



Dassault RAFALE M bomb & rack

04517-0389

© 2012 BY REVELL GmbH & Co. KG. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Dassault RAFALE M bomb & rack

Im Jahr 1978 startete bei Dassault das ACX-Programm (eXperimental Combat Aircraft) für die Entwicklung eines höchst effektiven Mehr-Zweck-Kampfflugzeugs, versehen mit neuester Technologie und inklusive der Fähigkeit, auf einem Flugzeugträger starten und landen zu können. Es sollte alle damals eingesetzten Kampfflugzeuge ersetzen. Am 4. Juli 1986 startete der Rafale A Prototyp zu seinem Jungfernflug vom Test Zentrum der Airbase 125 Istres. Zu diesem Zeitpunkt war der Prototyp mit F404 Triebwerken ausgestattet, die auch in die F/A-18 installiert waren. Die Test- und Erprobungsflüge für die Rafale Prototypen begannen im Januar 1988. Diese Maschinen bestanden aus einer Rafale C, einer Rafale B (Zweisitzer) und zwei modifizierten Rafale M für den Flugzeugträgerereinsatz, die erstmalig am 12. Dezember 1991 flogen. Diese Versionen unterscheiden sich deutlich von der anfänglichen Rafale A-Version. So sind Kohlefaserverbundstoffe für den Zellenaufbau verwendet worden, die Rafale wurde kompakter und hat ein geringeres Gewicht. Die Rafale ist dann auch mit den leistungsstärkeren Snecma M88 Triebwerken ausgerüstet worden. Auch die Flugzeugzelle ist optimiert worden um die Radarsignatur zu reduzieren. Die Rafale wurde in drei Stufen (Version F1, F2 und F3) entwickelt. Die zuerst eingesetzte Rafale ist die Rafale M F1 bei der Flottille 12F in 2001. Es handelt sich um ein reines Kampfflugzeug, ausgerüstet mit Luft-Luft-Lenk Waffen und Bordkanonen. Die F2-Version (Jagdbomber) wurde im Jahre 2005 an die französische Luftwaffe und die Marine ausgeliefert. Die Auslieferung der Mehrzweck-Version F3 begann im Jahre 2009 nach umfangreichen Änderungen. Die Rafale kann viele Missionsprofile erfüllen, einschließlich der Luftüberlegenheitsrolle, taktische Unterstützung, den Einsatz mit lasergelenkten Bomben, Marschflugkörperabwurf, Angriff auf Seeziele, Aufklärung und auch Luft-Luft-Betankung. Diese Eigenschaften machen die Rafale zu einem ernsthaften Konkurrenten für die JAS-39 Gripen, den Eurofighter Typhoon und die F/A-18E/F Super Hornet. Die F4-Version ist derzeit noch in der Projektphase, sie wird mehr Stealth-Eigenschaften besitzen, mit einem stärkeren Aktiv-Radar ausgerüstet sein und in der Lage sein, Langstrecken Luft-Luft-Lenk Waffen abzuwerfen. Damit könnte sie ein ernsthafter Konkurrent für die F-22 und F-35 werden. Im Juni 2010 feierten die Französischen Marine Flieger ihr 100 Jahre-Jubiläum. Die Rafale M spielte dabei eine wichtige Rolle. Die Flottille 11F, die bislang die modernisierte Super-Étendard (SEM) benutzte, rüstete im Februar 2012 auf die Rafale M um. Die Flottille 17F, die die SEM immer noch fliegt wird zukünftig auch auf Rafale M umstellen. Beide Flottillen sind auf der Marine Luftwaffen Basis in Landivisiau, Bretagne, stationiert. Die Flugzeuge werden regelmäßig an Bord des Flugzeugträgers Charles-De-Gaulle eingesetzt und um stationiert. Sie wurden bereits bei vielen großen Konflikten während den letzten Jahren eingesetzt, insbesondere in Afghanistan während der Operation Heracles, und in Libyen während der Operation Harmattan.

Rafale M Technische Daten:

Spannweite:	10,90m	Länge:	15,30m
Höhe:	5,34m	Leergewicht:	9670 kg
Gewicht max:	24500 kg	Maximale Waffenzuladung:	8000 kg
Treibstoff max:	4800 kg (intern) plus 6800 kg (extern)		
Triebwerke:	2x M88-2 (2x 48,7kN – 72,9kN mit Nachbrenner)		
Geschwindigkeit max:	2200 km/h (Mach 1,8)		
Dienstgipfelhöhe:	16800m (55000ft)		
Steigleistung max:	18000m/min		
Reichweite:	1090 km (Bodennähe) – 1850 km (in großer Höhe)		
Bord Bewaffnung:	1 x 30 mm Giat DEFA 791B Kanone		
Externe Bewaffnung:	Mica-IR Infra-Red Luft-Luft-Lenk Waffe Mica-EM Elektromagnetische Luft-Luft-Lenk Waffe Mk82 / Mk83 / Mk84 Bomben Laser/GPS GBU-12 / GBU-24 / AASM Lenkbomben Apache / SCALP-EG / ASMP-A (nuklear) Marschflugkörper Exocet AM39 B2 Anti-Schiffs-Lenk Waffe Reco-NG Aufklärungspod Douglas Luft-Luft Betankungspod		

Dassault RAFALE M bomb & rack

In 1978 Dassault started the ACX program (eXperimental Combat Aircraft) for a highly successful multi-role combat aircraft incorporating the the latest technology including the ability to operate from an aircraft carrier. It would replace all combat aircraft currently in service. On 4th July 1986 the Rafale A demonstrator prototype took off on its maiden flight from the Flight Test Centre at Airbase 125 Istres. At this time it was fitted with the American manufactured F404 engines which also powered the F/A-18. Air testing and proving for the Rafale prototypes commenced in January 1988. This consisted of one Rafale C, one Rafale B (two-seater) and two Rafale M modified for carrier operation which flew for the first time on 12th December 1991. This version differs significantly from the Rafale A demonstrator. Composite materials are used in its construction, it is smaller in size and has a lower weight. It is fitted with the more powerful Snecma M88 engines. The design is also optimized to reduce the radar signature. The Rafale was developed in three stages (versions F1, F2 and F3). The first Rafale to enter service was the Rafale M version F1 with Flotilla 12F in the year 2001. It is a pure fighter equipped only with air-to-air missiles and cannon. The F2 version (fighter-bomber) was delivered to the Air Force and the Navy in 2005. After on-going modification delivery of the multi-role F3 version commenced in 2009. It can undertake many mission profiles including Air Superiority, Tactical Support, Guided or non-guided Bombing, Cruise Missiles launch, Anti-Shipping Attack, Reconnaissance and also Air to Air Refuelling using the Douglas refuelling pod. These attributes make the Rafale a serious competitor to the Saab JAS-39 Gripen, Eurofighter and F/A-18E/F Super Hornet. The F4 version is currently still in the project stage, it will have more stealth, be equipped with a more powerful active radar and be capable of launching long range Air-to-Air missiles. It could be a competitor against American F-22 and F-35. French Naval Aviation celebrated its 100th anniversary in June 2010 and the Rafale M played an important role in the festivities. The Rafale M has been in service with the Flotilla 12F since 2001. Flotilla 11F which was operating the Modernized Super-Étendard (SEM) has been converting to Rafale M since February 2012. In the future Flotilla 17F which is still flying the SEM will also convert to the Rafale M. Both these Flottillas are stationed at the Landivisiau Naval Air Base in Brittany. Aircraft are regularly embarked on the aircraft carrier R91 Charles-De-Gaulle and have already taken part in major conflicts over the last few years, in particular over Afghanistan on Operation Heracles, and in Libya during Operation Harmattan.

Rafale M Technical Data:

Wingspan:	10,90m
Length:	15,30m
Height:	5,34m
Empty Weight:	9670 kg
Maximum Weight:	24500 kg
Maximum Fuel Capacity:	4800 kg (internal) + 6800 kg (external)
Maximum Armament Load:	8000 kg
Engines:	2x M88-2 (2x 48,7kN – 72,9kN with after-burner)
Maximum Speed:	2200 km/h (Mach 1,8)
Service Ceiling:	16800m (55000ft)
Maximum Rate of Climb:	18000m/min
Range:	1090 km (Low level) – 1850 km (High Altitude)
Internal Armament:	1 x 30 mm Giat DEFA 791B Cannon
External Weapons:	Mica-IR Infra-Red (Air-to-Air) Missile Mica-EM Electro-Magnetic (Air-to-Air) Missile Mk82 / Mk83 / Mk84 Unguided Bombs Laser/GPS Guided GBU-12 / GBU-24 / AASM Bombs Apache / SCALP-EG / ASMP-A (nuclear) Cruise Missiles Exocet AM39 B2 Anti-Ship Missile Reco-NG Reconnaissance Pod Douglas Air to Air Refuelling Pod

Form hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widersrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. È di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modellon Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutena. Laittoaan kopioitumin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimiin.

Formen er produsert og er av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Προϊόντος η права własności firmy Revell GmbH & Co. KG. In egalne podobianie jest zabron-one pod dotpiewedsz-ahobac-g sadowa.

Model Revell GmbH & Co. KG. Ilmasimmiin malkkivety alitnda imal edimijgit. Kanuna ajalon tallidit malkkimece lakip edimecekit.

A forma ekkállitpa és a tulajdonjog betekosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utáratolatok és hamisítványoket bíróságlal üldözök. J üldözök.

Modell manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Voorn vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Copias nao autorizadas serao processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgesses.

Modell avtovorena e vlastnost'nyy firmy Revell GmbH & Co. KG. Proraznizakopiyie avdizhen presleduet'sya v sudobnyy porjadok.

Η μορφή κατασκευασμένη και διατηρούμε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομίες αντιμωρε θα καταδιώκονται δικαστικώς.

Forma je proizvedena i je u vlasnistvo Revell GmbH & Co. KG. a je svim vlastnostim. Prilik nezakonitijim radodobrenim se bude postupoval souvri cestou.

Forma je proizvedena i je u vlasnistvo Revell GmbH & Co. KG. Neovladsene kopije bodo pravno kaznjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschleiben und mit Lötchippapier andrücken.

NL: OPGEEF: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afnemen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met lötchippapier andrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour ébarber les pièces de montage (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et laissez-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture de surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la groupe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de despegarlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcolabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellerna samman. Vardera detalj är numererad (1). V g beakta följden i sammansättningsplanen. Verktyg, som du kommer att behöva: a kniv och fil för att skrapa detaljerna nere (2), gummiringar, tejp och klädnypor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna i en mild vättmedellösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avliggsna krom och lack från ytor, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avliggsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med lötklappare.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsstrimene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgraving af delene (2), gummibånd, tape og tøjklammer til at holde de klæbede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbeopløsning og lufttørres så malingen og overflæsbillederne bedre kan hæfte. Inden påføres limet kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørke godt inden sammensætningen fortsættes. Overflæsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trekklappere.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστινίτσια ταινία, κολλητική ταινία και βελαντέλα για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "ψαλάκι" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κλάμμα, ελέγξτε αν τακρίβουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Εφαλέξτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες κολλητήρια, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε τα στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδομένο σημείο και πιέστε το με το στυτούχαρτο.

N: OBS! Les noye igjenom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringsstrimene. Nødvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klesklipper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. Før pålimingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klæbeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekklappere.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebordura das peças (2), plástico, fita adesiva e molde de roupa para sustentar as peças (3) durante o colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verifique se as peças encaixam; utilize a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas no grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las do grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com o montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisten pursetten poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipoikia yhteisliimittävien osien paikallaanpitämiseksi (3). Puhdistus muoviosat miedolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimusta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäästi. Pöista kromaus ja maali liimainnoista. Maalia pienet osat ennen kuin irrotat ne pidänoasteista (4) (5). Anna maalin kuivua kunolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen ja irrota se upeasta lämpimästä veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuvion toista puolta vasten.

Read before you start!

RUS: Вниманье: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали: клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamki do bielizny dla przytrzymania sklejących elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć białą.

TR: DÝKKAT: Model yapýmına baþlamadan önce acýklamalary dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanylýan her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yapým ýrasyna dikkat ediniz. Gereki el aletleri: Parçalary baýly bulunduklary çerçeveden çýkarmak için maket bıyacı ve çapaklýrýn almak için eþel (2). Yapýmýn sürükten sonra parçalaryn yapýmasy için bir arada tutmasya arayan paket lastiði, selo teyp ve gamabýr mandaly (3). Boyanylýan ve çýkartmalaryn daha ýly yapýmasy ve kalýcy olmasý için plastik parçalary deterjanly suda temizleyip odada kurumasya býrakýnýz. Yapýmýn sürmeden önce parçalaryn karþýlýkly olarak birbirlerine tam uyup uymadýýny kontrol ediniz, yapýmýrlacak ýüzeylerde boya kalýntýsý ve krom varsa temizleyiniz. Yapýmýn ýdareli kullanylýn. Kýçýk parçalary baýly bulunduklary çerçeveden çýkartmadan önce boyanylýn (4) (5). Boya ýlyce kuruduktan sonra montaja devam ediniz. Her çýkartmýn önce kaýýdy iler birliktel kesiniz ve ýýk suda 20 saniye kadar bekletiniz. Çýkartmýn model ýzerinde yapýmýrlacaky ýüzeye koyunuz, ýzerinden kurutma kaýýdy ile hafifçe bastýrýn çýkartmanýn altýndaki kaýýdy yavayça çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrůnků na dílech (2); pryzová páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistí v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly lečují; lepidlo nanášet úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyřiznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíračho papíru.

