere Triebwerk des Typs General Electric F110-GE-129 (Block 50) oder des Typs Pratt & Whitney F100-PW-229 (Block 52) und einen vergrößerten Luftpfeil.

Die F-16C Viper AF 87-0284 gehört der 140. Fighter Squadron der Colorado Air National Guard an und im Jahr 2003 wurde speziell für das zweite Tiger Meet of the Americas (TMOTA) bemalt, dem amerikanischen Äquivalent des berühmten NATO Tiger Meet. Es fand auf der Cold Lake Airbase in Kanada unter Beteiligung verschiedener nordamerikanischen Tiger Squadrons statt. Die Trophäe für „Beste Bemalung“ wurde dieser Tiger Viper zuerkannt.

Spannweite (ohne Tanks in den Tragflächenspitzen):	9,80 m
Länge:	14,80 m
Höhe:	4,80 m
Leergewicht:	8.272 kg
Max. Startgewicht:	16.900 kg
Höchstgeschwindigkeit:	2.173 km/h (Mach 2,05)
Reichweite (ohne externe Tanks):	550 km
Bewaffnung:	1 x M61 Vulcan 20-mm-Kanone

Lockheed Martin F-16[®]C „TIGER MEET“ 2003

In 1971, the United States started a program to build a light interceptor-fighter with supersonic capabilities intended to replace the ageing F-104 Starfighter in several NATO Air Forces. General Dynamics and Northrop took part in the program and developed highly manoeuvrable aircraft. Whilst Northrop fitted its YF-17 Cobra with two engines, General Dynamics submitted the single engine YF-16 Falcon prototype.

The Falcon's main characteristics are the large single intake under the nose, and the single-piece tinted canopy which provides exceptional visibility during close air combat.

Flown on first time on 2nd February 1974 only one year later the YF-16 and was chosen as the winning design by the USAF. (Later the YF-17 was to form the basis for the F/A-18 Hornet design). The F-16 design was quickly adopted by NATO countries including Belgium, The Netherlands, Denmark and Norway.

The operational version designated F-16A, was equipped with a multitude of new technologies including the APG-66 Radar and „Fly-by-Wire“. It first took to the air in 1976, the twin seater version designed F-16B flew for the first time in 1977. The F-16 entered service with the USAF in 1979 onwards as an Interceptor and Fighter-Bomber. Depending on deliveries and technical developments, improvements incorporated in „Block's“ were gradually introduced to the aircraft.

In 1981, the performance of the F-16 was so good that the USAF added new capabilities such as „Beyond the Visible Range“ combat options, an all weather capability, and improved low altitude flight performance. They designated the model F-16C Viper (D in the two-seater version). It received a new AN/APG-68 radar, various sensors and equipment. It entered service with the USAF in 1986 and was exported to other countries such as Greece, Turkey and Israel. Today the most modified version used by the U.S. Air Force is the F-16C Block 50/52, fitted with a larger and clearer HUD, more powerful General Electric F110-GE-129 (Block 50) or Pratt & Whitney F100-PW-229 (Block 52) engines and larger engine intakes.

The F-16C Viper AF 87-0284 belonging to the 140th Fighter Squadron of the Colorado Air National Guard, was specially painted for the second staging of the Tiger Meet of the Americas (TMOTA) in 2003, the American equivalent of the famous NATO Tiger Meet. It took place at Cold Lake AB in Canada attracting several North American Tiger Squadrons and the „Best Painted“ trophy was awarded to this Tiger Viper.

Width (without wing tips tanks) :	9,80 m
Length:	14,8 m
Height:	4,8 m
Empty weight:	8272 kg
Maximum take-off weight:	16900 kg
Maximum speed:	2173 km/h (Mach 2,05)
Range (without external tanks):	550km
Armament:	1 x M61 Vulcan 20mm Cannon

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutena. Laittamaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produceret og eies af Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podobanie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądowną.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma előállítását és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utántzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözik., üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιλάβε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικάζονται δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Dr. Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montage-schritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfronen und Entgraten der röhre (2). ...

FR. ATTENTION : Neez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque piece est numerotee (1). Repetez l'ordre des operations... Comptez le temps pour deballer les pieces (2)...

DE. ACHTUNG: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montage-schritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfronen und Entgraten der röhre (2)...

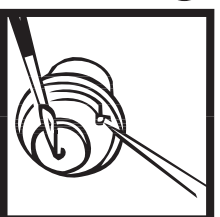
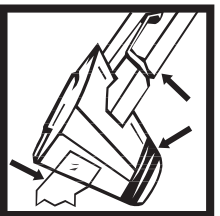
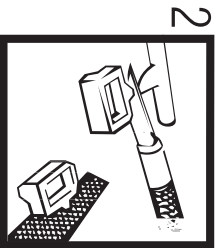
ES. OMBE: Les instrucciones noque leguano tienen de estar modelen sammen. Verende detalle for nummeret (1) V g beaktet følgen i sammensattingsinstruksjonen...

UK. ВНИМАНИЕ: Перед началом работы внимательно прочтите инструкцию. Каждую деталь пронумерована (1). Внимательно следите за порядком сборки...

GR. ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά των επιπλοκών συναρμολόγησης...

FR. ATTENTION: Avant de monter le moteur, les instructions de montage sont à lire attentivement. Chaque composant est numéroté (1). Avant toute assemblée, vérifiez les étapes de montage...

EN. IMPORTANT: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly...



Read before you start!

RU. Вниманию: Перед началом работы внимательно прочтите инструкцию. Каждую деталь пронумерована (1). Внимательно следите за порядком сборки...

PL. UWAGA: Przed składeniem przeczytaj dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrotić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych elementów montażowych...

TR. DKKKAT: Model yapayimiza toplamanin onces ayliklanmanyay dikkatlice okuyunuz. Modelde kulanimay her parçayay bir numarayay veher bir parçayay giriyordur...

CZ. POZOR: Před sestavením pozorně přečtěte návod. Každý díl je označován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Početné nástroje: Nůž a špičkatý k odstárení vyhotovi na druhý (2)...

H. FOLGETEM: Az összerakás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal látta-
kal el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: Kés és reszó az alkatrészek sor-
rendjének elvégzéséhez (2)...

SK. POZOR: Pred začatím stavby si pozorne prečítajte stavbuový návod. Každý diel je označovaný (1). Dbejte na poradie montážnych krokov. Početné nástroje: Nôž a špičkatý na oddelenie dielov zřárnamka a ich zastavenie (2)...

RO. ATENȚIE: Citii instrucțiunile cu atenție înainte de a începe asamblarea. Fiecare componentă este numerotată. Asamblarea trebuie să se facă în ordinea indicată în schema de asamblare. Este necesară atenția la secvența și la numărul etapelor...

BG. ВНИМАНИЕ: Четливо прочитайте инструкцию, прежде чем начать сборку. Каждую деталь пронумерована (1). Перед началом сборки внимательно прочтите инструкцию. Каждую часть пронумерована (1). Внимательно следите за порядком сборки...

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitiiti, himmeä
kokosgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακι, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

B

mausgrau, matt 47
mouse grey, matt
gris souris, mat
muisgrijs, mat
gris ratón, mate
cinzento pardo, fosco
grigio topo, opaco
musgrå, matt
hiienharmaa, himmeä
musegrå, mat
musegrå, matt
мышинно-серый, матовый
myszaty, matowy
γκρι ποντικιού, ματ
fare grisí, mat
myši šedá, matná
egérszürke, matt
mišje siva, mat

C

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalíco
ferro, metallico
jämfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металллик
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metallik
železná, metaliza
vas, metall
železná, metallik

D

schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat

E

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
branco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
blå, matná
fehér, matt
beia, mat

F

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalíco
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikiilto
solv, metallak
solv, metallic
серебристый, металллик
srebro, metaliczny
ασπρί, μεταλλικό
gümüş, metallik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metallik

20 %

G

80 %

blau, glänzend 52 +
blue, gloss
bleu, brillant
blauw, glansend
azul, brillante
azul, brilhante
blu, lucente
blå, blank
sininen, kiiltävä
blå, skinnende
blå, blank
синий, блестящий
niebieski, blyszczący
μπλε, γυαλιστερό
mavi, parlak
modrá, lesklá
kék, fényes
plava, bleskajoča

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalíco
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikiilto
solv, metallak
solv, metallic
серебристый, металллик
srebro, metaliczny
ασπρί, μεταλλικό
gümüş, metallik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metallik

H

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
gris, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimeä
grå, silkemat
grå, silkemat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

I

ferro, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood heider, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso luoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimeä
ildröd, silkemat
ildröd, silkemat
огненно-красный, шелк.-матовый
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűpiros, selyemmatt
ogjen rdeča, svila mat

J

helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
acituna, mate
oliva claro, fosco
oliva chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vaalean olivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk., matowy
ανοιχτό χακί, ματ
açik zeytuni, mat
svētleiolivová, matná
világos oliv, matt
svetlo oliva, mat

K

bronzegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegroen, mat
verde bronceo, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronzgrön, matt
pronssinvihreä, himmeä
bronzegroen, mat
bronzegroen, matt
бронзово-зеленый, матовый
brązowozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşili, mat
bronzové zelená, matná
bronzzöld, matt
bronz zelena, mat

L

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

M

Geschützgrau, matt 74
Gunship grey, matt
Gris canon, mat
Gedekt grijs, mat
Cañón gris, mate
Cinzento-canhão, mate
Grigio cannone, opaco
Kanongrā, matt
Armeijanharmaa, matná
Kanongrā, mat
Kanongrā, matt
Орудийно-серый, матовый
Αρματί-σζαρι, matowy
Γκρι-ορπατιωτικό, ματ
Askeri gri, mat
Hadthajo szürke, matná
Oloveně šedivá, matná
Zaščitrosiva, brez leska

N

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalíco
aluminio, metallico
aluminium, metallak
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metaliczny
αλουμίνιου, μεταλλικό
aluminium, metallik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metallik

O

Mittelgrau, matt 43
Medium grey, matt
Gris moyen, mat
Middelgrijs, mat
Gris medio, mate
Cinzento-médio, mate
Grigio medio, opaco
Mellangrā, matt
Keskiharmaa, matná
Mellengrā, matt
Mellomgrā, matt
Серый, матовый
Średnioszary, matowy
Γκρι μεσαίο, ματ
Orta gri, mat
Középszürke, matná
Sředně šedivá, matná
Srednjisiva, brez leska

80 %

P

20 %

grau, seidenmatt 374 +
grey, silky-matt
gris, satiné mat
gris, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimeä
grå, silkemat
grå, silkemat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinhimeä
hvid, silkemat
hvit, silkemat
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
blå, hedvábně matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

Q

orange, glänzend 30
orange, gloss
orange, brillant
orange, glansend
naranja, brillante
laranja, brilhante
arancione, lucente
orange, blank
oransi, kiiltävä
orange, skinnende
orange, blank
оранжевый, блестящий
pomarańczowy, blyszczący
πορτοκαλί, γυαλιστερό
portakal, parlak
oranžová, lesklá
narancsszínű, fényes
pomorandžast, bleskajoča

