

Revell

EUROFIGHTER TYPHOON single seater

B04568-0389

©2006 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



EUROFIGHTER TYPHOON single seater

Das Eurofighter-Programm wurde 1984 gestartet, als sich vier europäische Länder (Großbritannien, Deutschland, Italien und Spanien) intensiv mit den Anforderungen an ein fortschrittliches, wendiges Jagdflugzeug, das bis weit ins 21. Jahrhundert hinein tauglich sein sollte, befassten. Die Aufsicht über das Eurofighter-Konsortium, das aus den Firmen British Aerospace (BAe, Großbritannien), DASA (die spätere EADS, Deutschland), Alenia (Italien) und CASA (Spanien) bestand, wurde dem neu gebildeten NATO European Fighter Aircraft Management Team (NEFMA) übertragen. Für die Entwicklung des Antriebs gründete man das Eurojet EJ200-Konsortium, das aus Rolls Royce (Großbritannien), MTU (Deutschland), Fiat (Italien) und ITP (Spanien) bestand. Vor der Konstruktion von sieben Entwicklungsmaschinen (DA1 - DA7) baute und flog BAe im Jahr 1986 den Technologieträger des EAP (Experimental Aircraft Programme), der das EFA Design größtenteils bestätigte. Hauptsächlich aufgrund von Änderungen in der politischen Zielsetzung des Programms in den früher 1990er Jahren kam es zu starken Verzögerungen in der Produktion und letztlich zu einer Vereinfachung des Entwurfs, um Kosten zu sparen. Zusätzlich wurde die mit 765 Maschinen geplante Produktion auf 630 Flugzeuge zurückgefahren, von denen 180 Stück Deutschland errichtet sollte, 232 Großbritannien, 121 Italien und 87 Spanien. Die deutsche DA2 am 6. April 1994. Diese beiden Maschinen hatten ursprünglich RB199 (Tornado)-Triebwerke. Die italienische DA3 wurde als erste Maschine mit den EJ200 ausgerüstet; die DA4 war der erste Zweisitzer und ging nach Grobholzstein. Auf die Flugzeugzelle wurden weitgehend die neuesten Konstruktionstechniken angewandt, einschließlich der Verwendung von Kohlenfaser-Verbundwerkstoffen und neuen leichten Metalllegierungen, so dass eine hohe strukturelle Festigkeit erreicht werden konnte. Im Zug ist die Flugzeugzelle an sich instabil, die volle Kontrolle über die Maschine wird durch das vielfach redundante digitale Flugkontrollsystem erlangt; dieses künstlich erzeugte Stabilität befindet die Maschine zu bemerkenswert wendigen und mühelos wirkenden Flugmanövern. Der Eurofighter ist mit neuesten Avioniksystemen ausgestattet und hat ein Mehrzweck-„Glas“-Cockpit, außerdem die Fähigkeit zum raschen Rollenwechsel, d.h., dass innerhalb einer Mission über einfache Anwahlmöglichkeit eine optimierte Anpassung an jede gewählte Aufgabe möglich ist. Der Pilot hat einen mit Displays ausgestatteten Helm und zusätzlich direkte sprachgesteuerte Befehlseingabe. Das ausgesprochen leistungsfähige, multifunktionale Langstrecken-Suchradar kann zahlreiche Ziele gleichzeitig erfassen. Die Bewaffnung des Eurofighters besteht aus AIM-120 AMRAAM und Raketen des Typs Meteor, die außerhalb des Sichtbereichs operieren können (Beyond Visual Range, „BVR“), und verschiedenen weiteren Raketen (AIM-9 Sidewinder, AIM-132 ASRAAM und Iris-T) für Abfangeinsätze im Kurz- und Mittelstreckenbereich. Aufgrund dieser Nahbereichsraketen der neuesten Generation ist die interne Kanone beinahe überflüssig geworden. Sie wird hauptsächlich aus Gründen der Stabilisierung der Flugzeugzelle, und weil es die billigere Lösung ist, weiterhin eingebaut. Das Flugzeug hat eine vergleichsweise geringe Radarsignatur (RCS, „Radar Cross Section“) und bestimmte Elemente der Tarnkappentechnologie, die besonderen wirksam sind, wenn die Maschine ohne Außenlasten fliegt. Den Namen „Typhoon“ erhielt das Muster im Jahr 1998, und viel Entwicklungstätigkeit wurde dafür aufgewandt, die Maschine für den Angriff auf Bodenziele zu optimieren. Hierzu zählt auch die Verwendung von Freifall- und lasergesteuerten Bomben sowie zweier neuer Raketentypen mit großer Reichweite, der „Stormy Shadow“ (RAF und Italien) und der „Taurus“ (Deutschland und Spanien). Bis zu drei 1.000 Liter oder 1.500 Liter fassende Treibstofftanks können mitgeführt werden, auch die Luftbetankung ist möglich. Nach ihrer Indienststellung im Jahr 2003 sind nun die Typhoon-Staffeln in den vier Partnernationen voll einsatztauglich. Österreich hat 18 Maschinen des Typs Typhoon für den Einsatz ab 2007 bestellt und mit Saudi Arabien besteht ein Abkommensprotokoll (MoU, „Memorandum of Understanding“) über die Lieferung von bis zu 72 Maschinen. Auch Dänemark, Griechenland, Indien, Norwegen, Pakistan und die Türkei haben ihr Interesse an der Typhoon signalisiert. Die Typhoon erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 2.390 km/h (1.480 mph) auf großer Höhe, sie wird von zwei Eurojet EJ200-Turbofanen mit einer Leistung von je 60kN (13.500 lb) ohne Nachbrenner bzw. 90 kN (20.200 lb) mit Nachbrenner angetrieben. Länge: 15,96m (52ft 5 in.), Spannweite: 10,95m (35ft 11 in.), Höhe 5,28m (17ft 4 in.).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modello e proprietà di Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Imitazioni illigate saranno perseguitate dalla legge.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Mall en Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. valmisteena ja omavalitsimana. Laitteon kopiointia tullessa puhutetaan oikeudellisista toimenpiteistä.

Design utvecklat av och tillverkat av Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Efterljning utan tillståelse blir gjestad för rettslig förföljelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Niedozwolona pozbawianie ją zakopiiem podlega karaćymy karze sądowej.

Model, Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti alındı ve edilmiştir. Karuna oykırı taklitler mahkemece taksip edilecektir.

A formával előzőleg bírókkal a Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. jogellenes utazásától és használatától bérletileg tiltják.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

EUROFIGHTER TYPHOON single seater

The Eurofighter programme began in 1984, when four European nations (the United Kingdom, Germany, Italy and Spain) studied the long term requirements for an advanced agile fighter aircraft to serve well into the 21st century. The NATO European Fighter Aircraft Management Team (NEFMA) was formed to oversee the Eurofighter consortium consisting of British Aerospace (UK), DASA (later EADS Germany), Alenia (Italy) and CASA (Spain). Also formed was the Eurojet EJ200 engine consortium of Rolls Royce (UK), MTU (German), Fiat (Italy) and ITP (Spain). Prior to the construction of seven development aircraft (DA1-DA7), BAe built and flew the EAP (Experimental Aircraft Programme) technology demonstrator in 1986; this proved much of the EFA design. Mainly political rethinking of the programme by the early 1990s caused serious delays in production, with simplification of the aircraft to reduce costs; as a consequence, planned production was reduced from 765 to 630 aircraft; 180 for Germany, 232 for the UK, 121 for Italy and 87 for Spain. The much delayed flight of the German DA1 took place on 27 March 1994, with the British DA2 flying on 6 April 1994. These two aircraft were originally fitted with RB199 (Tornado) engines, the Italian DA3 being the first to use the EJ200s, while DA4 was the first UK two-seater aircraft. Much of the airframe uses advanced construction techniques, including carbon fibre composites and new lightweight metal alloys, resulting in very strong structures. The airframe is inherently unstable in flight and relies for full controllability on its quadruplex digital flight control system; this provides artificial stability and allows remarkably agile and "carefree handling" performances. Eurofighter incorporates the latest avionics technology and has a multi-functional "glass" cockpit; it also has "swing role" capability allowing it to have easily selected optimised performances for any chosen task during a mission. The pilot is equipped with helmet mounted displays and has direct voice command input, while the powerful long range multi-mode search radar has multiple target tracking capability. Equipped with AIM-120 AMRAAM and Meteor beyond visual range (BVR) missiles, Eurofighter also carries a variety of other missile armaments (AIM-9 Sidewinder, AIM-132 ASRAAM and Iris-T) for short to medium range interceptions. With these latest close range missiles, the internal cannon, although fitted, is now almost redundant; it is retained mainly for correct balancing of the airframe and also because it is cheaper to leave it in place. The aircraft has a comparatively small radar cross section (RCS) and certain stealthy characteristics, especially in relatively clean condition. Named Typhoon in 1998, much development has also gone into giving it full ground attack capabilities, including the use of free fall and laser guided bombs, and two new stand-off missiles; the Storm Shadow (RAF and Italy) and Taurus (Germany and Spain). Up to three 1,000 or 1,500 litre fuel tanks can be carried and air refuelling capability is included. Entering service in 2003, Typhoon squadrons in the four partner nations are now becoming fully operational. Austria has 18 Typhoons on order for service from 2007, and Saudi Arabia has a Memorandum of Understanding (MoU) for up to 72 aircraft. Denmark, Greece, India, Norway, Pakistan and Turkey have also expressed interest in the Typhoon. Powered by two Eurojet EJ200 turbofans, each rated at 60kN (13,500 lb) dry or 90kN (20,200 lb) with afterburner, the Typhoon has a maximum speed of 2,390 km/h (1,480 mph) at high altitude. Length: 15.96m (52ft 5in). Wing span: 10.95m (35ft 11in). Height: 5.28m (17ft 4in).

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk verfolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente. Como determinado no lei.

Modeller tillverkad och ägs av Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. All kopiaering behöver enligt lag en upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterljninger sagsæges.

Модель изготовлен и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Противообратные подделки предметов и отсыпь в судебном порядке.

Η παραγωγή γίνεται από την Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Οι παραπομπές μητηρών θα καταδικωθούν δικογραφικά.

Tvor bytva firmou Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. a jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobeninám se bude postupovat soudním castou.

Forma je pripravljena in je v lasti Revell GmbH & Co. KG. /Revell Monogram Inc. Neovlažene kopije bodo pravno kaznjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Combiniband, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4). Farbe gut durchrinnen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abziehen und mit Lösungsmittel andrücken.

NI: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen persen; lijm dun opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het raam worden verwijderd (4). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water doopen. Decal op de aangegeven plaatsen op het papier opladen en met vloeipapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then commence to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2) ; élastiques, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies fument mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres ; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarcar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderse de su sujetión (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE! E' PERMESSO L'USO AI BAMBINI SOPRA GLI 8 ANNI! Da usare sotto la supervisione d'adulti IMPORTANTE! Leggere attentamente le istruzioni d'uso, seguirle rigorosamente e tenerle sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le confezioni e gli accessori lontano dalla portata dei bambini (sotto i 36 mesi) e degli animali. Lavarsi le mani e gli altri mezzi alla fine di seduta d'assemblaggio. Adoperare solo gli accessori inclusi nella confezione oppure quelli consigliati nelle istruzioni d'uso. Non mangiare, bere o fumare durante il lavoro con prodotti contenenti solventi. Tenere i kits lontani da fonti di calore. Non portare il materiale a contatto con gli occhi, la pelle o la bocca; noningerlo. Non aspirare i vapori.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda del är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningstavlorna. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa delarna runt (2), gummirör, tejp och klämmor för att hålla sammen de limmade delarna (3). Rengör plastdetaljerna i en milj tvättmedelslösning och torra dem i luften för att fåck och dekoler skal hålla bättre. Kolla, om delarna passar ihop innan du klister dem och använd limmet sparsamt. Avglásna krom och lock från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de smä delarna innan du avgläsnar dem från ramen (4). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje delkromlopp enkelt och doppa det i värmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsstegn skal overholdes. Nedværdigt værktøj: Kniv og fil til afgrøting af delene (1), gummidubbler, tape og tekniklæm til at holde de klæbefaderne i position. Plastikdelene renses i en mild sæbebad og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hafte. Inden påførelsen kontrolleres der om delene passer; limen påføres sparsomligt. Krom og farve fjernes fra klæbefaderne. De små dele måtes inden de fjernes fra rommen (4). Læd farven godt ind inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skærres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækspøri.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι φορητόντας (1). Προσέδετε τη σειρά "των βιτρώων" συναρμολόγησης. Αποτιμώντας εργαλεία: μαχαίρι και μαχαίρι για τη λείαση των εξαρτήματων (2), λαστιχένια τανίνι, κολλητήρια τανίνι και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμρανώμενών εξαρτήματων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα από νερό και ψεκάζοντας τα χαλκοκανίγματα. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε αν τα περιάρισματα μετεβούν τους τις εξαρτήματα. Επαλλιθεύστε οργανωμένα την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμιο και βαθή. Βάψτε τα βιτρώ εξαρτήματα, πριν απομακρύνθουν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και υπέρτατα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε έχχοριστα το κάθε μοτίβο των χαλκοκανίγματων και βουτήξτε τα από το νερό για περ. 20 δευτερόπλευρά. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδέμενο σημείο και θέστε το με το

N: OBS! Les nøyde igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hva del er nummerert (1), følg rekkefølgen på monteringsstrinnene. Nodvendig verktyg: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummiband, tape og knestryper for å holde sammen de limede enhetdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og bildene sletter seg. For pålimming må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mat de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargen torke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før deg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkoopir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar o montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a reborda das peças (2), elástica, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de desengraxante e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o excedente de tinta e a finta das superfícies a serem coladas. Não passarcola nas peças que ainda se encontram fixa na grade de matéria plástica. Eliminar os pezinhos pequenos antes de retirar-las da grade (4,5). Deixar a finta seco completamente para depois continuarm com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decolar os motivos do papel na posição indicada e secar com micro-hornão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikean asennusjärjestys. Tarvitsetat työkalut: Veitsi ja vilja osien ylmääräisten purseiden poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipoikia yhteenvaimentamisen osien pallokaamppaanisiksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuainevaluosella ja anna niiden kuivua itsestäsi, jotta maali ja siirtokuitut tarvitsevat niihin paremminkin. Tarkasta ennen liimausta, ettiä osien sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästälöiäksi. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maalaat pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkais kokoonpanon. Leikkaa jokainen siirtokuitu erikseen irti ja upota liimapinnalle veteen n. 20 sekunniksi. Irrotta kuviot paperin merkitystä kohdasta samalla pinoimalla ilmavuoperu kuvion toisista vuosista.