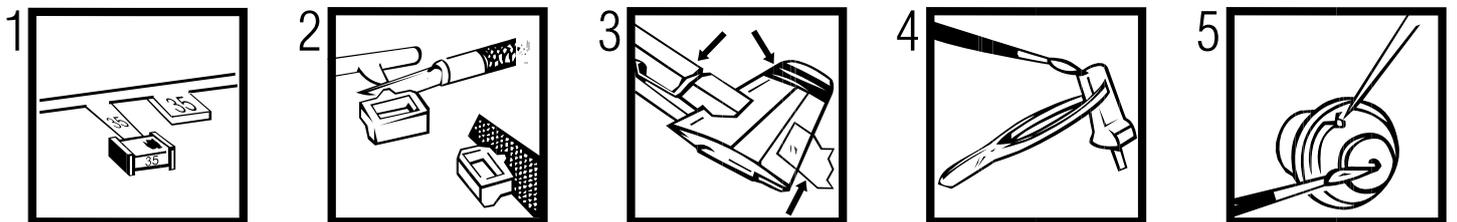
H: FIGYELEM: Az összerakás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal lát-tak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek letakításához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhaszípszeg az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldattal kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatós-papírral felnyomni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nož in pilica zalocanjev delov (2), elastična, lepilni trak in kljukice za perilo za držanje zlepljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praškom in posuši da se stoji barve in nalepke boljše prilepe. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašajo lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopi v toplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s pivnikom.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslován (1). Dbejte na poradie montážnych krokov. Potrebne nástroje: Nôž a píplina na oddelenie dielov z rámečka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiaca páska štípe na prádlo, pre pridržavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zEplasty odmasť vEjšľabšom roztoku éštiacoho prostriedku (saponátu) aEnechať uschnúť na vzduchu za účelom lepšej príľnavosti lepidla, farieb aEnelepek. Pred lepením skontrolovať, či diely lečujú. Lepidlo nanášať úsporne. Chrom aEfarbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Malé diely naľafbiť ešte pred ich odobratím zErámečka (4) (5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať vEstavovaní. Každý nálepku vyřiznúť jednotlivito aEponoriť do vlažnej vody približne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste nálepku presunúť zEznosného papiera aEmiernu ju prítlačiť kEpravchu nosným papierom.

RO: ATENȚIE! CITITI INSTRUCȚIUNILE CU ATENȚIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINE INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER.BAVURILE SE INELATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMII,URME DE VOPSEA SI CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте те последователността на етапите на събираване ето. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или изпиляване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и шинки за пране за да задържат заедно съединените части след залепването им. Пластмасовите те елементи да се почистят в лек разтвор от вода и перлен препарат, да се изплакнат и да се остават да изсъхнат, за да се постигне по-добро сцепване на боята или валянката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със съл обвяването. Преди нанасяне на дешиото изсъхнете те боята от повърхностите за съслепване. Преди залепване проверете дали ча стите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка е дна валенка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я поиниете леко с поинвалентна хартия.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniszczych etapach montażowych.
Daha sonra montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.
 Кэриж, hogy a következó szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Obszerva: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag veligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.
Покалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακάτω προέβετε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojay y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvua vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vatten och för det över på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Переводяную картинку намочить и нанести
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Βουτήξτε τη χαρκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çikartmayı suya yumuşatın ve koyun
 Obtsik namočiti ve vodě a umistit
 a matricáz vizben beáztatni és felhelyezni
 Preslikać potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Posição recomendada para aplicar os decalques
 Raccomandato per applicare le decalcomanie
 Rekommenderas för montering av dekalär
 Anbefales til påsætning og placering af decals
 Репкомендується використовувати для фіксації переводних картинок на поверхності моделі
 Zalesane do nanoszenia kalkomanii
 Συνιστάται για την επίκολληση των ετικετιών.
 Dekalerin yapıştırılmasında kullanılması tavsiye edilir
 Přípravek na zlepšenie prínavnosti obtsíkú
 Matrica légyitő
 Priporočljivo za pritjevanje nalepk
 Odporučané na zlepšenie prínavnosti nálepek
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR
 Подходящо за фиксация на картинки върху повърхността на модела



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Non incollare
 Limmas
 Liimaa
 Limes
 Lim
 Kleben
 Przykleić
 κόλλημα
 Υαρίστημα
 Yarıstırma
 ragasztani
 Lepíti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κόλλάτε
 Υαρίστειρα μην
 Nelepiti
 nem szabad ragasztani
 Ne lepíti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfrtt
 Valtuhtoisesti
 Valgrtt
 Valgrtt
 Valgrtt
 Valgrtt
 Na vbyor
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Voilteine
 tetszés szerint
 način izbire



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Tape
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Taşma klejca
 κολλητική ταινία
 Υαρίστειρα bandi
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



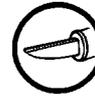
Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyzte
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetszó alkatrészek
 Deli ki se jasno vیده



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejdet gentages på den modsatte liggende side
 Gentja prosedyren på siden tvrs overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 uganazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalarna hopsatta
 Kuva yhteenliitetystä osista
 Illustrasjon viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen sestaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 össeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciać nożem
 Διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddélit z nožem



Bauteile trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Ouderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad componenterne tørre
 Låt byggdelarna torka
 Дать деталям высохнуть
 Części pozostawić do wyschnięcia
 Αφιεστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbejdsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbejdsstrinn
 Antall arbejdsstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovných operaci
 a munkafázisomatok száma
 Številka koraka montaže

* Nicht enthalten Not included Non fourni	Behoort niet tot de levering No incluido Non compresi	Não incluído Ikke medsendt Ingår ej	Ikke inkluderet Eivät sisälly Δεν συμπεριλαμβάνεται	He содержитя Nem tartalmazza Nie zawiera	Ni vsebovano Içerisinde bulunmamaktadır Neni obsazeno
---	---	---	---	--	---

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

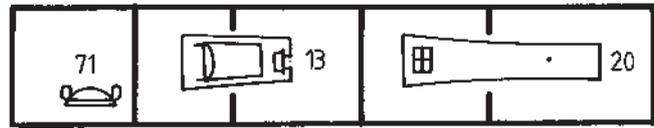
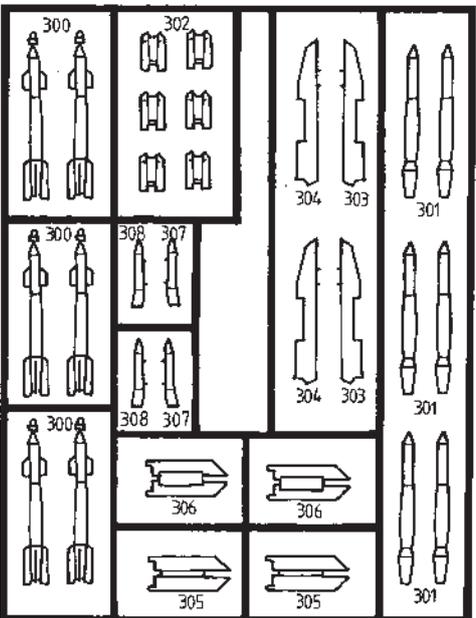
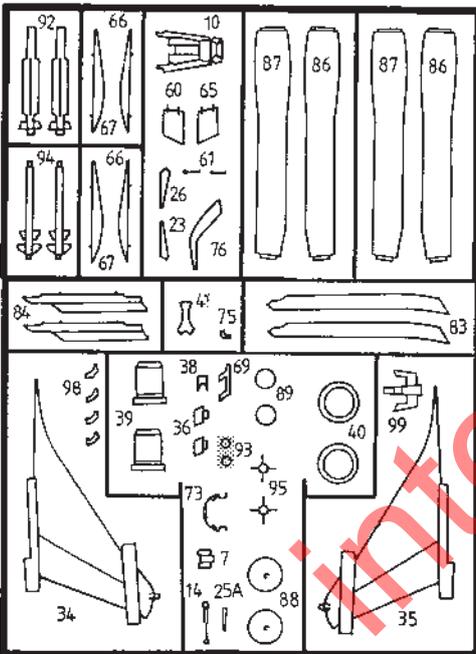
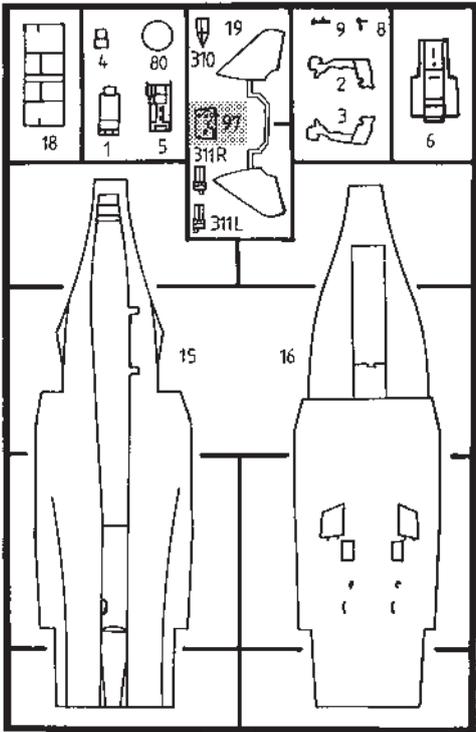
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσέξτε τις συντημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellopazásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
 Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden*. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

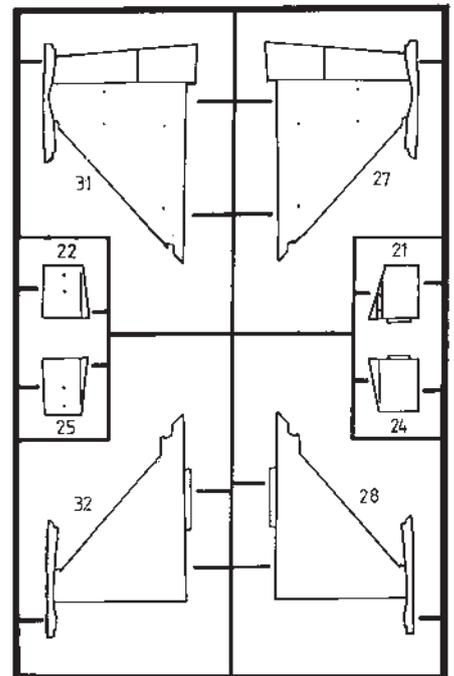
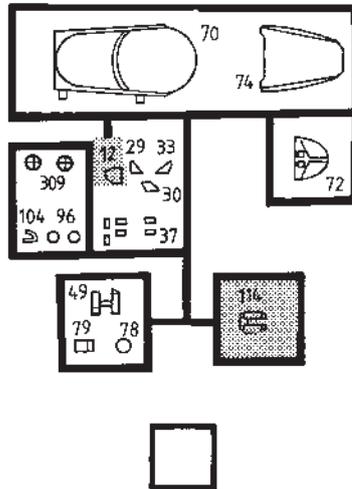
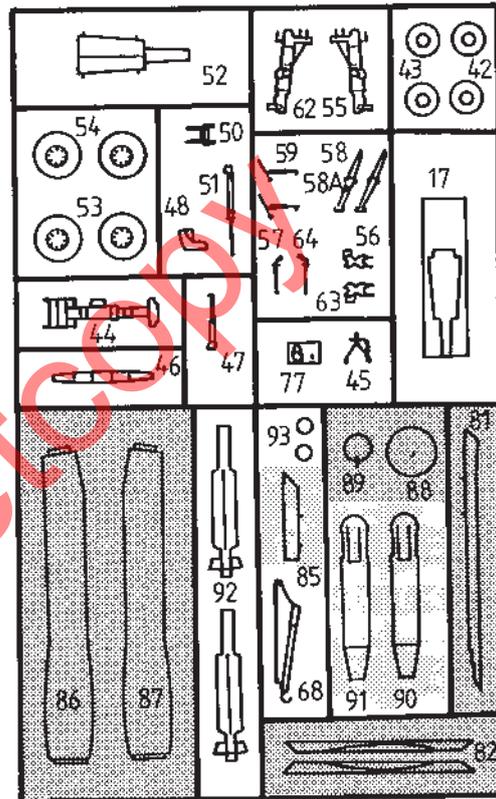
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