Nicht benötigte Teile

Parts not used

Pièces non utilisées

Niet benodigde onderdelen

Piezas no necesarias

Peças não utilizadas

Parti non usate

Inte använda delar

Tarpeettomat osat

Ikke nødvendige dele

Deler som ikke er nødvendige

Неиспользованные детали

Elementy niepotrzebne

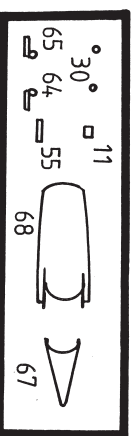
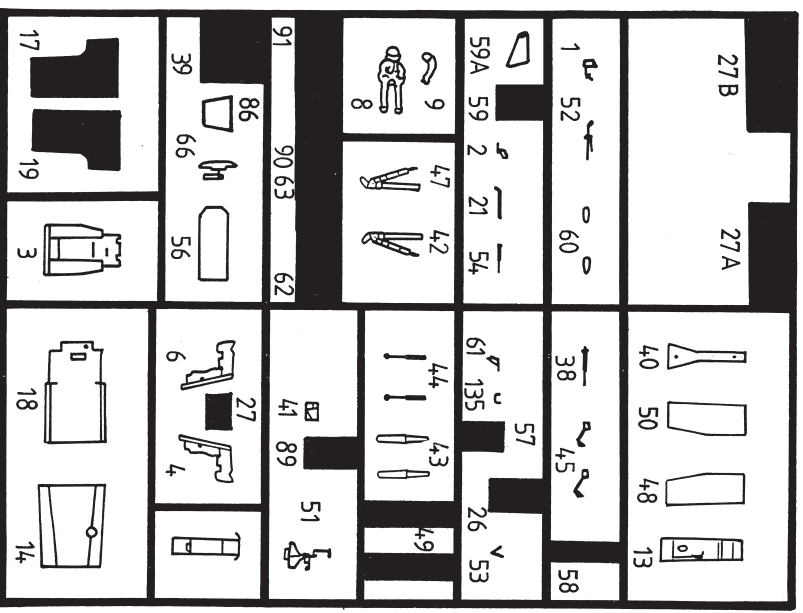
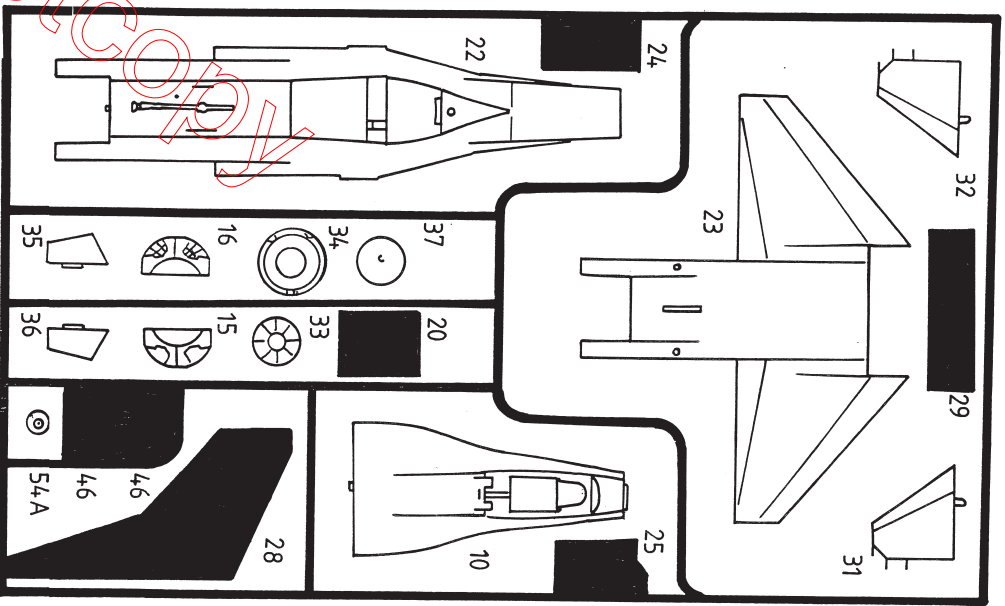
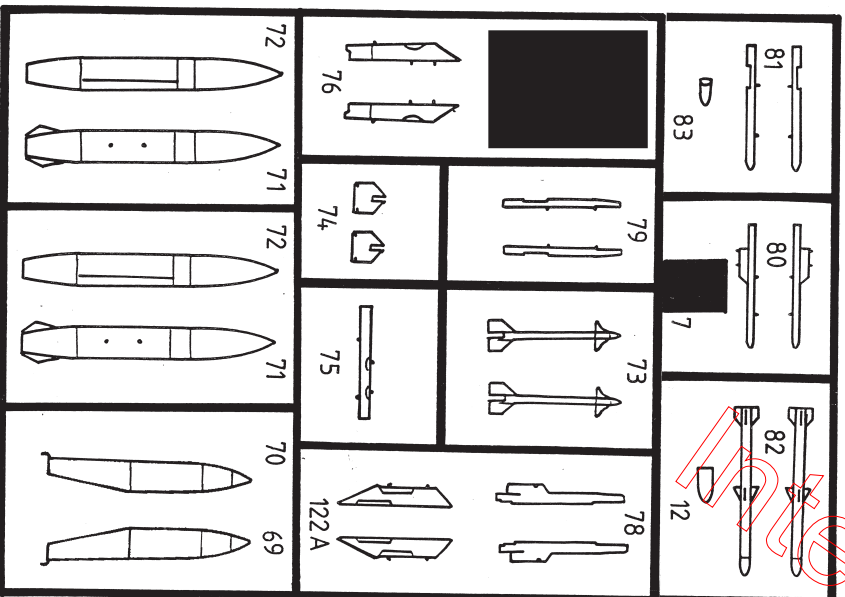
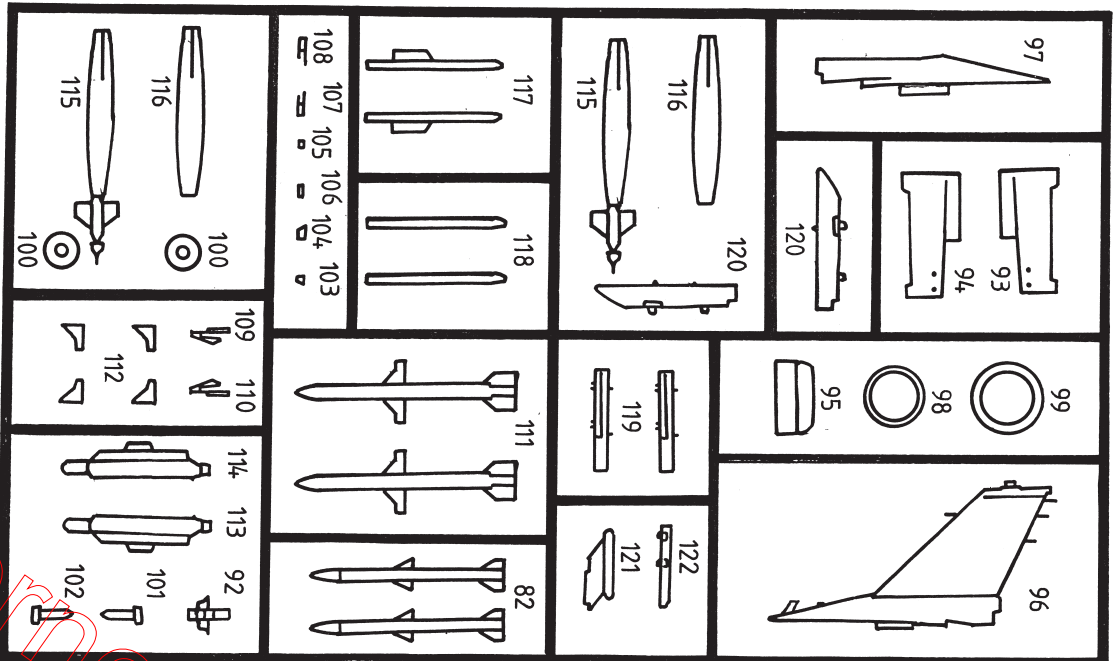
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα

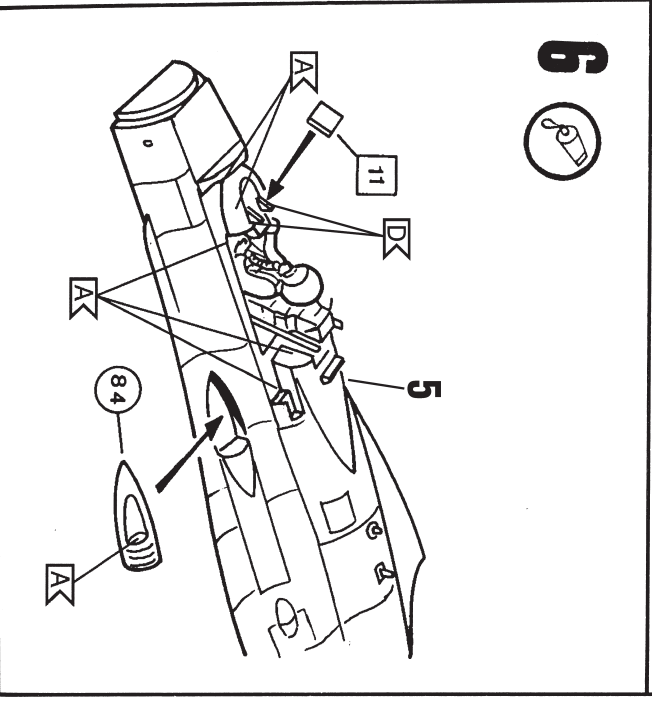
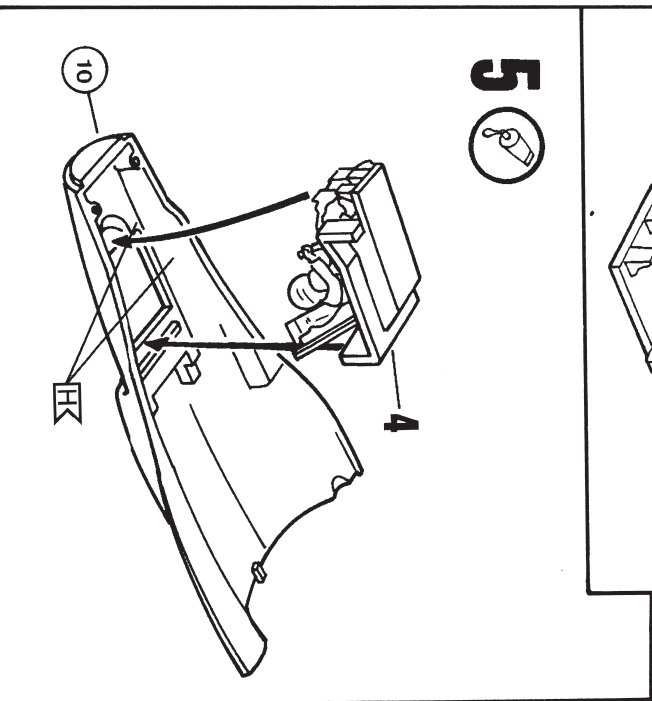
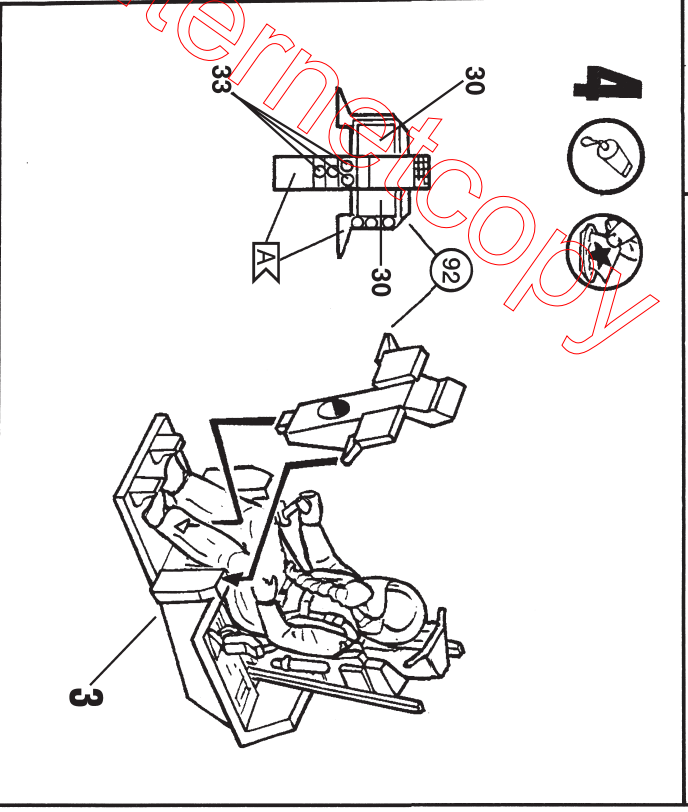
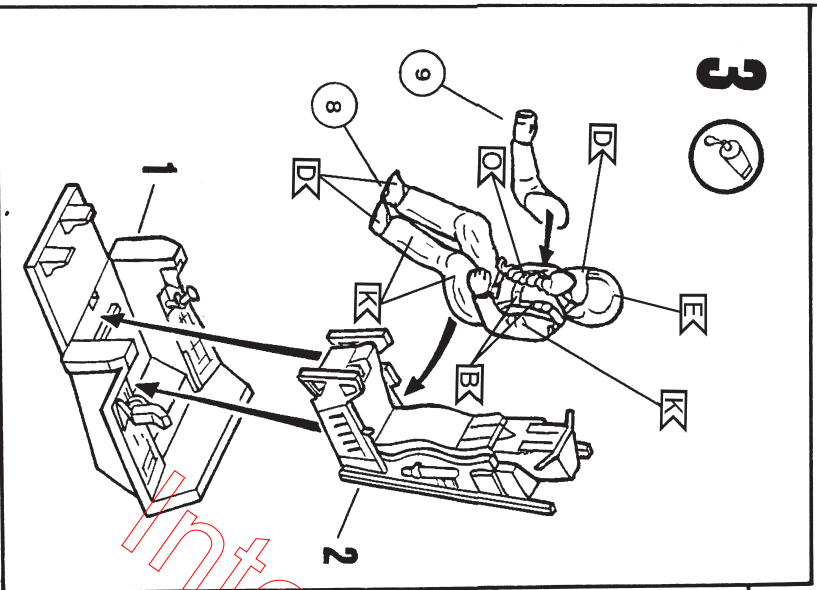
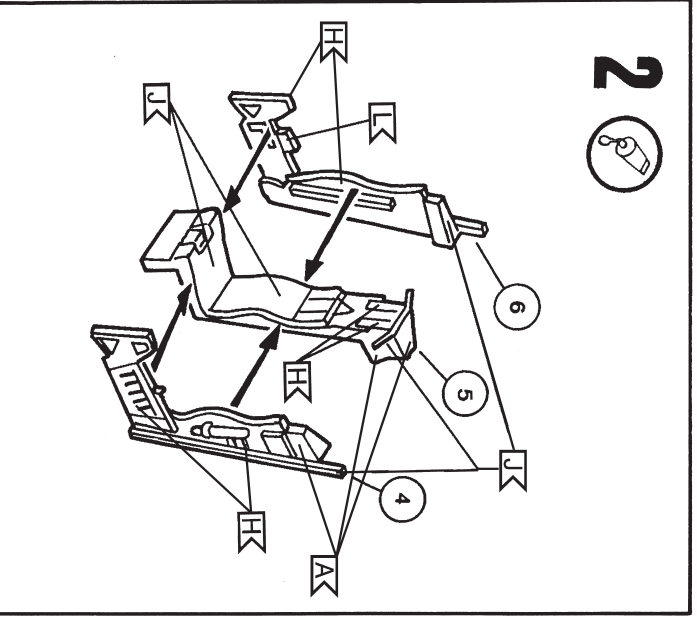
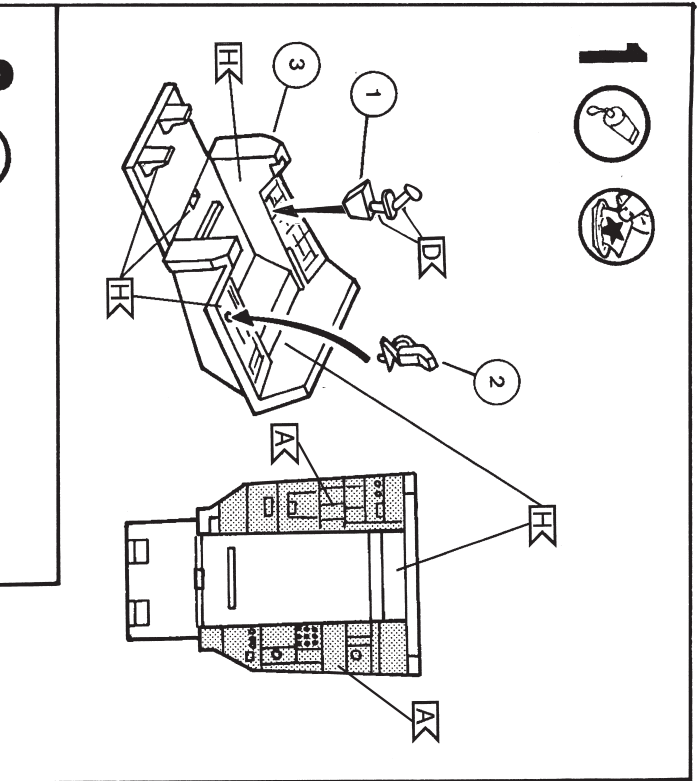
Gereksiz parçalar

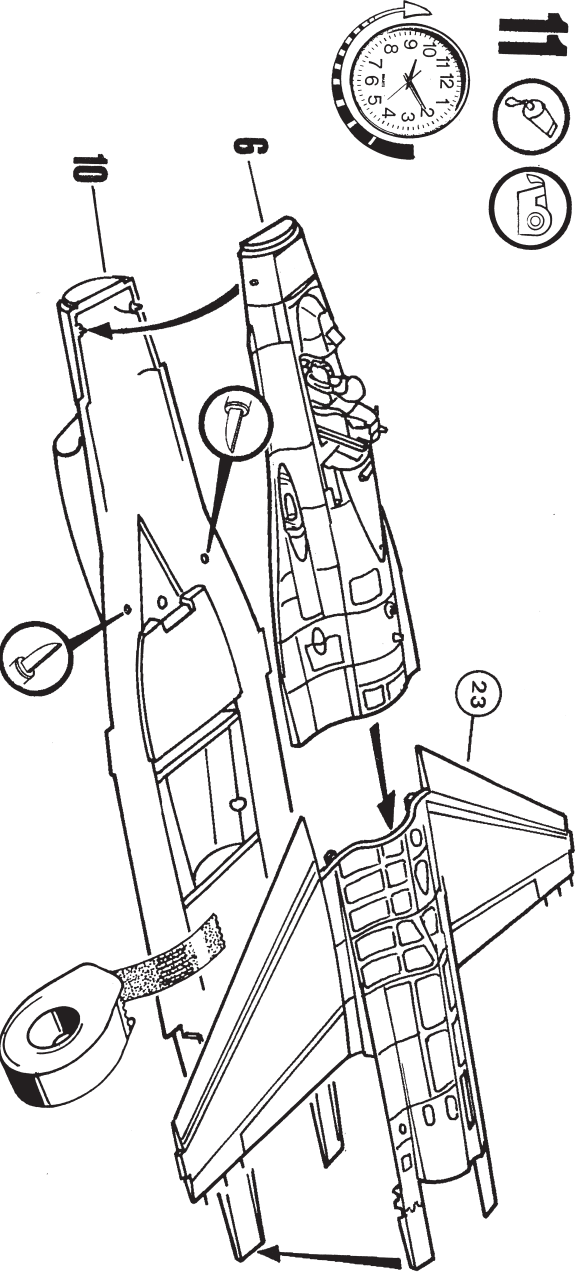
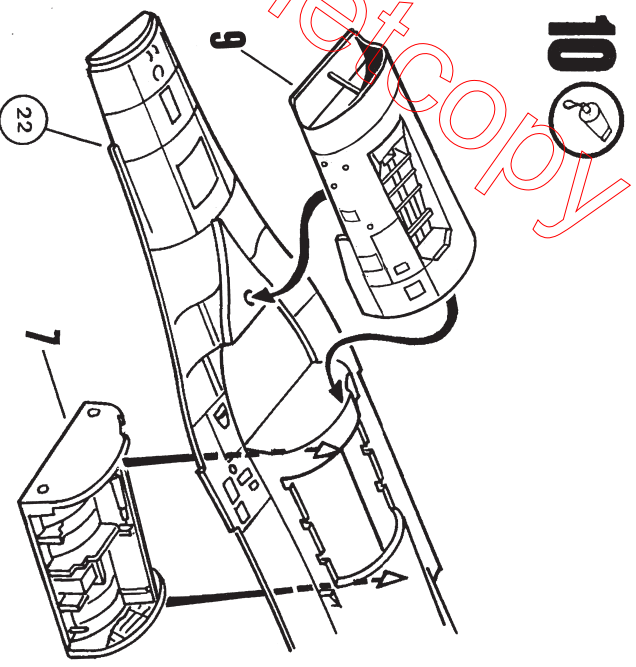
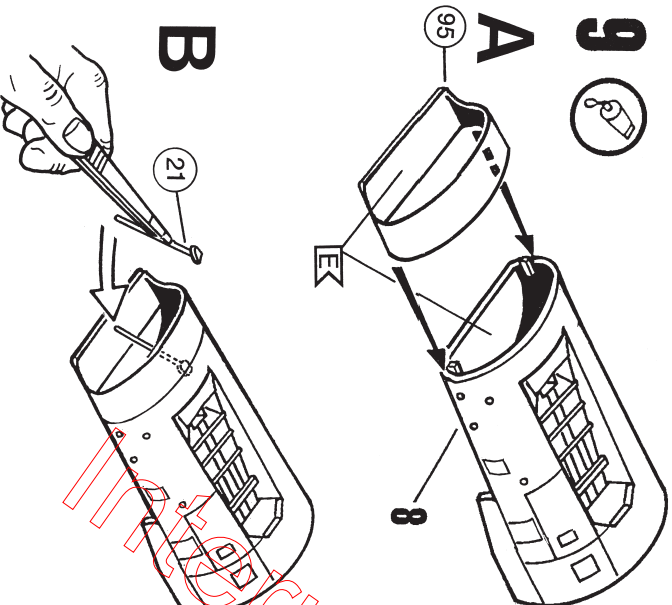
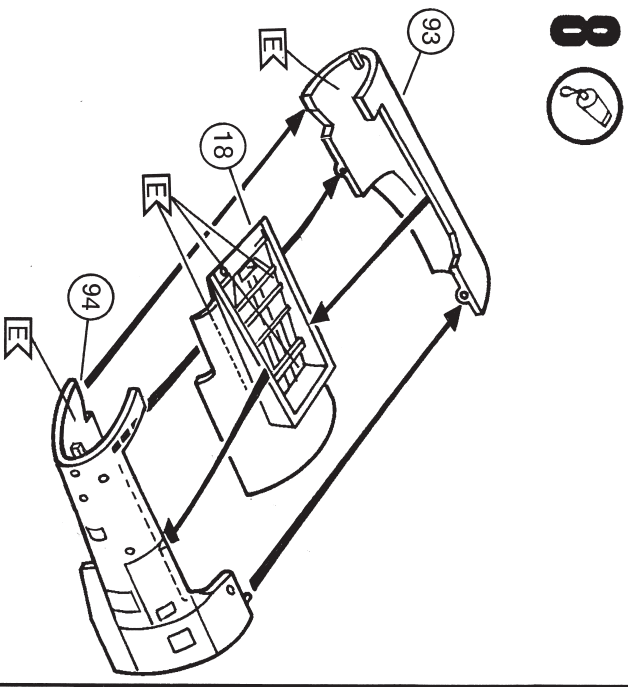
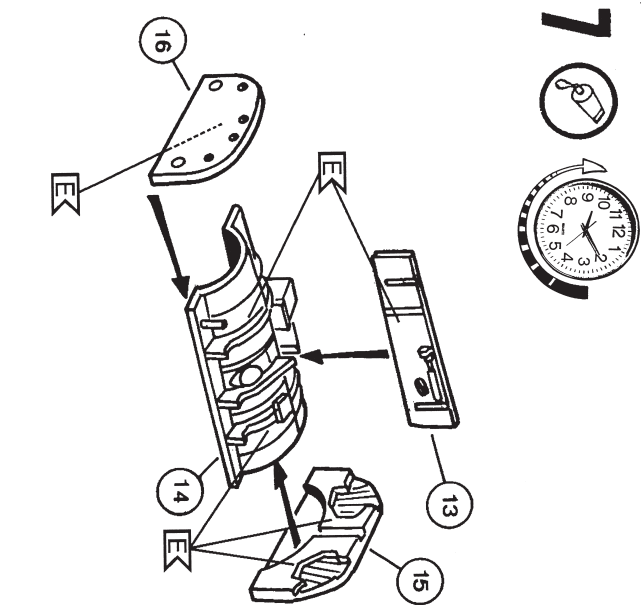
Nepotřebné díly

