



# F/A-18F Super Hornet

04509-0389

© 2007 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



## F/A-18F Super Hornet

Die Boeing F/A-18E/F Super Hornet ist ein trägergestütztes Jagd- und Angriffsflugzeug, das im Jahr 1999 bei der United States Navy in Dienst gestellt wurde. Die F-Version ist die zweisitzige Variante der F/A-18E. Obwohl die Grundkonzeption des Flugzeugs und der Systeme dieselbe ist, bestehen doch große Unterschiede zur vorherigen Version F/A-18C/D Hornet. Die Tragflächen, das mittlere und hintere Rumpfteil, der Leitwerkbereich und die Triebwerke sind völlig neu. Die Tragflächen der Super Hornet wurden um 25% vergrößert. Der Rumpf wurde verlängert, um die Treibstoffkapazität zu erhöhen und mehr Platz für zukünftige Verbesserungen bei den Avionik-Systemen zu schaffen. Weitere Veränderungen umfassen eckige Triebwerkseinlässe, zwei zusätzliche Außenlastträger sowie Veränderungen, die die Aerodynamik verbessern. Letztendes hat die Super Hornet im mittleren und hinteren Bereich der Flugzeugelemente nur wenig mit den Vorgängerversionen der F/A-18 gemein. Die Super Hornet wird informell auch als „Rhino“ bezeichnet, um sie von den früheren „Legacy“ Hornets zu unterscheiden.

Alle Squadrons der US Navy, die die F-14 Tomcat flogen, haben auf die Super Hornet umgestellt. 12 Einsatzeinheiten der US Navy (plus drei Test-Squadrons) nutzen die F/A-18F Super Hornet Zweisitzer-Version, wobei jede Einheit standardmäßig mit 12 Flugzeugen ausgerüstet ist.

### VF-102 Diamondbacks:

Die Einheit VF-102 Diamondbacks wurde am 1. Juli 1955 in Jacksonville/Florida gegründet. Das erste Flugzeug, das die auffälligen „Diamondback“ Markierungen trug, war die McDonnell F2H Banshee. Im Jahr 1960 wurden die Diamondbacks auf den Stützpunkt NAS Oceana/Virginia verlegt und gingen zur Nutzung der F-4B Phantom über. Im Juni 1981 sahen die Diamondbacks jedoch der Phantom Lebewohl und setzten nun die Grumman F/A-18 Tomcat ein. Im Dezember 1990 wurden die Diamondbacks als Teil der „Operation Desert Shield“ ins Rote Meer verlegt, von wo aus sie Angriffseinsätze auf strategische Ziele im Irak flogen. Während des sechswöchigen Einsatzes brachte die VF-102 über 1.400 Kampfeinsatzstunden ein.

Im Zusammenhang mit den Terrorangriffen am 11. September 2001 verließen die Diamondbacks den Stützpunkt NAS Oceana an Bord der USS Theodore Roosevelt (CVN 71). Im Rahmen dieses Einsatzes flog die VF-102 insgesamt 3.346 Kampfeinsatzstunden und warf 645 Bomben über feindliche Taliban-Einheiten ab.

Nach ihrer Rückkehr von der „Operation Enduring Freedom“ wurde die VF-102 dem Strike Fighter Wing Pacific zugewiesen und auf den Stützpunkt NAS Lemoore/Kalifornien verlegt, wo sie mit dem neuesten Kampfflugzeug der Navy ausgerüstet wurde, der F/A-18F Super Hornet. Die Diamondbacks wurden im Jahr 2002 in Strike Fighter Squadron (VFA) 102 umbenannt.

Nach Abschluss der Umrüstung auf die Super Hornet wurde die VFA-102 auf die andere Seite des Pazifiks, zur Naval Air Facility Atsugi/Japan verlegt, wo die Einheit dem einzigen vorgelagerten Luftverteidigungs-Geschwader der Navy, dem Air Wing CVW-5, zugewiesen wurde. Im Laufe des Jahres 2005 feierte die VFA-102 ihr 50-jähriges Jubiläum und der „102er Jet“ erhielt eine farbenprächtige Bemalung.

### VFA-154 Black Knights:

Die Einheit VF-154 wurde am 1. Juli 1946 als VFB-718 aktiviert. Sie war ursprünglich auf der NAS Floyd Bennett/NY stationiert und flog zunächst die F-6F Hellcat. Anfang 1953, auf dem Weg nach Korea, wurde die Einheit offiziell in VF-154 umbenannt. Nach Korea fand der nächste Kriegseinsatz der VF-154 in Vietnam statt. Zwischen 1970 und 1983 setzte die VFA-154 diverse Versionen der F-4 Phantom ein. Ab Oktober 1983 stieg die VF-154 allmählich auf die F/A-18 Tomcat um. Mitte der 1990er Jahre waren die Black Knights in Atsugi/Japan stationiert. Im September 2003 verließen die Black Knights Japan und begannen mit der Umrüstung auf das neueste Kampfflugzeug der Navy, die F/A-18F Rhino auf der Basis NAS Oceana, wobei die Einheit in VFA-154 umbenannt wurde. Im Januar 2005 wurden die Black Knights an Bord der USS Carl Vinson auf ihre erste Weltreise mit der F/A-18F abgezogen. Diese Reise endete auf ihrer neuen Basis NAS Lemoore.

**Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.**  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

**Modello y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.**

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG e di proprietà dello stesso imprese, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

**Mallit on Revell GmbH & Co. KG valmistama ja omistuksista. Laittoon ekan kopioinnin tullessa puuttuvan oikeudellisen toiminnan.**

Design utviklet av ogesles av Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uten tillatelse blir gjestand for rettslig forfølgelse.

**Produkcija je prava vlasništva firmy Revell GmbH & Co. KG. Nieligalna podražajnost jest zakrojona pod odpovědnost soudou.**

Model Revell GmbH & Co. KG, firmasının mülkiyeti olindı imad edilmiştir. Kanunu aykırı takillerin malekemece takip edilecektir.

**A forma elödhildítve és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánozásokat és hosszúványokat kéréséig foglalnak őrizet.**

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

## F/A-18F Super Hornet

The Boeing F/A-18E/F Super Hornet is a carrier-based fighter/attack aircraft that entered service in 1995 with the United States Navy. The F-model is the two-seater variant of the F/A-18E model. Despite the same general layout and systems, there are many differences from the original F/A-18E Hornet. The wing, center and aft fuselage, tail surfaces and power plants are entirely new. The wing area of the Super Hornet is 25% larger. The fuselage was stretched to carry more fuel and room for future avionics upgrades. Other differences include angular intakes for the engines, two extra wing hardpoints for payload, and other aerodynamic changes. In the end, the Super Hornet shared little with earlier F/A-18s aft of the forward fuselage. The Super Hornet is informally referred to as the "Rhino" to distinguish it from earlier model "legacy" Hornets. All of the U.S. Navy's F-14 Tomcat squadrons have converted to the Super Hornet. 12 operational Navy squadrons (+3 test squadrons) fly with the F/A-18F Super Hornet two-seater version, each with a standard unit establishment of 12 aircraft.

### VF-102 Diamondbacks:

The VF-102 Diamondbacks were established on July 1, 1955 in Jacksonville, Florida. The first aircraft to carry the distinctive Diamondback markings was the McDonnell F2H Banshee. In 1960, the Diamondbacks moved to NAS Oceana, Virginia and transitioned to the F-4B Phantom. The Diamondbacks bade farewell to the Phantom in June of 1981 and transitioned to the Grumman F-14A Tomcat. VF-102 deployed in December 1990 to the Red Sea as part of Operation Desert Shield and began flying strikes against strategic targets in Iraq. VF-102 logged more than 1,400 combat hours during the six-week campaign.

In the wake of the September 11 terrorist attacks in 2001, the Diamondbacks departed NAS Oceana aboard the USS Theodore Roosevelt (CVN 71). During that deployment, VF-102 flew 3,346 combat hours and dropped 645 bombs against enemy Taliban forces.

Following the return from deployment of Operation Enduring Freedom, VF-102 was assigned to Strike Fighter Wing Pacific and transferred to NAS Lemoore, California to transition to the Navy's newest strike fighter: The FA-18F Super Hornet. The Diamondbacks were re-designated Strike Fighter Squadron (VFA) 102 in 2002.

After completion of the transition to the Super Hornet, VFA-102 moved across the Pacific to Naval Air Facility Atsugi, Japan, to join the Navy's only forward-deployed Air Wing, CVW-5. During 2005 VFA-102 celebrated its 50th anniversary, and painted the "102" jet in a colourful scheme.

### VFA-154 Black Knights:

VF-154 was activated as VFB-718 upon the 1st of July 1946. Initially based at NAS Floyd Bennett, NY, their first mount was the F-6F Hellcat. Early 1953 while on their way to Korea they were officially redesignated as VF-154. After Korea the next war for VF-154 was Vietnam. Between 1970 and 1983 VFA-154 flew with various versions of the F-4 Phantom. VF-154 finally transitioned to the F-14A Tomcat beginning in October of 1983. During the mid-1990s the Black Knights were based at Atsugi Japan. In September of 2003 the Black Knights left Japan and began transitioning to the Navy's newest strike fighter, the F/A-18F Rhino at NAS Oceana, and was redesignated to VFA-154. January 2005, saw the departure of the Black Knights aboard the USS Carl Vinson on their first round the world cruise with the F/A-18F. This cruise ended at their new base NAS Lemoore.

**Vorm vervoerd door een eigenaar van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.**

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

**Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. Alla kopioringar behövs enligt lagen om upphovsrätt.**

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger saggeses.

**Модель изготавливается владельцем фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противоэзбонные подделки предъявлена и отсыпана в судебном порядке.**

Номрят катакомбната и периферийната идентичност на Revell GmbH & Co. KG. Ои парасуомеџ имитација.

**Tvor byl vytvorenou firmou Revell GmbH & Co. KG, a je jejím vlastnictvom. Prípadne nezákonným napodobnením sa bude postupovať soudnou cestou.**

Forma je prizovedené v je vlastníctvo Revell GmbH & Co. KG. Neovládne kopie bodo právno kazjené.

## Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einem milden Waschmittelreiniger reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser hafeln. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sprässen auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau forsetzen. Jedes Abziehbildmotive einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneien und mit Löschpapier drücken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastique, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

NL: OGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagedoorgang. Benodigd gereedschap: mes en vil voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plekband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vervolgens drogen, zodat de verf en de decalc's beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmslijpsel verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schrijven in met vloeipapier aanbreken.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tengase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendelas de su sujetador (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dei piatti (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare le piezze di plastico in una soluzione di detergente e farle asciugare al sole per migliorare così l'aderenza della pittura e delle calcomanie. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colori dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergervela in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna nog igenom innan du sätter modellen samman. Varandra detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningstegen. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummirör och tejp och klöjdör för att hålla sammen de limmde delarna (3). Rengör plastdetaljerna i en mild tvättmedellösning och torke dem i luften för att lås och dekalor skal hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klästrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enkelt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMERK: Inden sammensættningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rakkeskellen af montinstruktionerne skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrænsning af delene (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde de klæbende (3) enkeldele sammen. Plastikdele renses i en mild sæbed og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påfældres kontrolleres om delene passer. Limen påføres sparsommelig. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven torre godt inden sammensættningen fortæs. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkelvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papret og tryk det fast med trækpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα σίνα αριθμητεί (1). Προσέρχεται τη σειρά "των βιβλίων" συναρμολόγησης. Απαγορεύεται εργαλεία: μαχαίρι και φίλι για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λασπονίτικη τανία και κολλατήκη παντζία για τη συναρμολόγηση των κολλημένων μερουνόμενων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε νερό ή λαδακόκαθαριστικό διάλυμα και στεγώνεται στα στοιχέα, ώστε να υπέρβαρε καλύτερη πρόσφαση των χρωμάτων και των χαλκομάνιων. Τοποθετήστε τα κόλλαμα, ελέγχετε τα παραπόνων μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επανέλαβε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τη επιφάνειας επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τη μικρή εξαρτημάτα, πριν αποκαρυύνουν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγώνουν καλά τα χρώματα και ωστόσο συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε έχωριστο το κάτιο μετώπιο των γαλονιούν και βουτήστε το σε λευκό ψεύτικο για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το κατιόπι, στο ομαδεμένο οικείο και μέστε το με το στουόχαρτο.

N: OBS! Les noga igjenom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstrukturen. Nødvendigt verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummidæk, tape og klekslyper for å holde sammen de limede enkeldelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørres, slik at fargen og bildene sitter bedre. For påføringen må det kontrolleres om delene passer. Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La forgene torke godt for sammenmonteringen fortsett. Skjer ut hvert av motivene for seg og leg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyt motivet fra papret og trykk det fast med trekkpapir.

P: ATENÇÃO: Ante o iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e fio para aparar a reborda das peças (2), plástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a densidade de fímbria e os decalques fiquem uma boa adesão. Antes de colorir, verificar se as peças encaixam; utilizar a tinta em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a fímbria das superfícies a serem coladas. Não posso colorir as peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcar os motivos do papel na posição indicada e secar com micro-forno.

FIN: HYOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Hyomio osien oikea asennusjärjestys. Tarvitavat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisen purkseksen poistamiseen (2); kuminauha, tippua ja pyykkiä polkuihin liittämällä (3). Polkuiden puhdistaminen pesuaineellisella veteen ja kuivataminen auttaa vahvasti kiinnitystä. Poista kromi ja maali ja siirtokuvat tarvittaessa niihin paikilleen. Tarkasta ennen limausista, että osat sopivat toisiinsa; levitä liima paikalleen. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maalaat pienet osat ennen kuin irrotat ne pidurammeista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen ja upota liimapinnoihin veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuivu paperiin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi tuosta puolta vasten.

## Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, склейка лента и зажимы для сушки для пригнки — макеты склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картишки лучше прилипали. Перед приклевыванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалять с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удаляться из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda częśc jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia ząbków z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerka do bieliźny dla przytrzymania sklejanych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym albo osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyłepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed tym, jak zostaną usunięte z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyjąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na odpowiednim miejscu i docisnąć biurką.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna bülümlemeden önce açýklamalarý dikkatle okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir. Montaj yapýmýný syýrasýna dikkat ediniz. Gerekli eletler: Parçalarý baþýl bulunduklarý çerçeveden çýkarmak için maket býýcýyla ve çapaklarýný almak içe(2). Yapýþýtrý sýrdükten sonra parçalarýn yapýþýmýsýcý in bir arada tutulma yaraný paket lastiþi, selo teþý ve çamýþýr mandalý(3). Boyanýn ve çýkartmalýn da ìyi yapýþýmýsý ve kalýcy olmasý için plastik parçalary delerjaný suda temizleyip odada kurumaya býrakýnýz. Yapýþýtrý sýrde ïsteðen önce parçalarýn karþýþýklý olarak birbirlerine tam uyup uymadýysa kontrol edin. Karþýþýklý olarak birbirlerine tari uygulayarak kontrol edin. Parçalarýn yapýþýmýsýsýz hale getirilmesi için boyayı 20 saniye kadar bekletin. Bir boyaya kürdükten sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmayý önce kaþýdy ile birlikte kesiniz ve yýlk 20 saniye kadar bekletin. Çýkartmayý model üzerinde yapýþýtrýcý yuzeye koynuz, üzerinden kurultma yapýþýtýnýz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); pryžová pásek, lepicí pásek a kolík k prodloužení a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před načeštěním zkontrolujte, zdali díly mají dobrý kontakt. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobré proschnout, tedy pojem pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyříznout a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

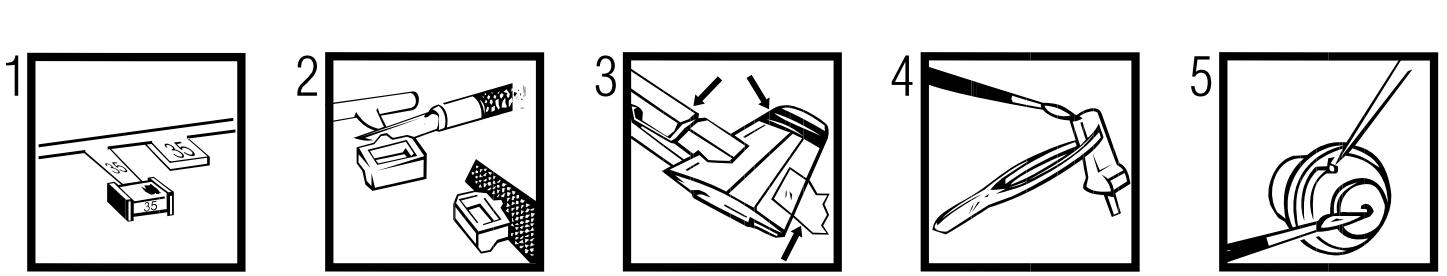
H: FIGYELEM: Az összesítés előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrészt számmal láttak el. A szerszámokat sorrendje ügyelni kell. Szűksgéges szerszámok: kés és rezselő az eljárások során járulnak hozzá (2); gumiszalag, ragasziszalag és ragacsíspizes az összeszerzett alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldhatanak ki, ha tisztítani és a levegőn kell megszárítani, hogy a festékbevonás és a nyomtatás jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összezártak-e; a rácáztatóanyagot takarékosan kell felhordani. A környezetet a festékkel törökítendő részleteket a felhordási körön belül tárolni. A környezeti alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell óvatosan, a festékzáróval, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesítve kell kivágni és kb. 20 másodperc meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megfelelő helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspárral felhinnomi.

SL: OPOZORILO: Pred prijetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastična, lepilni trak in ključice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praskom in posuši da se sloj barve in nalepk boje primejo. Pred lepiljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj pred njih odstranitvijo iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši pred nadaljujšanjem sestavljanja. Vsako nalepkovo vstopi v strukturo jednotivo do vplaženja v papir. Na prislusnem mestu modelu presunut' z jenospošnega papirja ažmierne ju prilatiti k'epovru nosnemu papiru.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštuduje stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poriadok montážnych krovok. Potrebne nástroje: Nož a plišnik na oddeľenie dielov z ľahkáckeho a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiaca páša stúpejce na prádlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diele z ľahkáctu odstrámiť v ľahkáčom rozteku, čistiacom prostriedku (saponátom) a ľahkáčom uschnúť na vzdchu za účelom lepšej prilnavosti lepidla, farieb a nalepek. Pred lepjením skontrolovať, či díely sú správne vložené. Malé diefy naďarbiť este pred ich odobratím z ľahkáča (4) (5). Farby nechat dobre zaschnúť, až potom pokračovať v ēzostavovaní. Každú nalepku vystrhnúť jednotivo ažponitivo do Eponorit do vlažnej vody približne na 20 sekund. Nalepku na prislusnom mieste modelu presunut' z īenosného papiera ažmierne ju prilatiti k'epovru nosnemu papierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONUENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI ÎN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATURA CU O PILĂ FINA. CURATAT PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDERE DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUZE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI ÎN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI ÎN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. всяка част е номерирана. Спазвайте те последователността на етапите на слободният етап. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и зліпване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и ципки за праене за да се защадят зъндъните части след засиването им. Пластмасови те елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изплакнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди ги да отделят от шаблонна. Оставете боята да изсъхне преди да пропължите със сълънцето. Преди нанасяне на лепилото изстъпете от боята от повърхностите за слепване. Преди засиване проверете дали са стигат идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една ваденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я попийте леко с попивателната хартия.



## Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.**

Prosze zważać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembolelere lütfen dikkat edin.**

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési lépésekben alkalmazásra kerülnek, vegye figyelembe.



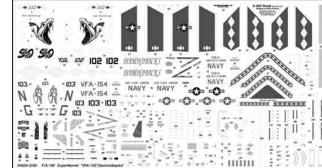
Kleben	Nicht kleben
Glue	Don't glue
Coller	Ne pas coller
Lijmen	Niet lijmen
Engomar	No engomar
Colar	Não colar
Incollare	Non incollare
Limmas	Limmass ej
Liimaa	Älä liimaa
Klebung	Må ikke klæbes
Lim	Ikke lim
Клеить	Не клеить
Przykleić	Nie przyklejać
κόλλημα	μη κολλάτε
Yapıştırma	Yapıştırınayın
Lepení	nem szabad ragasztani
ragasztani	Ne lepiti



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbejdsforløb
Antall arbeidstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş sahalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montáže

Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Tašma klejaca
κόλλητικη ταινία
Yapıştırma bandı
Lepicí pásky
ragasztszalag
Traka z lepilom

Ablziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even later weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dyppe bildet i vann og sett det på
Переводиму картинку намочить и нанести
Zmiekczyć naklejkę w wodzie a następnie nakleić
Βοηθήτε τη χάλκομαρια στο νερό και τοποθετείστε την
Cikartmayı suda yumusatın ve koynun
Obtisk namocit ve vode a umistit
a matricat vízzel beáztatni és felhelyezni
Preslika potopiti v vodo in zatem nanašati



Bauteile trocknen lassen
Laissez sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Dejar secar os componentes
La delene tørke
Allow the parts to dry
Orderdelen laten drogen
Far ascugarsi i componenti
Anna oslen kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czesci pozostawic do wyschniecia
Yapı parçalarını kurumaya bırakın
Jednotlivé nechte zaschnout
Αφροτε τα μερη να στεργούνται
Alkatrészeket hagyja száradni
Pusztítse a sestavniel posuštijo
Дать деталям высокнуть

1.



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbejdsforløb
Antall arbeidstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş sahalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montáže

Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valfrift
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valfritt
Индивидуально
Do wyboru
по выбору
свободно
Seçmeli
Választható
terszéssel szerint
način izbire

Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración de piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bilden visar dalarna hopsattna
Kuva yhteenliitetystä osista
Illustration af sammensatte dele
Illustrasjon, sammensatte dele
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela

Entfernen
Remove
Détacher
Verwijderen
Sacar
Retirar
Eliminare
Tag loss
Poista
Fjernes
Fjern
Удалять
Usunac
αποκρύψετε
Temizleyin
Odstranit
eltávolítani
Ostraniti



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrota veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciąć nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddeleť pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddeliti z nožem



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración de piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bilden visar dalarna hopsattna
Kuva yhteenliitetystä osista
Illustration af sammensatte dele
Illustrasjon, sammensatte dele
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela

- D:** Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.
- E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
- F:** Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
- NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
- E:** Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
- I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.
- P:** Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardalo para consulta.
- S: Beata bifogad sikkerhetstext och håll den i beredskap.
- FIN:** Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.
- DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N:** Ha altijd verdigat sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL:** Stosować si do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do oglądania.

GR: προσέχετε τις συνηγμένες ασφαλείες από λείαστα και υπάρχετε τις τού ώστε να τις θέτετε πάντα σε θίαστη στάση.

**TR:** Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir sekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiloženém bezpečnostní text a můjte jej připravený na dosah.

**H:** A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

## Benötigte Farben/Used Colours

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nadwendige farger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Παραπομένα χρώματα	Szükséges színek. Potrebne barve
<b>A</b> weiß, seidenmatt 301 white, silky-matt blanc, satiné mat wit, zijdemat blanco, mate seda branco, fosco sedoso bianco, opaco seta vit, sidenmatt valkoinen, silkinhimmeä hvít, silkenmat hvít, silkenmat белый, шелковисто-матовый biały, jedwabisto-matowy λευκό, μεταξωτό ματ beяз, ipeк mat blá, hedvábne matná fehér, selyemmatt bela, svila mat	<b>B</b> eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique jizerkileurg, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metálico järnträg, metallic teräksenväriinen, metallikillo jern, metallak jern, metallic стальной, металлик σιδήρου, μεταλλικό <sup>+</sup> demir, metalik železná, metaliza vas, metal алюминиевый, металлик aluminum, metallic 99 aluminium, métallique aluminio, métallique aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metálico aluminio, metálico алюминиевый, металлик aluminum, metallicny алуминиум, μεταλλικό <sup>+</sup> alüminum, metallik hliníková, metaliza alumínium, metáll aluminijum, metalik	<b>C</b> hellgrau, matt 76 light grey, matt gris clair, mat lichtgris, mat gris claro, mate cincento-claro, mate grigio chiaro, opaco ljusgrå, matt vaaleanharmaa, matta lysegrå, mat lysgrå, matt светло-серый, матовый jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ açık gri, mat világosszürke, matt světle šedivá, matná svetlosiva, brez leska	<b>D</b> dunkelgrün, matt 39 dark green, matt vert foncé, mat donkergrøen, mat verde oscuro, mate verde-escuro, mate verde scuro, opaco mørkgrøn, matt tummanvihreä, matta merkegrøn, mat mørkgrønn, matt тёмно-зелёный, матовый ciemnozielony, matowy Πράσινο σκούρο, ματ koyu yeşil, mat sötétzöld, matt tmavomodrá, matná temnozelena, brez leska	<b>E</b> anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmä koksrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	<b>F</b> feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldröd, sidematt ildrod, silkenmat ildrod, silkenmatt огненно-красный, шелк.-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ ates kırmızısı, ipeк mat ohnivé červená, hedvábne matná tűzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat	<b>G</b> laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde follaje, mate seda verde gaío, fosco sedoso verde foglia, opaco seta løvgrøn, sidenmatt ildrod, silkenmat ildrod, silkenmatt известняко-зеленый, шелк.-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φυλλωμάτων, μεταξωτό ματ uprak yesili, ipeк mat zelená jako listí, hedvábne matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat	<b>H</b> laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde follaje, mate seda verde gaío, fosco sedoso verde foglia, opaco seta løvgrøn, sidenmatt ildrod, silkenmat ildrod, silkenmatt известняко-зеленый, шелк.-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φυλλωμάτων, μεταξωτό ματ uprak yesili, ipeк mat zelená jako listí, hedvábne matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat	

<b>I</b> aluminium, metallic 99 aluminium, métallique aluminio, métallique aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metálico aluminio, metálico алюминиевый, металлик aluminum, metallicny алуминиум, μεταλλικό <sup>+</sup> alüminum, metallik hliníková, metaliza alumínium, metáll aluminijum, metalik	<b>J</b> grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cincento, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta grå, sidematt harmaa, silkinhimmeä grå, silkenmat grå, silkenmatt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy үкүр, μεταξωτό ματ gri, ipeк mat shedá, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	<b>K</b> 66% hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cincento claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta ljusgrå, sidematt vaaleanharmaa, silkinhimmeä lysegrå, silkenmat lysgrå, silkenmatt светло-серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy авоічтó үкүр, μεταξωτό ματ açık gri, ipeк mat světlešedá, hedvábne matná világosszürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat	<b>L</b> 34% grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cincento, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta grå, sidematt harmaa, silkinhimmeä grå, silkenmat grå, silkenmatt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy авоічтó үкүр, μεταξωτό ματ açık gri, ipeк mat shedá, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	<b>M</b> 90% grau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cincento, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta ljusgrå, sidematt harmaa, silkinhimmeä grå, silkenmat lysegrå, silkenmatt серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy авоічтó үкүр, μεταξωτό ματ açık gri, ipeк mat světlešedá, hedvábne matná világosszürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat	<b>N</b> 10% grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cincento, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta ljusgrå, sidematt harmaa, silkinhimmeä grå, silkenmat lysegrå, silkenmatt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy үкүр, μεταξωτό ματ gri, ipeк mat shedá, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat
--	--	---	--	--	---