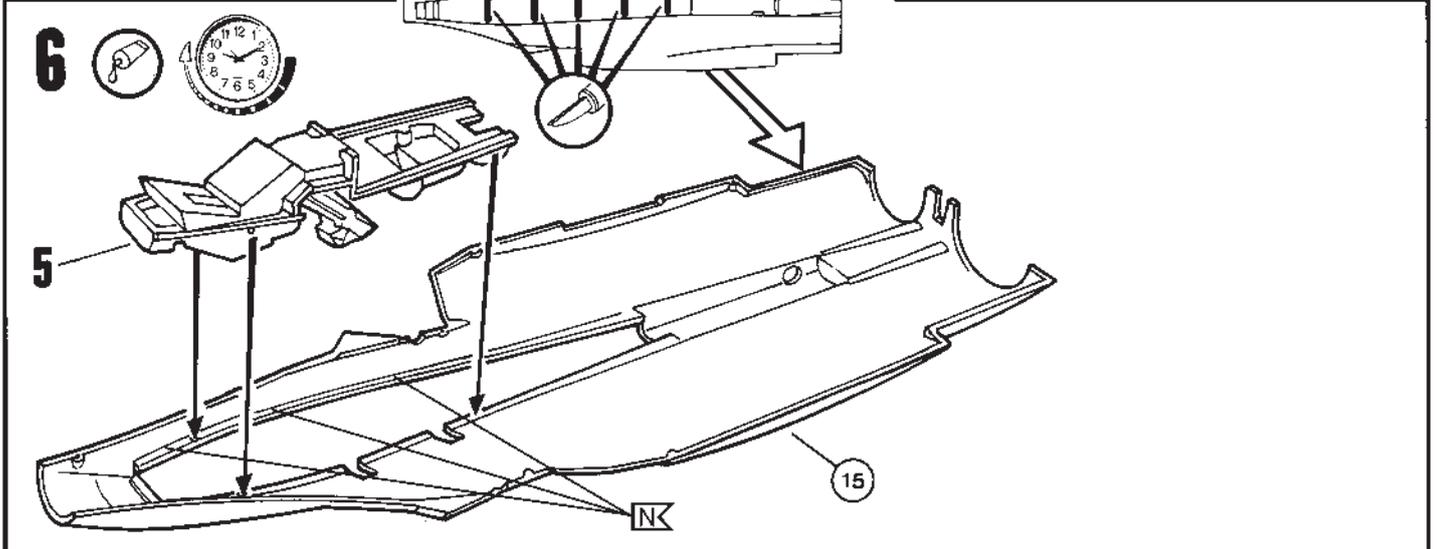
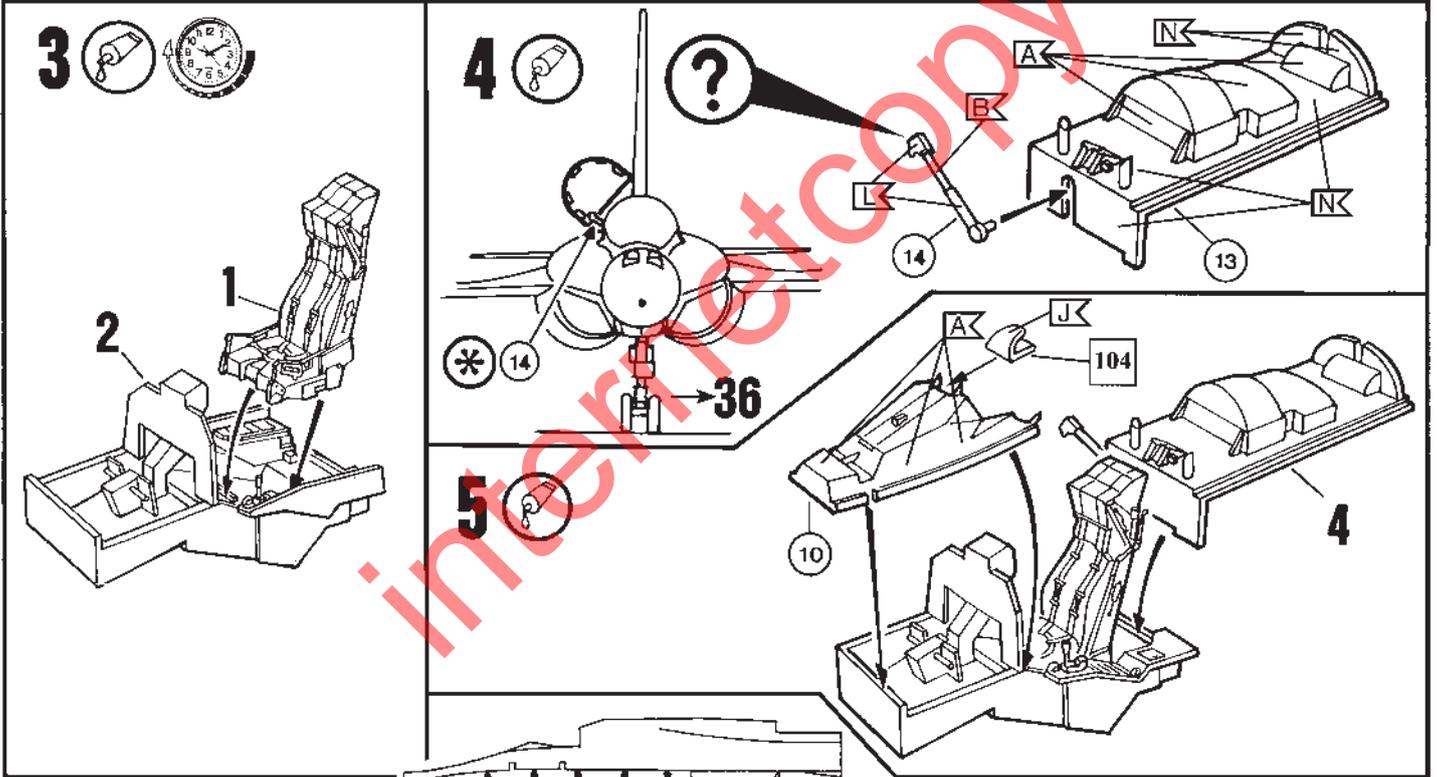
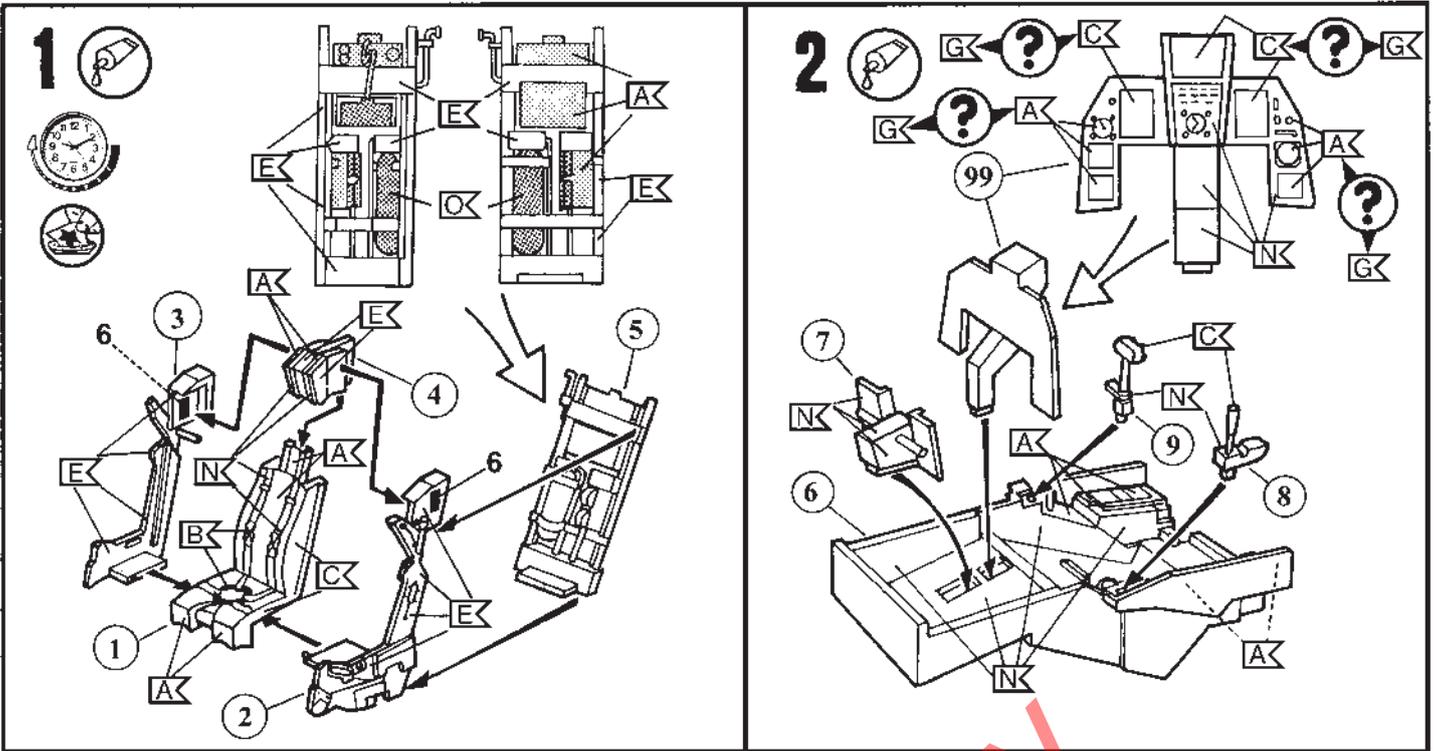
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Buende.
This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts. HP23 5AH, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Onts adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

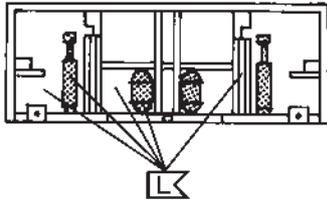


■ Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inte anvănda delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrební deli