Read before you start!

RUS. Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдая последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2), резиновая лента, klejкая лента и зажимы для сушки белзя для прикни-максии склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоначальные картички лучше прилипали. Перед проклейиванием проверить, подходят ли детали; klej наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4). Краску необходимо хорошо просунуть, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую первоначальну картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отдельить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przymocowanie farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanościć klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbe dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bühla.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý dikkatle okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir(1). Montaj yapým sýrasýna dikkat ediniz. Gerekli el aletleri: Parçalý baþýlý bulunduklarý çerceveden çýkarmak için maket býçaý ve çapakarýný almak için eðe(2). Yapýþýtrýr sýrðukten sonra parçalýyan yapýþmasý iç in bir arada tuttuya yaratýn. Paket lastiði, selo teþp ve camýþýr mandaly(3). Boyanýn ve çýkartmalarýn dahili týp yapýþmasýný kaþýlmý olmasý için plastik parçalarý detaylen suda temizleyip odada kurumaya býrakýn. Yapýþýtrýcý sýrmenden önce parçalýyan karþýýklý olarak birbirlerine tam uyup uymadýýýn kontrol ediniz, yapýþýtrýlýacak yüzeylerde boya kalýntýsýný krom varsa temizleyin. Yapýþýkany idareli kullanýn. Küçük parçalýyan baþýlý bulunduklarý çerceveden çýkartmadan önce boyanýy (4) & (5). Boya iþice kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmaya öncü kabýdy leþirkile kesiniz ve ñýzuk suda 20 saniye bakletkiniz. Çýkartmalarý model üzerinde yanþýþtýracakýnýn yýzmesine konurup, üzerinden kurutulur.

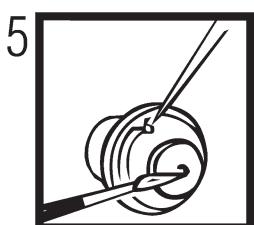
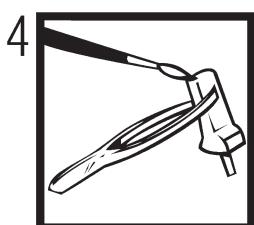
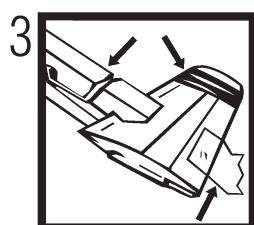
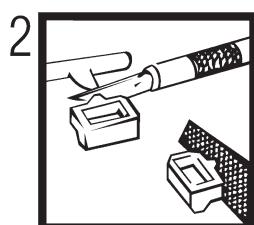
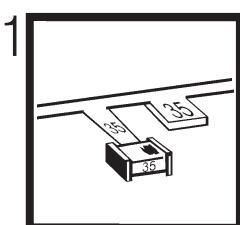
CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu dokladně pročtět. Každý díl je očíslovaný (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrůnků na dilech (2); průzvý páska, lepicí pásky a kolíky na ráprálo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty využijte v roztočku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkонтrolujte, zdali díly lícují; lepidlo nanášejte úsporně. Chróm a barvy a barva na lepených pláchách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyrůznit a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

H: FIGYELEM: Az összeszínű előírás építési útmutatóval alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal látak el (1). A színes lepések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámot kölcsönöz az alkatrészök sorjánlatához (2). Önműködő, ragasztószerrel és ruhacsipesz az összegazsztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket, hogy mosószeres oldaltban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék bevonat és a matrica jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészök összellennek-e; a ragasztószereknek betekercsben kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kismedál alkatrészeket a keréből történő eltávolítás előtt be kell hesteni (4). A festéket hagyni kell jól megseregedni, az összeszerelettel csak szútan szabad föltátni. minden matrica-motivumot egyesével kell kivágni és 120-130 fokos meleg vízhez kell áztatni. A motivumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspárnára felhelyezni.

9.10. OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen z simbolom. Pri sestavljanju upoštevaj navodila po tokah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevaljenih delov (2), elastična, lepljiv trak in klukice za perilo za držanje izlepljenih delov (3). Plastične dele odčistite z blagim pršalkom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere manjše nalepki, najprej odstrani krog v barvo. Manjše dele pobavar preden jih odstranis iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljujete s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopit vstopoto vodo (cca. 20 sekund), ko odstrani iz papirja, položi na odcoravajoče mesto in pritisni s pivnikom.

RO. ATENTIE! CICITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIEcare COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE INLATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI. URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDerea DE PE RAMA. LASATI VOPSEAUA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIEcare TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA

ВГ: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Слизай та последователността на стапите на склобяване сто. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и зпилване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и ципки за пране да задържате съединенията части след запалването им. Пластиците те елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се измият и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или винагата. Нанесете боята върху маките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със сгл. боянчика. Преди напасване на лепилото изстъркте боята от повърхностите за слепване. Преди запалване проверете дали чистите пасиви идеално. Онетелете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една ваденка и я попотене в топла вода за около 20 секунди. Онетелете ваденка га от указаното място на хартията и я поинйтете леко с попивателната



Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Bauteilen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sirváse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi studi di costruzione.

Huomioith seuräätä symbolit, oita käytettävä seuraavissa kokoamisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.



Kleben

Glue

Coller

Lijmen

Engomar

Colar

Incollare

Limmas

Liimea

Klebning

Lim

Клейть

Przykleić

колядма

Yapıştırma

Lepení

ragasztani

Lepiti

Nicht kleben

Don't glue

Ne pas coller

Niet lijmen

No engomar

Não colar

Non incollare

Limmas ej

Älä ilmää

Må ikke klebes

Ikke lim

Не klejть

Nie przyklejać

μη κολλάτε

Yapıştırınayın

Nelepít

nem szabad ragasztani

Ne lepiti



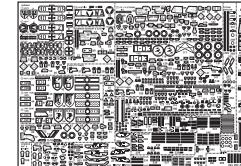
18



?



2X



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Téppi
Tape
Tape
Клейкая лента
Taśma klejaca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bantı
Lepicí páska
ragasztószalag
Traka z lepilom

Bautelle trocknen lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
La delene tørke
Allow the parts to dry
Oderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna oslein kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czesci pozostawia do wyschniecia
Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zасchnout
Aňrtoťte ta merň na stęgnoouč
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušjo
Дать деталям высокнуть

Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfur
Fare un foro
Borra hål
Porra reikä
Der bores et hull
Bur hull
Просверлить отверстие
wywiercić otwór
συνίετε τρύπα
Delik açın
Vyrýt diru
lyukat fúrní
Naredi lukno

zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balançamento
Per un migliore bilanciamento mettere su un peso
belast med en vikt för bättre balansering
parammennan tasapainon saavutamiseksi kuormita painolla
Til bedre afgalancing vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего сбалансирования положить груз
dla lepszego wyrownowanienia położyć ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος
Daha iyi dengeleme için bir ağırlık koynun
Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím
a jobb kieggyenlítés érdekében egy nehézékkel ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoert niet tot de levering
No incluido
Non compres
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivát sisälly
Δεν ονταιπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo

Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Mét een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrotta veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciać nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddélit pomoci nože
kés segítségével leválasztani
Oddelitit z nožem

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittenen **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandnte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**

„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department XY Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Buende.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neu a.u.b. die volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.

Por favor, presto atención a los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi studi di costruzione.

Huomioith seuräätä symbolit, oita käytettävä seuraavissa kokoamisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki semboller lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Pleas note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.

Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

Нижайші обрітіте увагу на следуючі символи, які використовуються в наступових операціях складання.

Последовательно пройдите то последовательно, то отдельно, то отдельно от параллельно, то отдельно.

Observe: Nedanstående symboler används i de följande arbetsmomenten.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Последовательно проходите то параллельно, то отдельно, то отдельно от параллельно.

Observe: Nedanstående symboler används i de följande arbetsmomenten.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

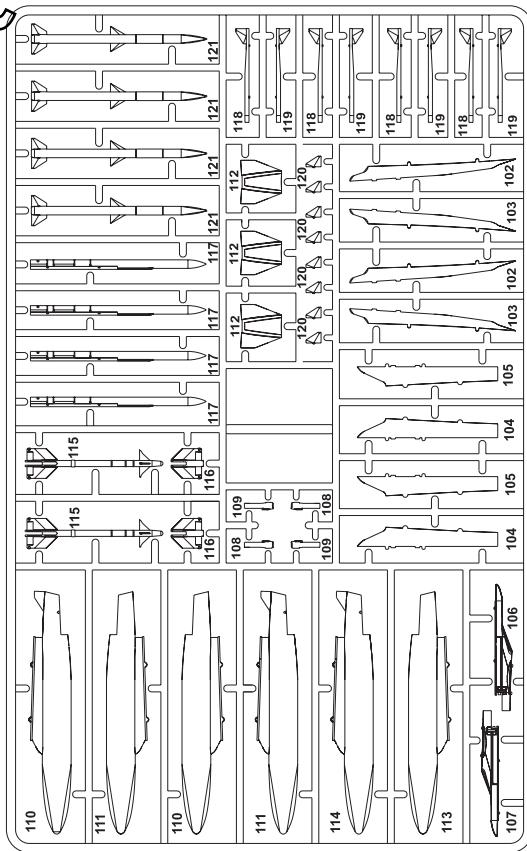
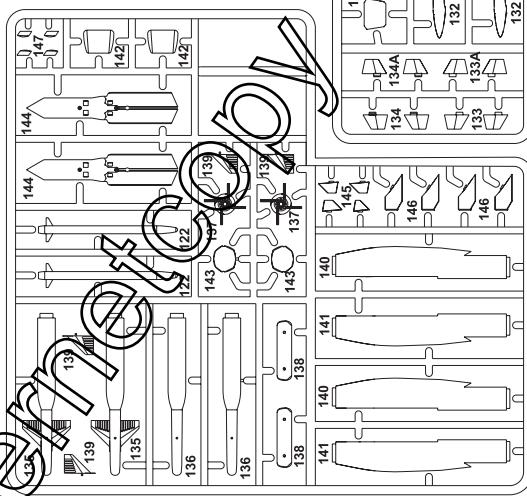
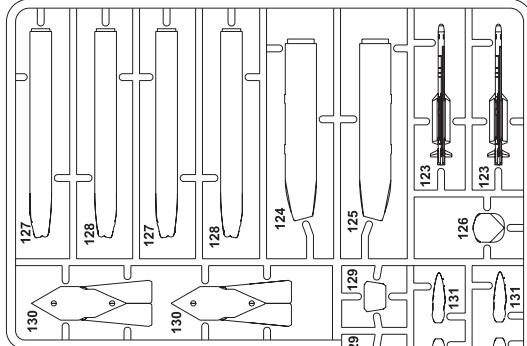
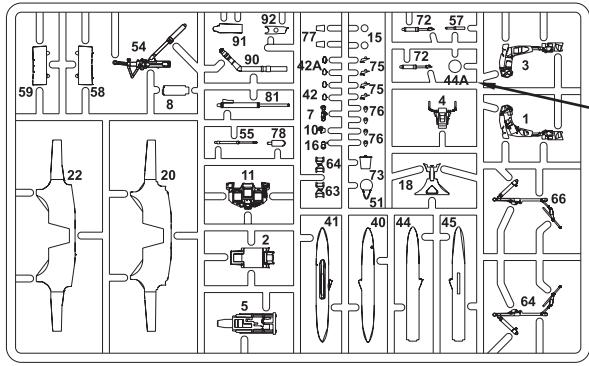
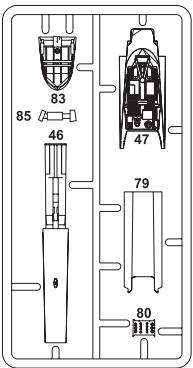
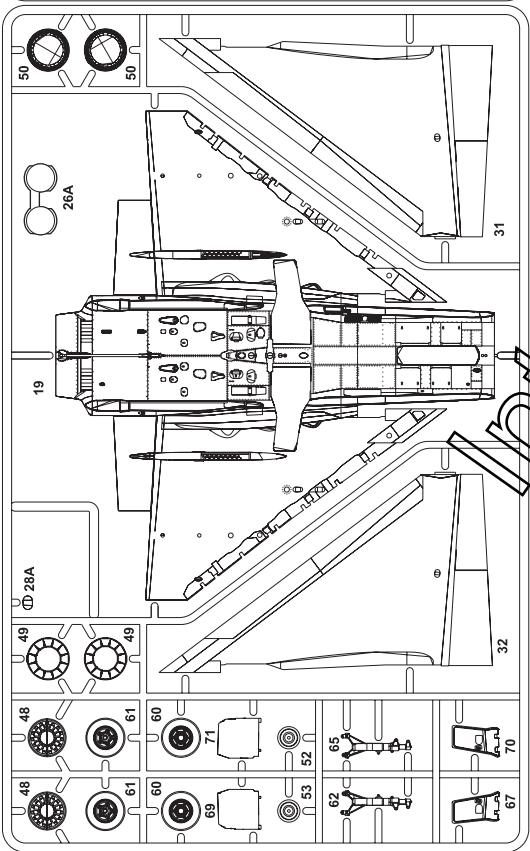
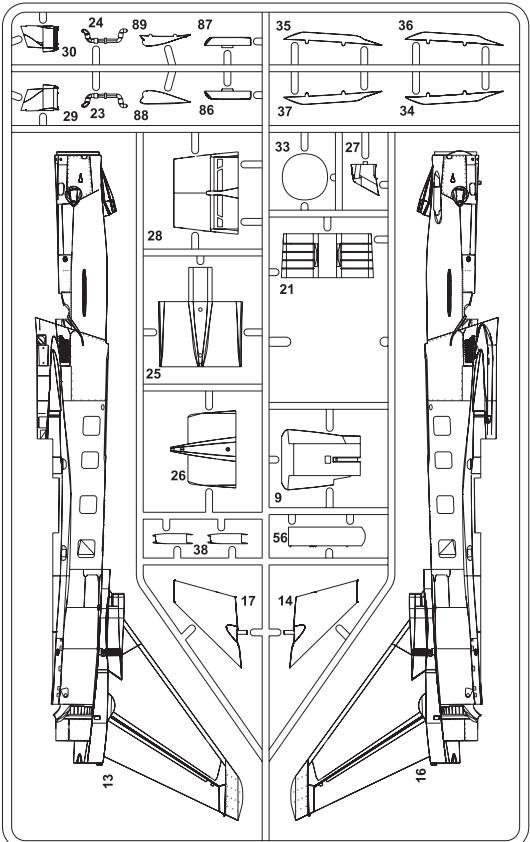
Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Пожалуйста обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