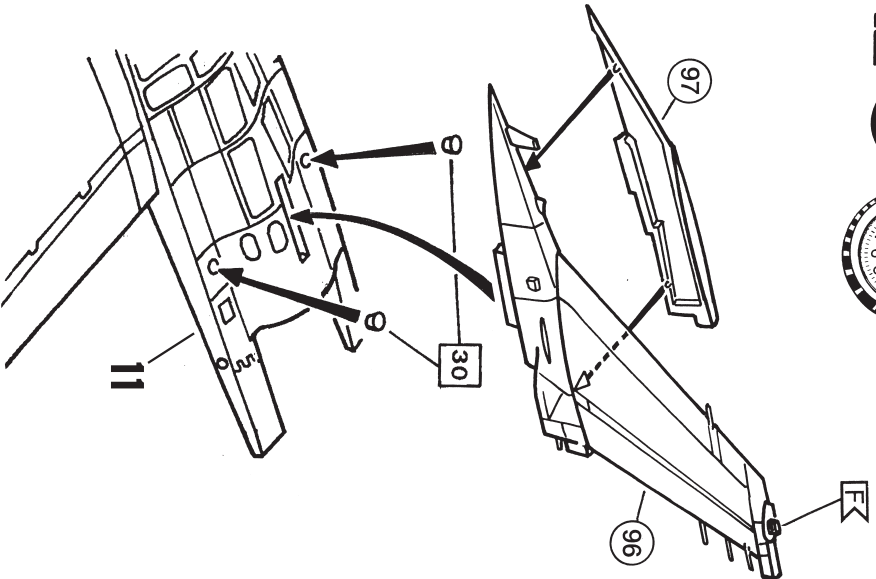
fel nem használt alkatrészek

Nepotrebni deli

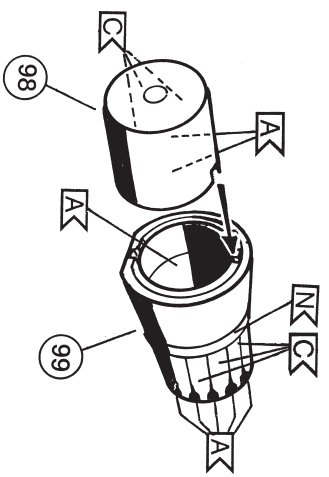




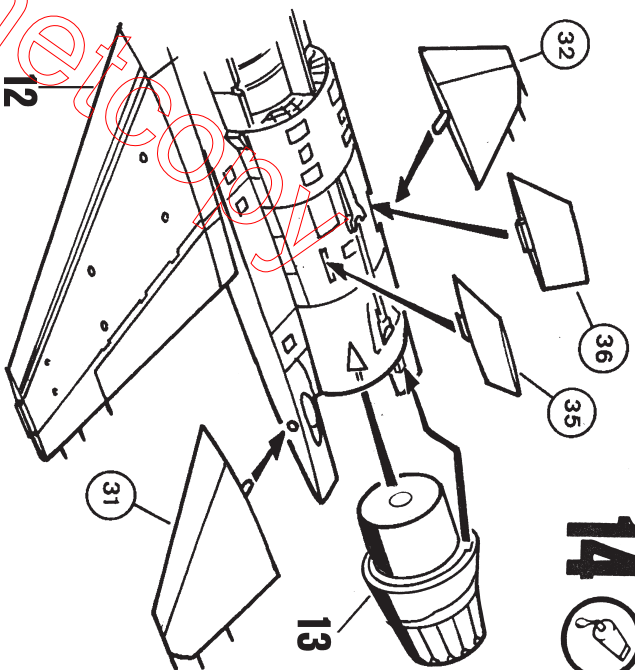




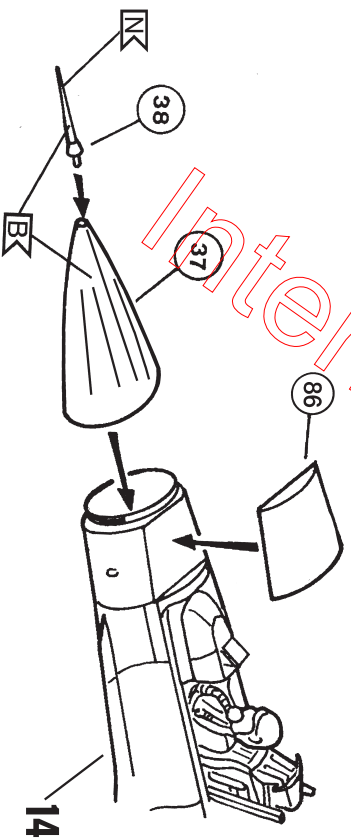
13



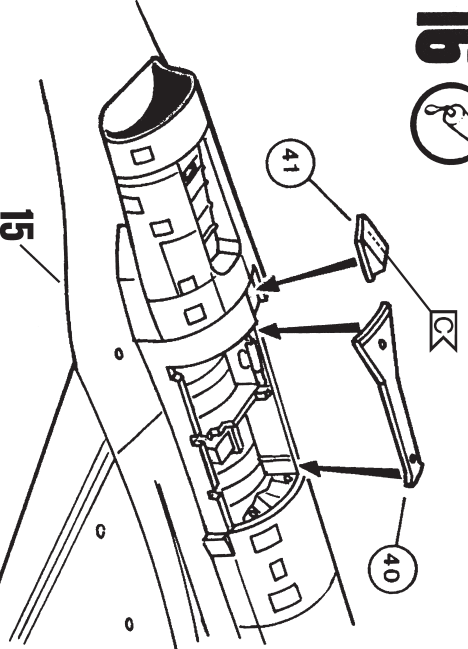
14



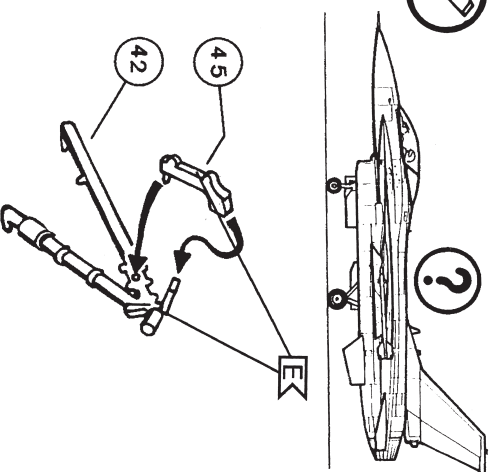
15

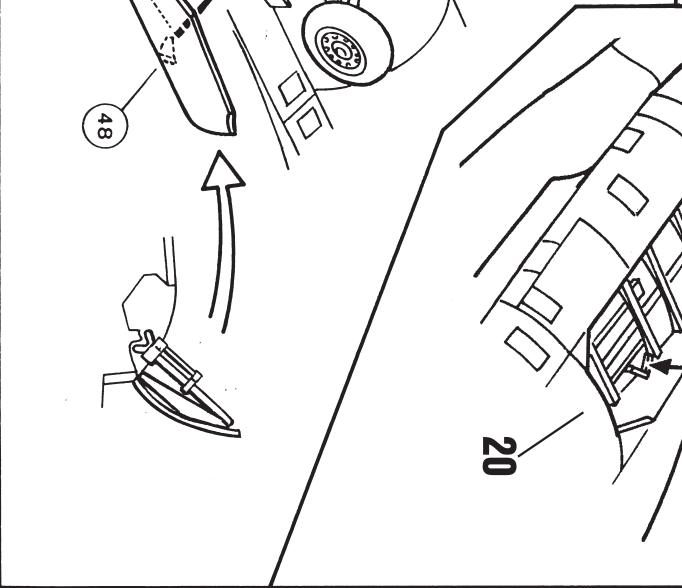
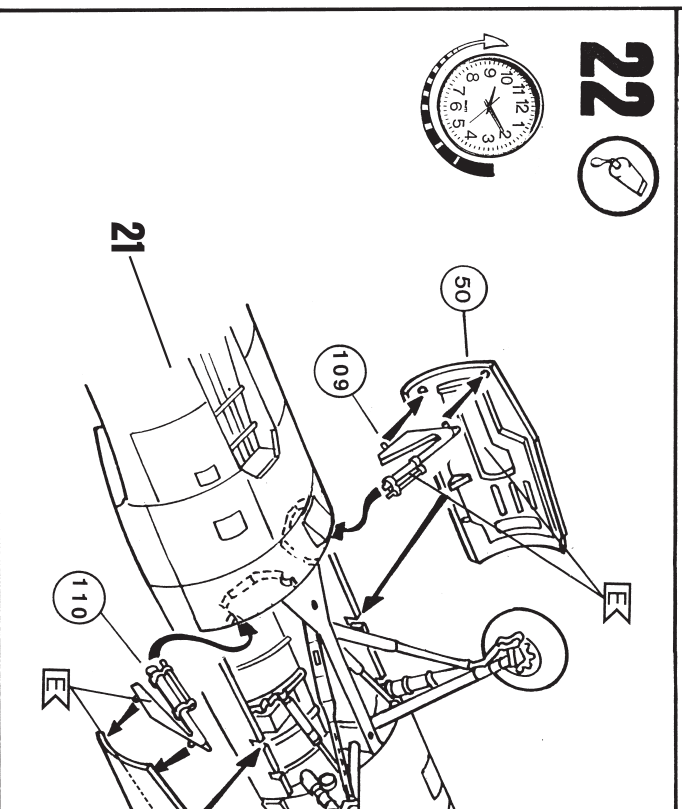
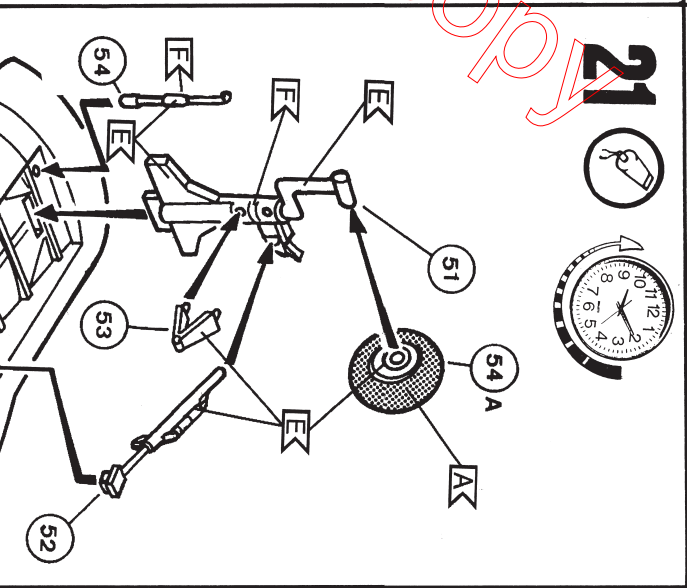
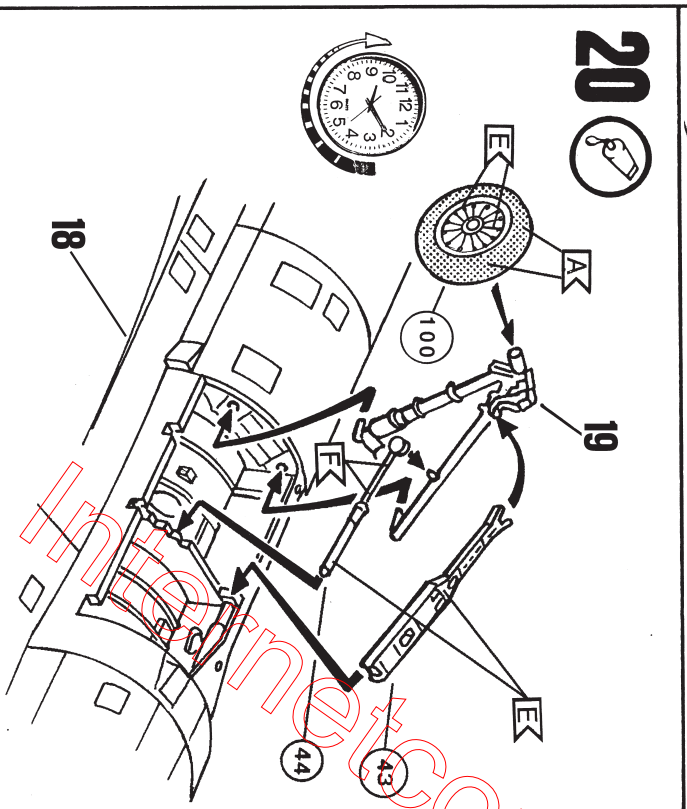
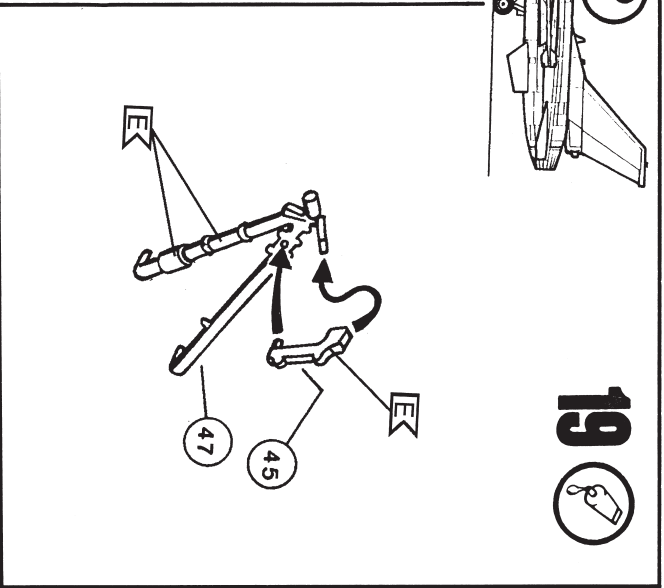
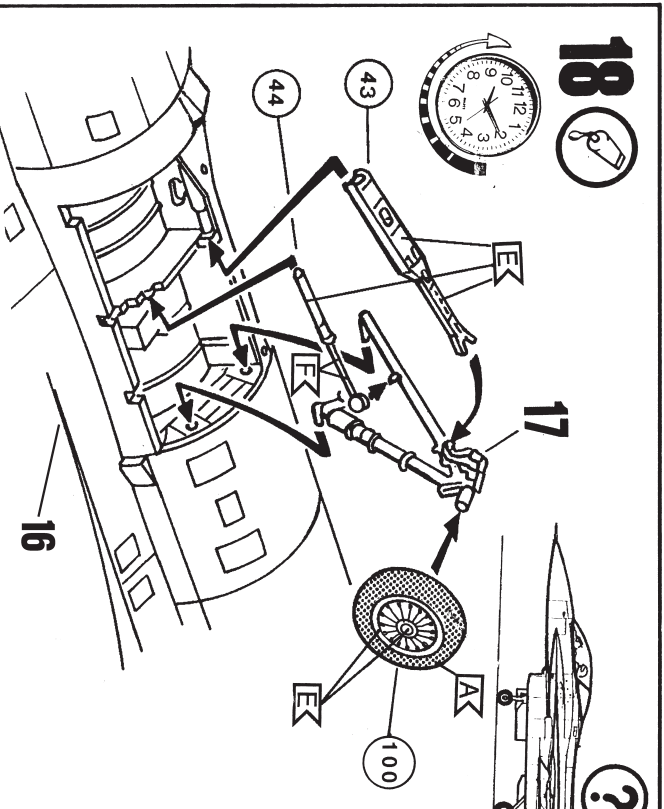