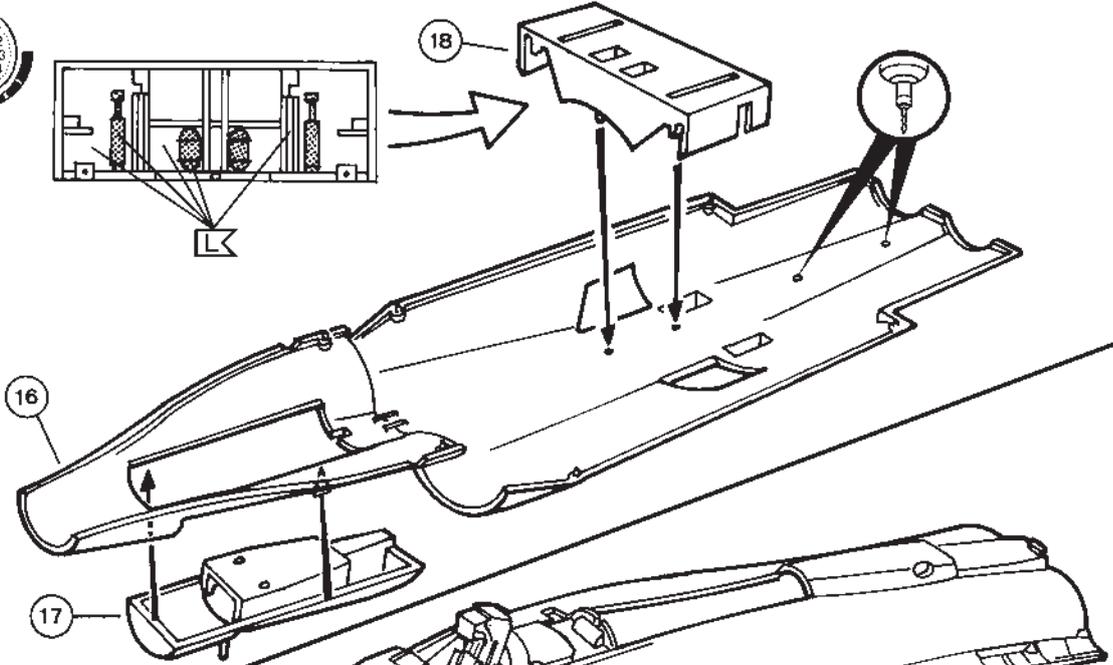




7



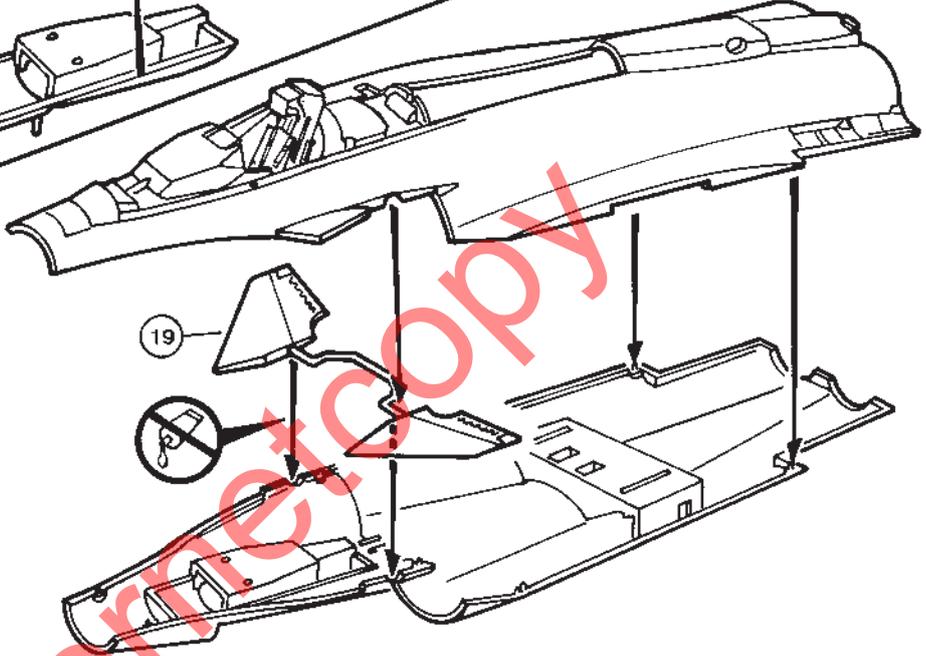
18



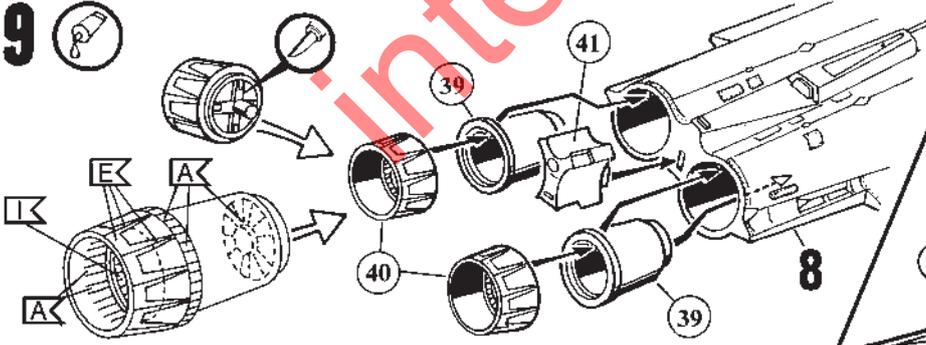
8



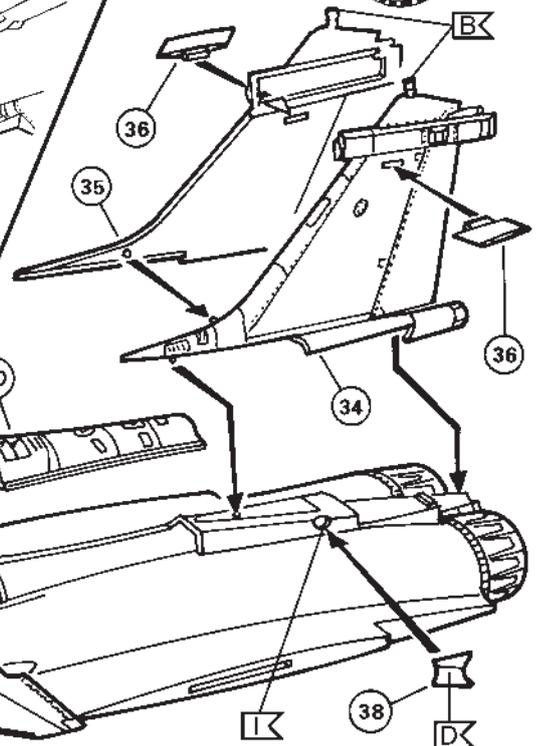
19



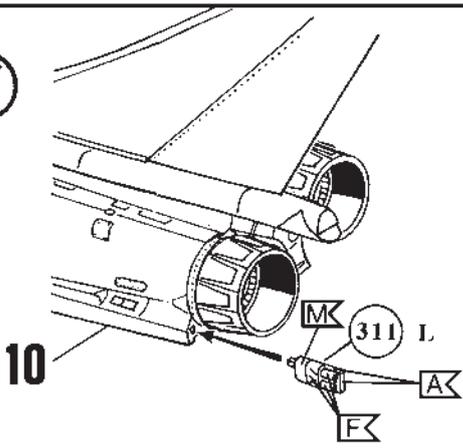
9

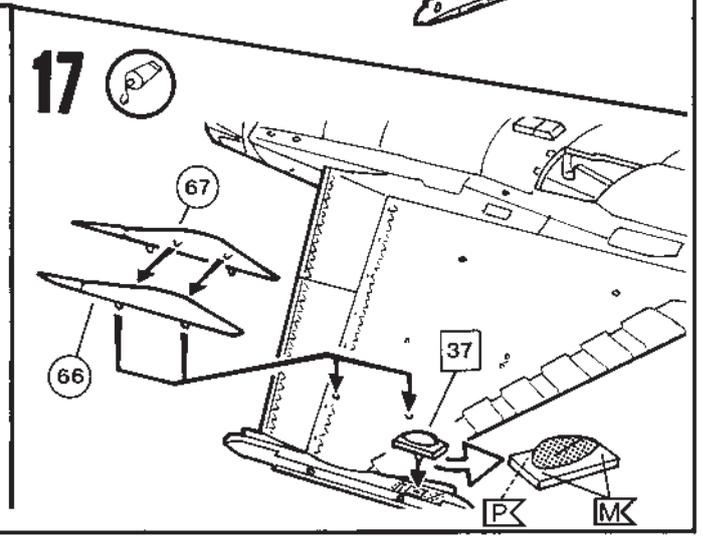
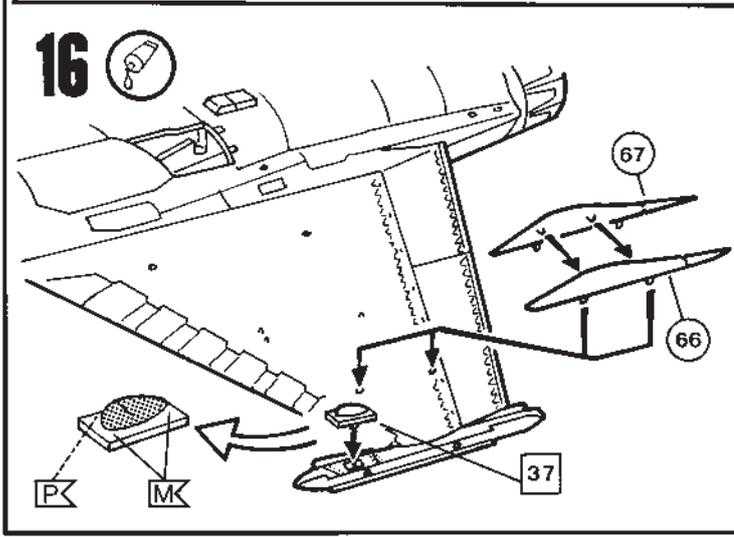
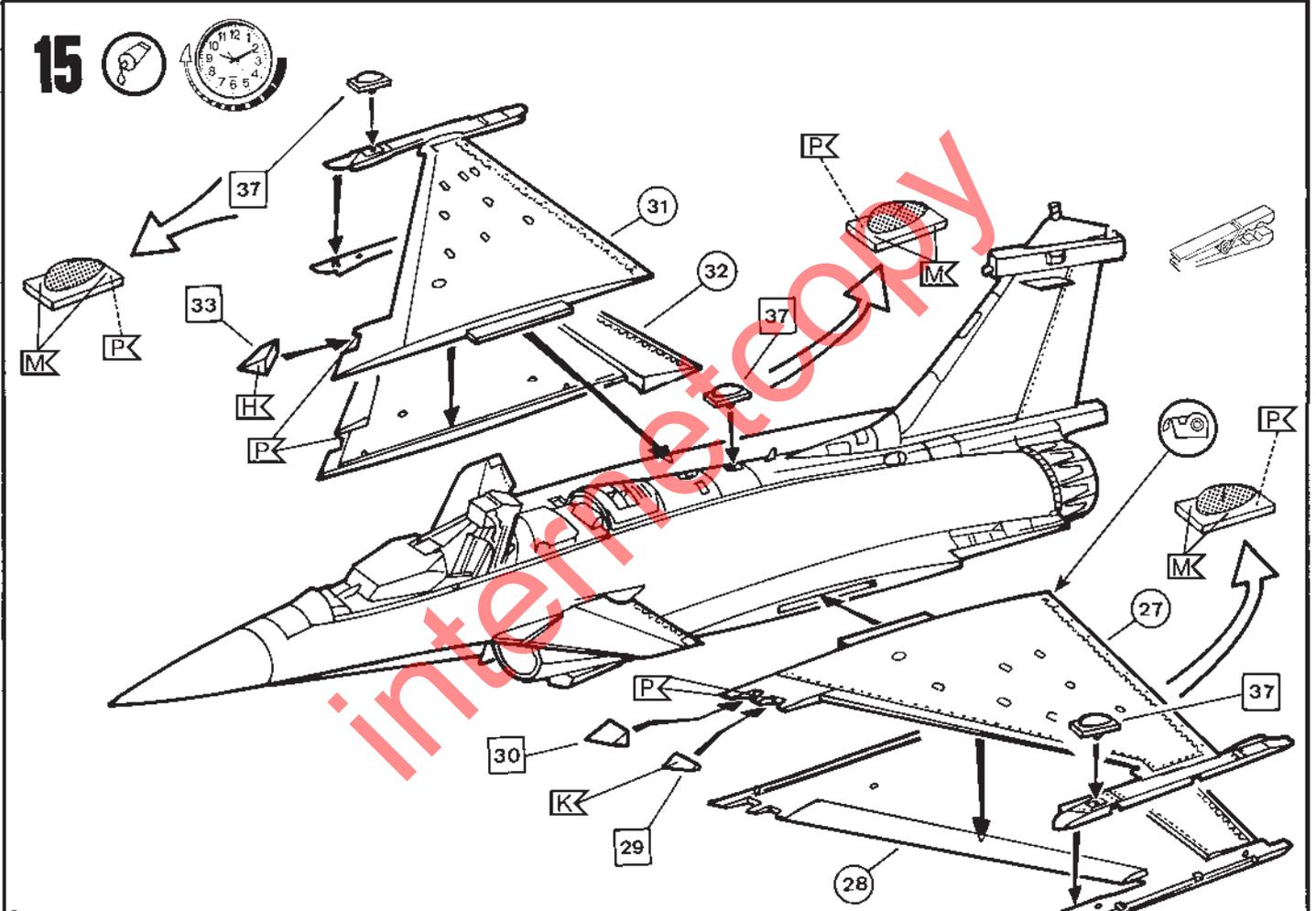