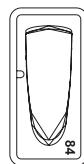
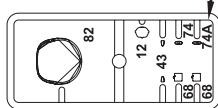
Пожалуй

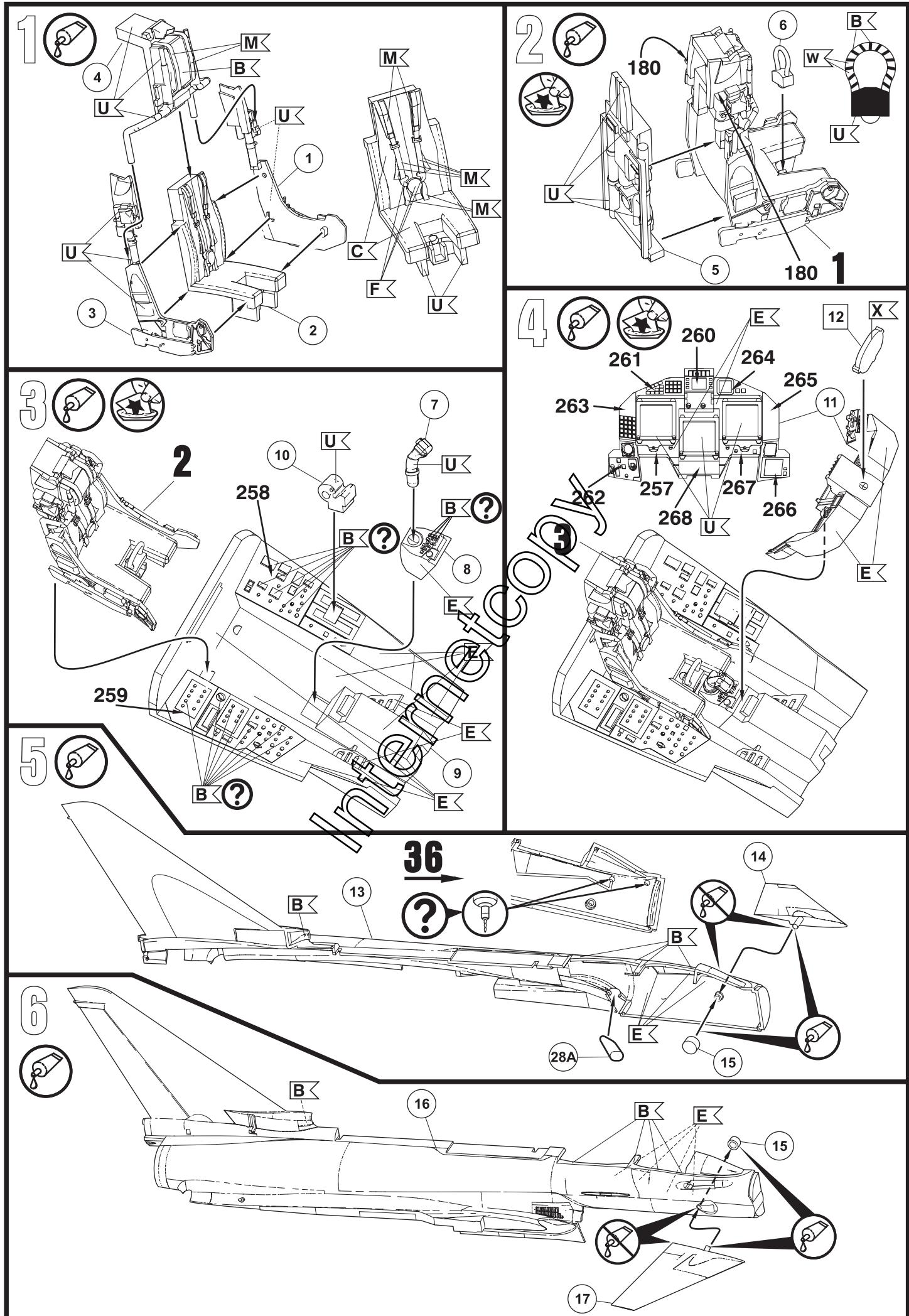
Benötigte Farben/Used Colors



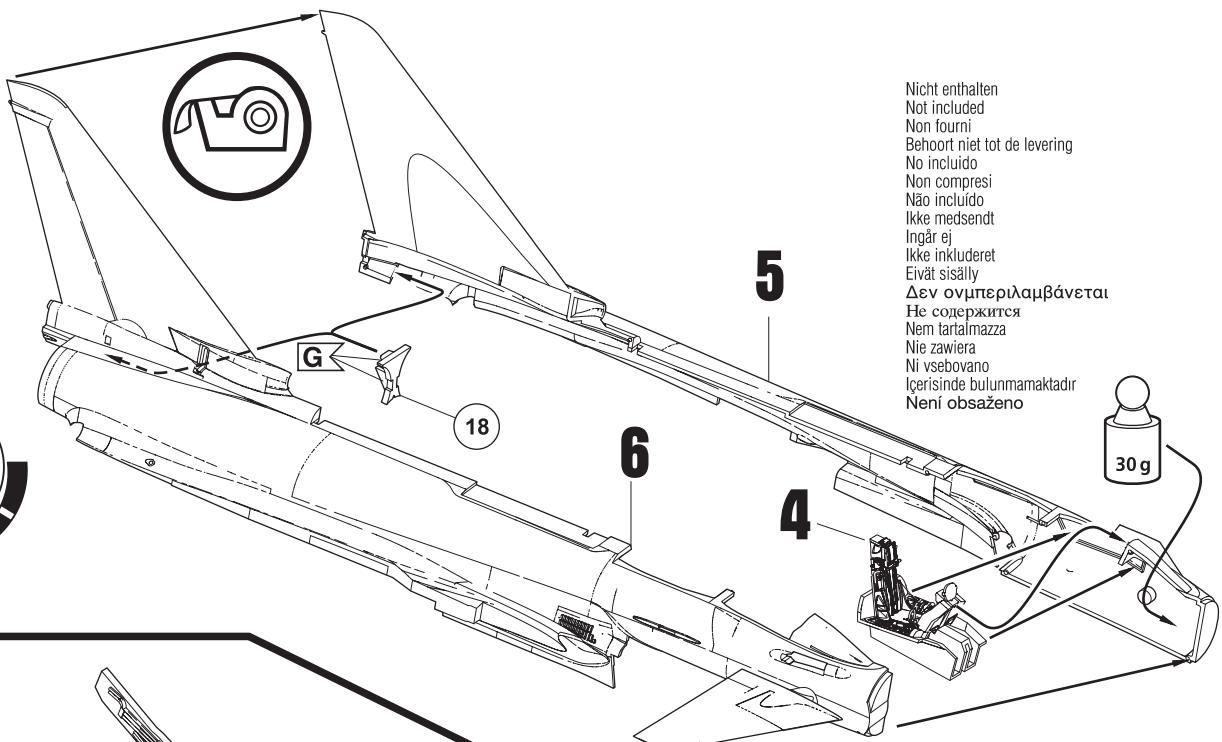
!!
44A

!!
74A

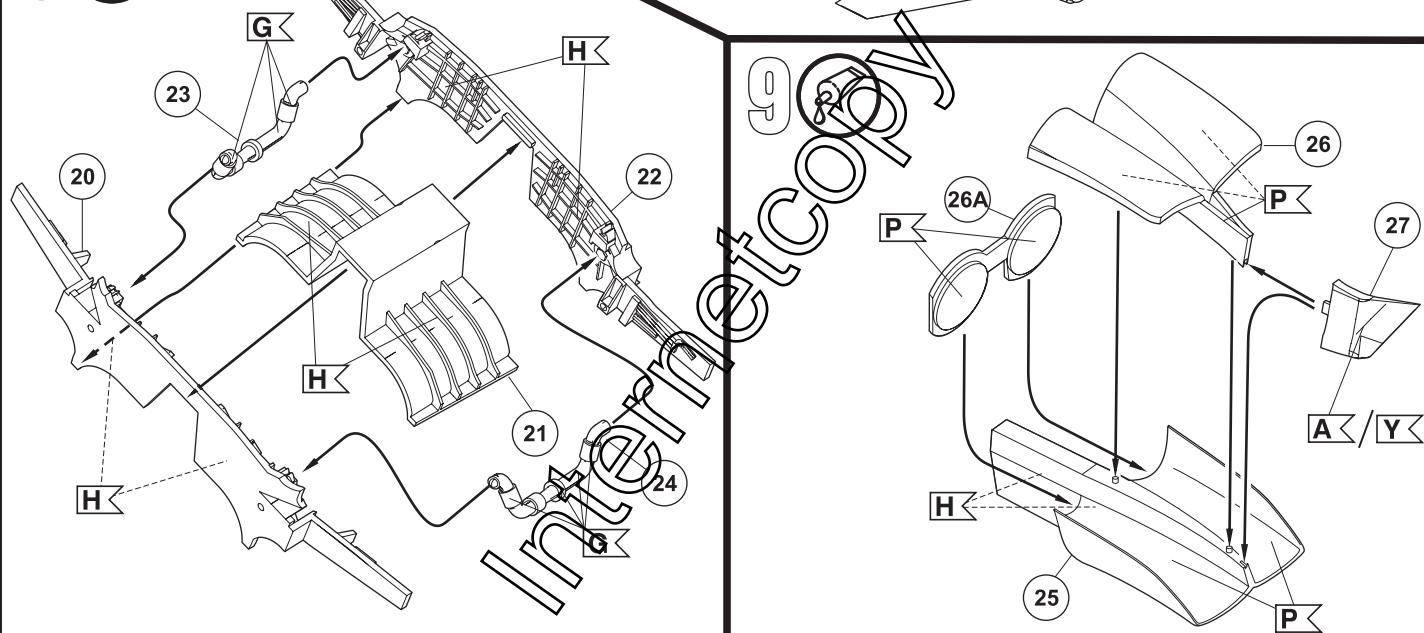




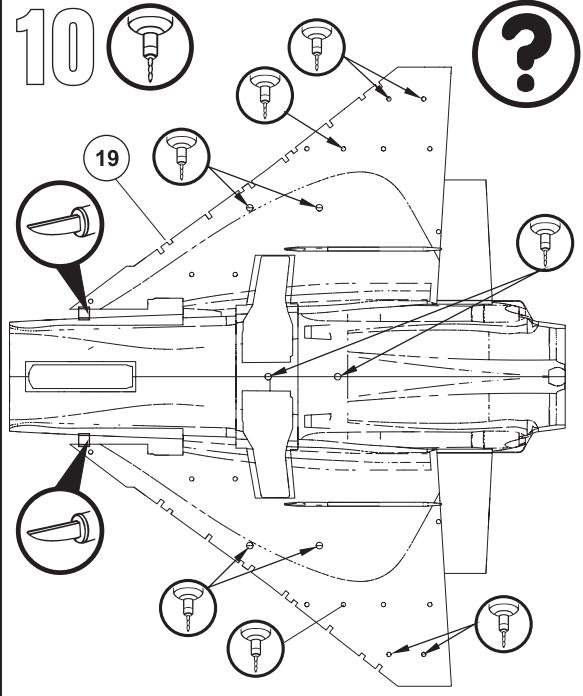
7



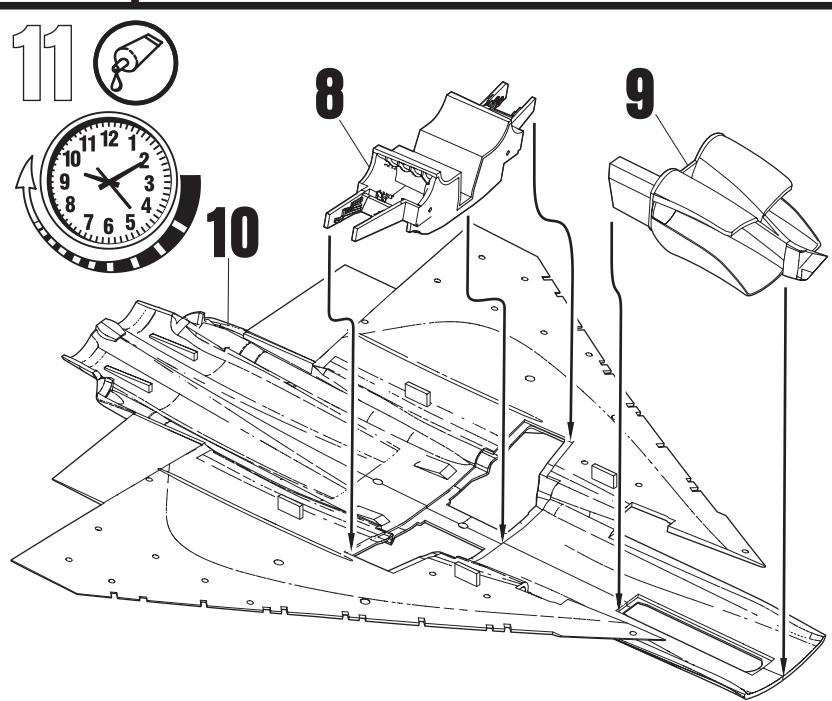
8

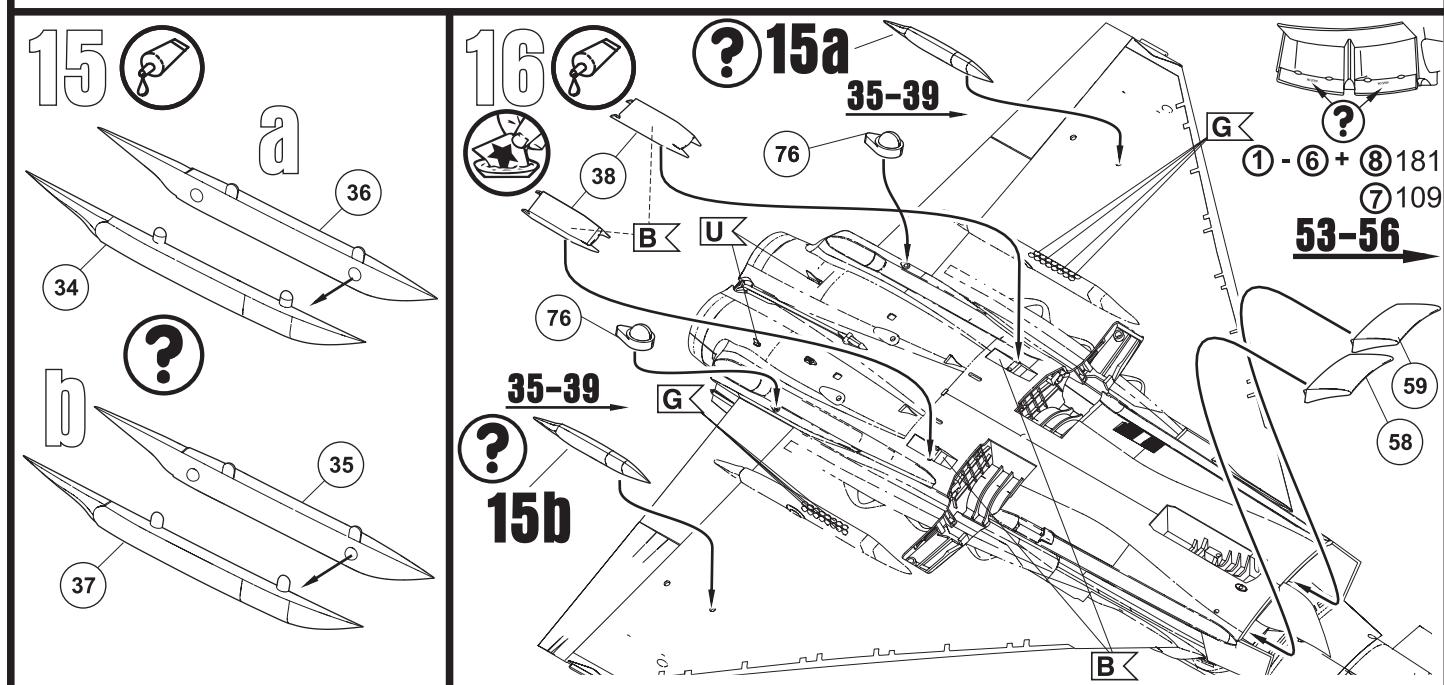
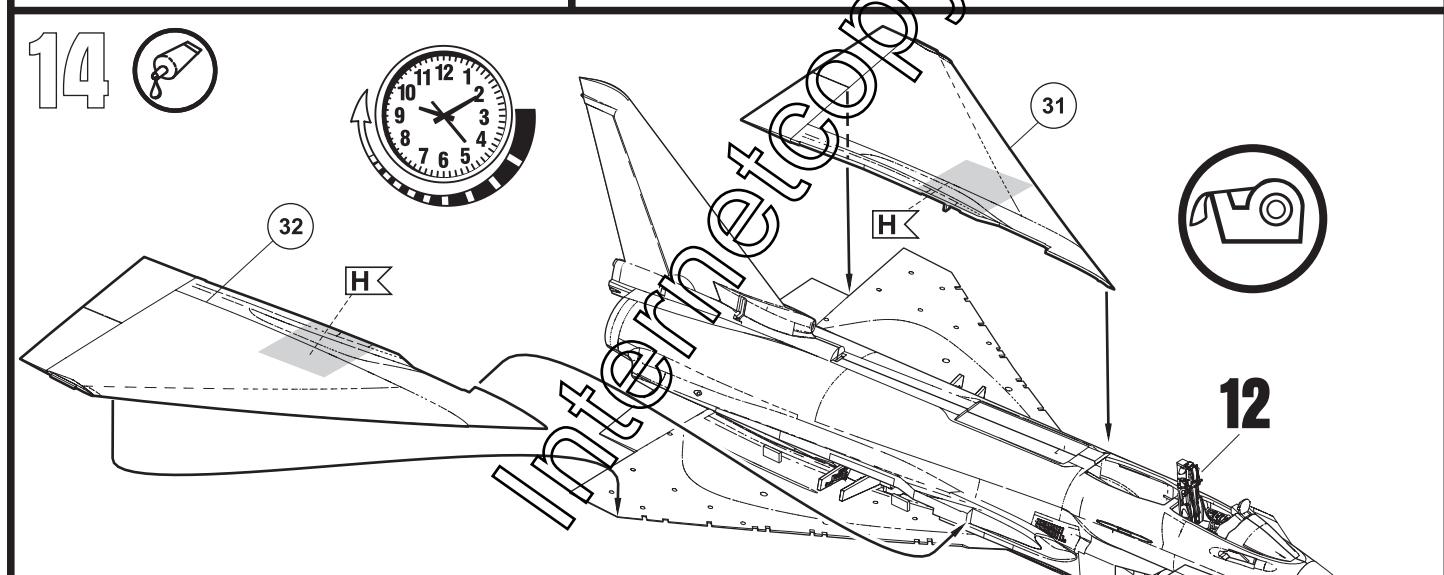