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittenen **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenband** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingessandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Buende. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.*

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, munie de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

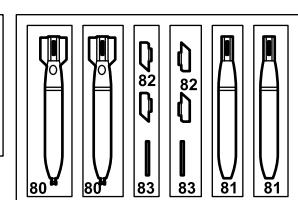
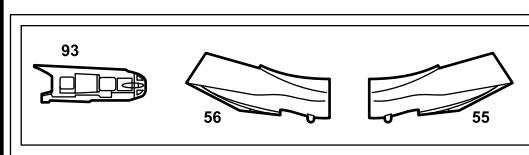
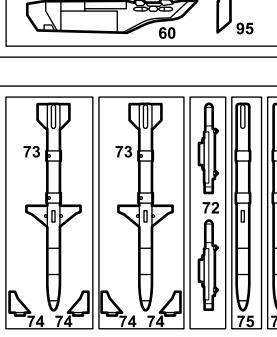
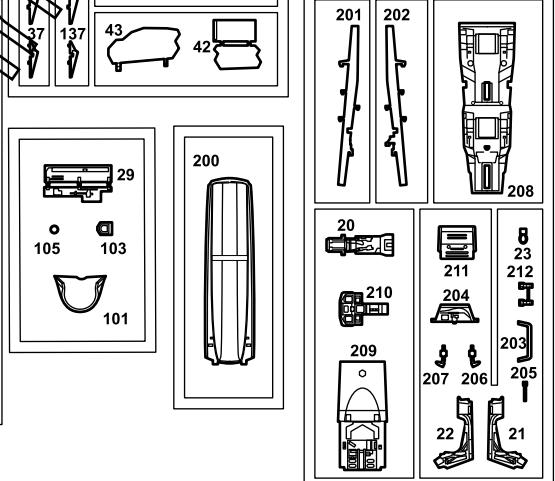
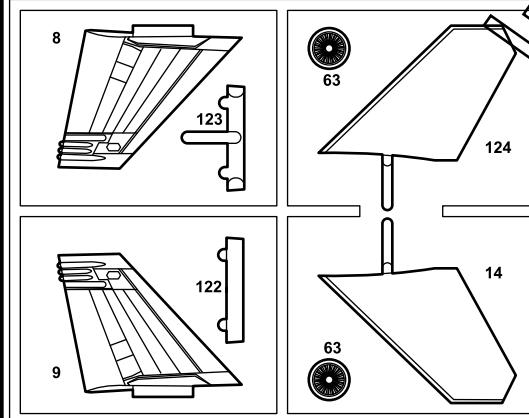
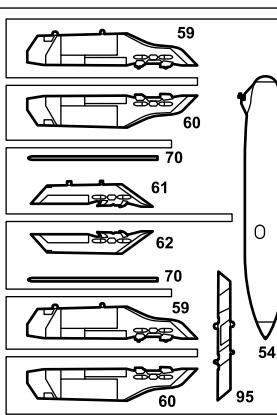
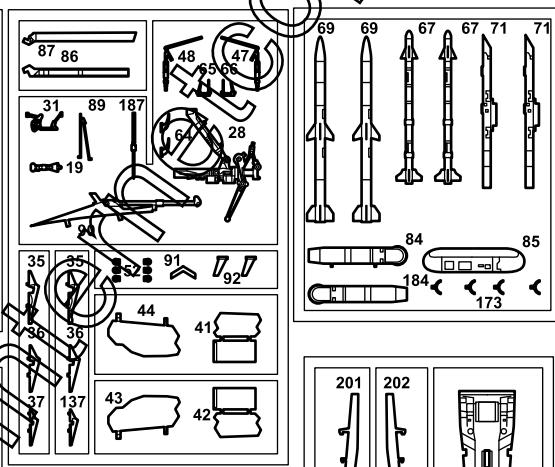
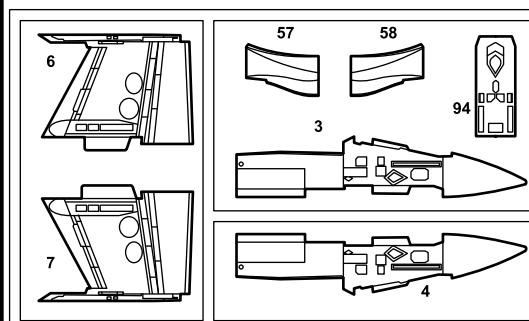
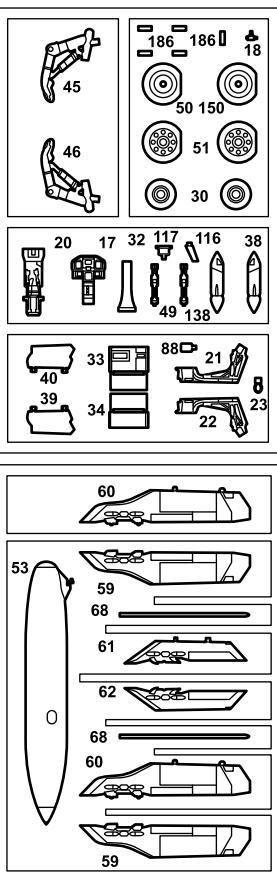
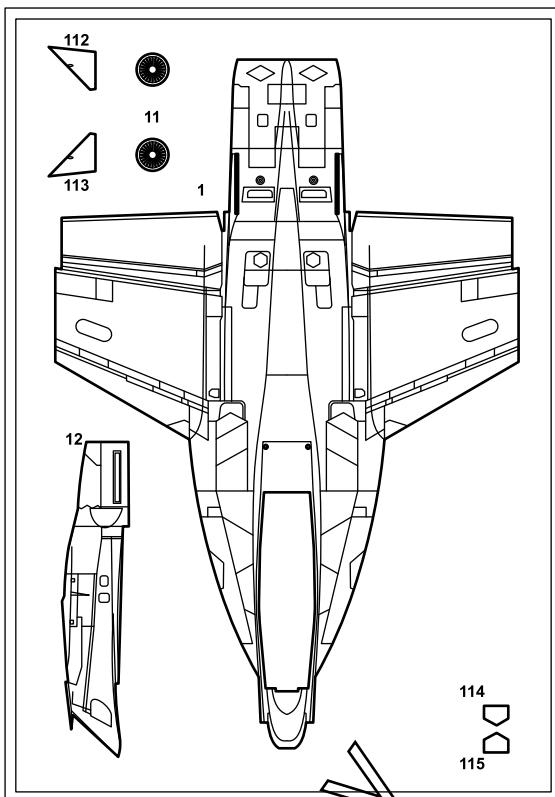
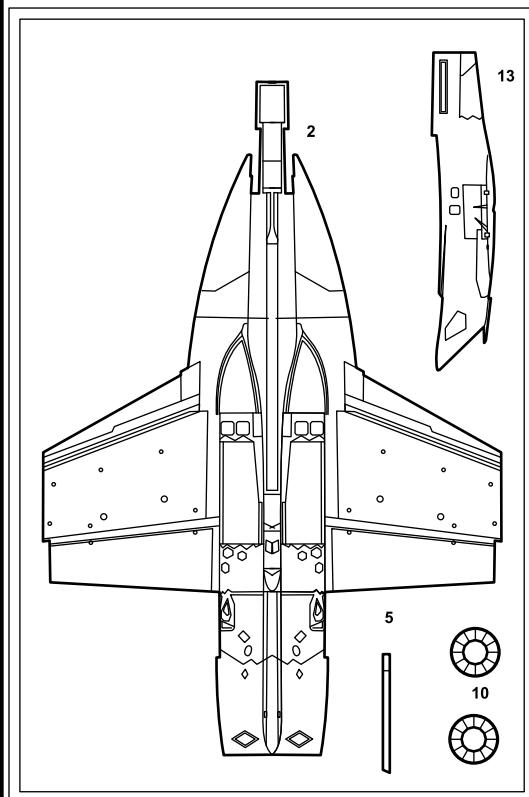
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde oder Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

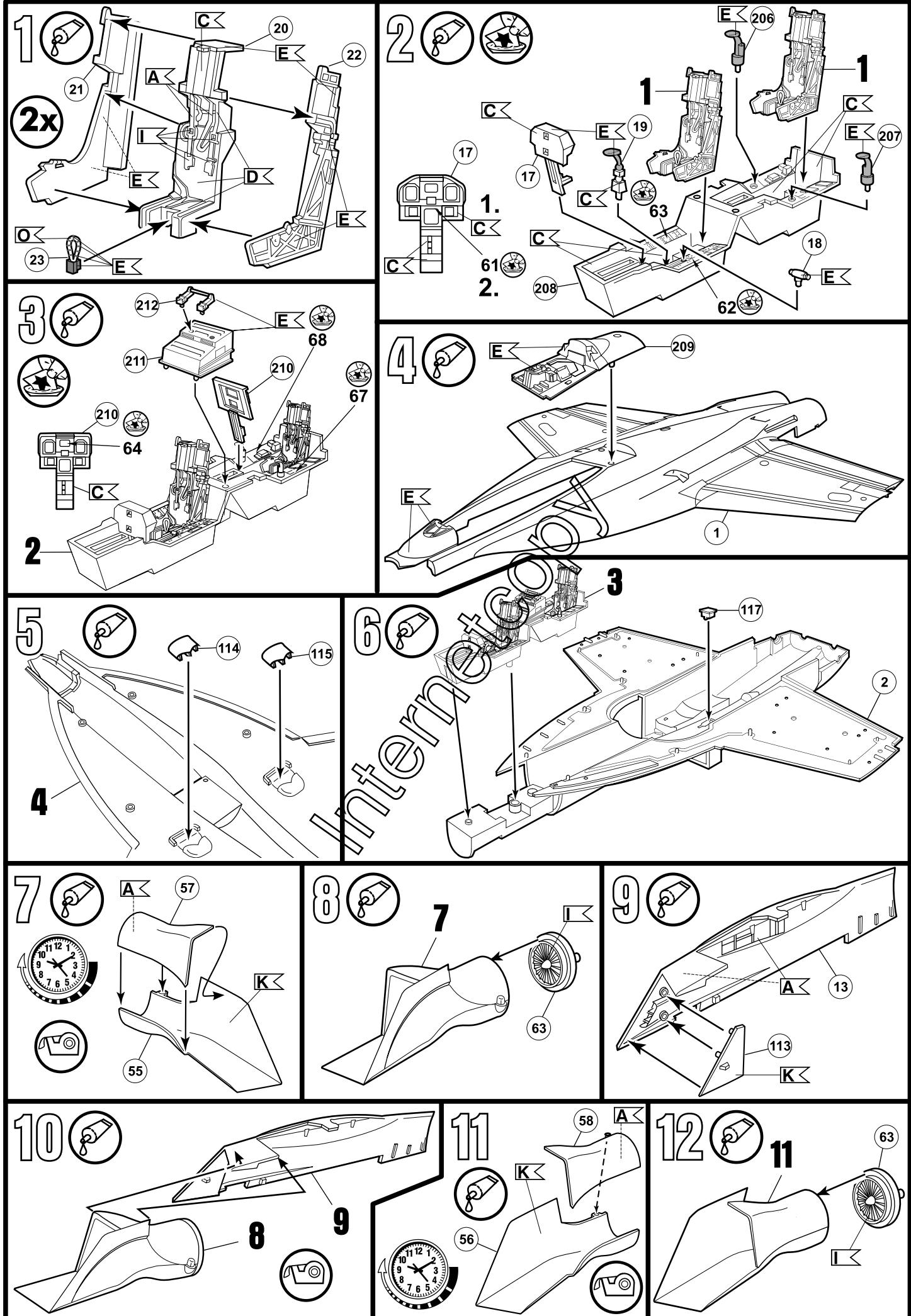
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepcodes en de kassaband zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

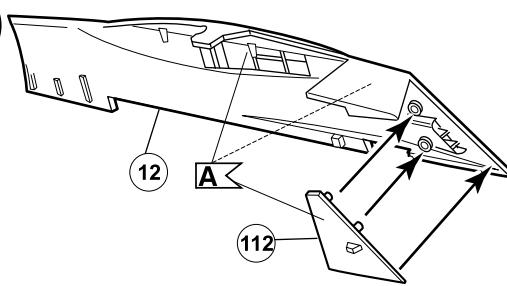
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