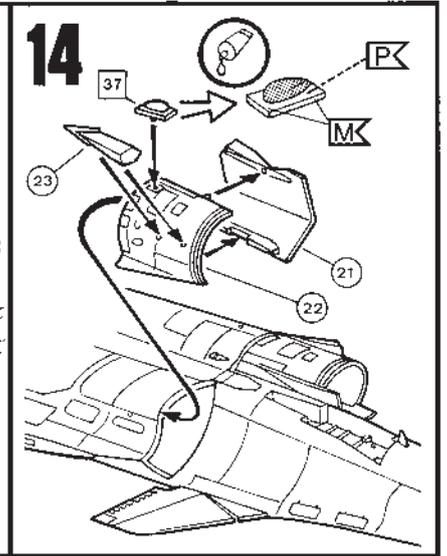
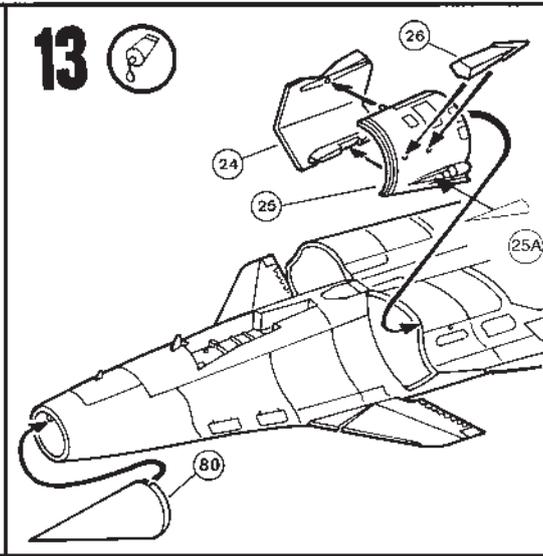
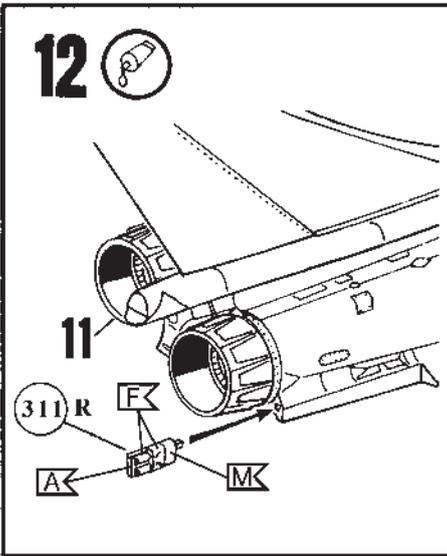


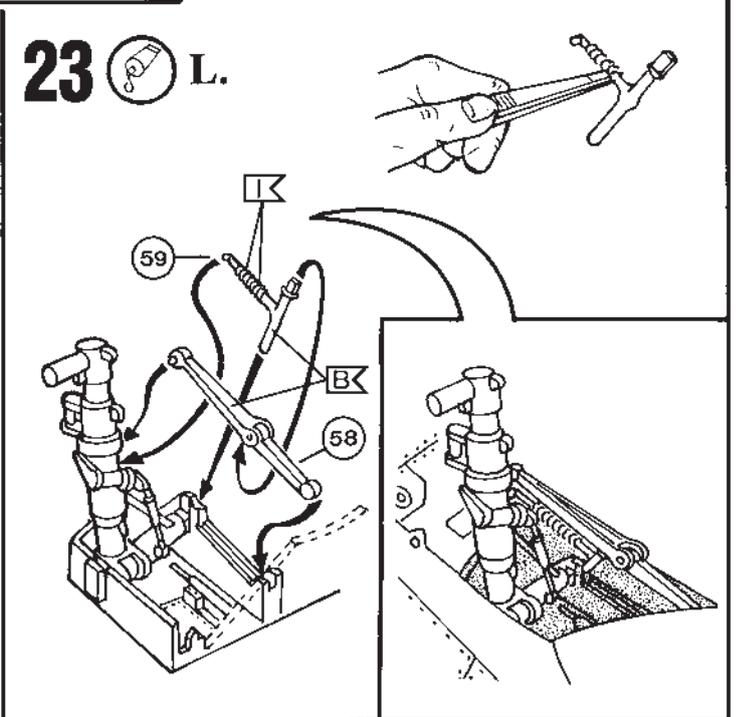
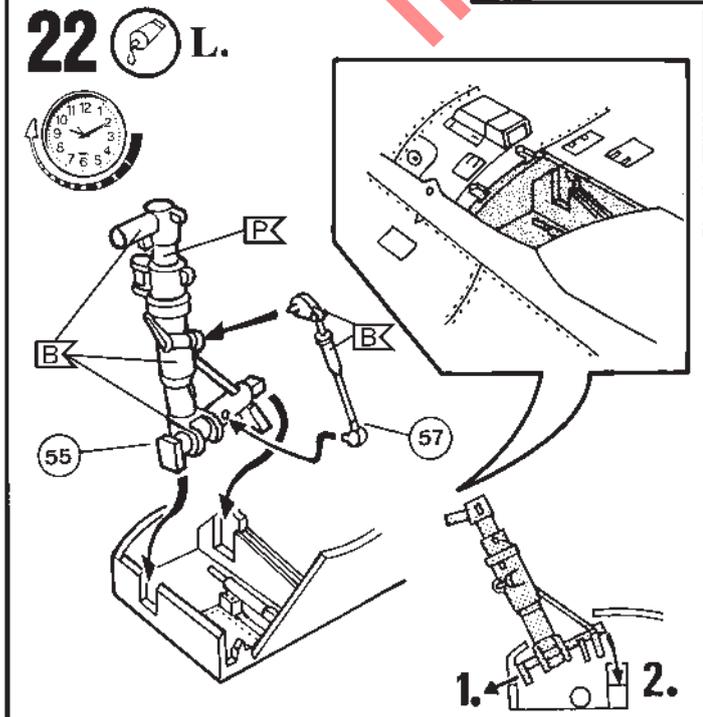
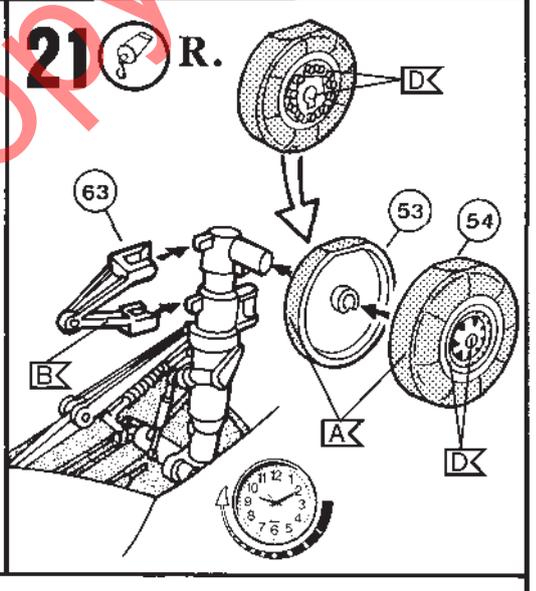
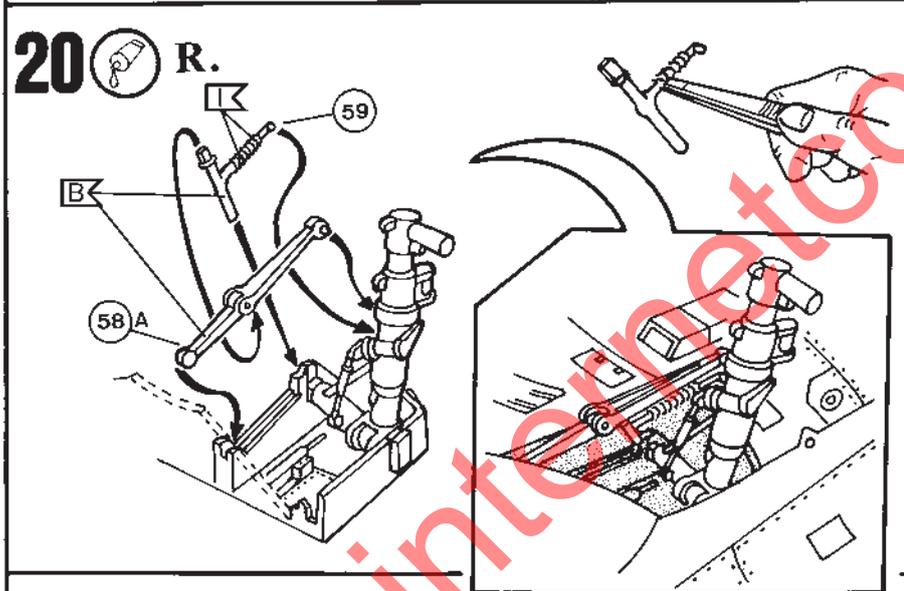
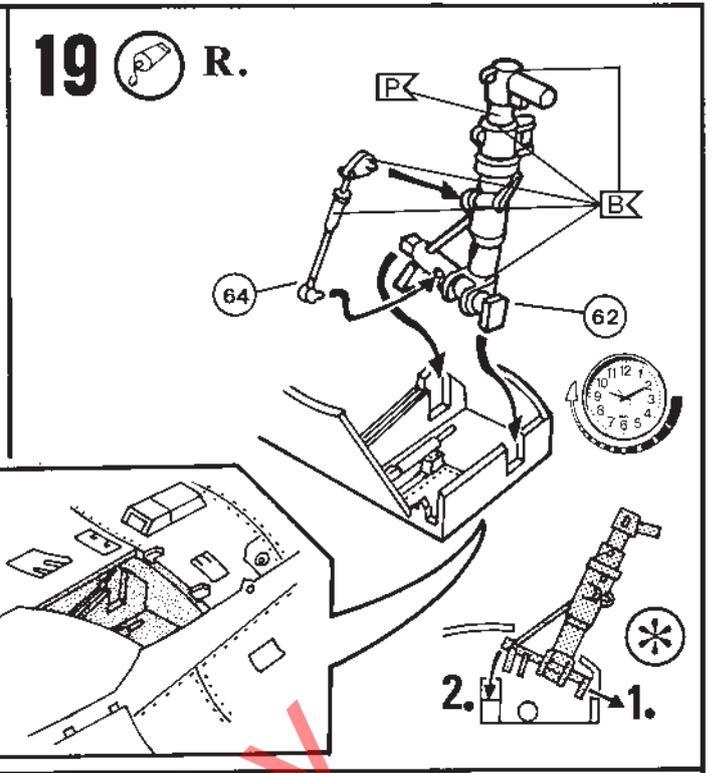
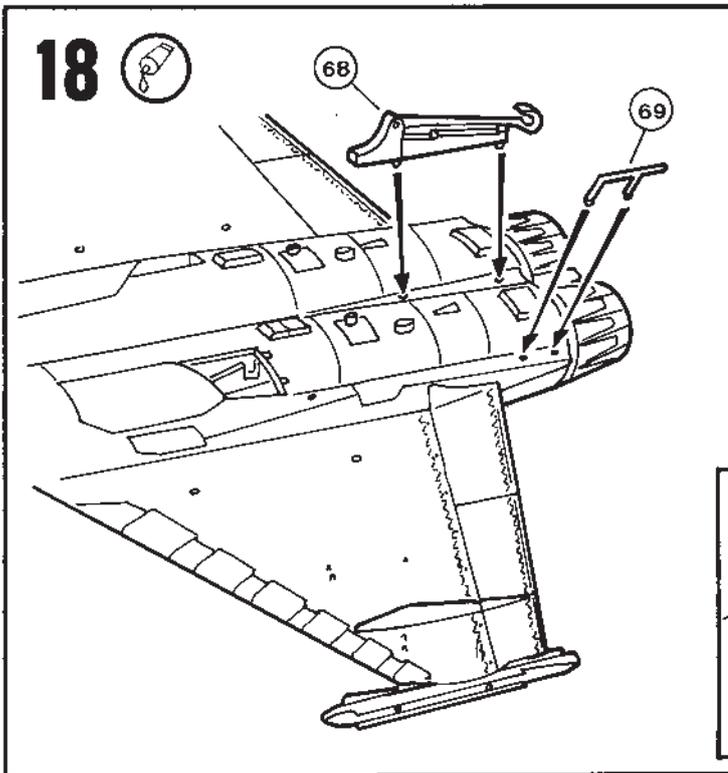
10