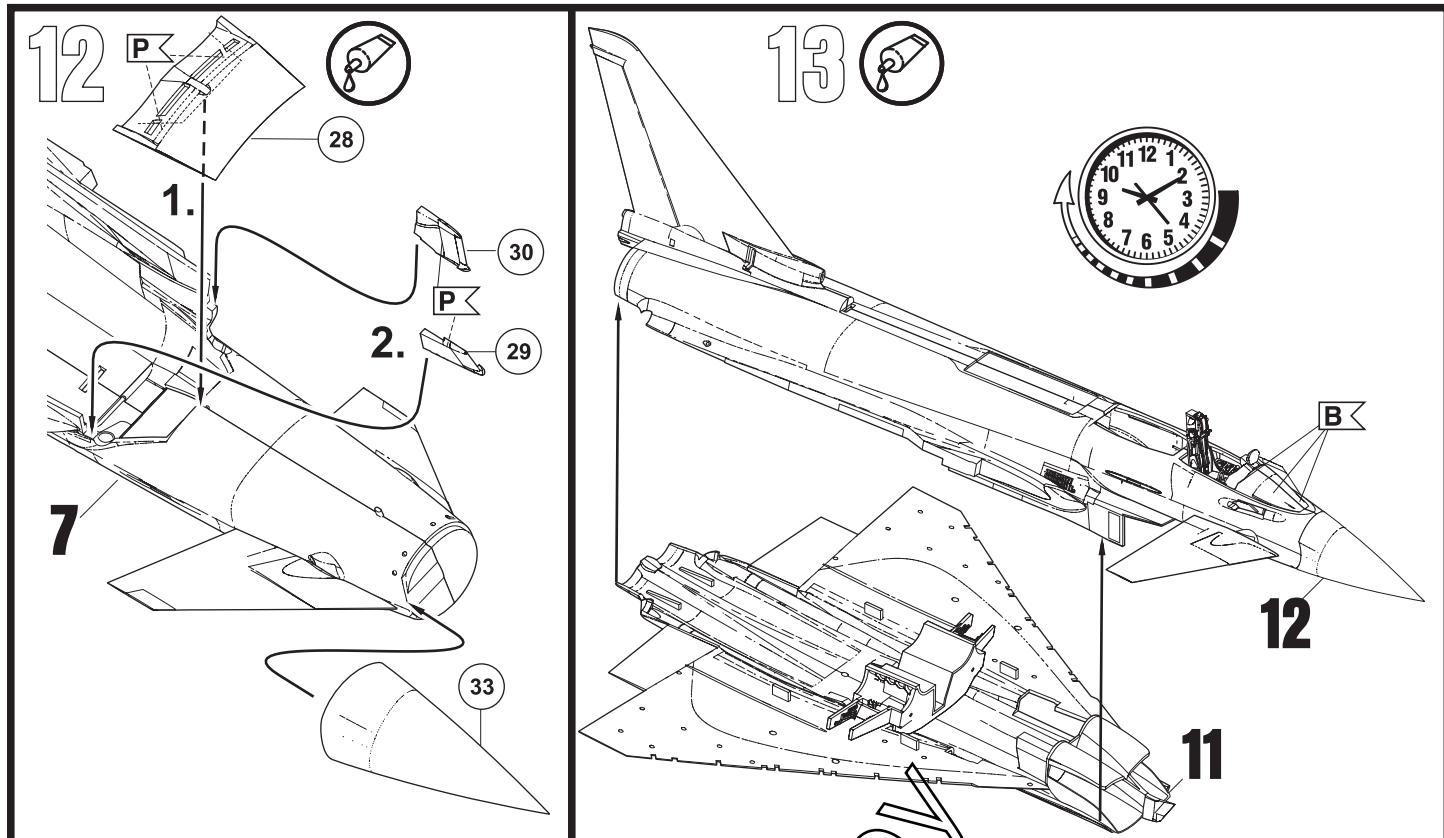


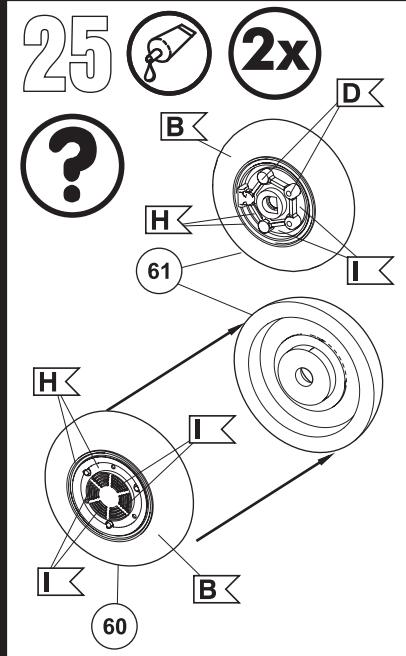
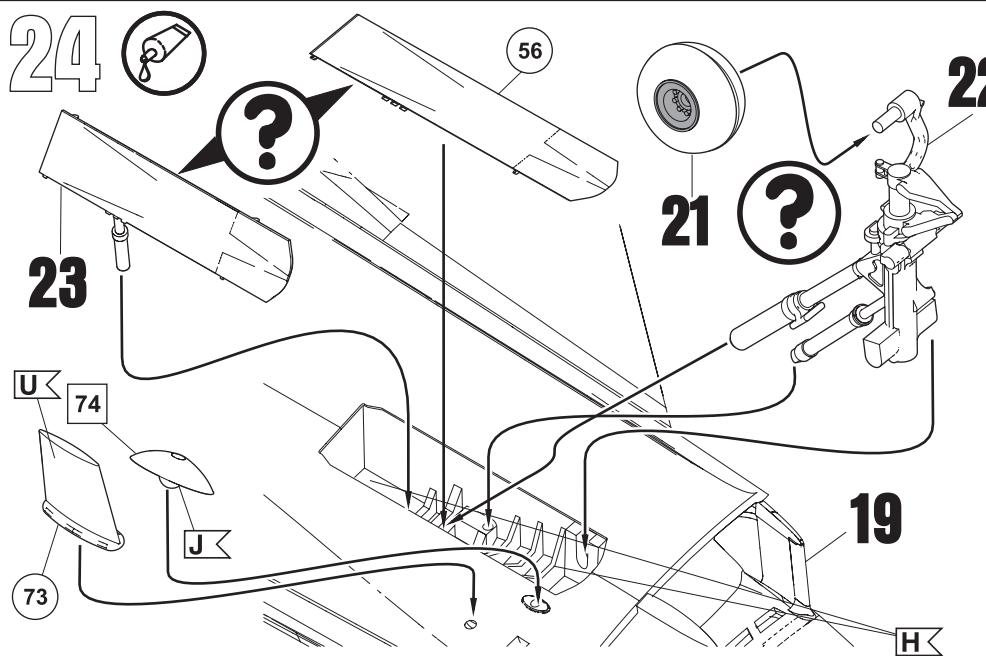
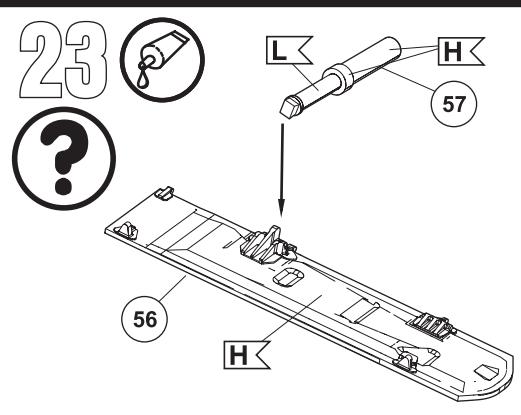
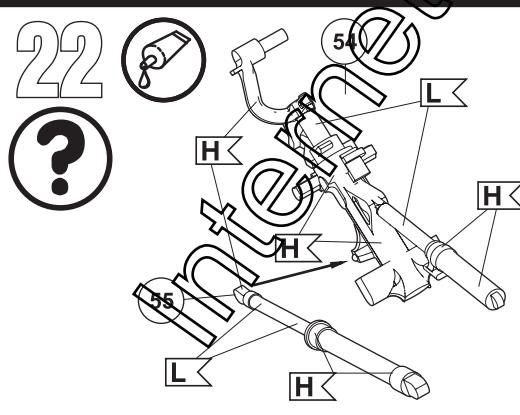
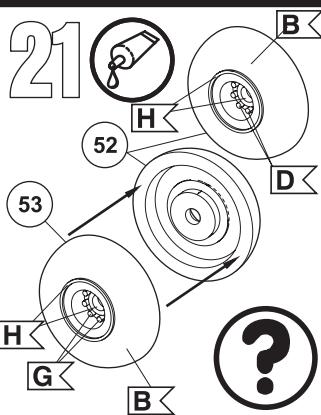
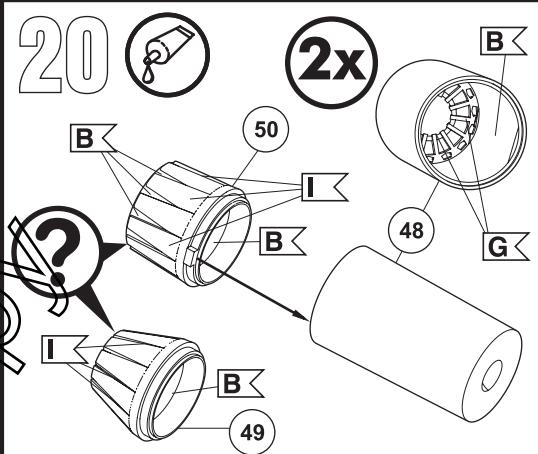
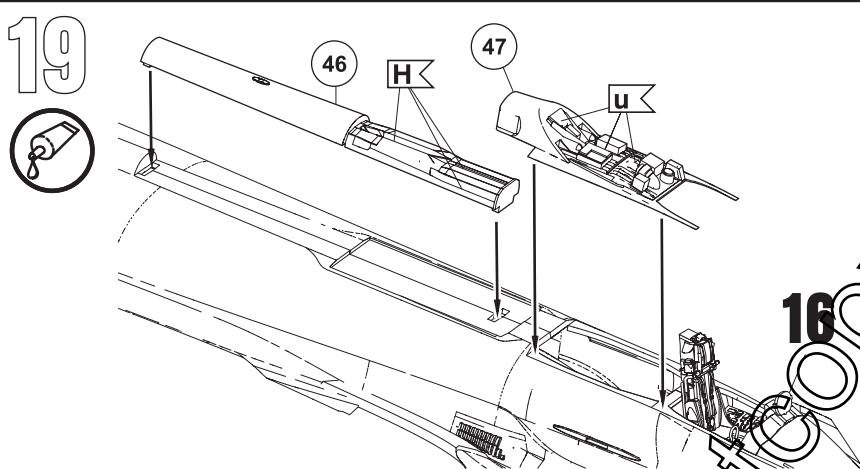
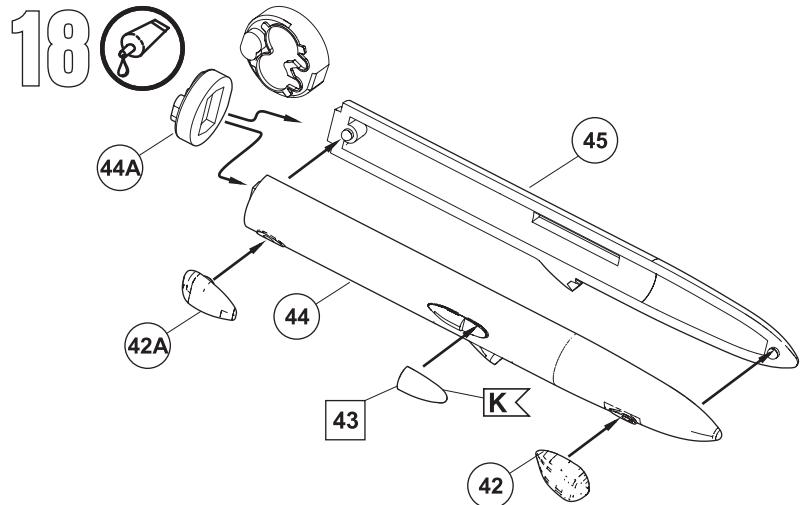
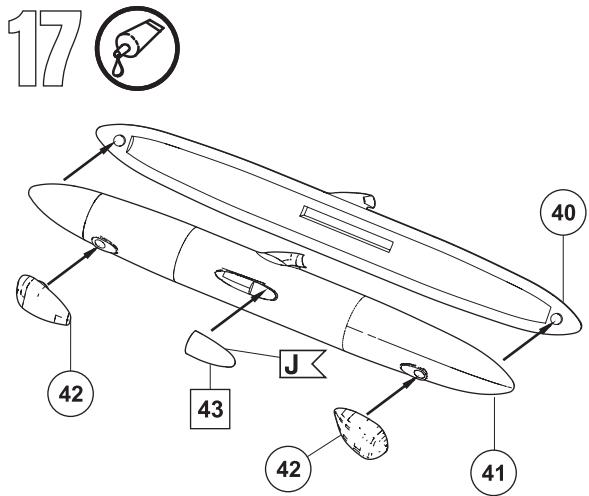
10