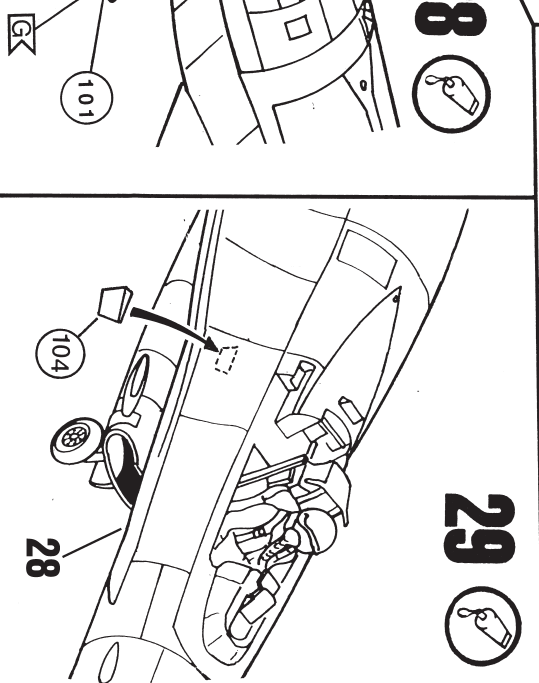
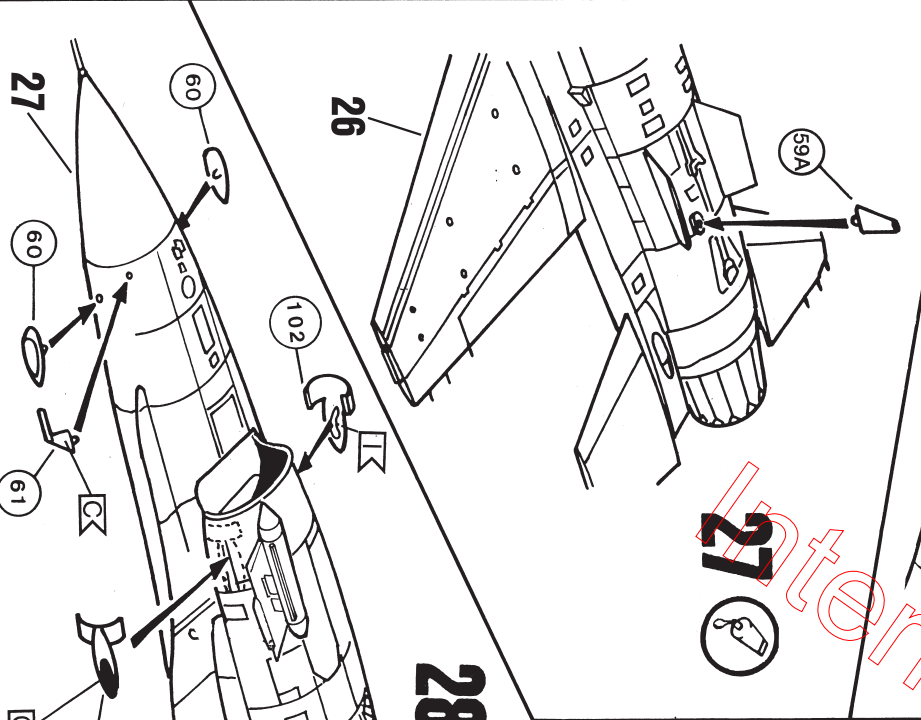
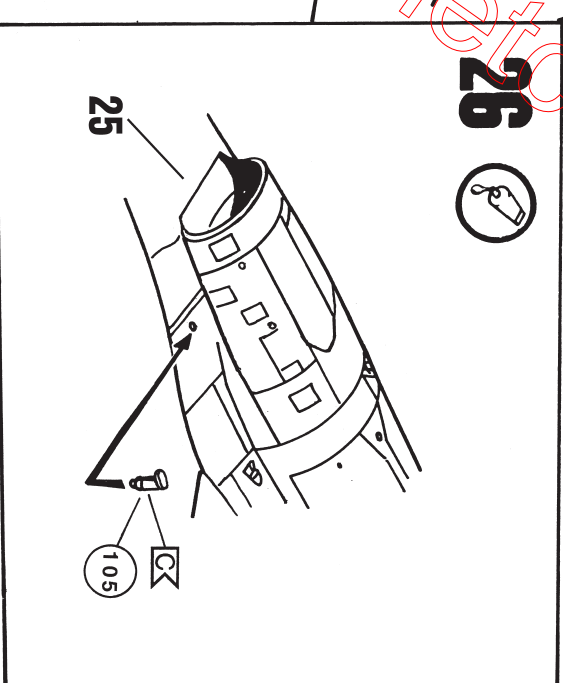
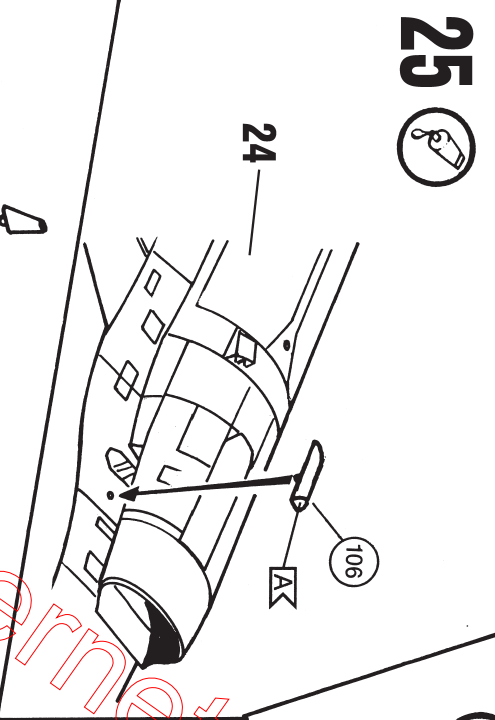
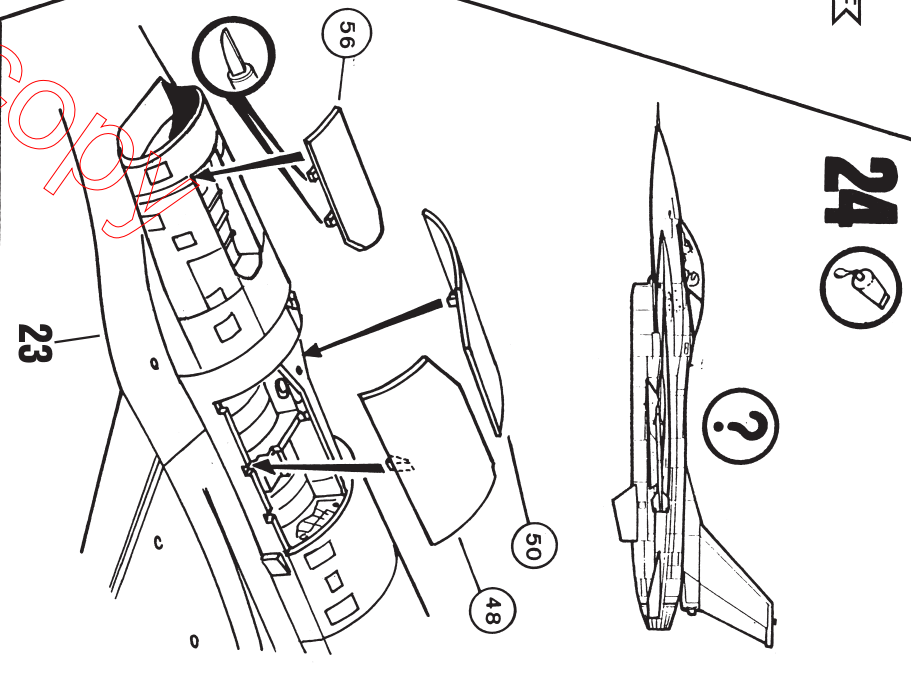