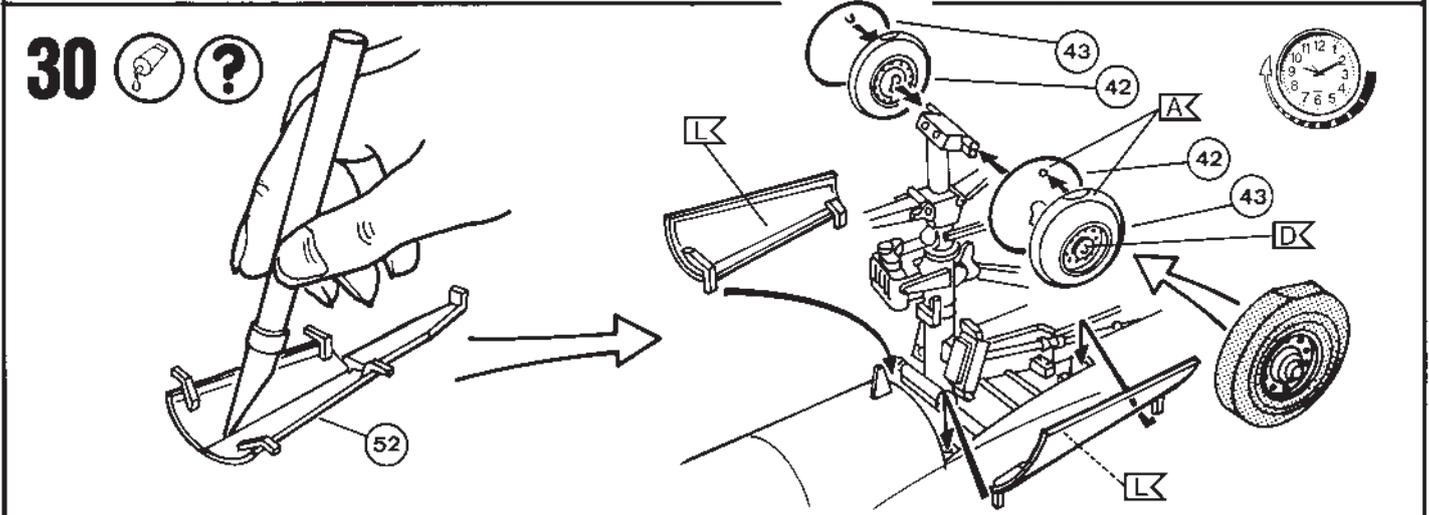
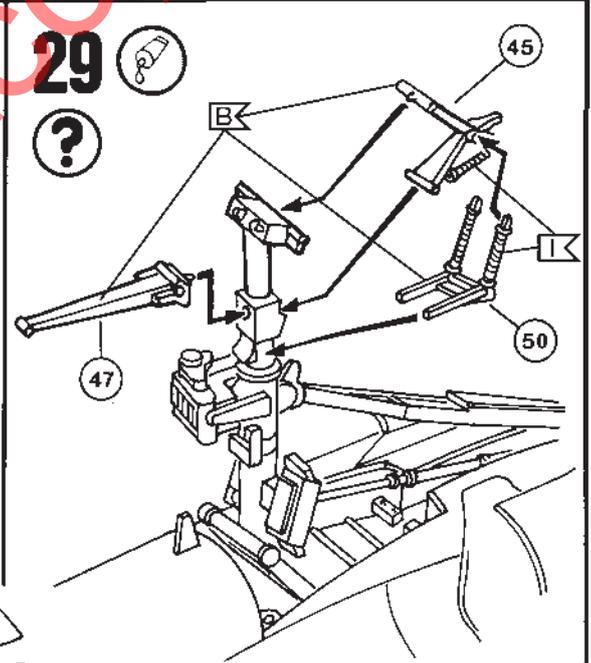
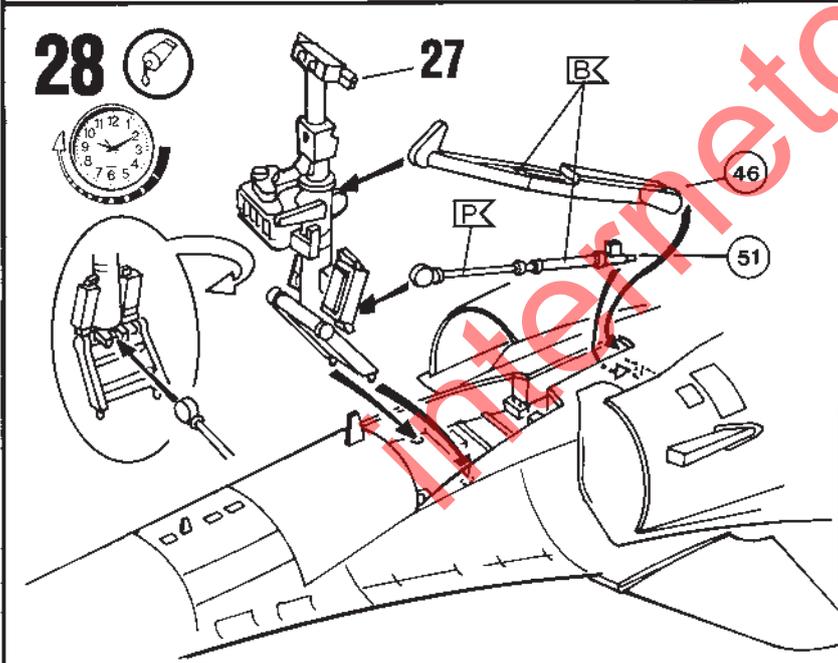
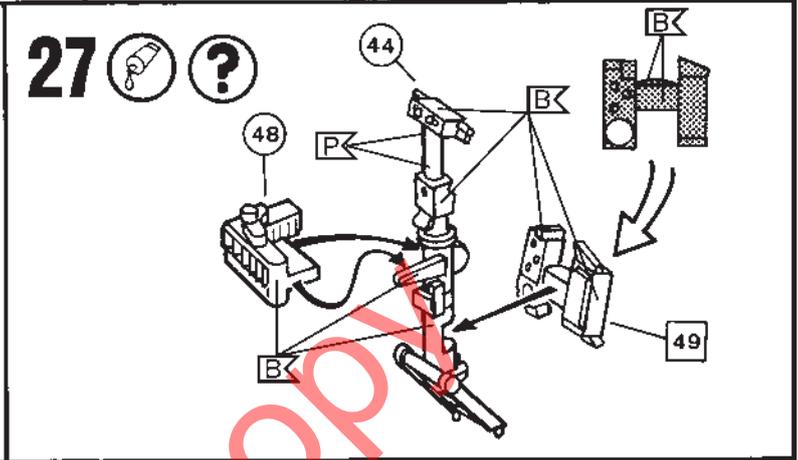
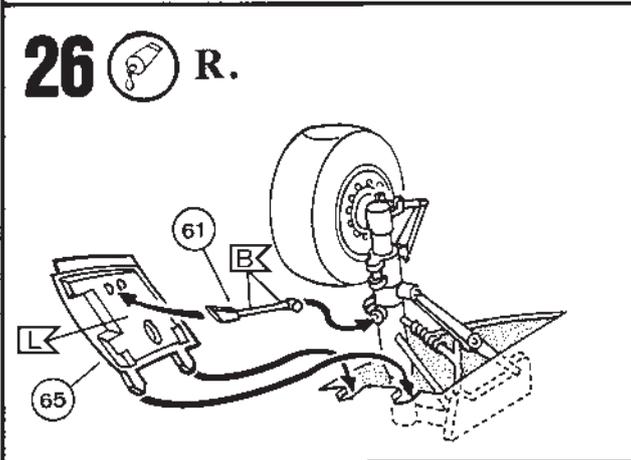
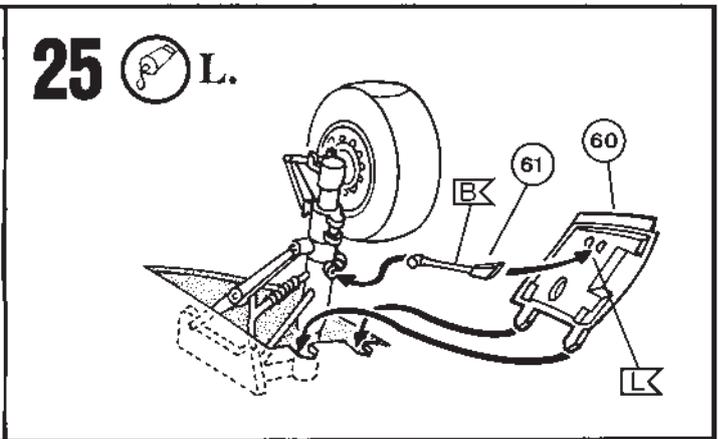
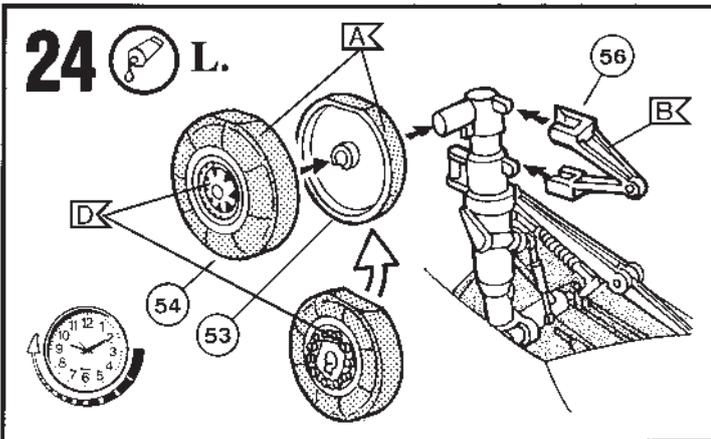