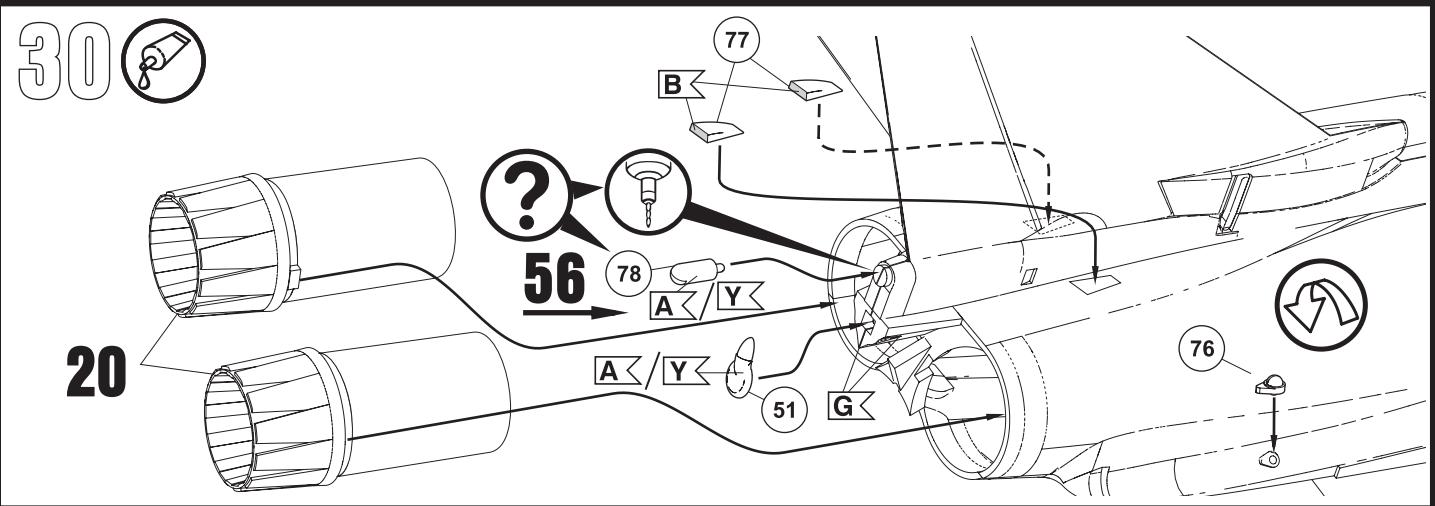
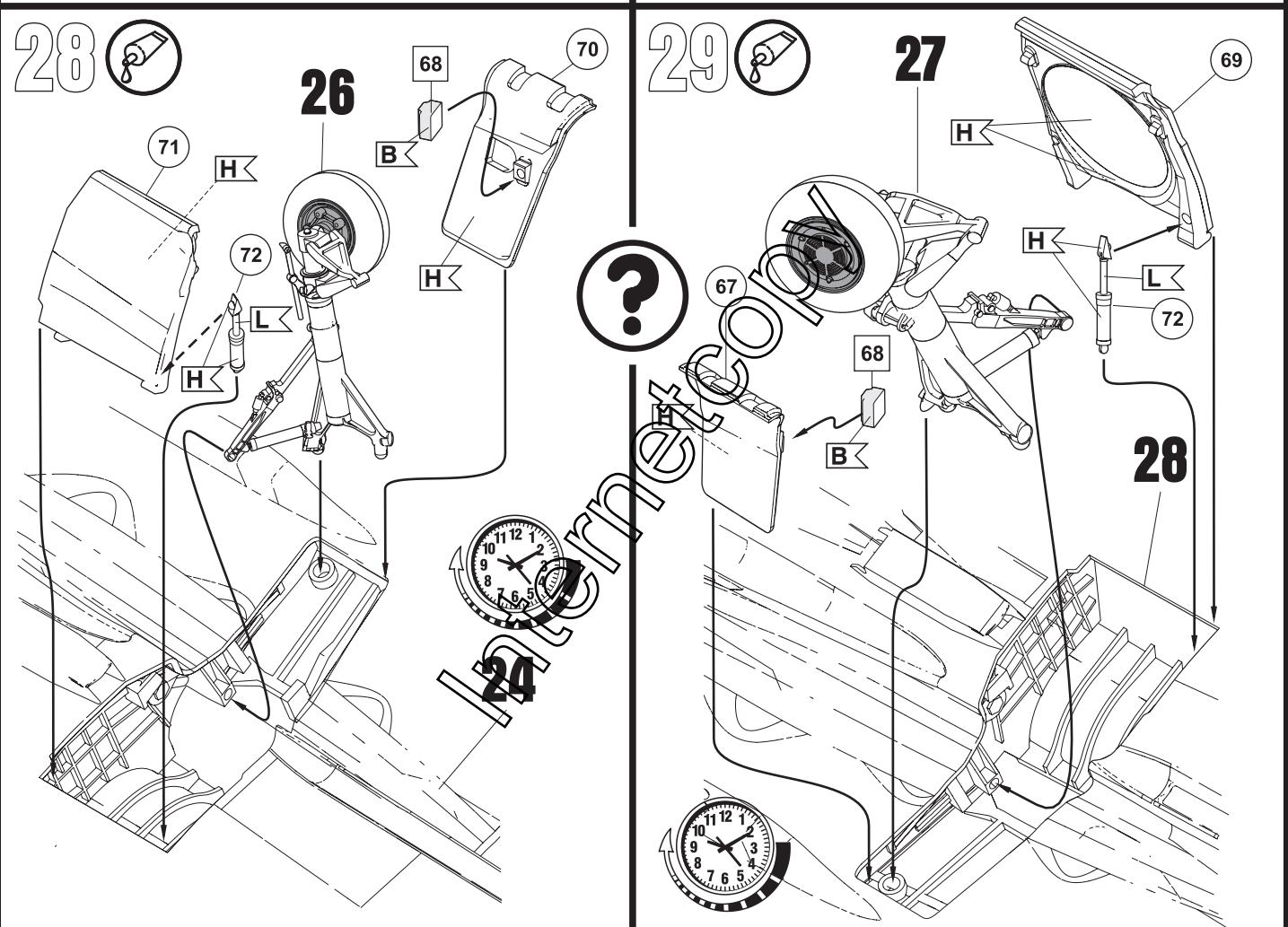
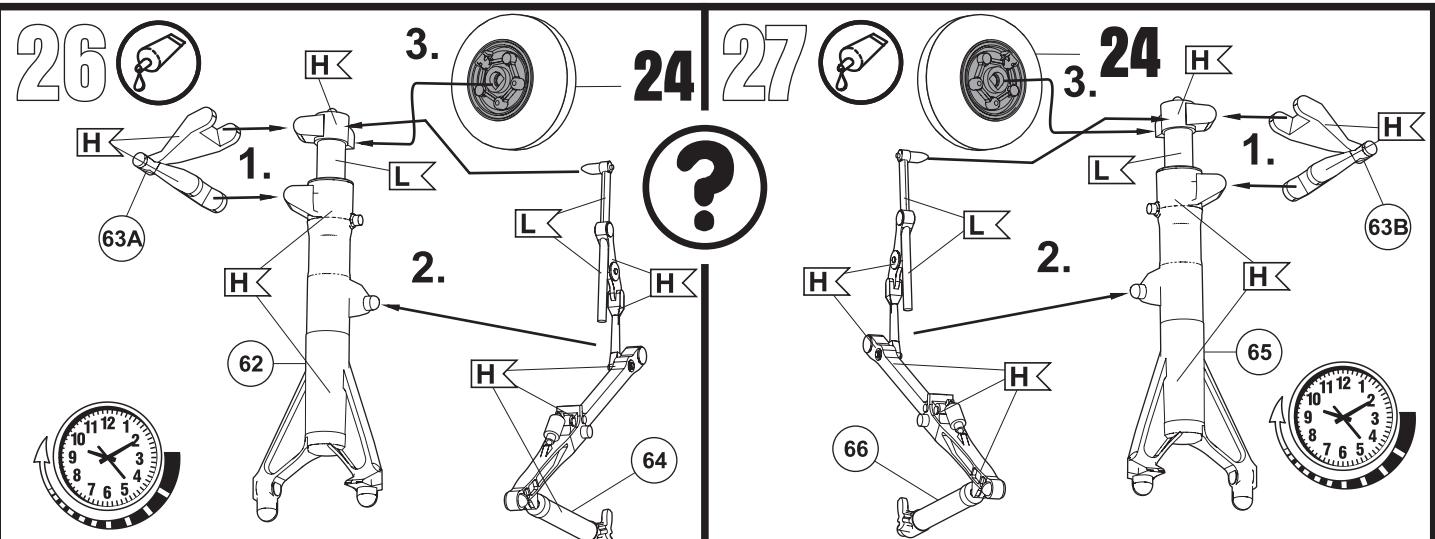