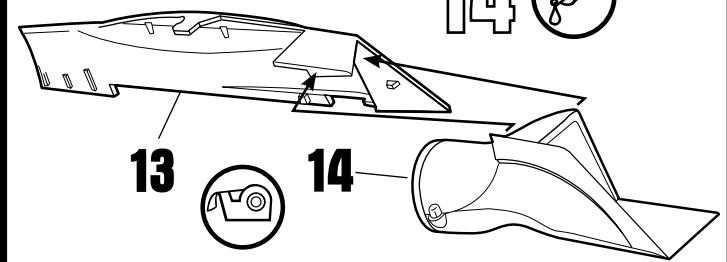




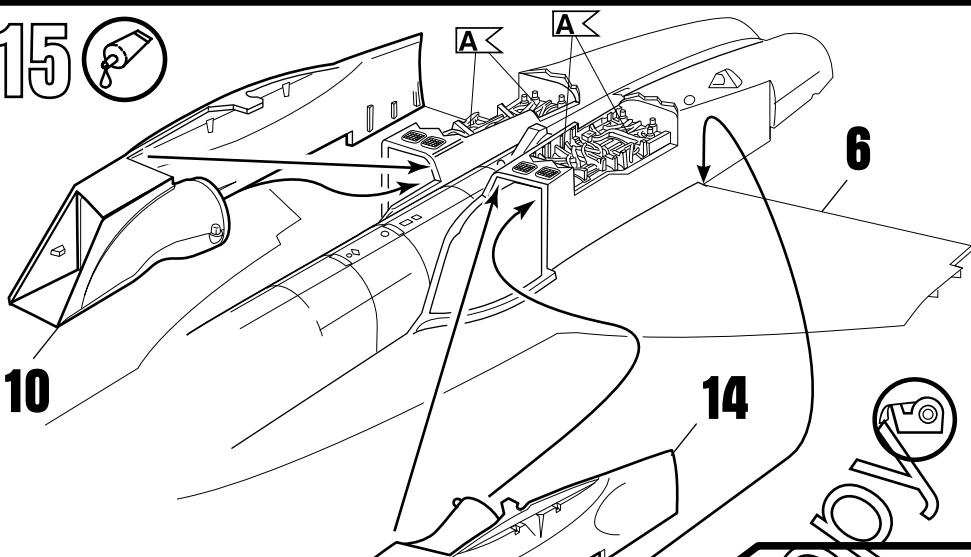
13



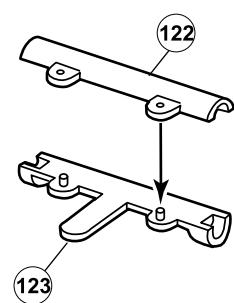
14



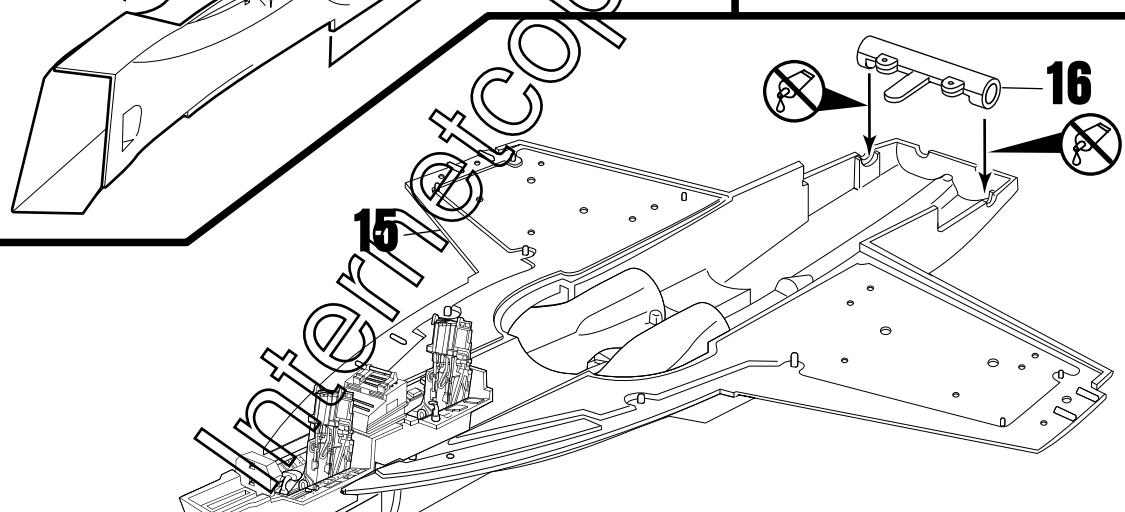
15



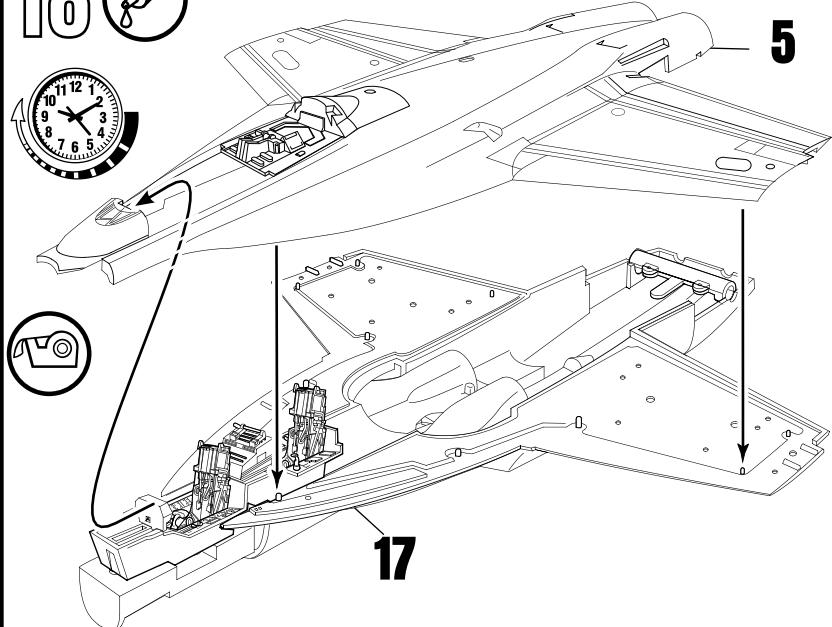
16



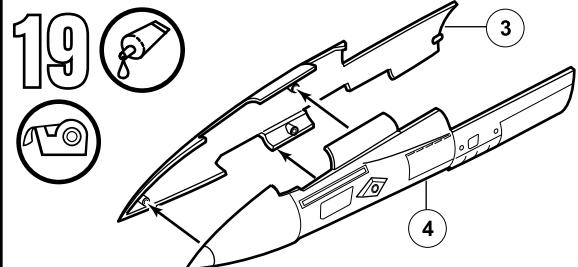
17



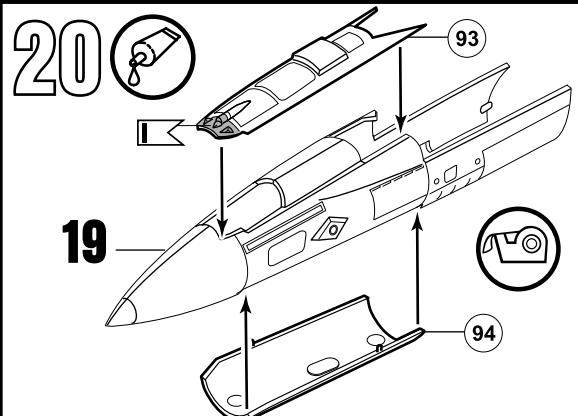
18



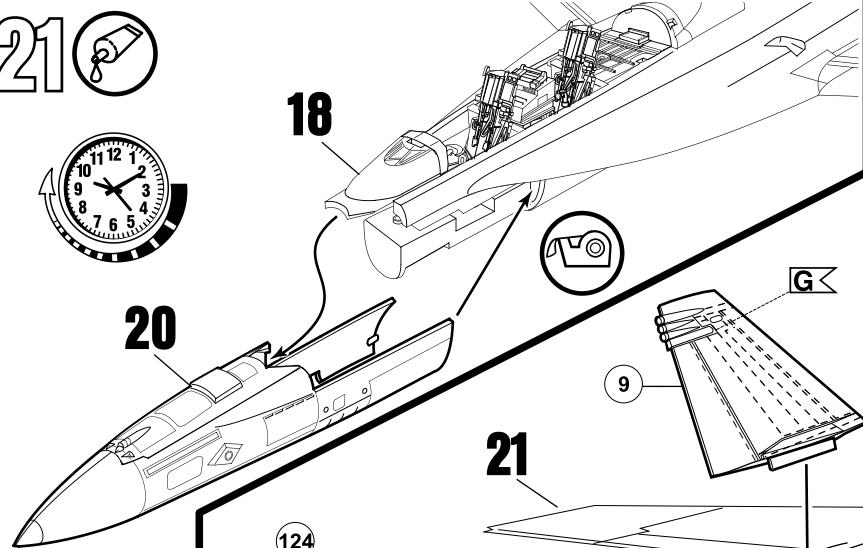
19



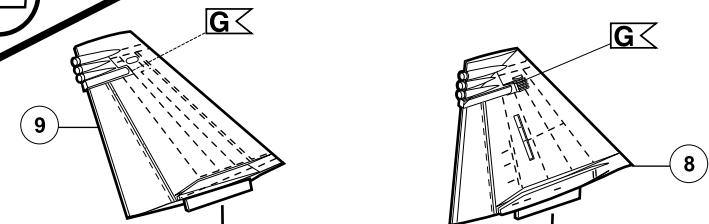
20



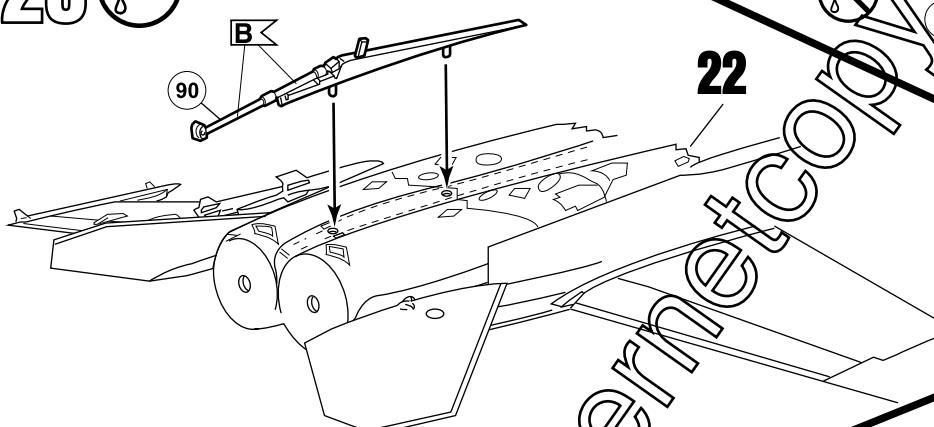
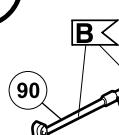
21