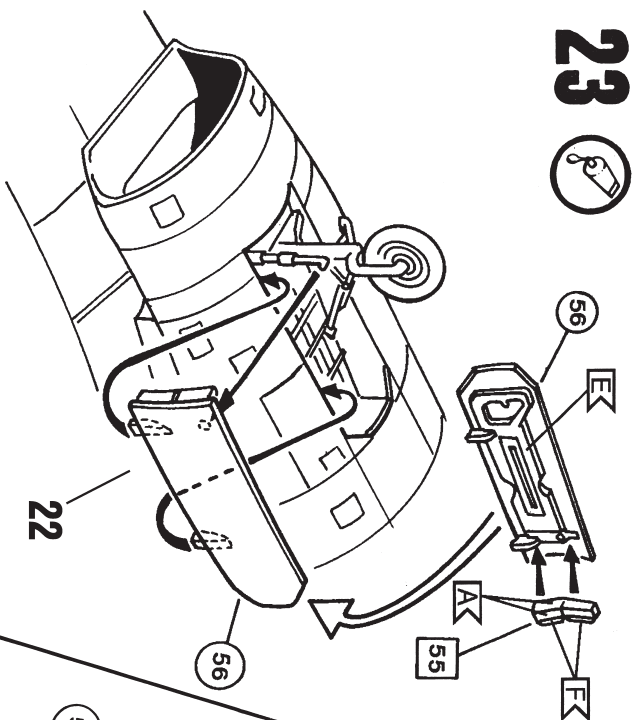
16

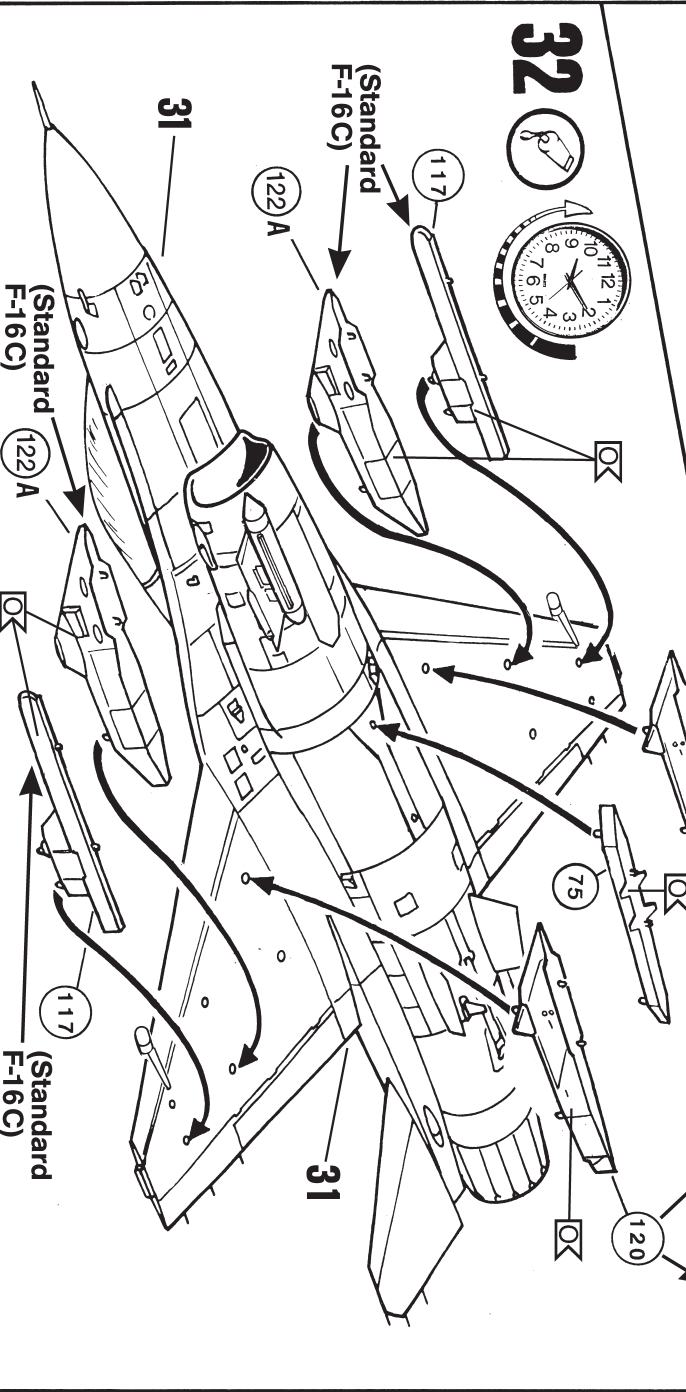
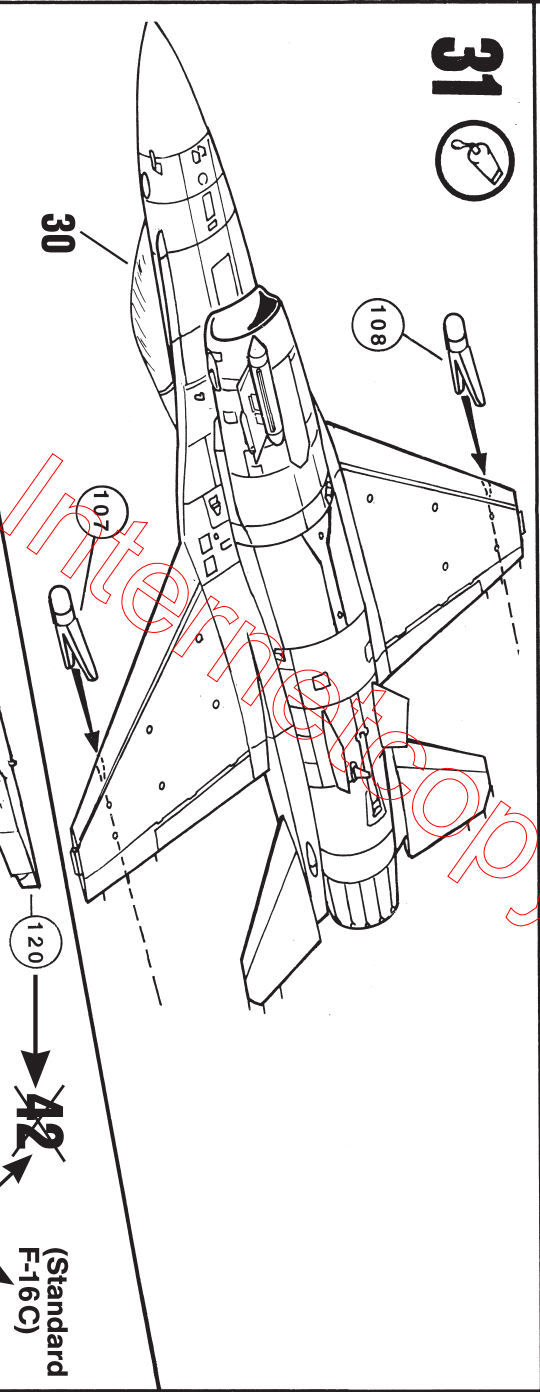
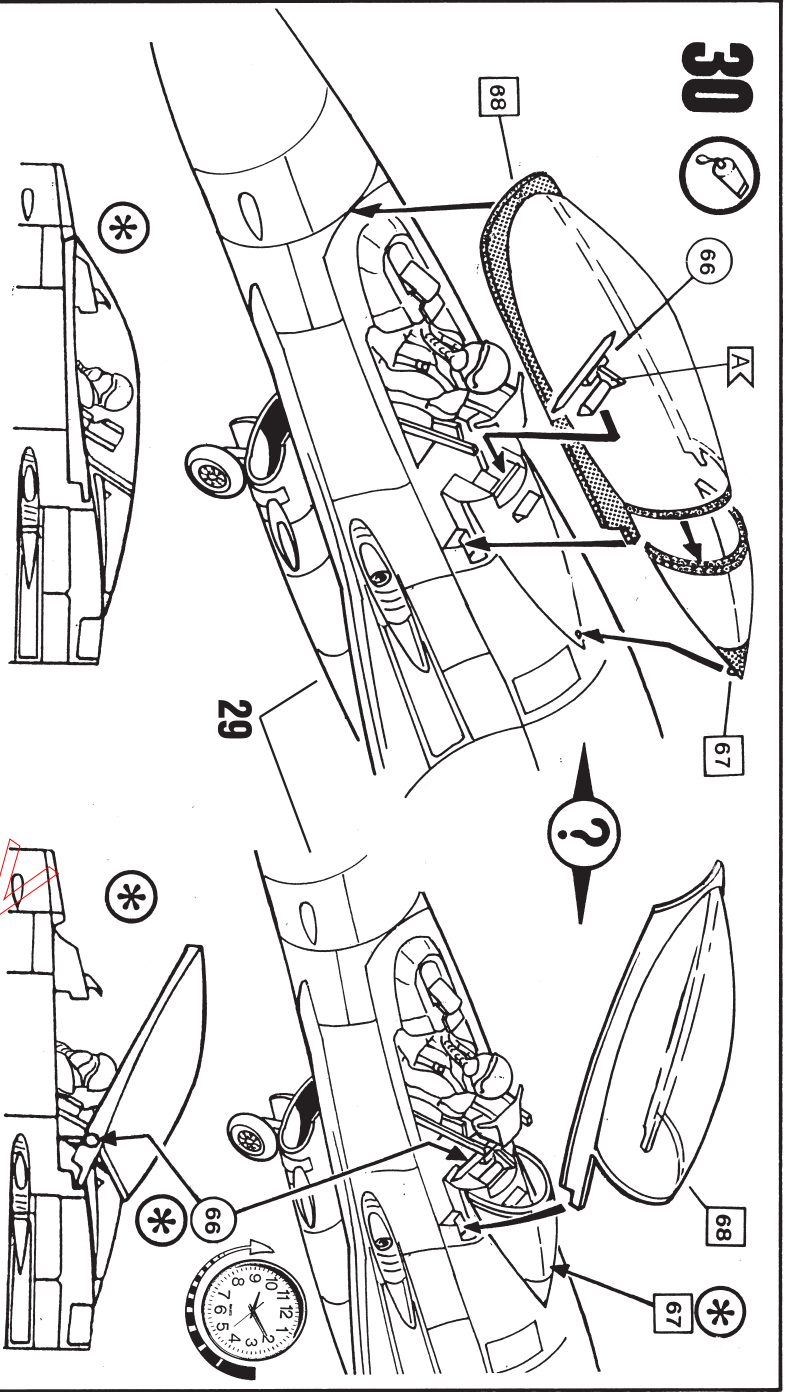