11

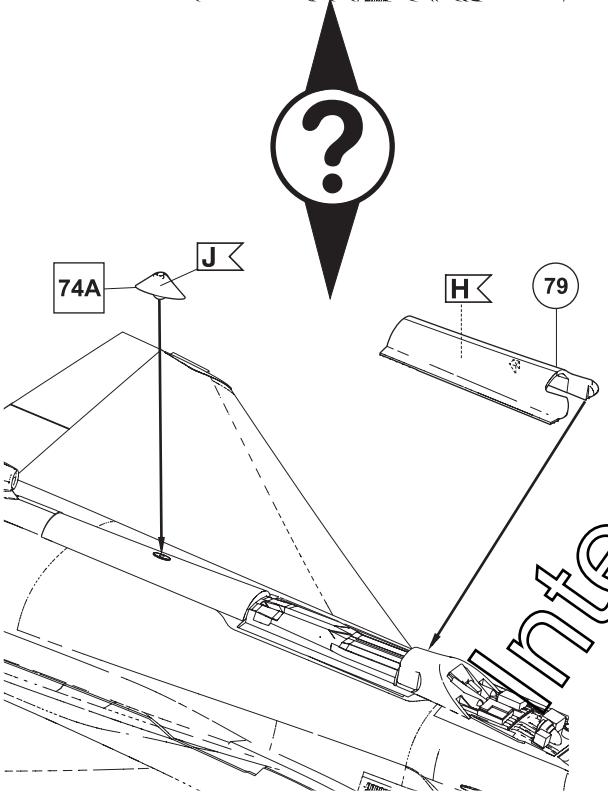
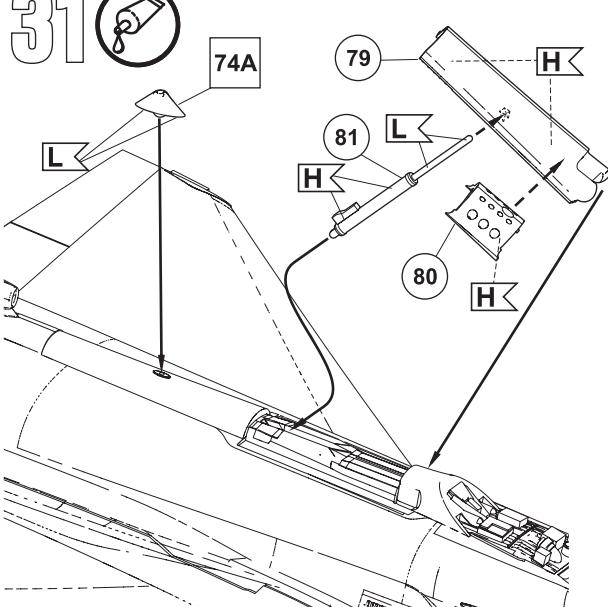




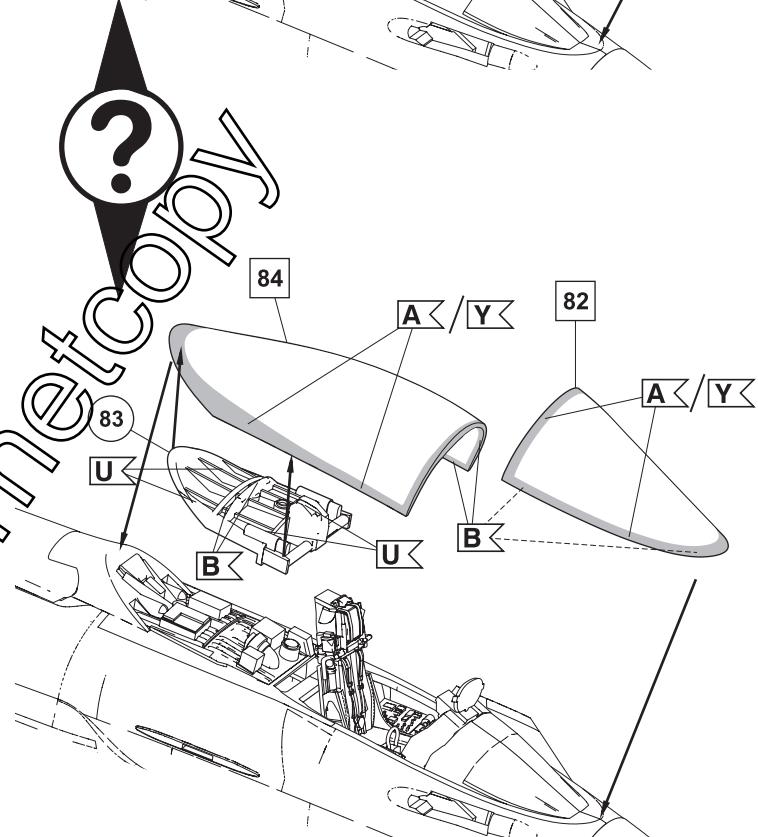
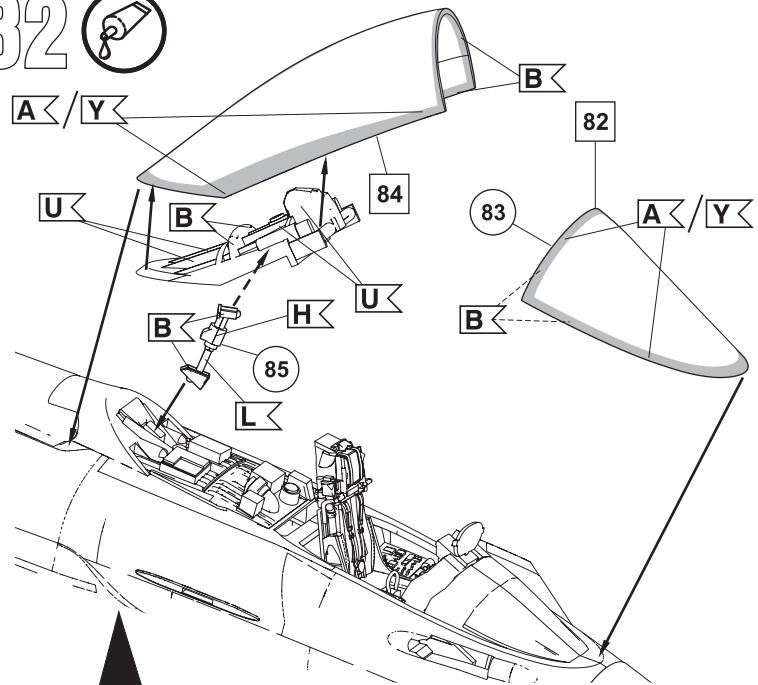




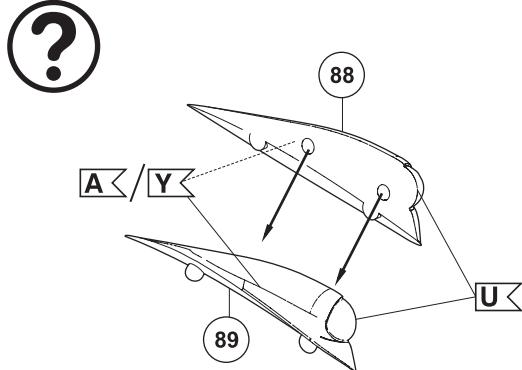
31



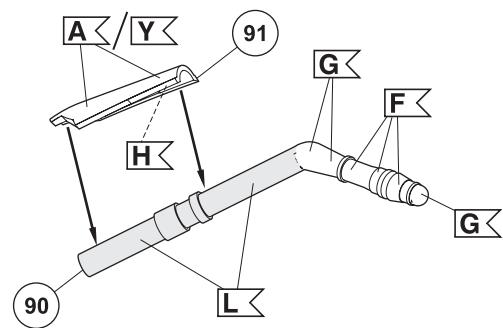
32



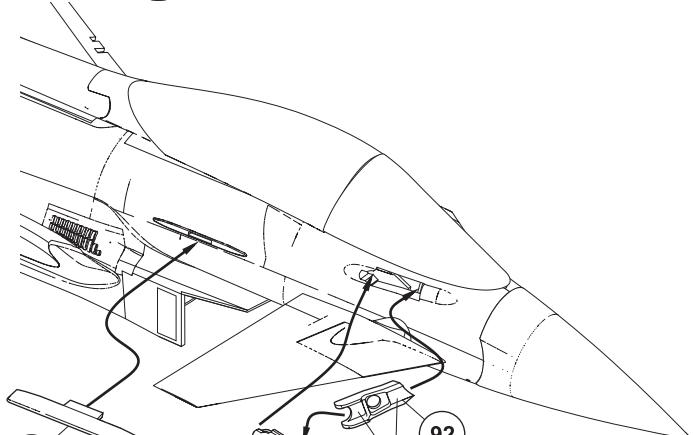
33



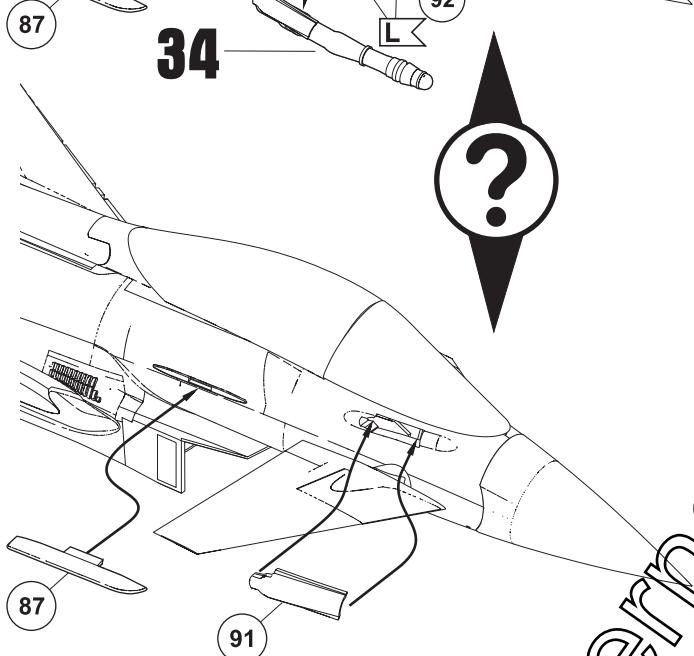
34



35



34



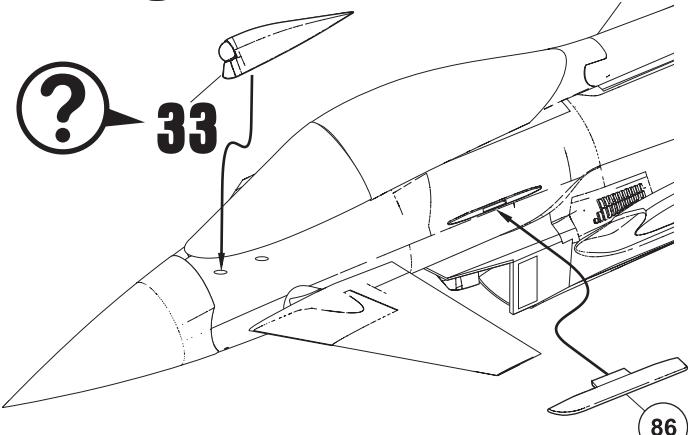
87

91

36



33

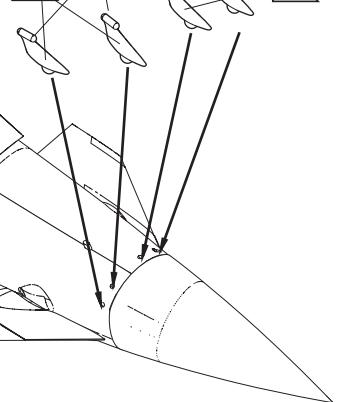


86

37



F F



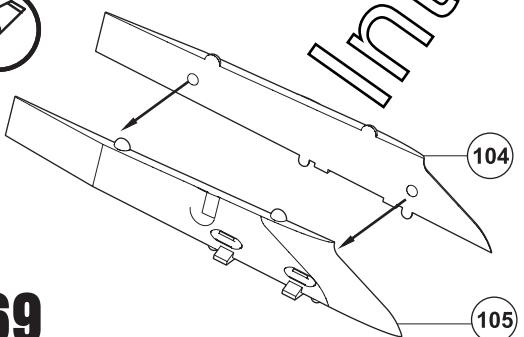
38



2x



69



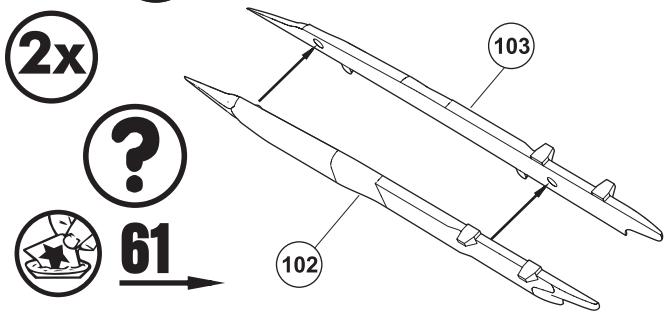
39



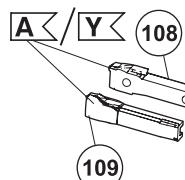
2x



61



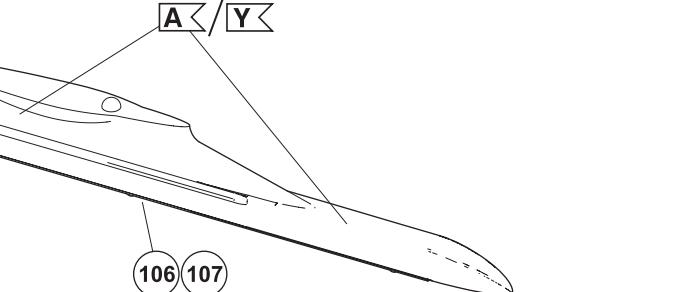
40



65



106 107



41
?

51-52
39 15b

51-52
39 15a

40

17

37

G

D

18

40

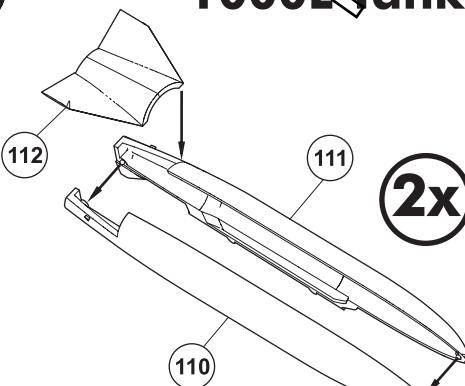
38 ?

38 ?

1000L Tank

42
?

1000L Tank



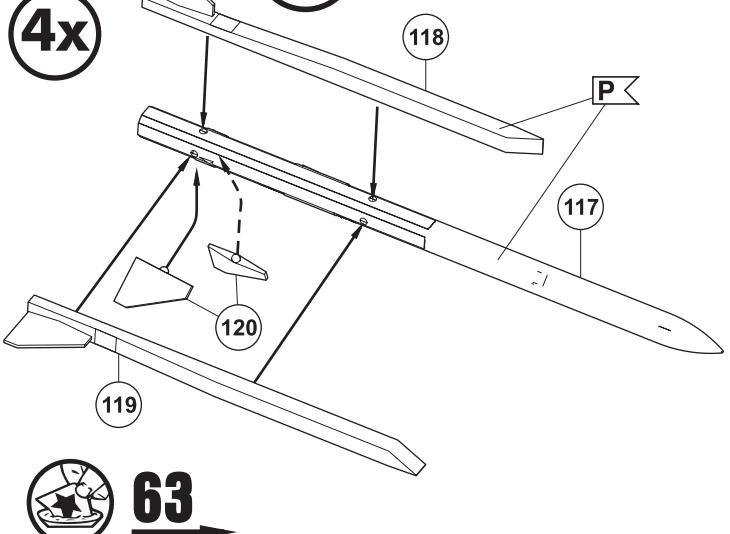
66 →

43 Meteor

?