22

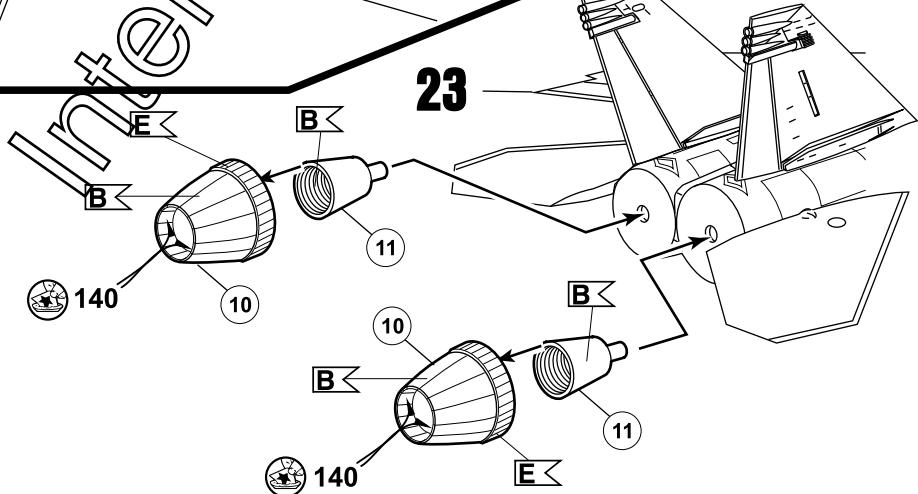


23

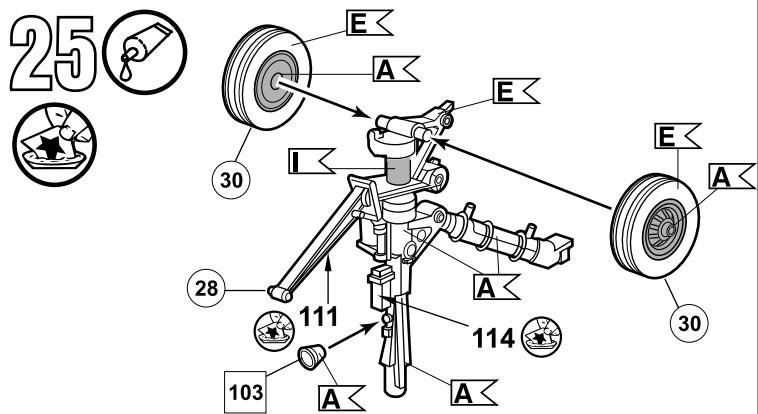


22

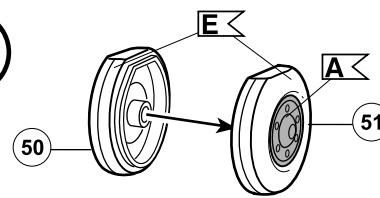
24



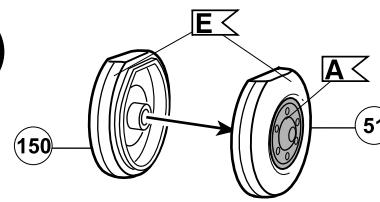
25

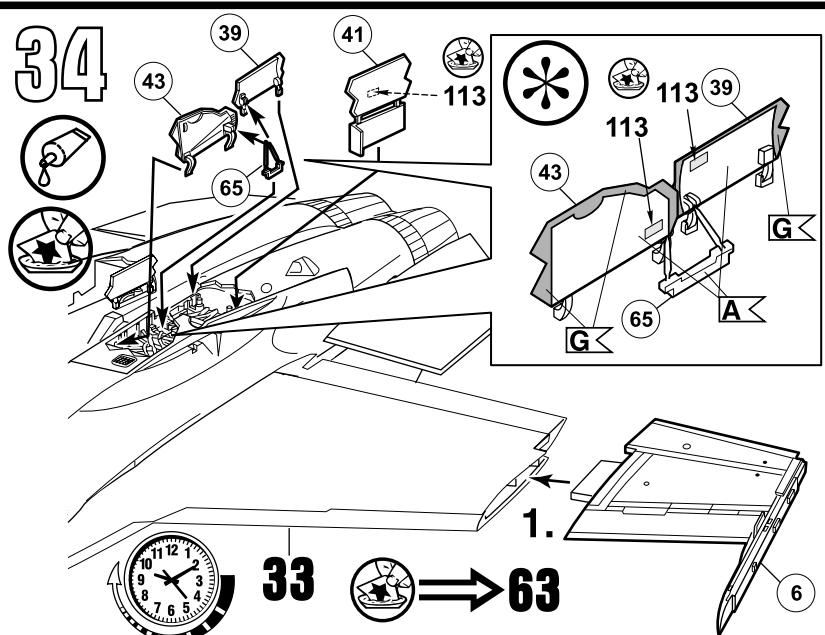
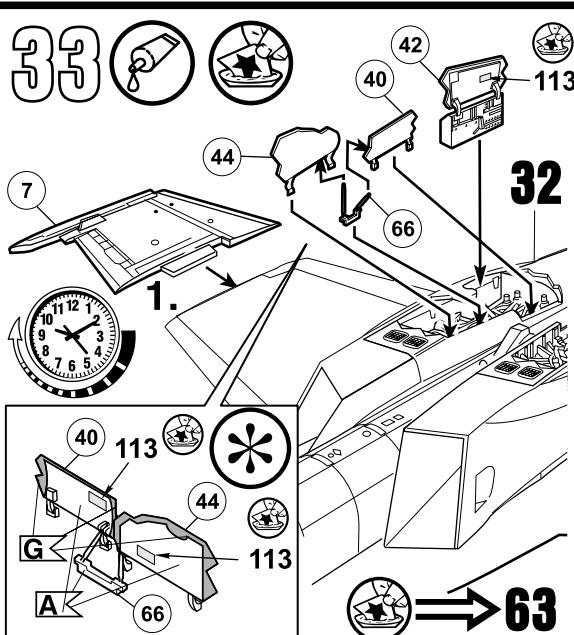
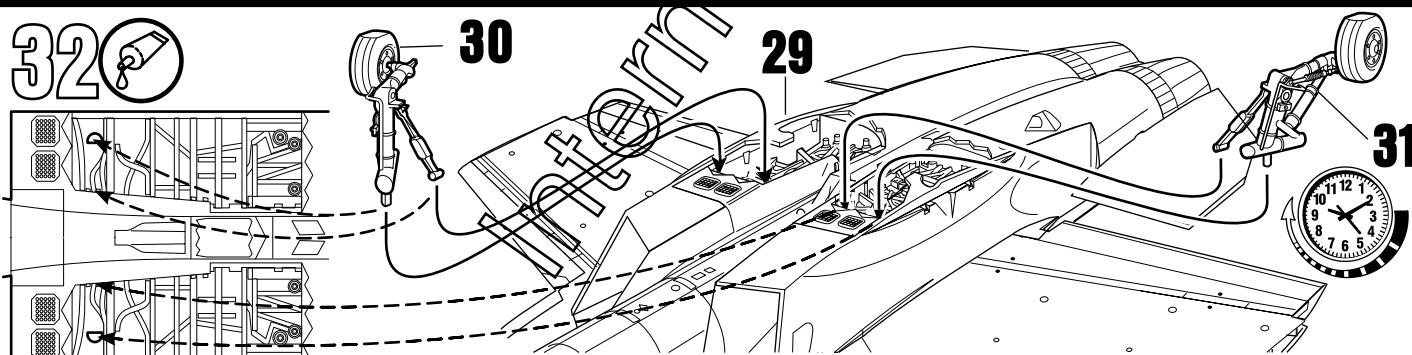
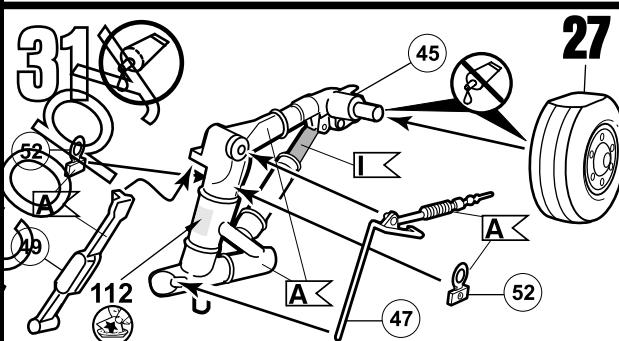
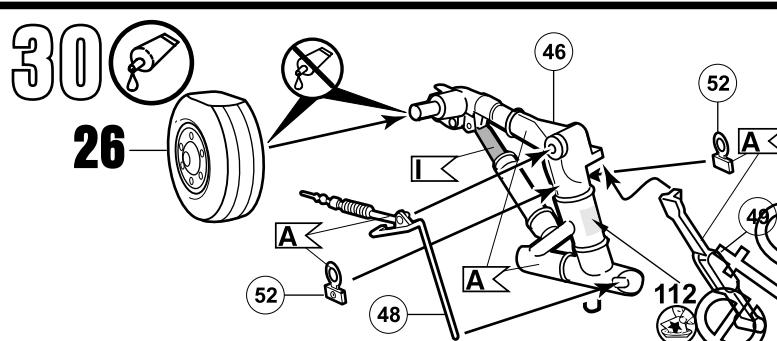
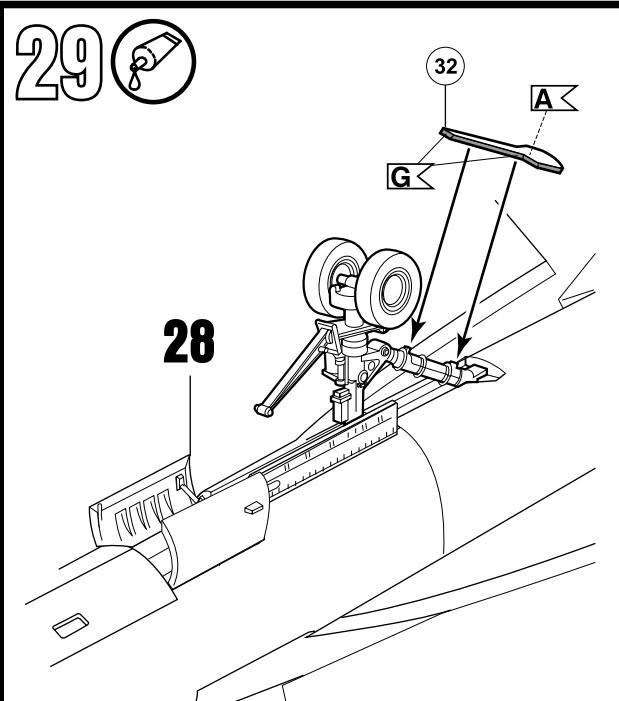
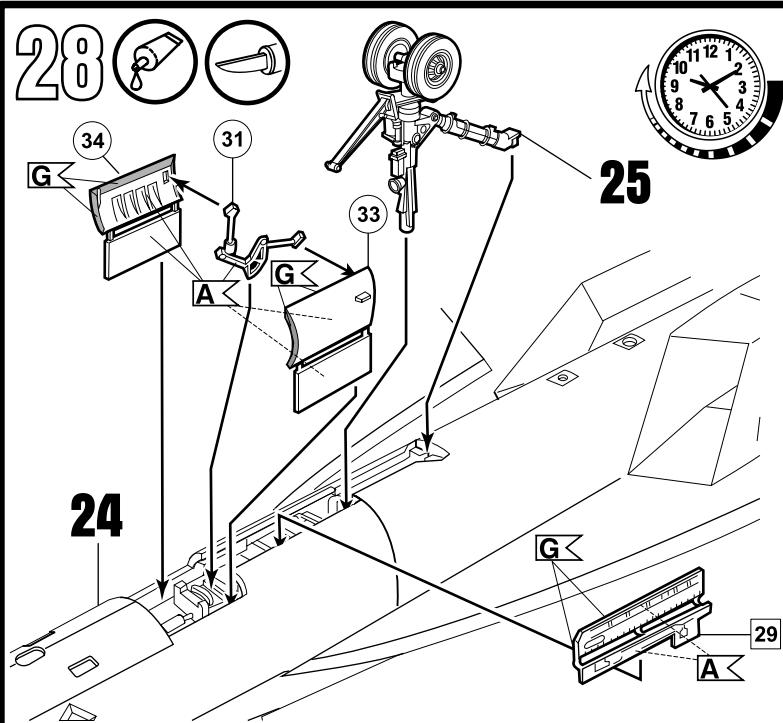


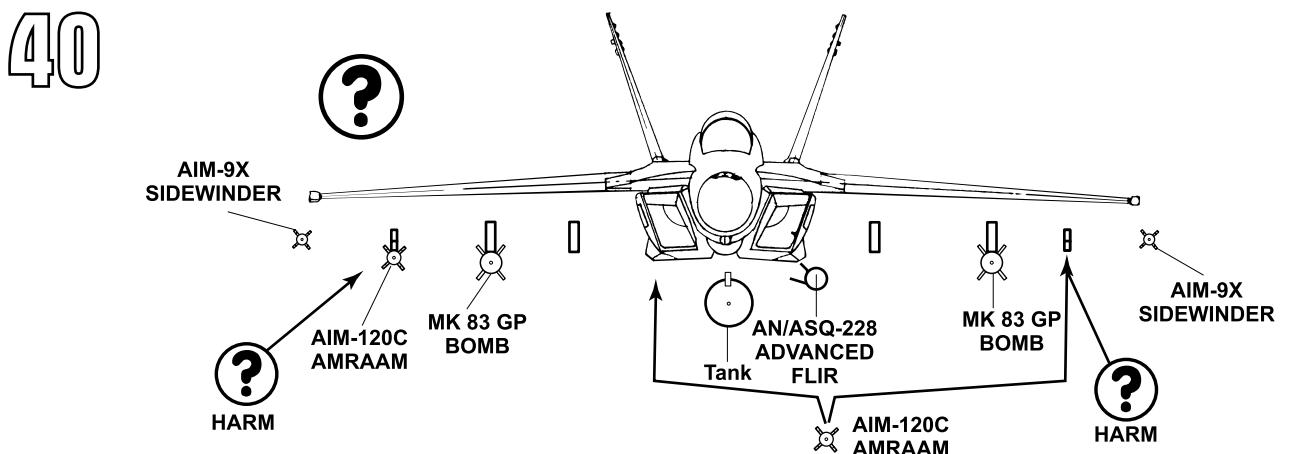
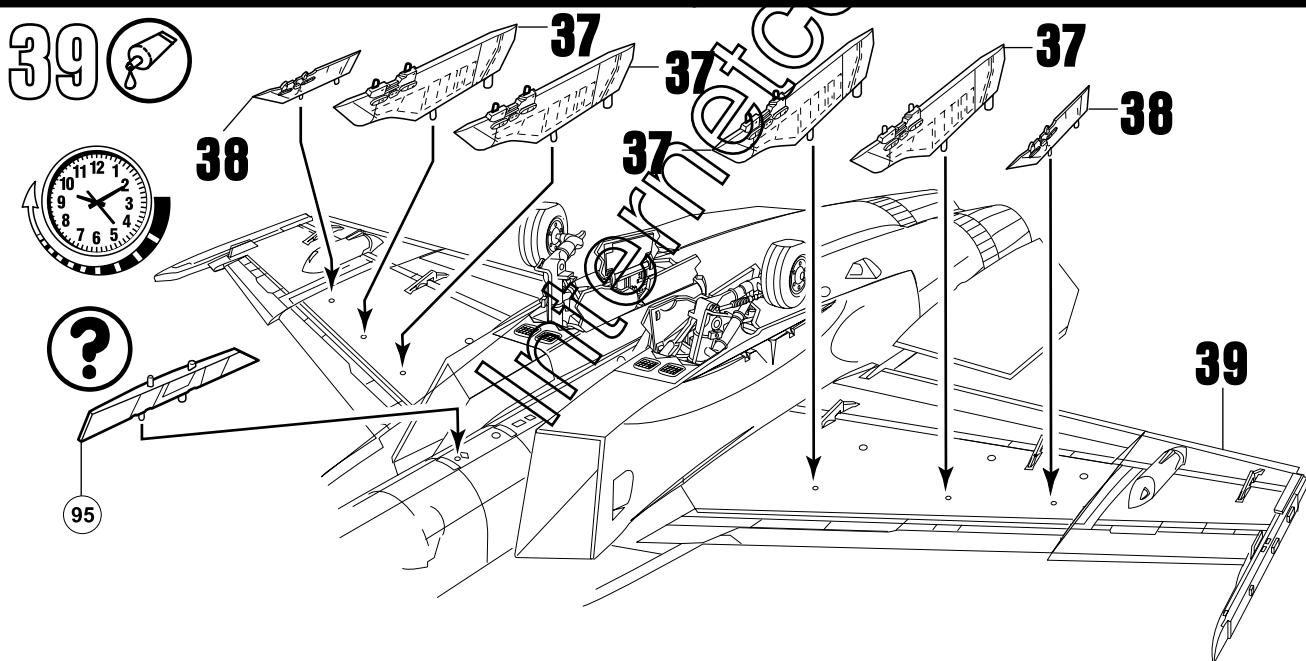
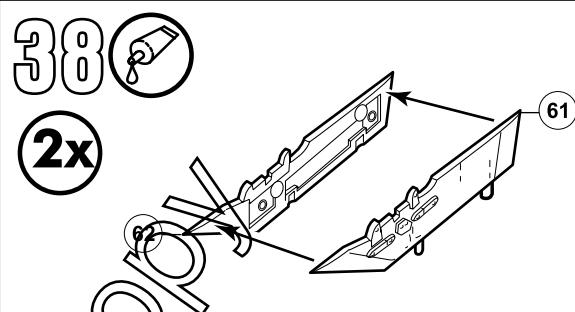
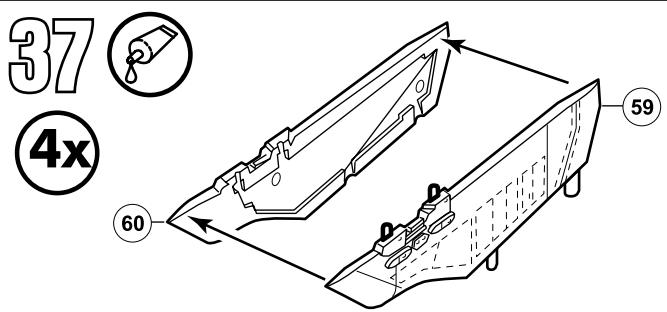
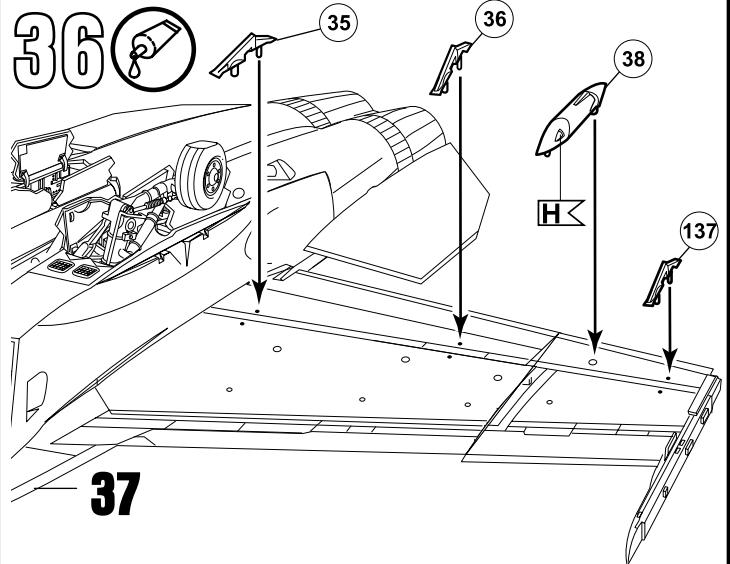
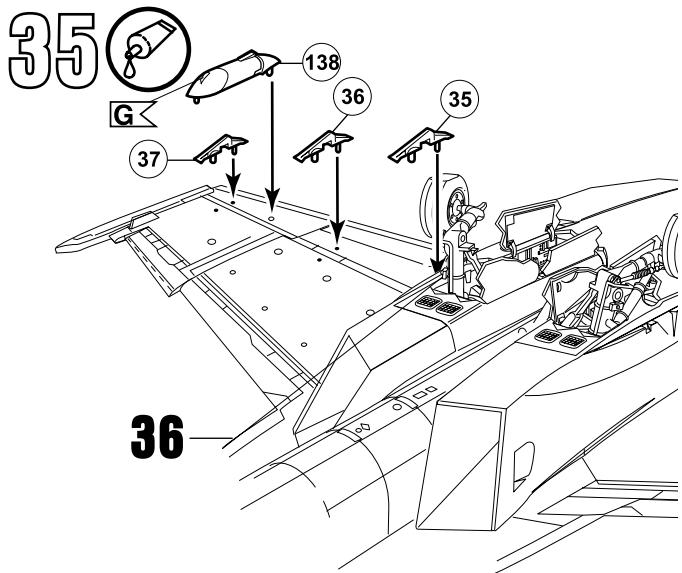
26