17





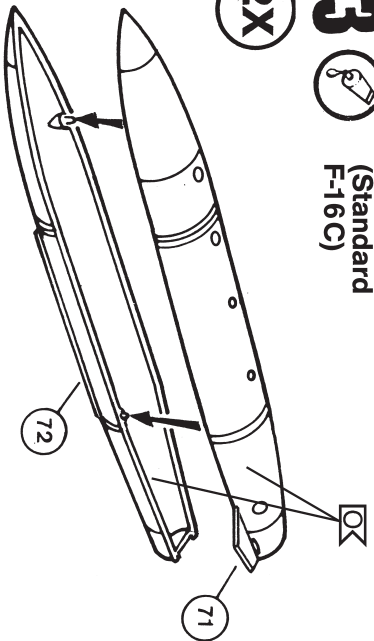




33 

(Standard F-16C)

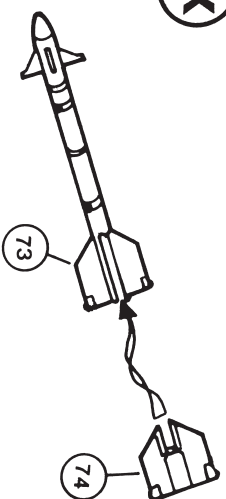
2X 



34 

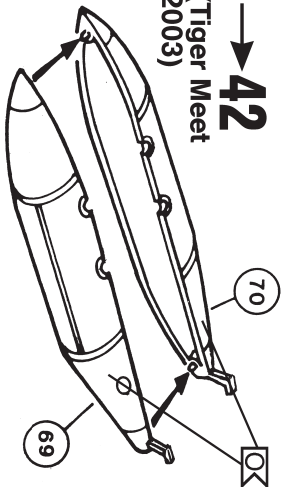
→ **42** (Tiger Meet 2003)

2X 



35 

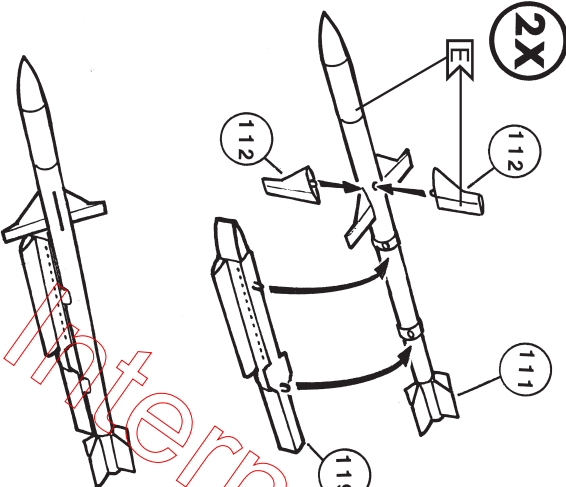
→ **42** (Tiger Meet 2003)



36 

→ **42** (Standard F-16C)

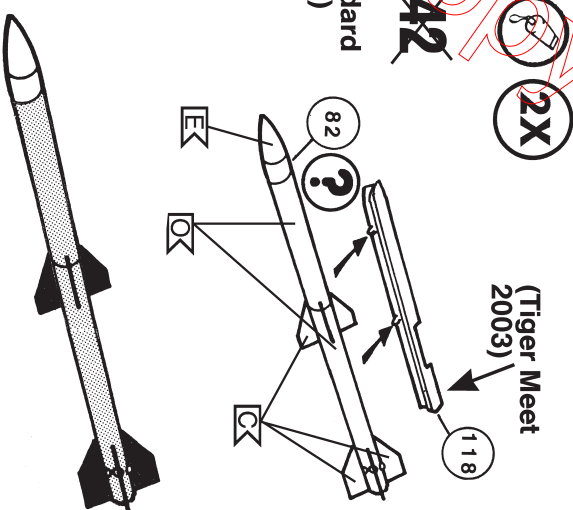
2X 



37 

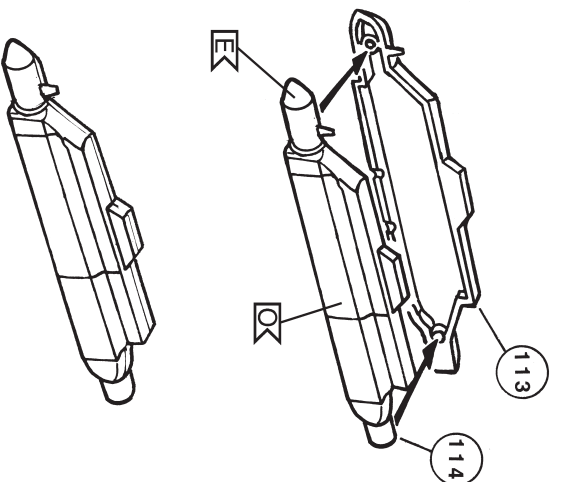
→ **42** (Standard F-16C)

2X 



38 

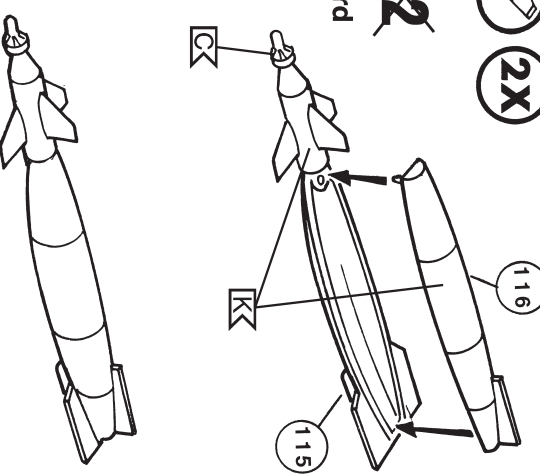
→ **42** (Standard F-16C)