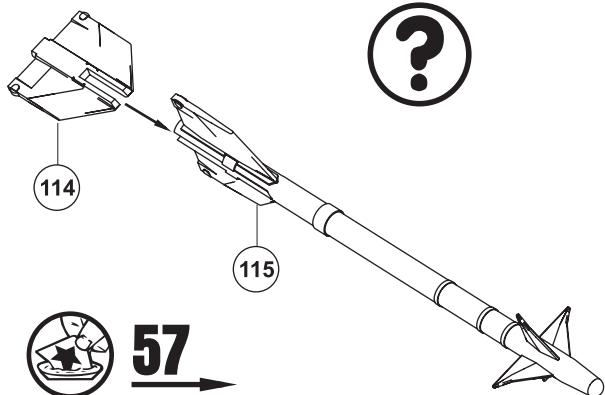
4x

?



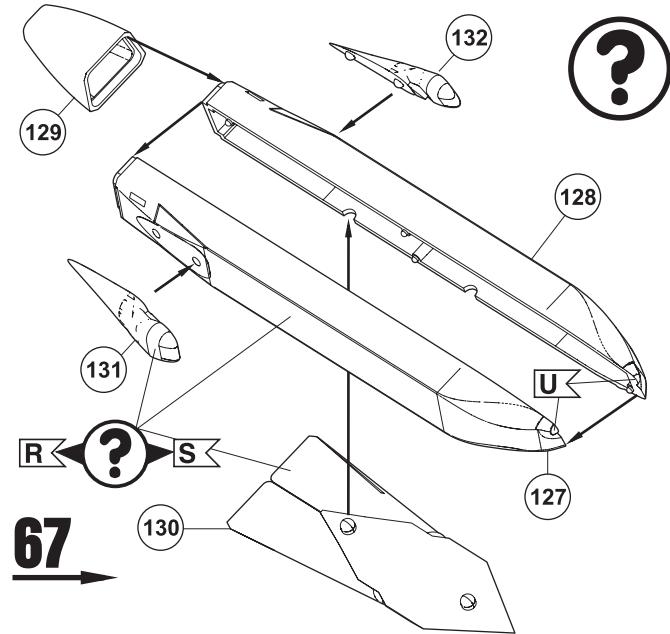
44 **2x**

AIM-9L Sidewinder



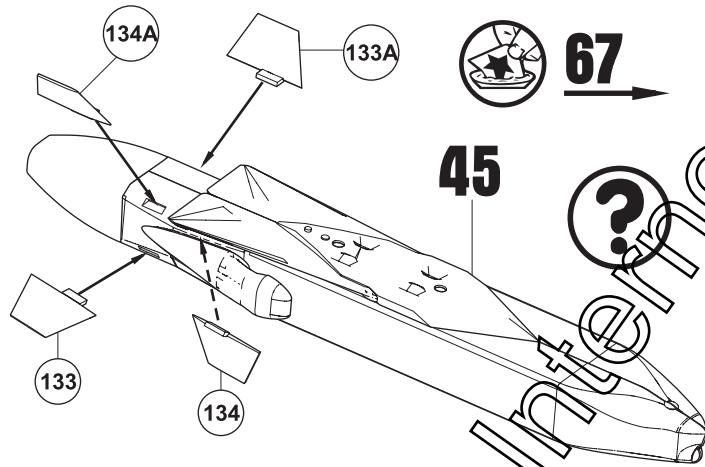
45 **2x**

Taurus



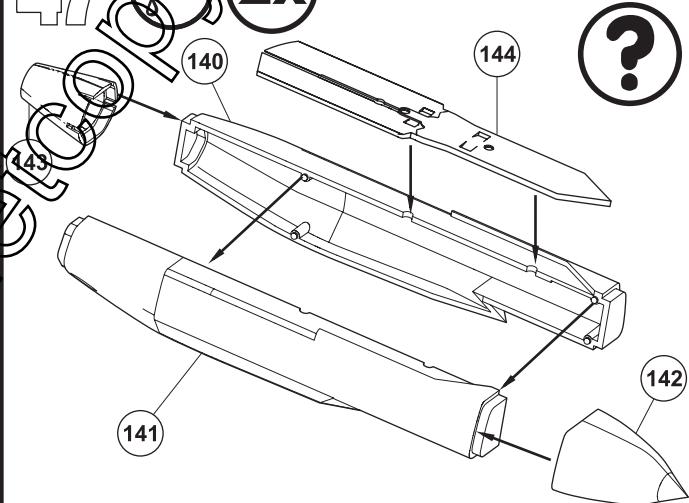
46 **2x**

Taurus



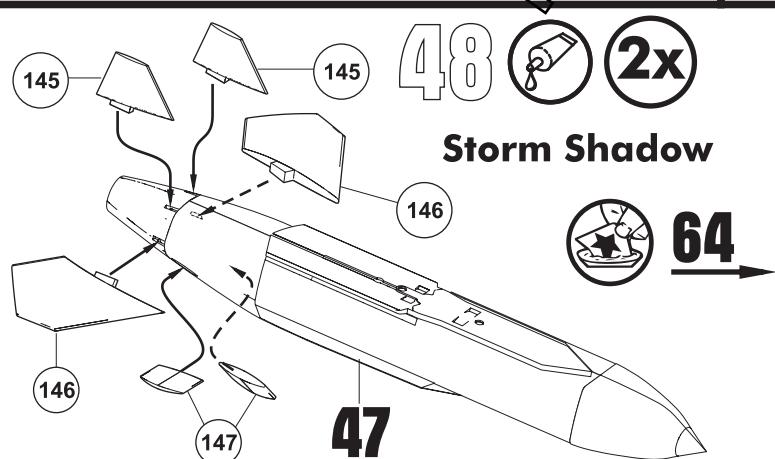
47 **2x**

Storm Shadow



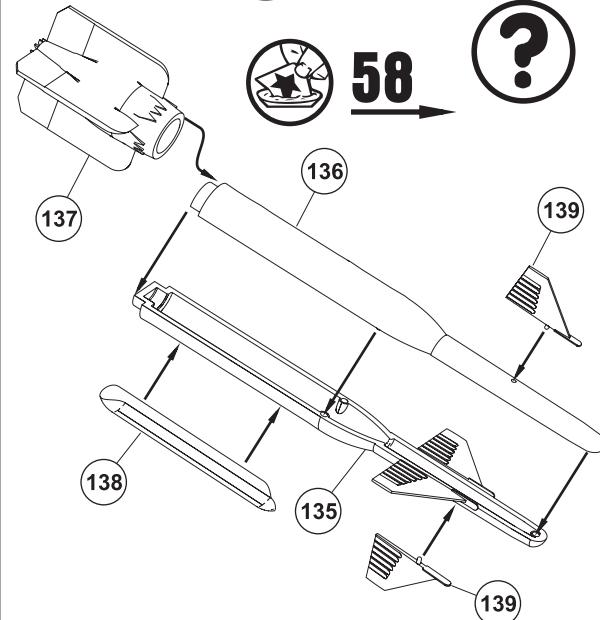
48 **2x**

Storm Shadow



50 **2x**

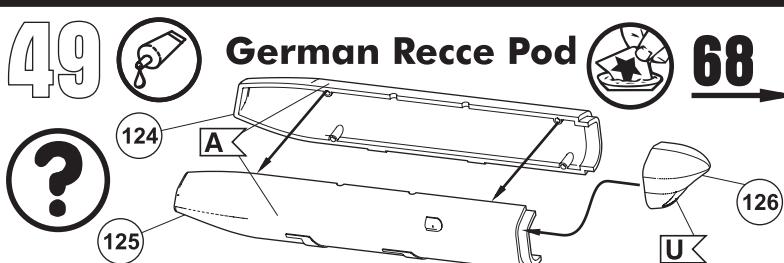
GBU-24B

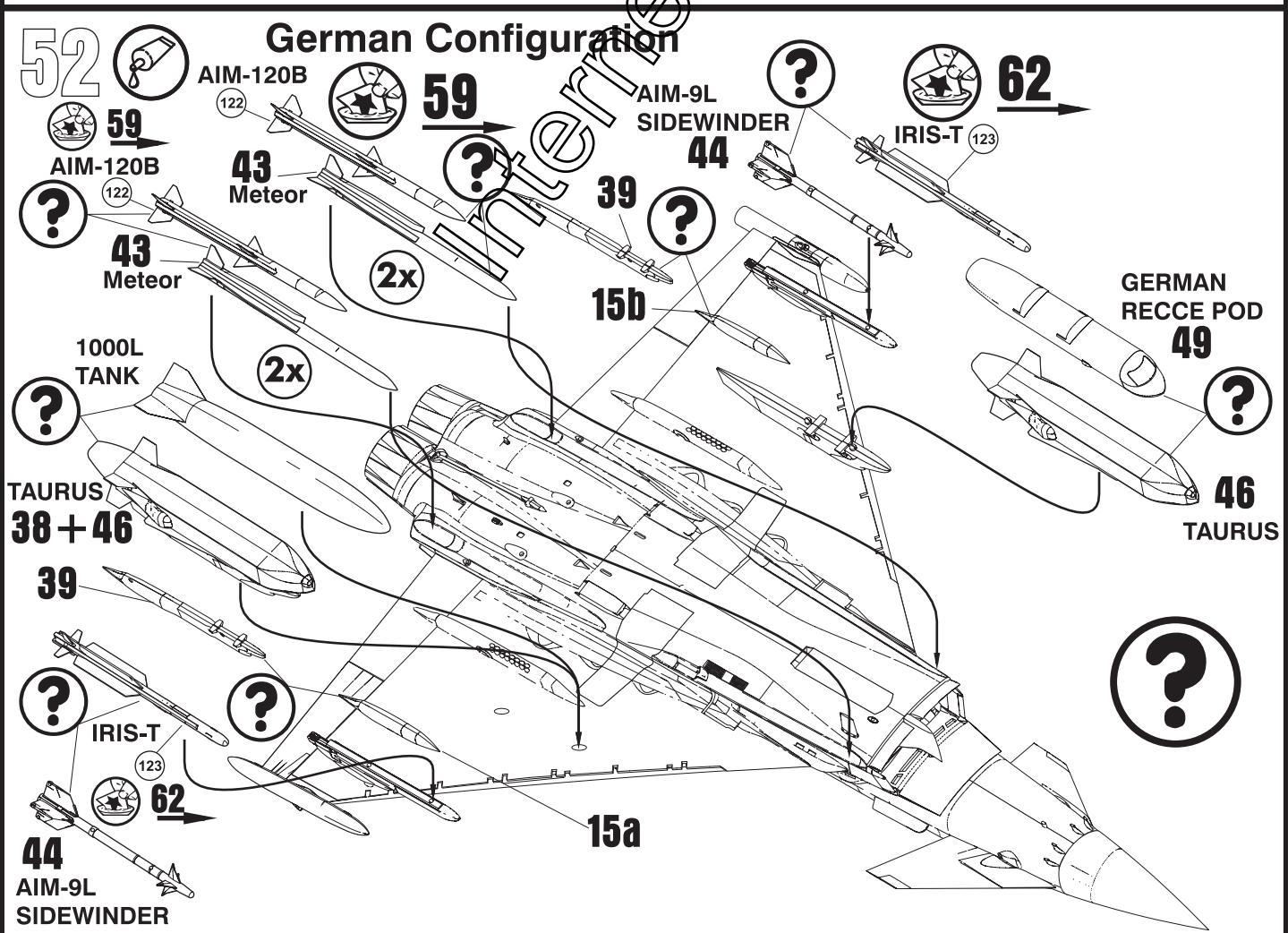
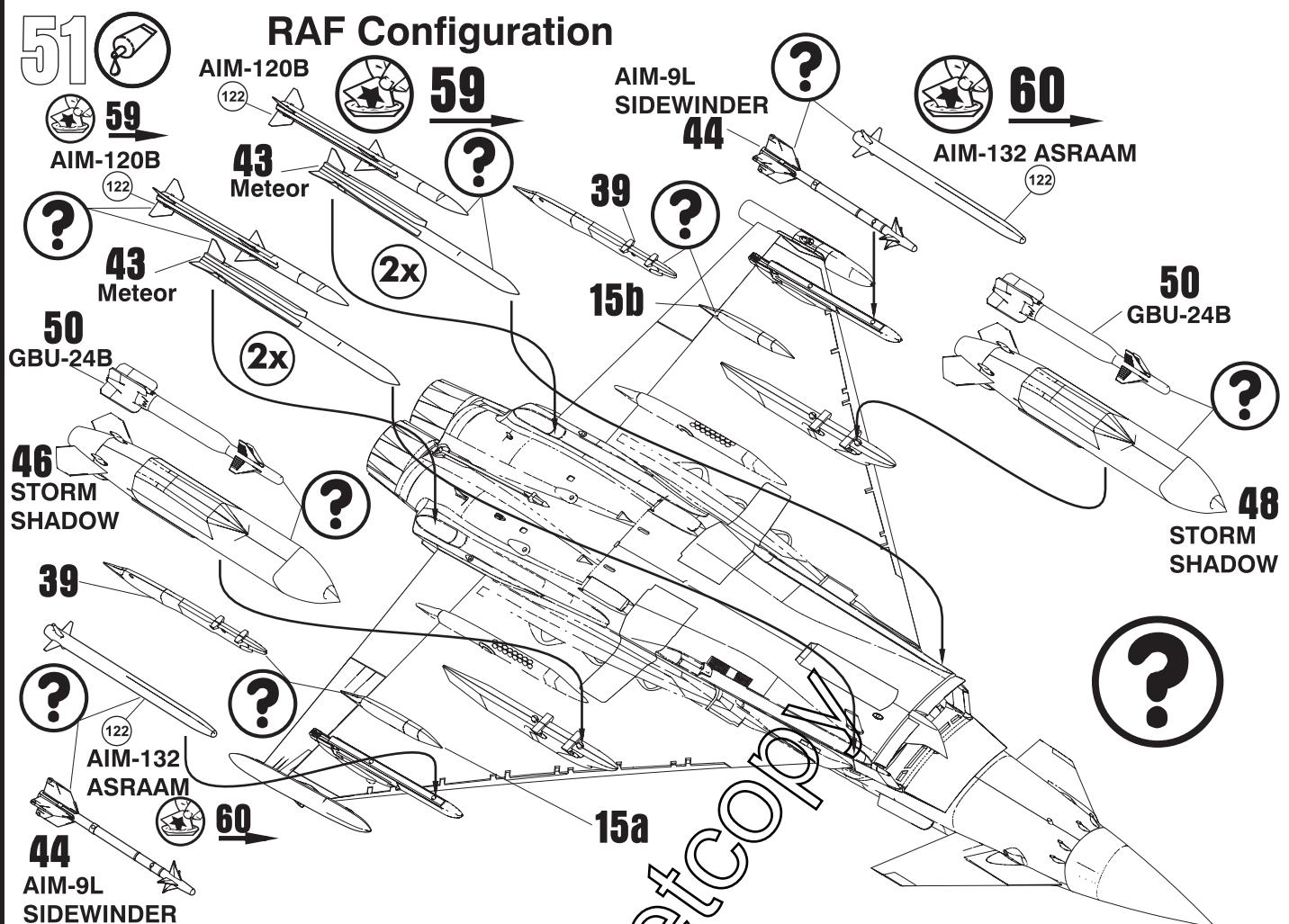