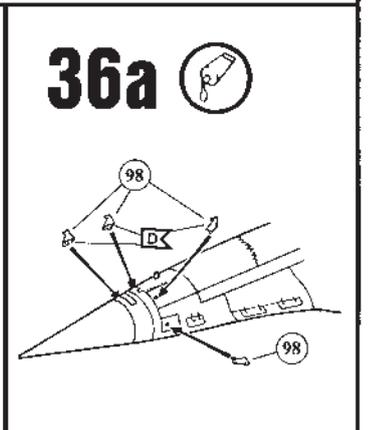
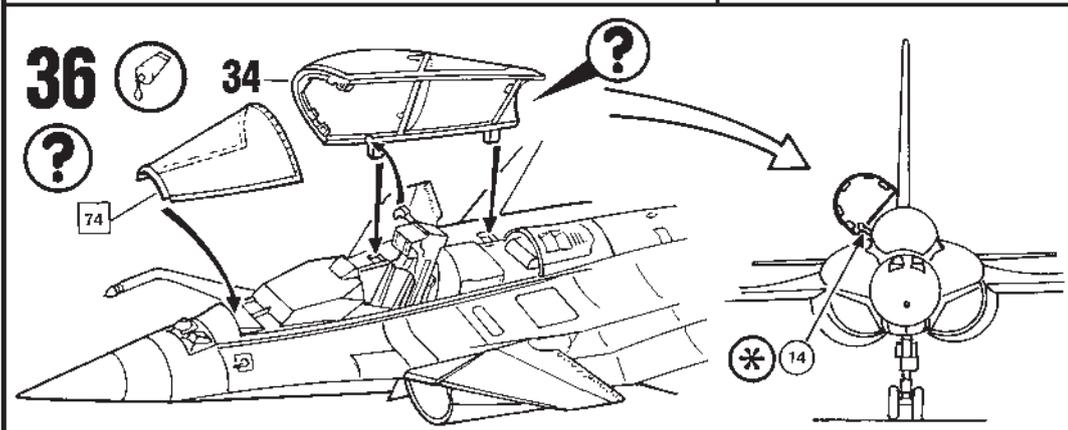
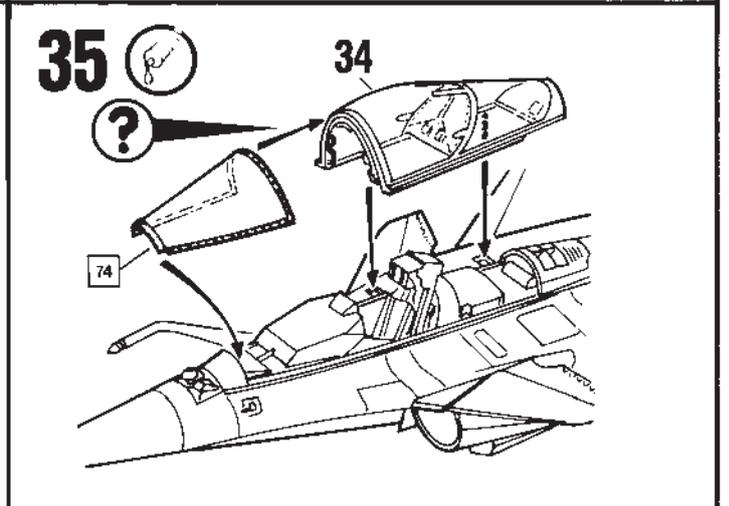
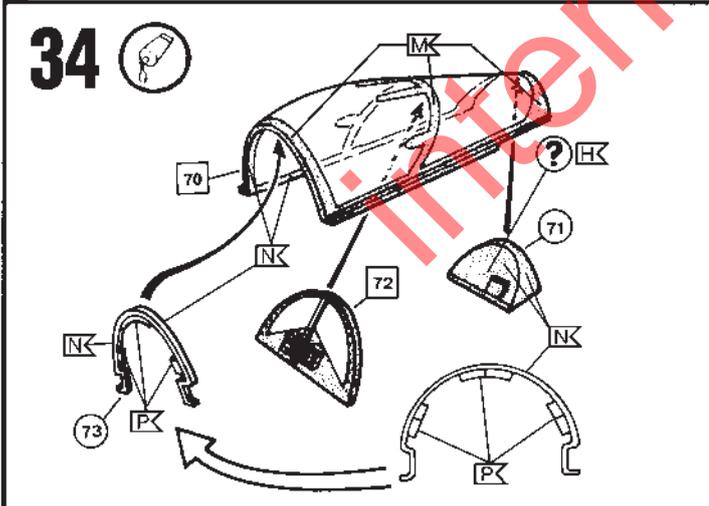
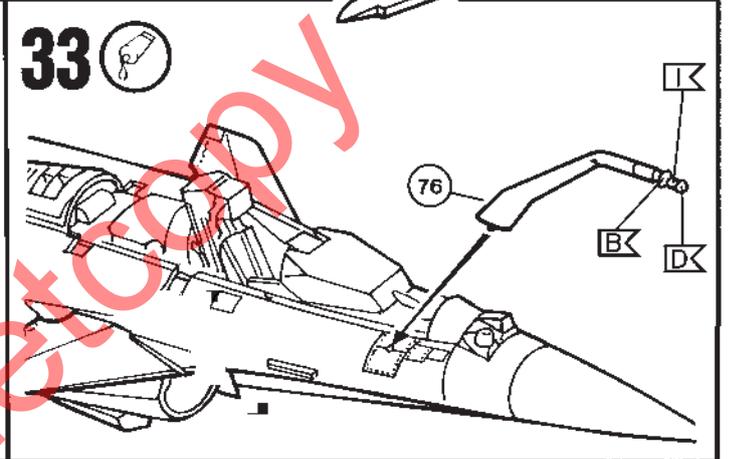
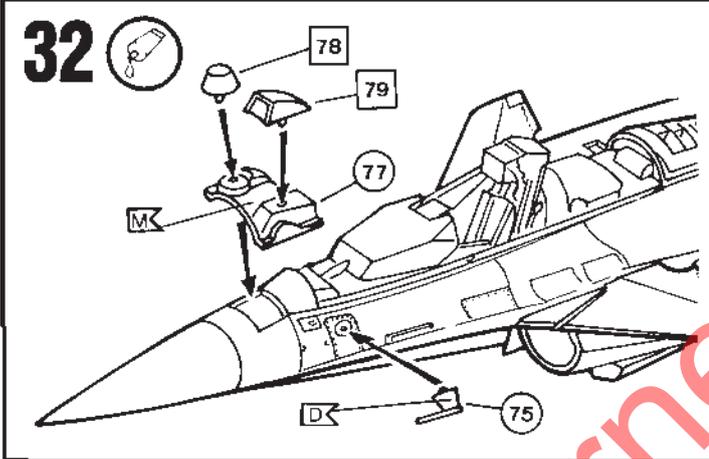
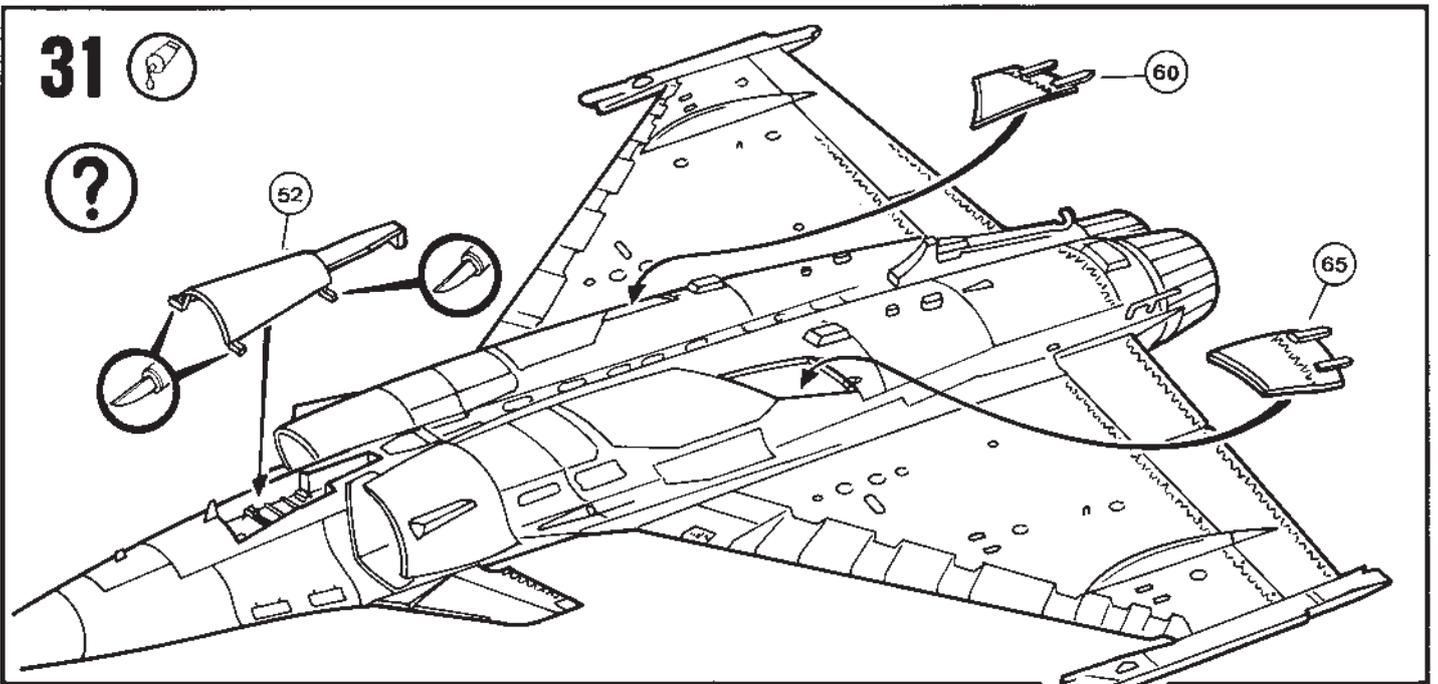
11

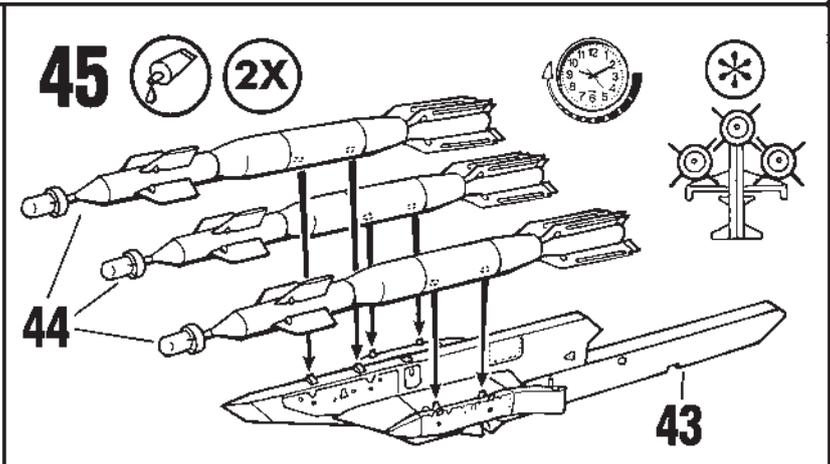
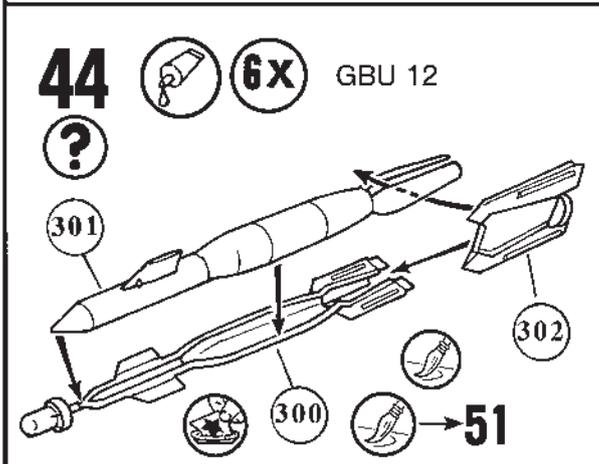
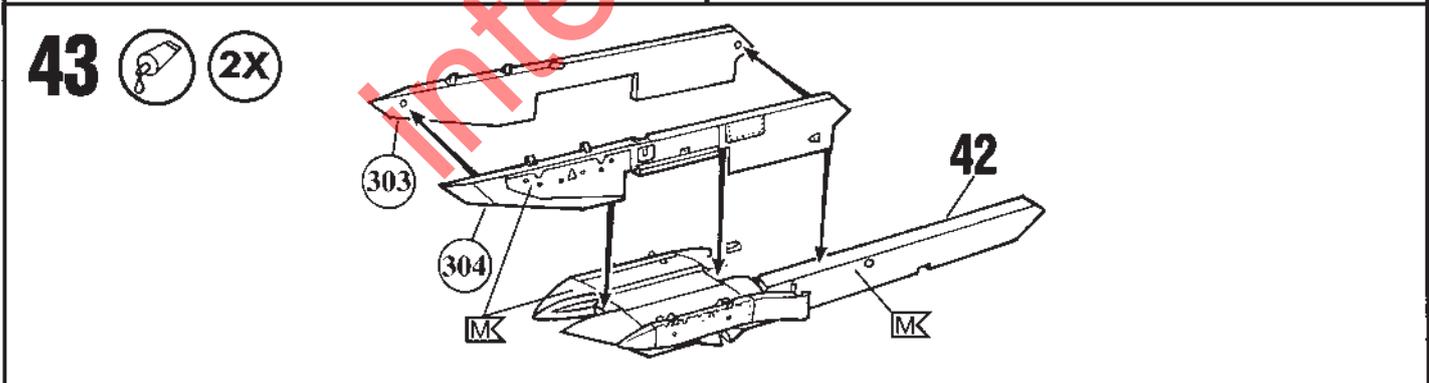
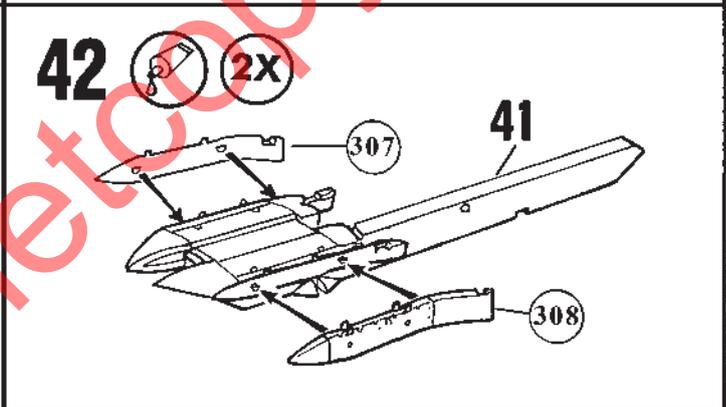
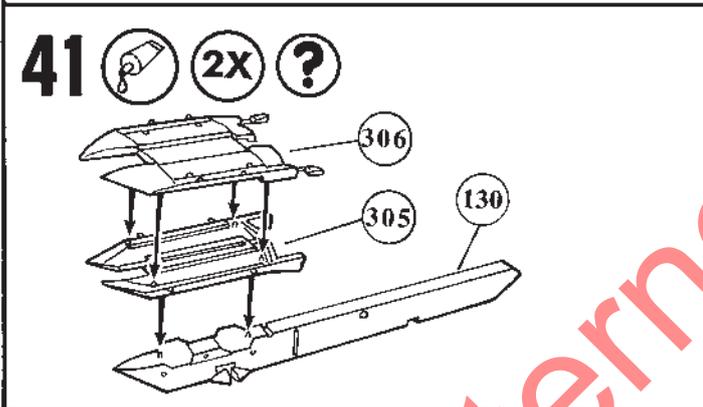
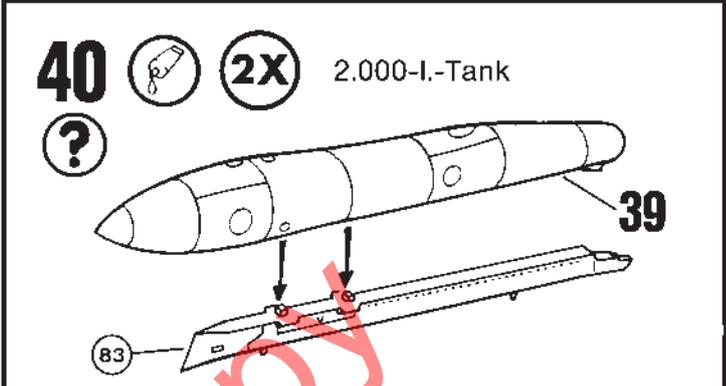
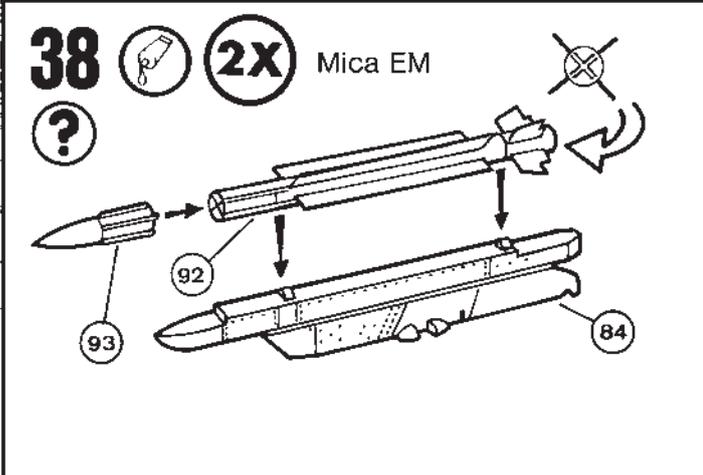
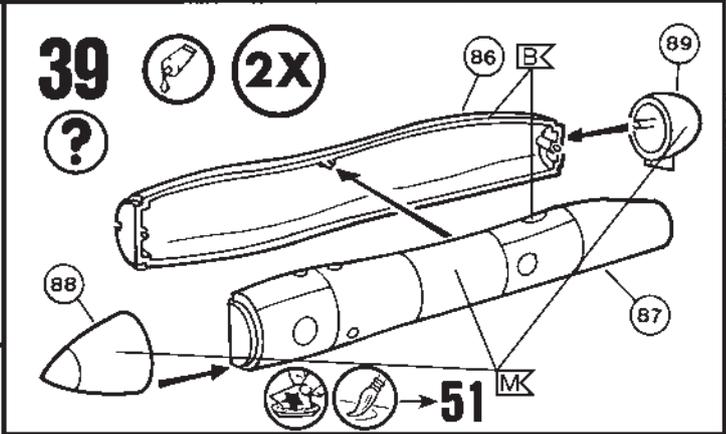
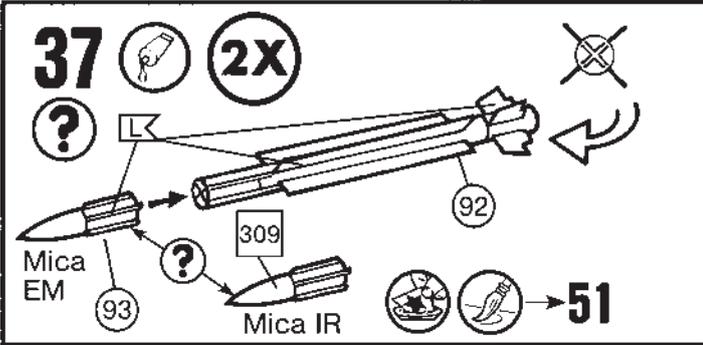