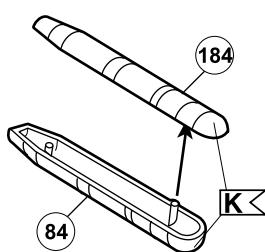
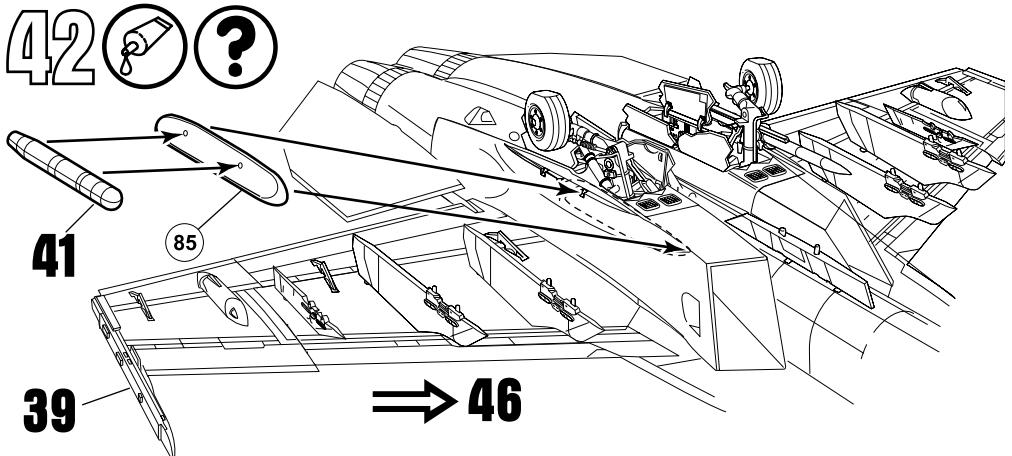


27

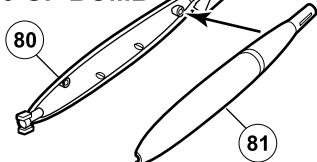






**41**AN/ASQ-228  
ADVANCED FLIR**42****43****2x**

MK 83 GP BOMB

**45**

MK 83 GP BOMB

**44**

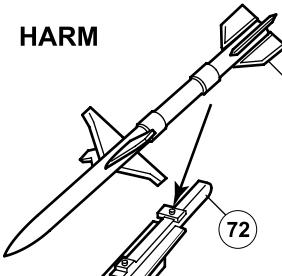
MK 83 GP Bomb

**41****44**

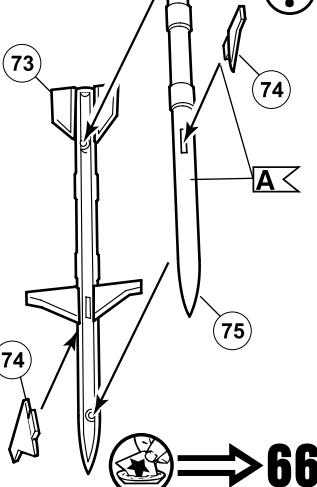
MK 83 GP BOMB

**44****43****2x****→ 66****47**

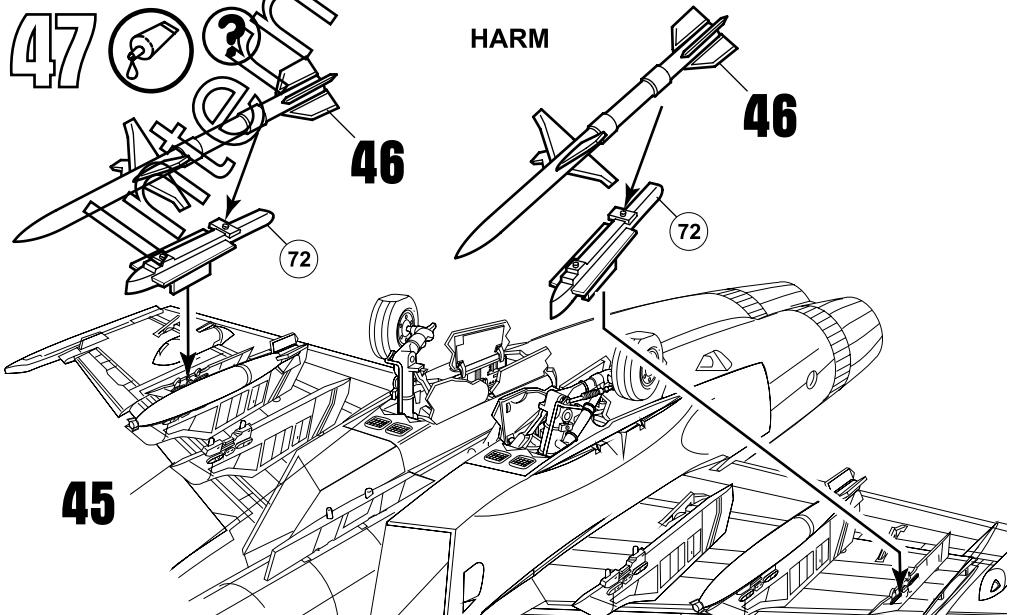
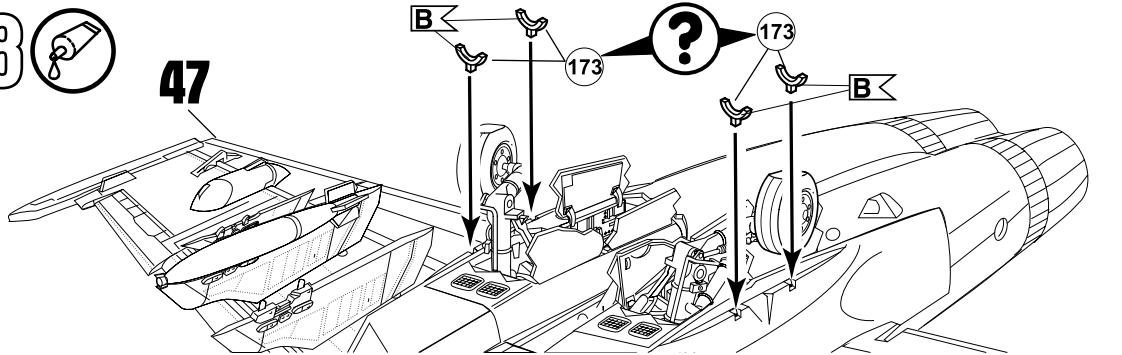
HARM