49

German Recce Pod

68



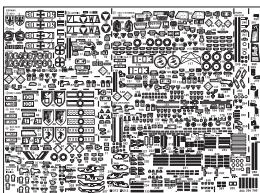
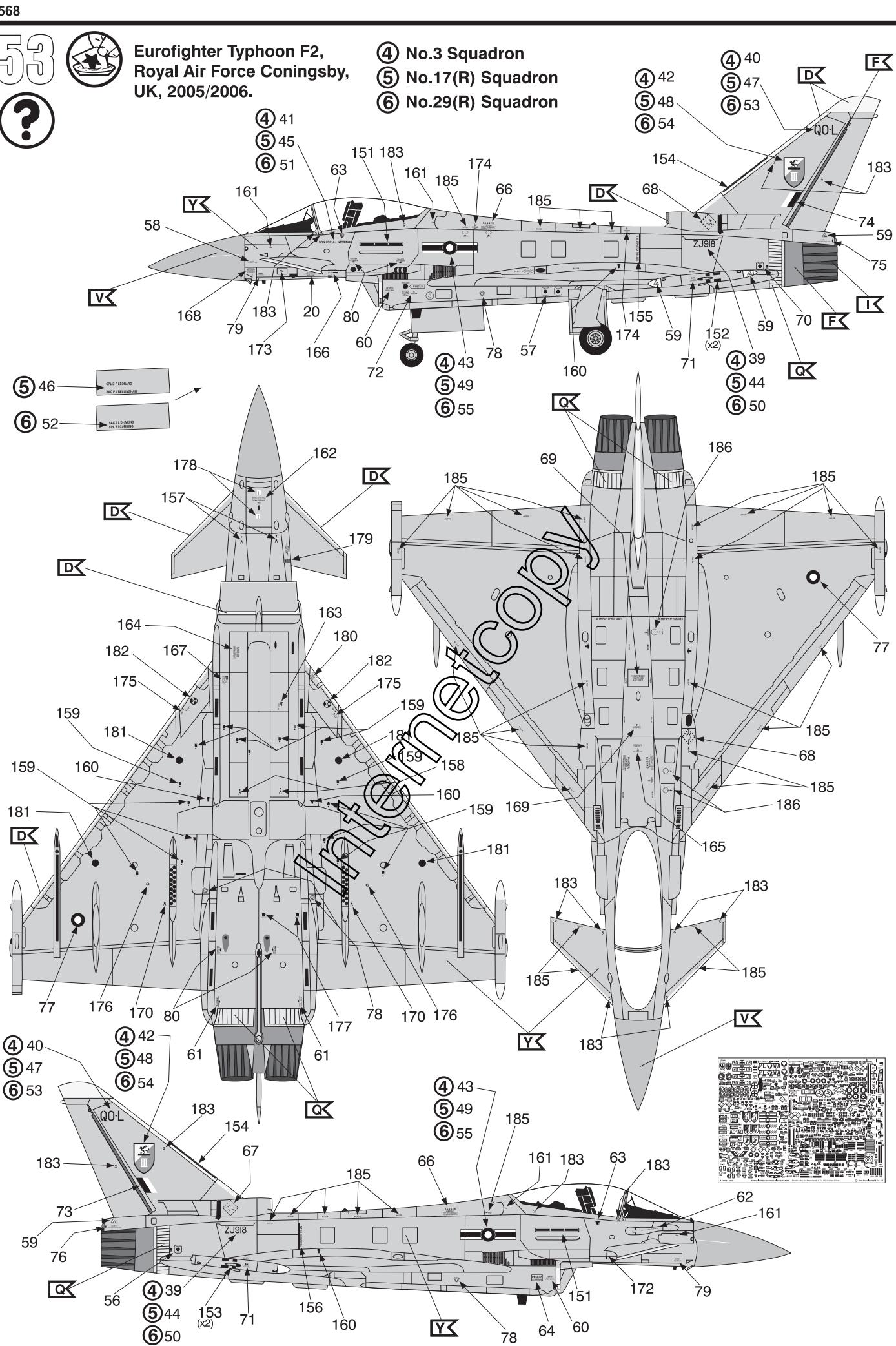


53



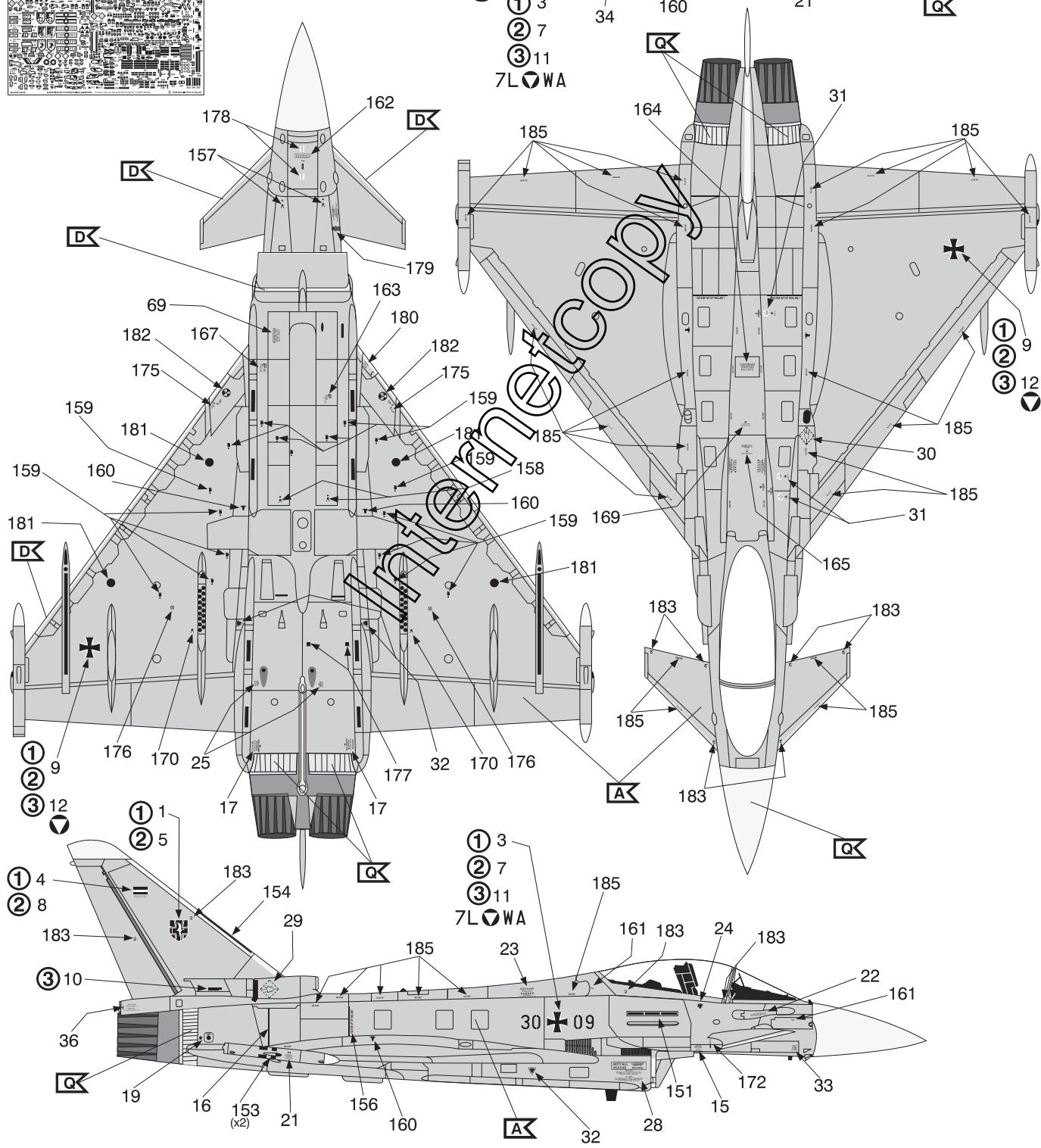
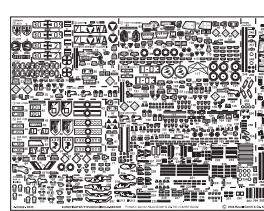
**Eurofighter Typhoon F2,
Royal Air Force Coningsby,
UK, 2005/2006.**

- ④ No.3 Squadron
- ⑤ No.17(R) Squadron
- ⑥ No.29(R) Squadron



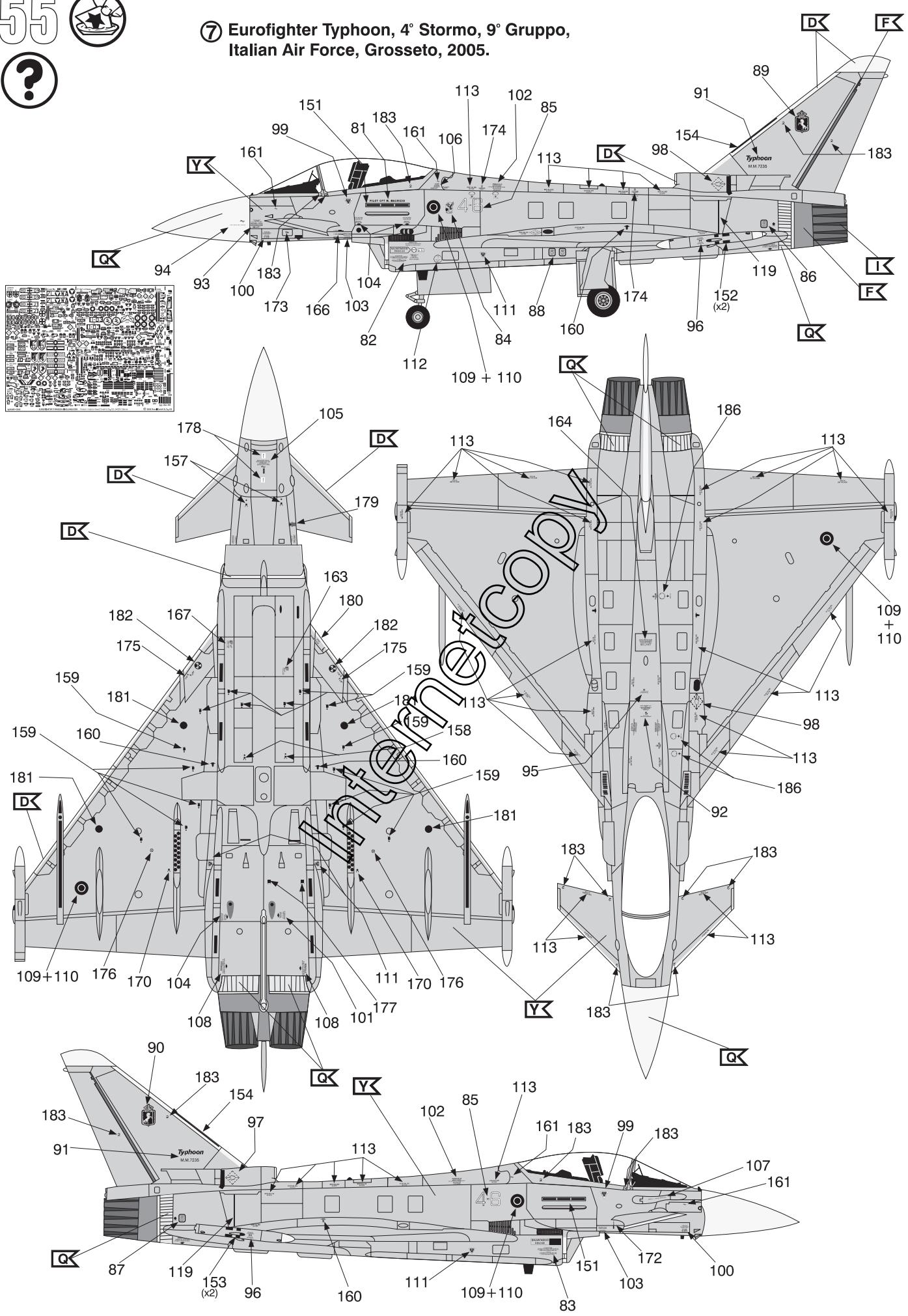
54

EF2000 ① Jagdgeschwader 73 "Steinhoff", Laage, 2005.
 ② Jagdgeschwader 74, Neuburg, 2006.
 ③ Austrian Air Force, 2007.



55

⑦ Eurofighter Typhoon, 4° Stormo, 9° Gruppo,
Italian Air Force, Grosseto, 2005.



56



⑦ EADS-CASA C.16 Typhoon, Grupo 11, 113 Escuadrón,
Spanish Air Force, Morón Air Base, 2006.