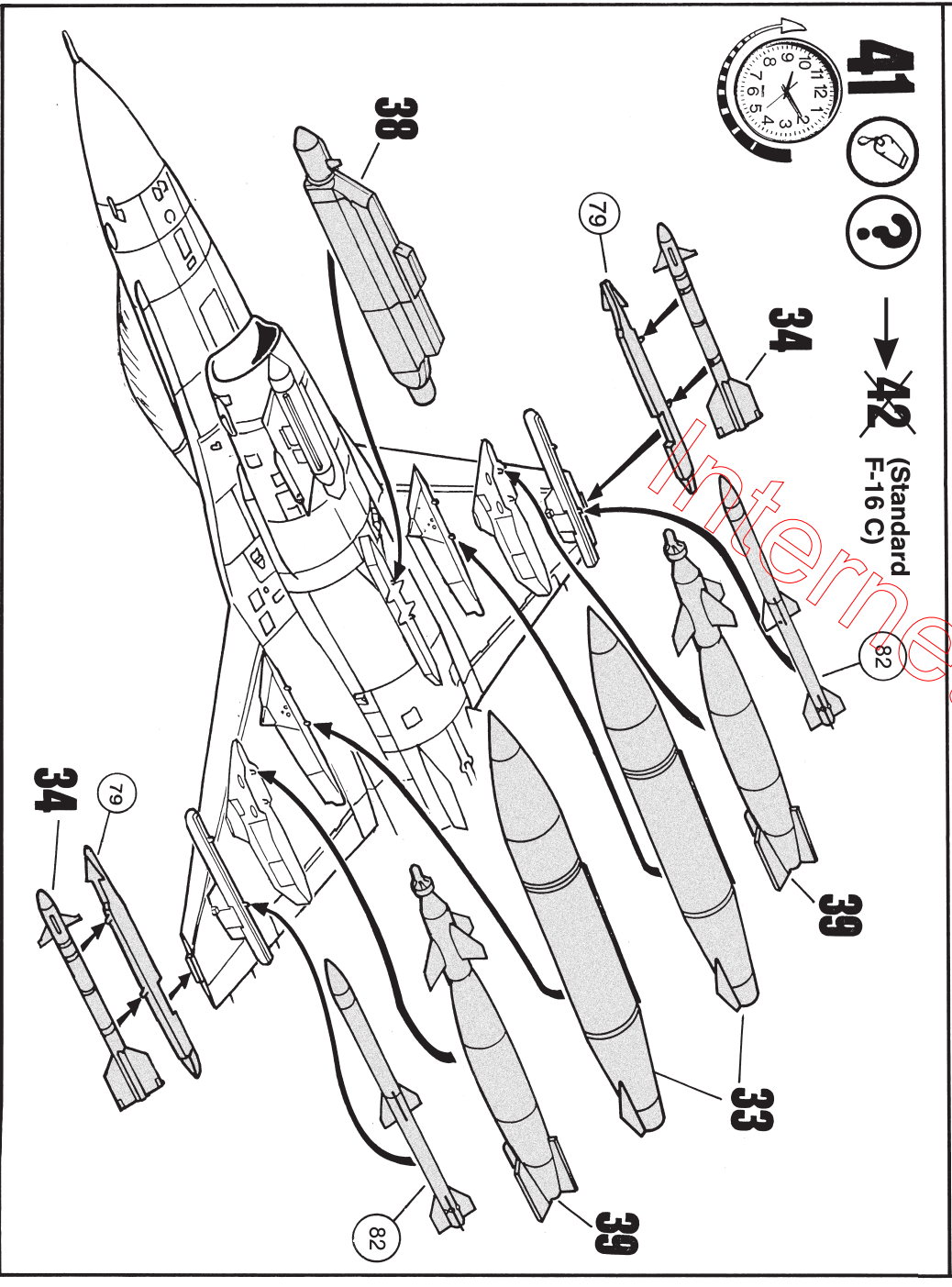
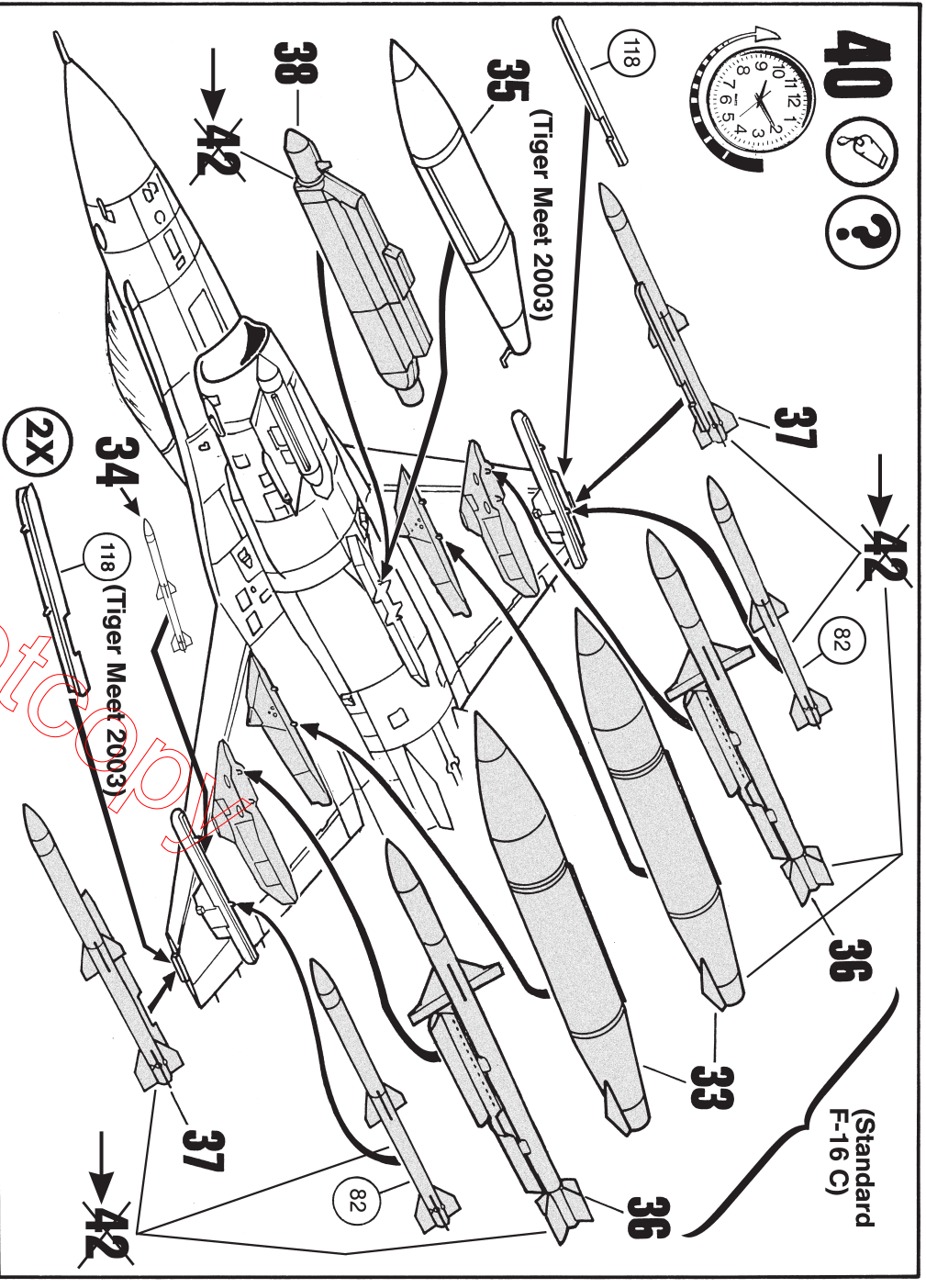


39 

→ **42** (Standard F-16C)

2X 

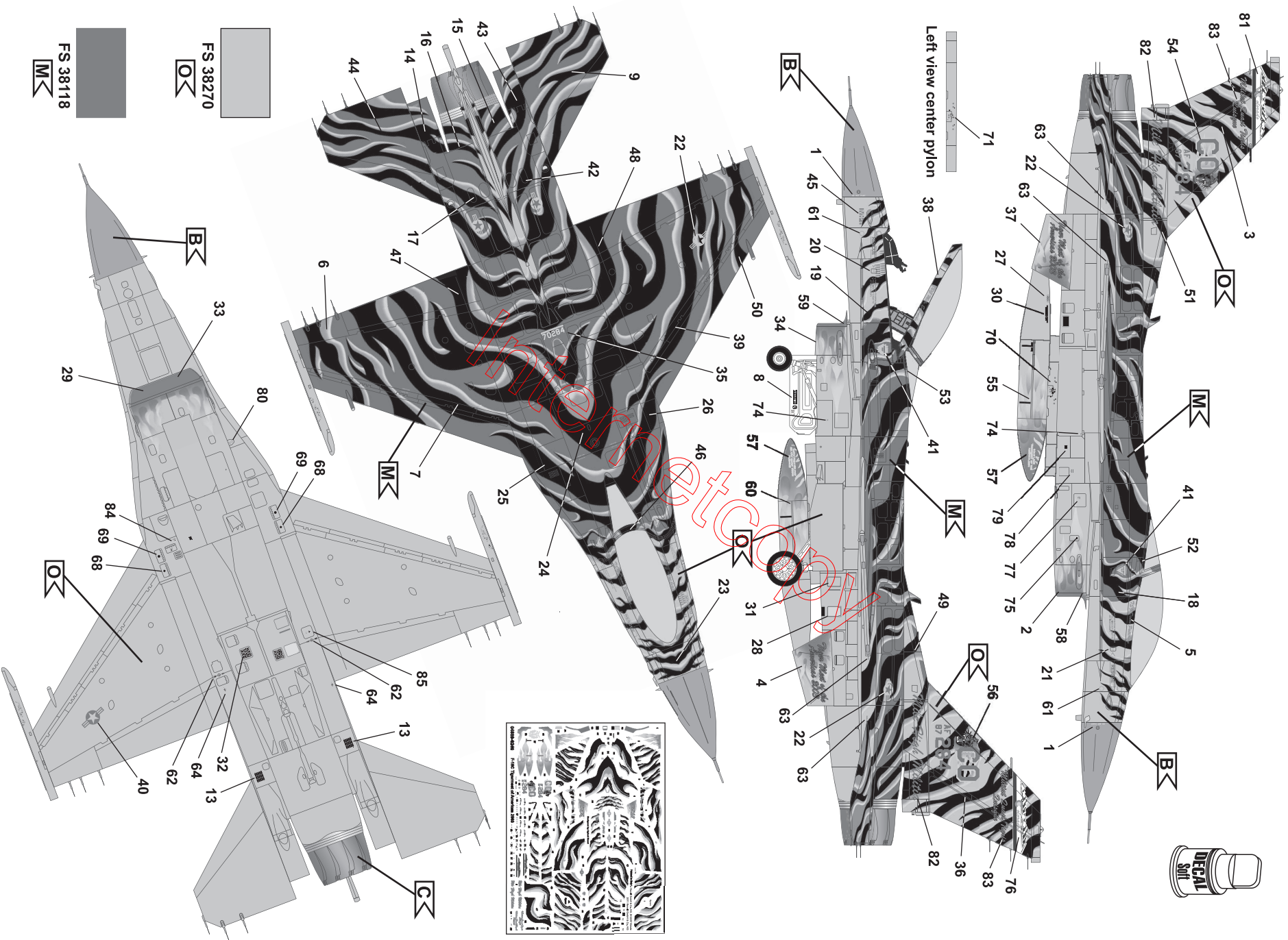




42



F-16C Viper 87-0287 "Tiger Meet of the Americas 2003" 140th Fighter Squadron Colorado ANG - Cold Lake 2003

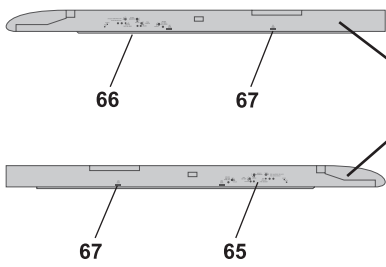


43

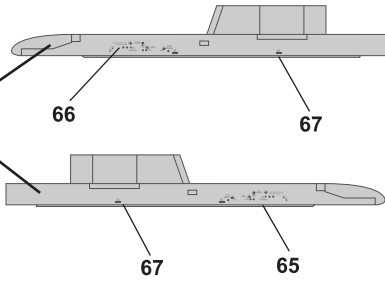


F-16C Viper 87-0284 "Tiger Meet of the Americas 2003" 140th Fighter Squadron Colorado ANG - Cold Lake 2003

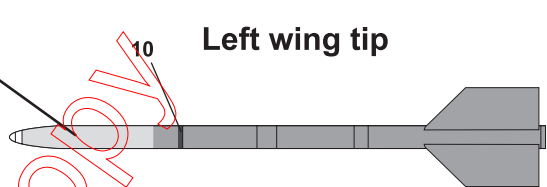
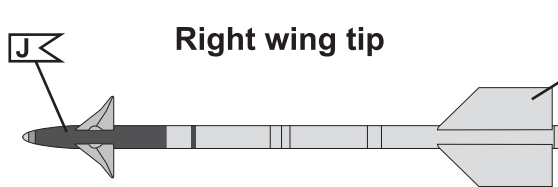
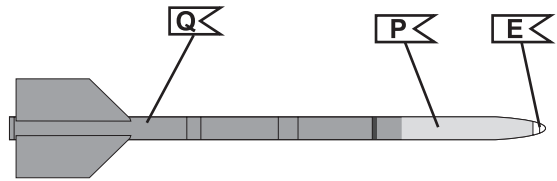
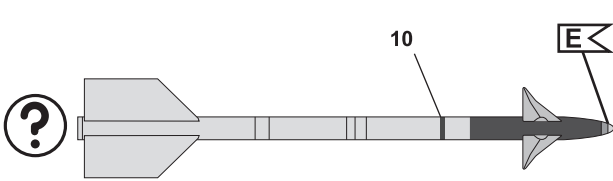
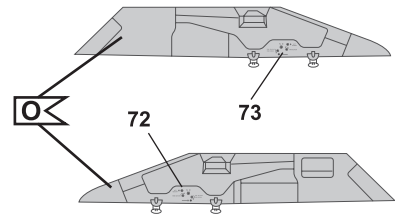
Wing tips pylons



outer pylons



Inner pylons



Internetcopy