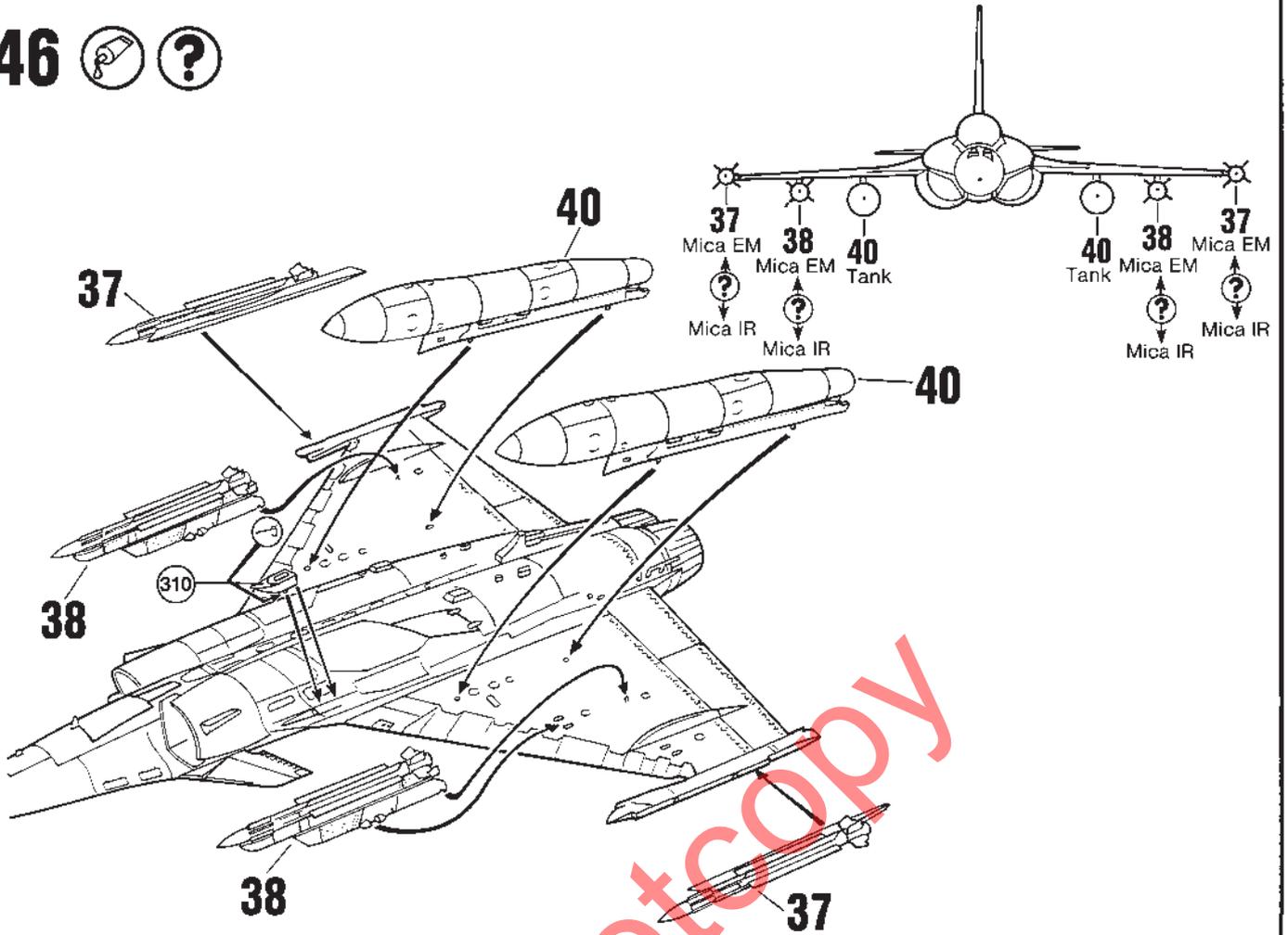




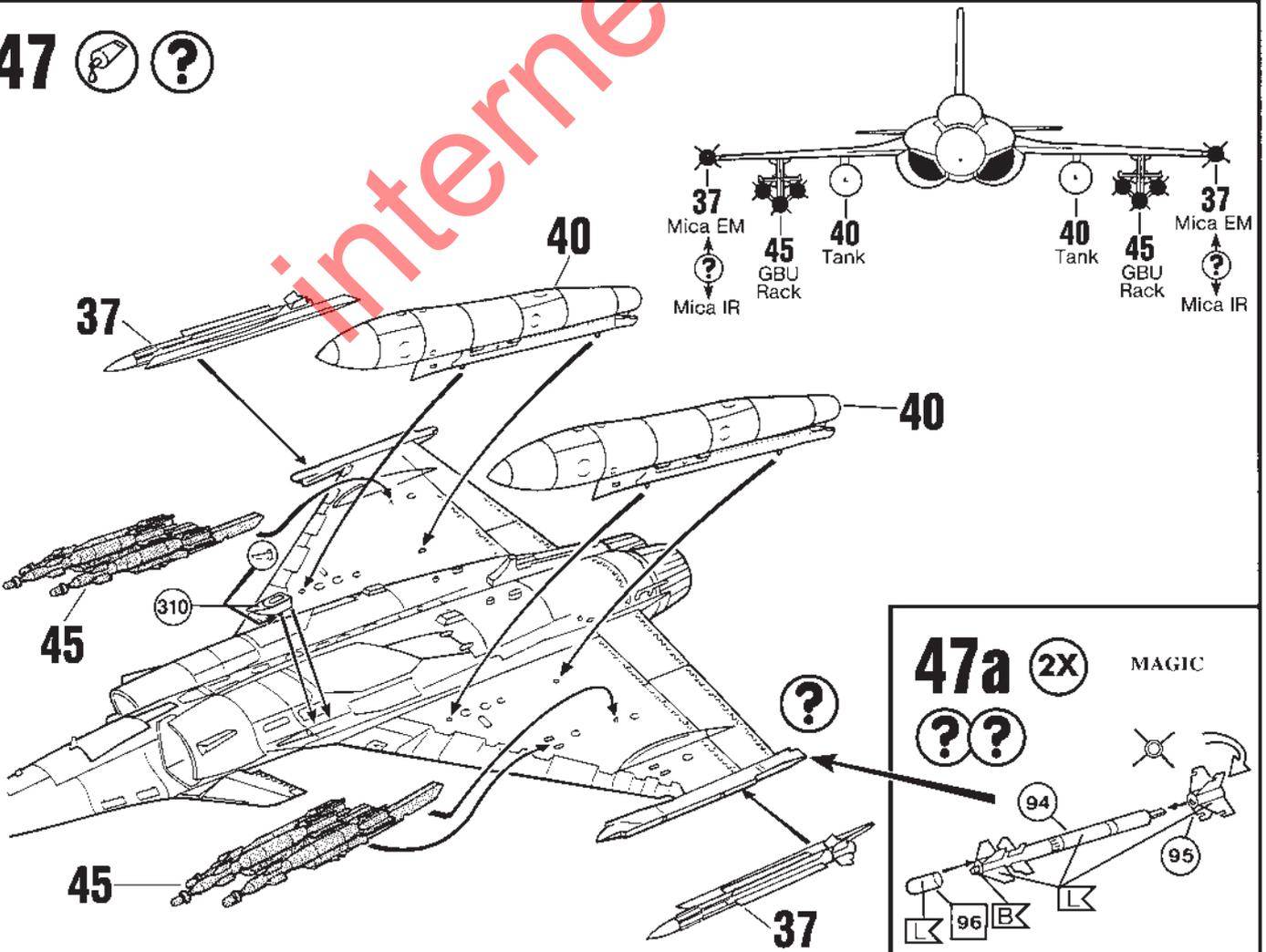




46



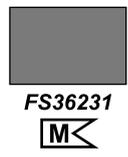
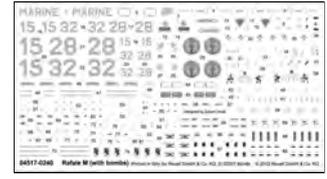
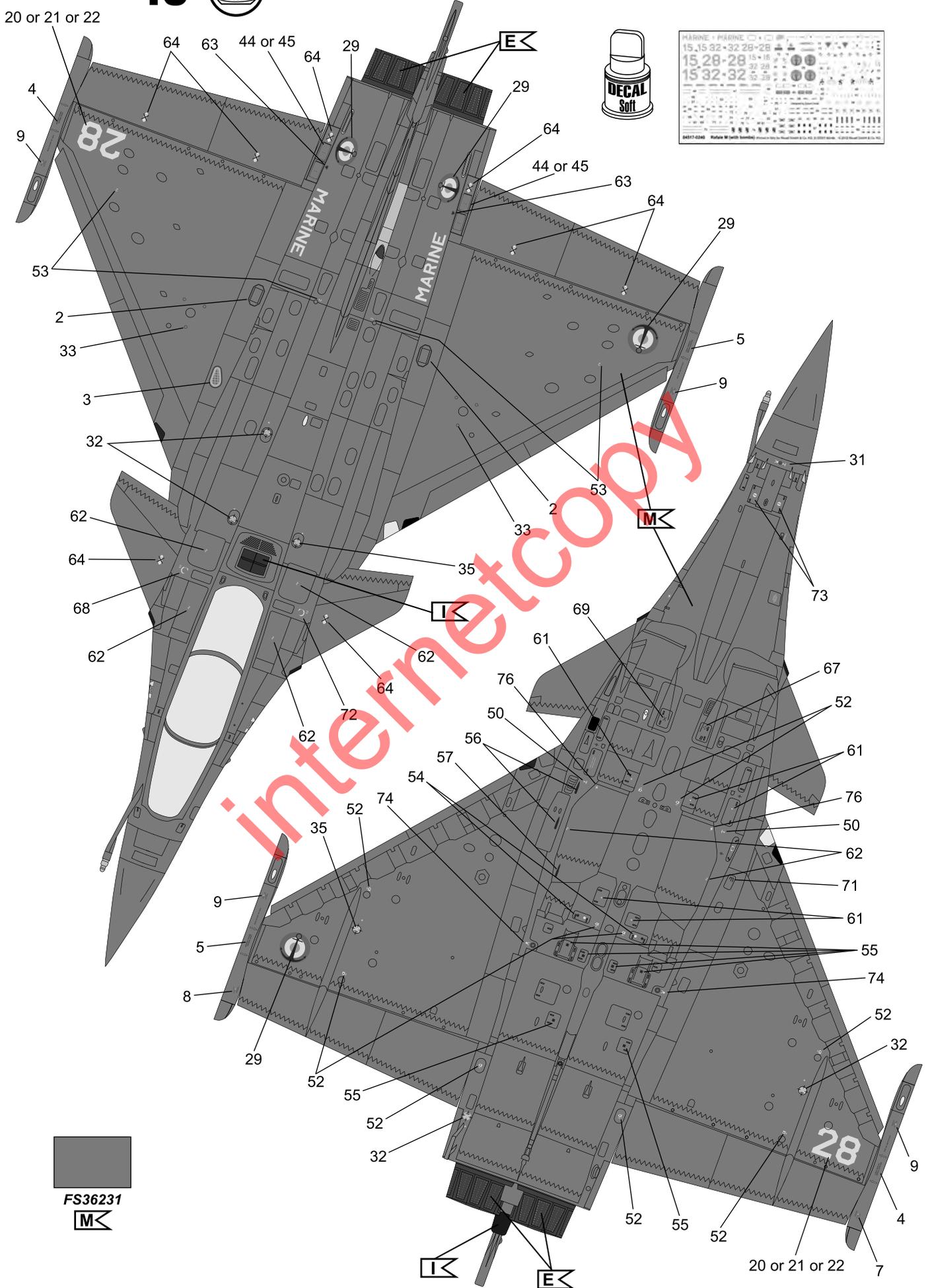
47



48



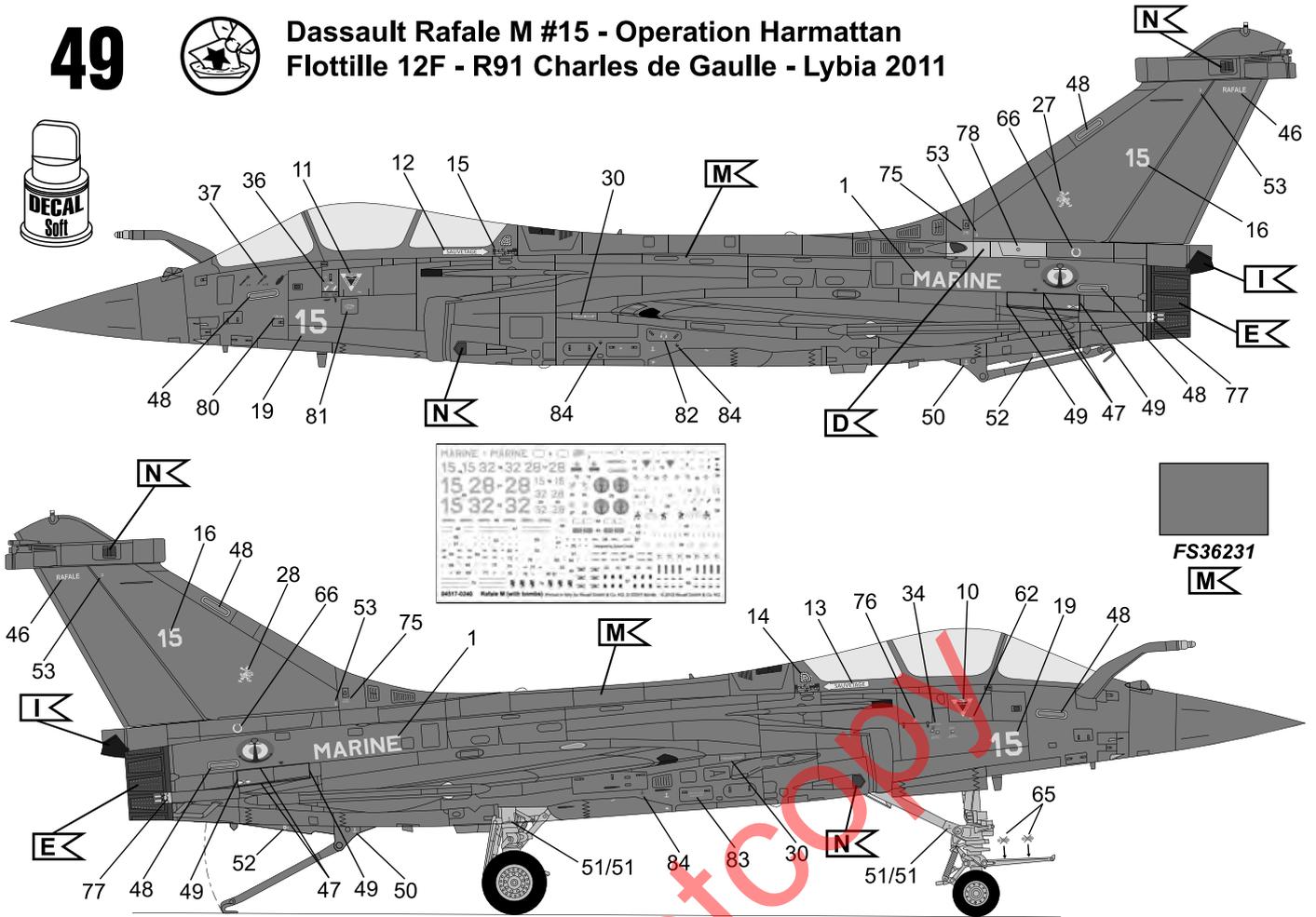
Dassault Rafale M - General decals



49



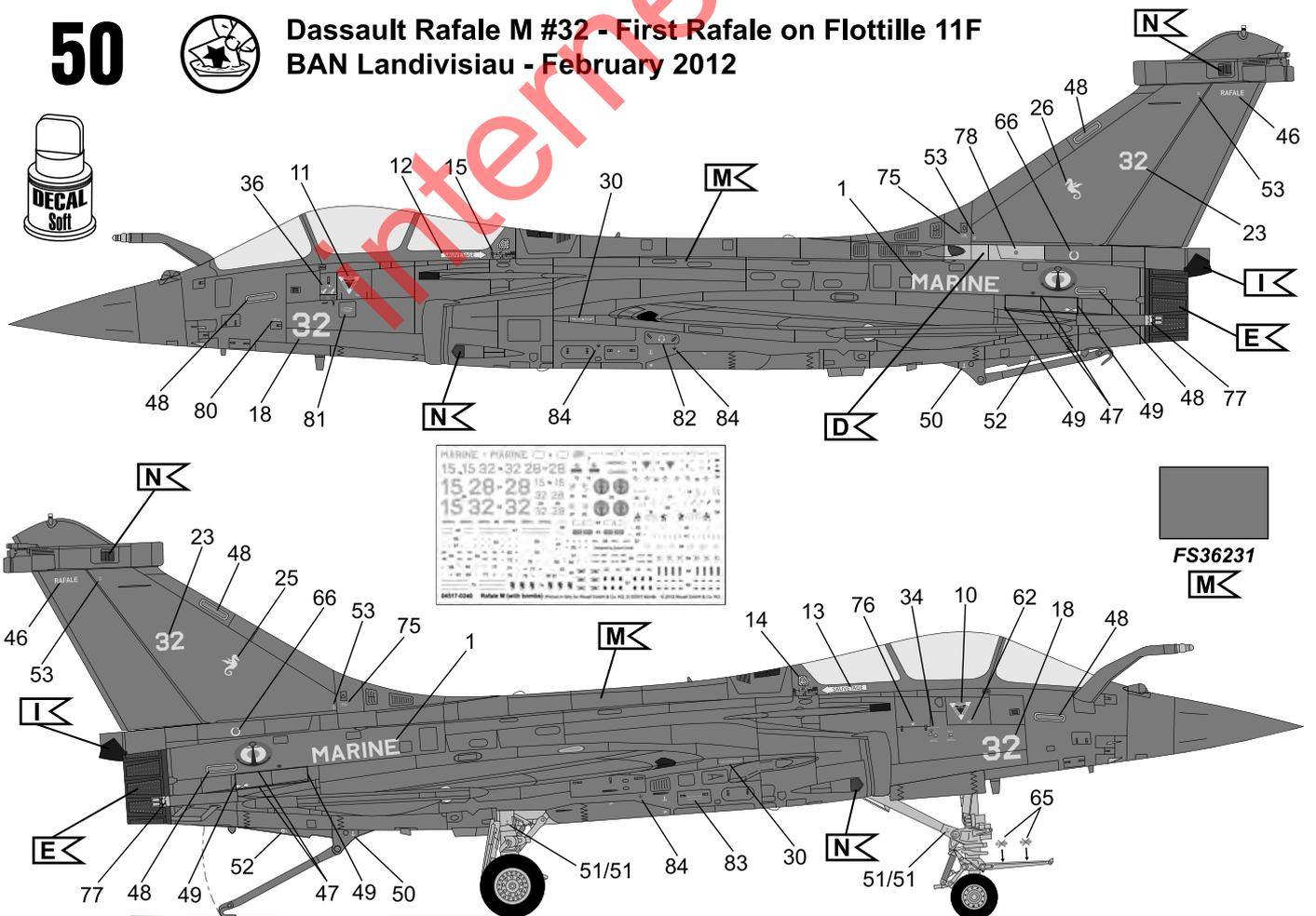
Dassault Rafale M #15 - Operation Harmattan Flottille 12F - R91 Charles de Gaulle - Lybia 2011



50



Dassault Rafale M #32 - First Rafale on Flottille 11F BAN Landivisiau - February 2012

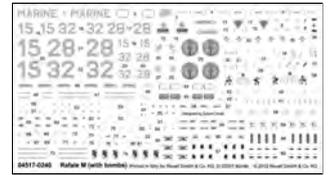


51

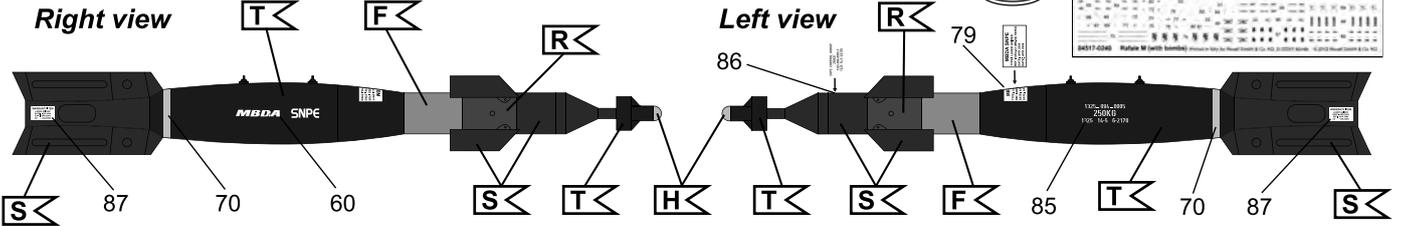


Dassault Rafale M - Weapons & fuel tanks

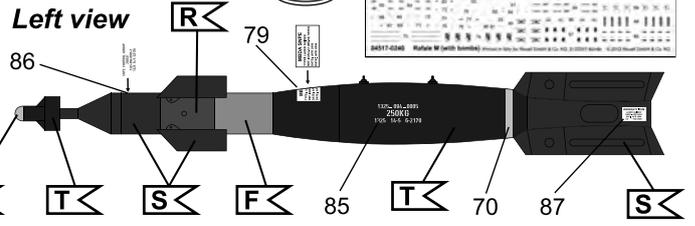
GBU-12 Laser guided bomb



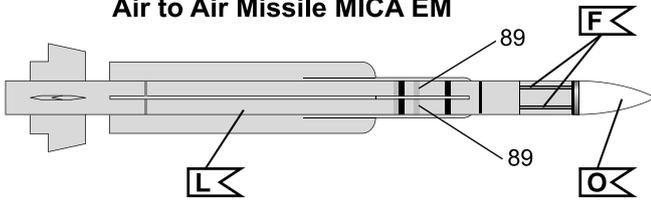
Right view



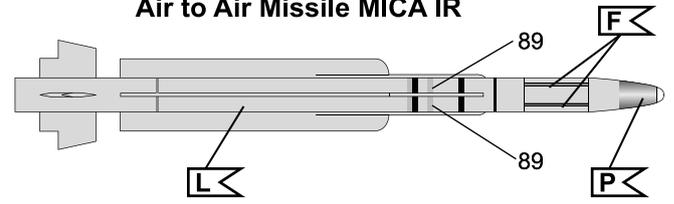
Left view



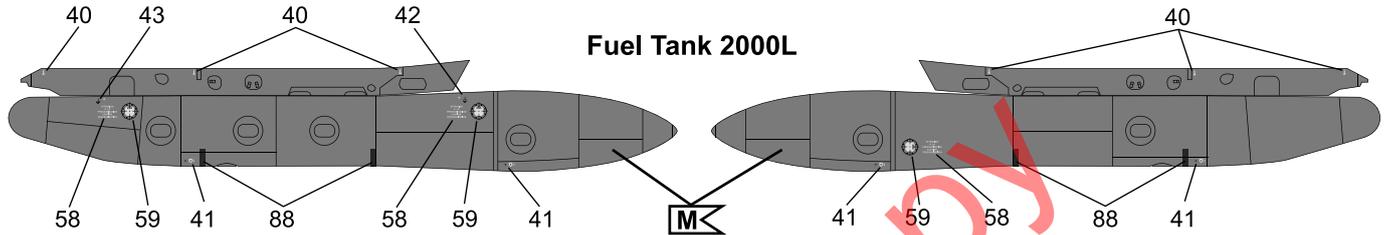
Air to Air Missile MICA EM



Air to Air Missile MICA IR



Fuel Tank 2000L



52



Dassault Rafale M #28 - DET CEPA (Tests & Experimentations) 100 Ans Aéronavale - BAN Hyères-Le Palyvestre July 2010