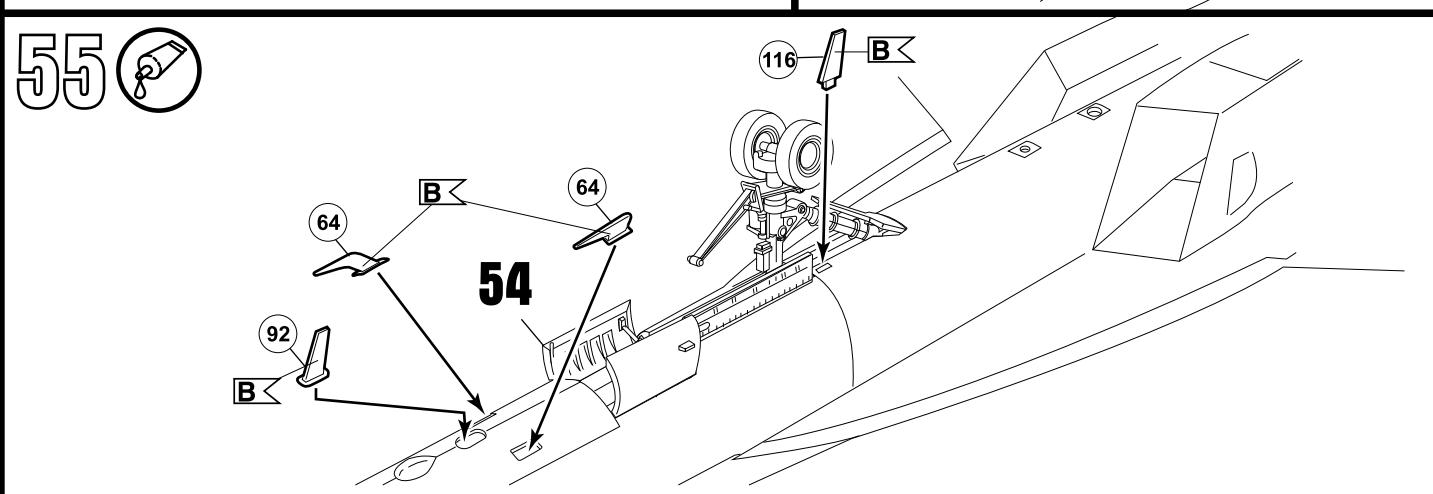
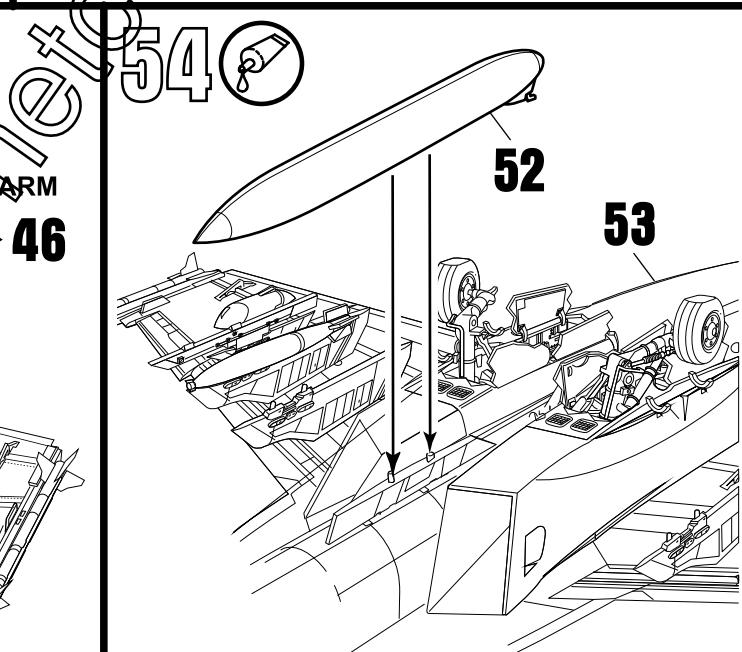
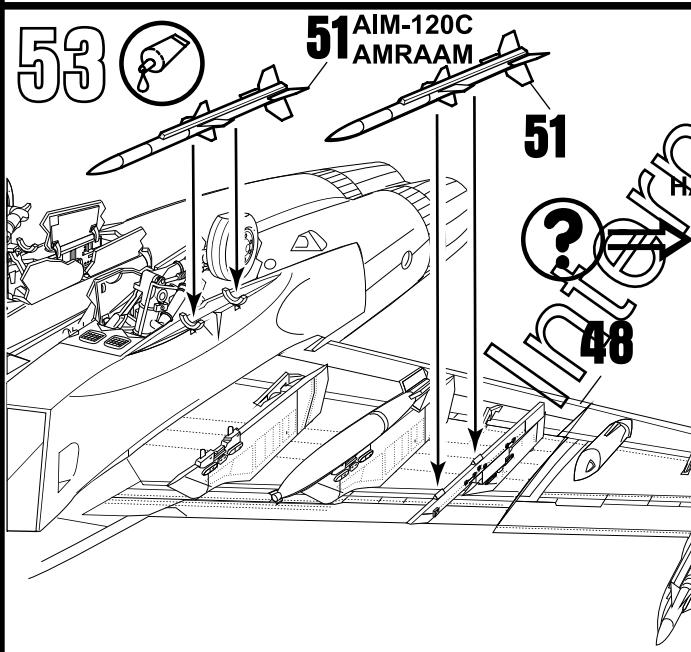
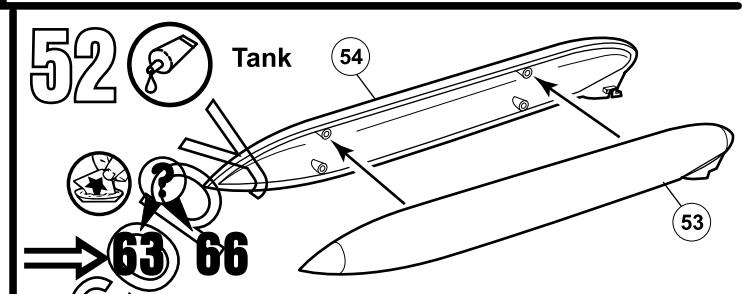
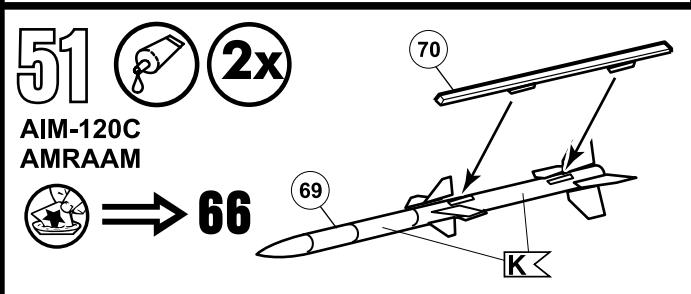
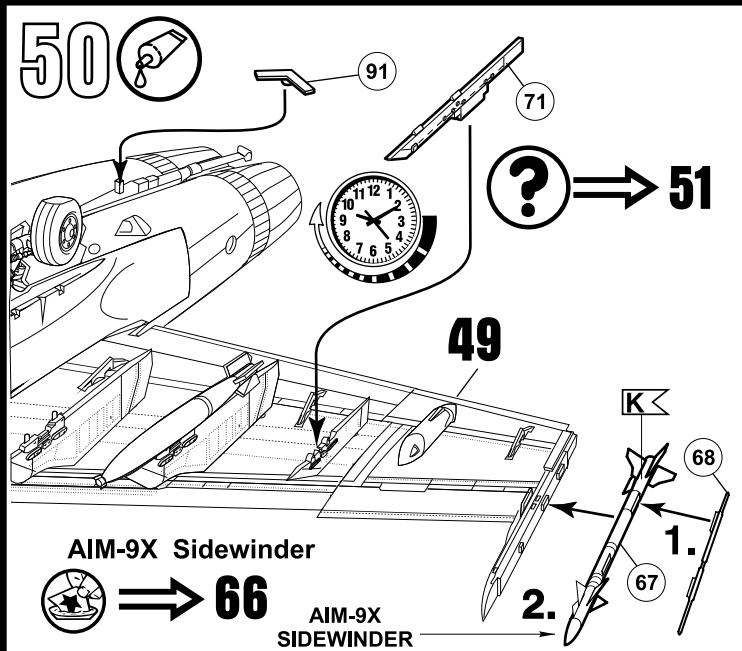
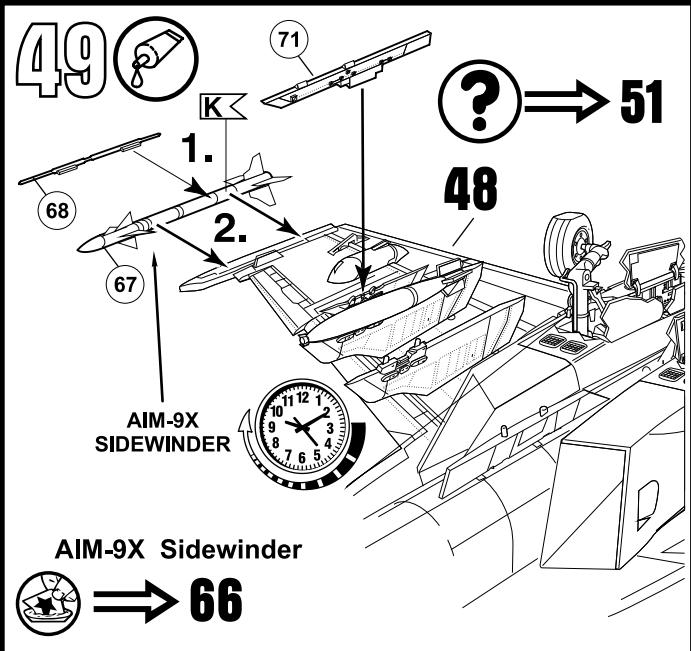
**46****46****46**

HARM

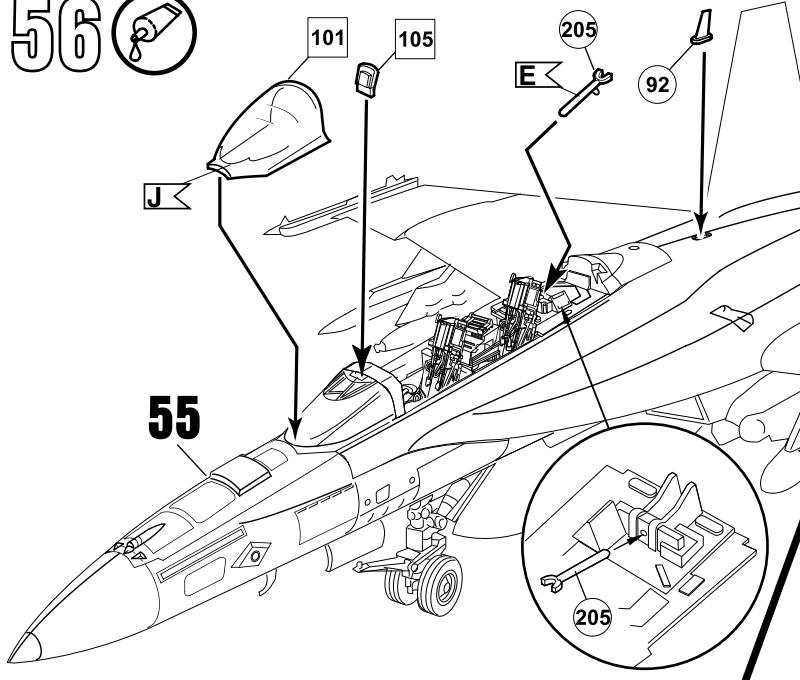
**47**

HARM

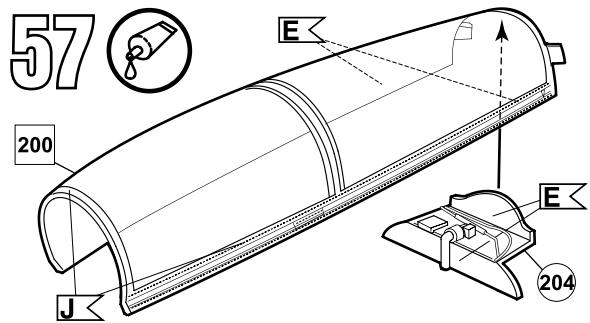
**46****46****48****47**



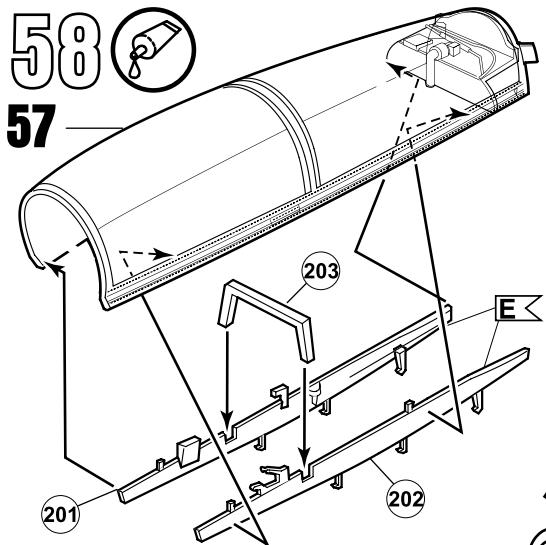
56



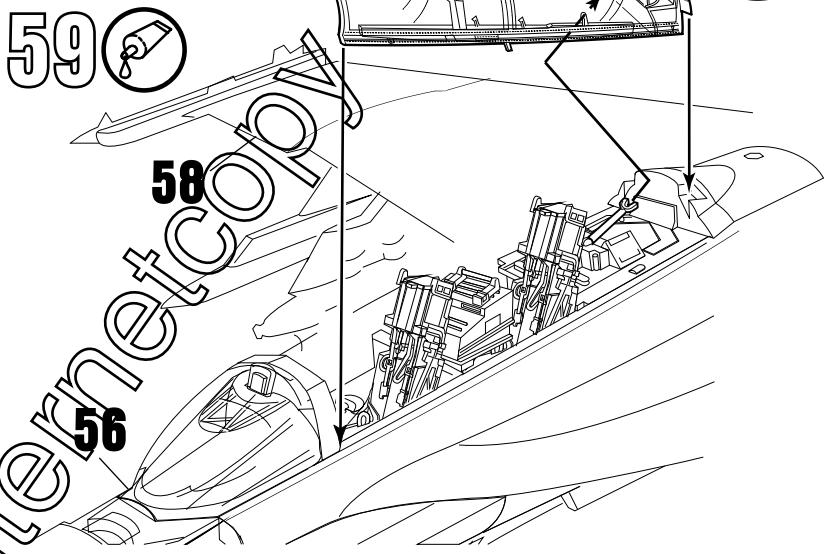
57



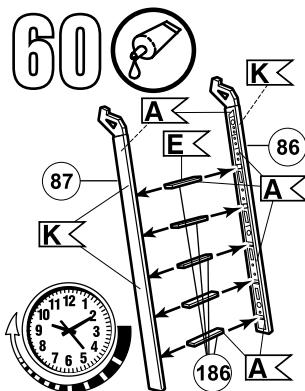
58



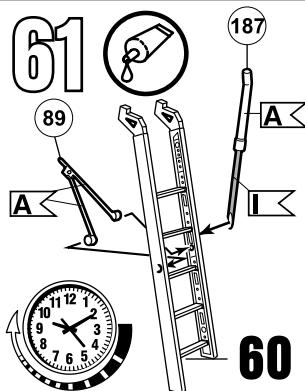
59



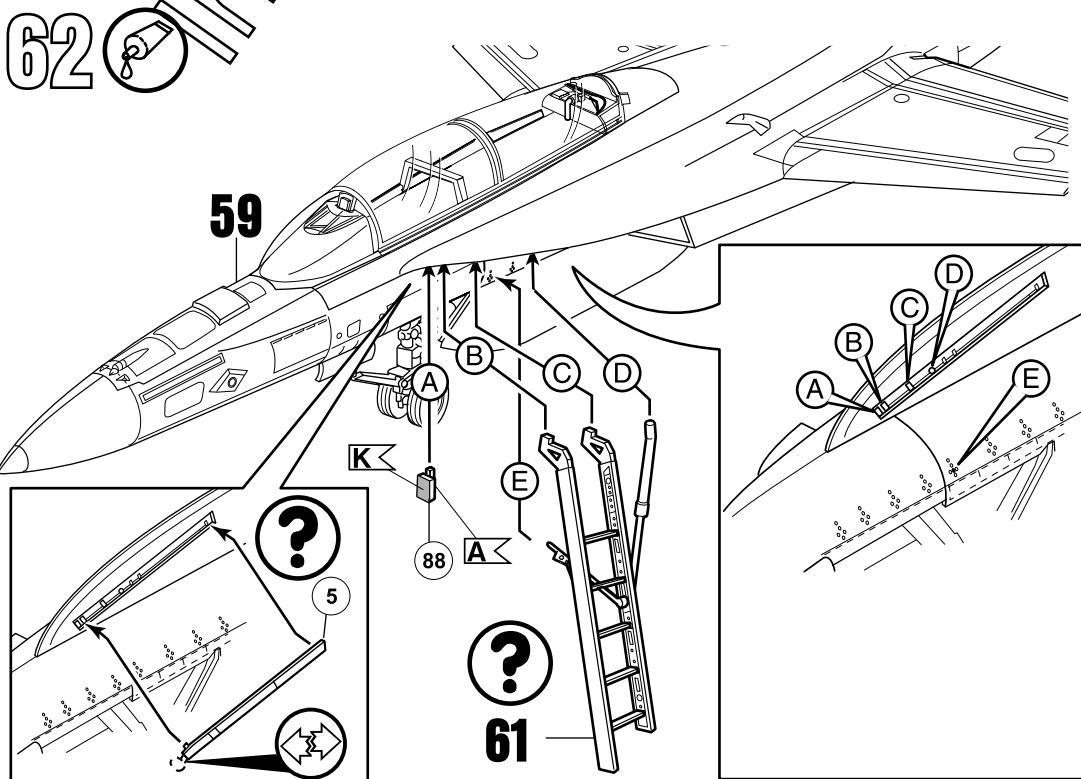
60



61

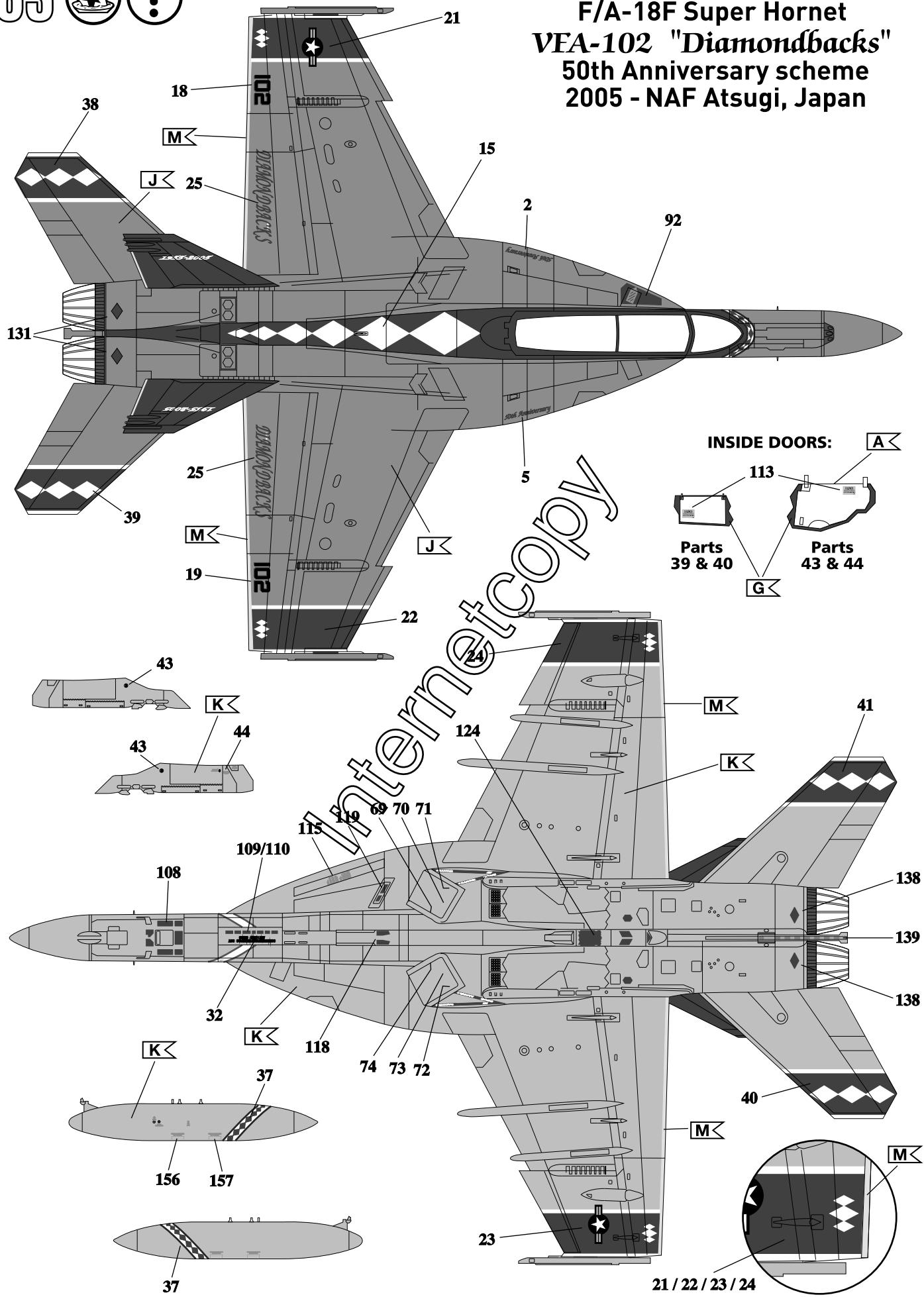


62

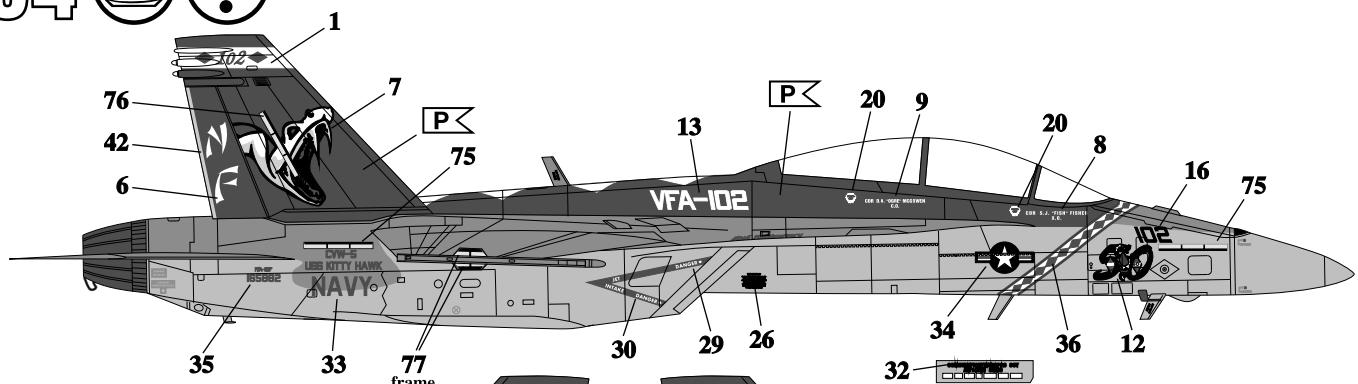


63

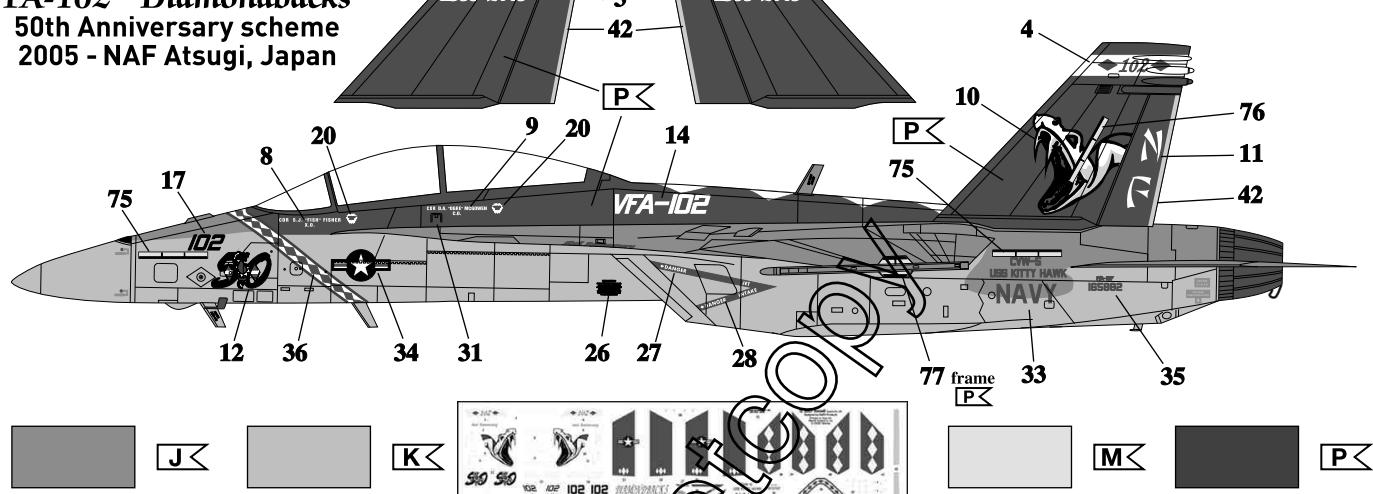
F/A-18F Super Hornet  
VFA-102 "Diamondbacks"  
50th Anniversary scheme  
2005 - NAF Atsugi, Japan



64

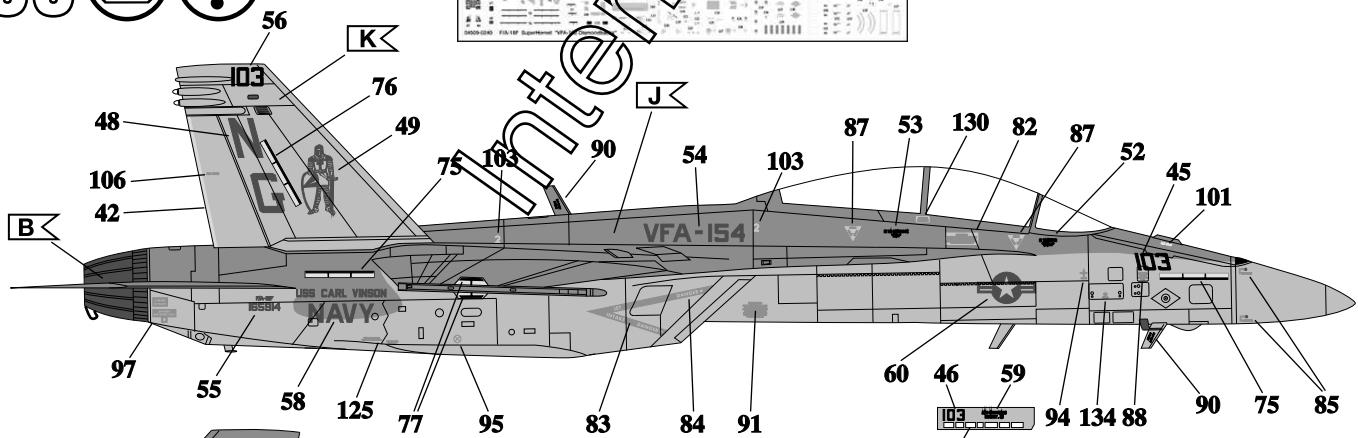


F/A-18F Super Hornet  
VFA-102 "Diamondbacks"  
50th Anniversary scheme  
2005 - NAF Atsugi, Japan

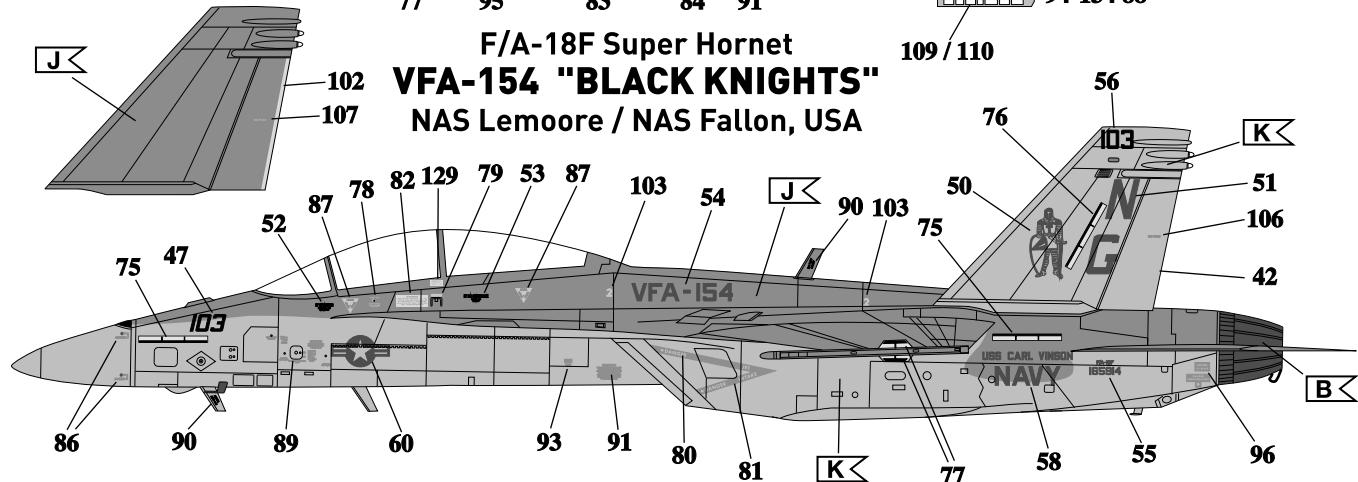


J K L M P

65



F/A-18F Super Hornet  
VFA-154 "BLACK KNIGHTS"  
NAS Lemoore / NAS Fallon, USA



66

F/A-18F Super Hornet  
VFA-154 "BLACK KNIGHTS"  
NAS Lemoore / NAS Fallon, USA

