



EUROFIGHTER TYPHOON /twin-seater

A 04338-0389

© 2004 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



EUROFIGHTER TYPHOON /twin-seater

Die Entwicklung des Eurofighters geht zurück bis ins Jahr 1983 als man nach einem gemeinsamen Kampfflugzeug für die Zeit nach dem Jahr 2000 suchte, denn mit Beginn des neuen Millenniums wird eine ganze Reihe von Kampfflugzeugen der NATO so in die Jahre gekommen sein, daß ein Ersatz beschafft werden muss. Dazu gehören neben dem Jaguar der RAF (Royal Air Force) auch die Phantom und Teile der Tornado-Flotten. An dem Gemeinschaftsprojekt beteiligten sich vier europäische Länder: Deutschland, Großbritannien, Italien und Spanien. Sie erhoffen sich durch die Anschaffung eine Vereinfachung in der Wartung und im Einsatz. Aus Grund seiner besonderen Auslegung unter Verwendung von „Stealth-Technologien“ und einer überwiegenden Benutzung von Kohlefaser-Verbundwerkstoffen hat der Eurofighter eine sehr geringe Radar-Rückstrahlfläche. Mit seinen für Piloten optimalen Sichtverhältnissen und der Möglichkeit an 13 Außenstationen unterschiedlichste Waffen einzusetzen erfüllt der Eurofighter alle Anforderungen die an ein modernes Kampfflugzeug gestellt werden. Die Bewaffnung stützt sich in erster Linie auf die 27-mm-Bordkanone und die Kurzstrecken Lenkwaffen SRAAM (Short Range Air-to-Air Missile). Außerdem verfügt der Eurofighter über die Möglichkeit mit den neuen BVRAAM (Beyond Visual Range Air-to-Air Missile) und einem leistungsfähigen Bordradar auch Ziele außerhalb der Sichtweite anzugreifen. Ursprünglich sollten 825 Maschinen einschließlich der Optionen durch diese vier Länder abgekauft werden. Das Ende des kalten Krieges bedeutete aber auch für die Entwicklung des Eurofighters eine starke Beeinträchtigung. Der Bedarf wurde 1998 neu definiert und auf insgesamt 620 Maschinen reduziert. Die von der deutschen Luftwaffe vorgesehene Zahl von 80 Maschinen hat sich seither auf nunmehr 140 Stück reduziert. Davon sind die ersten ausgelieferten Maschinen Zweisitzer sein, die neben der Schulung auch für volle Einsatz ausgerüstet sind. Der erste Eurofighter Zweisitzer für die Ausbildung der Piloten wurde am 30. April 2003 beim Jagdgeschwader 73 „Steinhoff“ in Rostock - Laage offiziell in Dienst gestellt. Fast zeitgleich erhielten auch die Verbände der Royal Air Force (RAF), der spanischen und der italienischen Luftwaffe die ersten Eurofighter - Zweisitzer. Zeitgleich wird bei Eurofighter auch die erste Charge der Eurofighter Einsitzer gefertigt. Die erste dieser Maschinen - aus britischer Fertigung - machte am 7. Juni 2004 in Warton/England ihren Erstflug. Zur Zeit ist die Produktion von 100 Eurofighter Zweisitzer vorgesehen.

Technische Daten

Länge	15,96 m
Spannweite	10,95 m
Höhe	5,28 m
Triebwerk	Eurojet EJ-200-3A
Leistung	11 000 kg
Leergewicht	10 995 kp
Startgewicht max.	23 000kg
Zuladung	6500 bis 8000 kg
Höchstgeschwindigkeit	Mach 2,0
Höchstgeschwindigkeit in geringen Höhen	1,390 km/h
Steigzeit auf 10 700 m	2,5 Minuten
Reichweite in Bodennähe	650 km
Reichweite in 10 500 m	1390 km
Bewaffnung:	1 x Mauser-Kanone Bk.27, Kaliber 27 mm
Besatzung	2 Mann

An 13 Außenlast-Stationen (5 unter dem Rumpf und 4 unter jeder Tragfläche - davon jeweils eine Station für Zusatz tanks) können je nach Einsatzzweck verschiedene Lenkwaffen verwendet werden - SRAAM (Short Range Air-to-Air Missile), BVRAAM (Beyond Visual Range Air-to-Air Missile), ALARM, Sidewinder AIM-9L, Sky-Flash

EUROFIGHTER TYPHOON /twin-seater

The development of the Eurofighter began in 1983 with a view to providing a joint combat aircraft for the new millenium after the year 2000 when a number of NATO combat aircraft including the Jaguar of the RAF (Royal Air Force), the Phantom and part of the Tornado fleets would be outdated and require replacement. The joint project was shared by four European countries: Germany, the United Kingdom, Italy and Spain, which hope that the purchase will bring along a simplification in terms of maintenance procedures and deployment. Due to its particular design using „stealth technology“ and the extensive use of carbon fibre composites, the Eurofighter features a very low rate of radar-reflection from its surface. Pilot visibility being at an optimum and the aircraft being capable of carrying a great diversity of armament on 13 external stations, the Eurofighter fulfils all requirements for a modern combat aircraft. Armament is chiefly based on the 27-mm internal canon and guided missiles of the SRAAM (Short Range Air-to-Air Missile) type. The new BVRAAM (Beyond Visual Range Air-to-Air Missile) and a powerful on-board radar enable the Eurofighter also to attack targets which are outside the visual range. Initially, the four countries were to buy 825 aircraft including options. The end of the Cold War, however, had a considerable negative effect on the development of the Eurofighter. The requirements were reassessed in 1998 and order numbers reduced to a total of 620 aircraft. The number of aircraft allocated to the Luftwaffe has since been reduced from 180 aeroplanes to 140. Of these, the first production aircraft delivered are two-seaters which are fitted for both training and full operational service. On 30 April 2003, the first two-seater Eurofighter was officially put into service with Jagdgeschwader 73 „Steinhoff“ (German airforce fighter unit) at Rostock-Laage where it will be used for pilot training. Almost at the same time, units of the Royal Air Force (RAF), of the Spanish and the Italian air forces received their first two-seater Eurofighters. The first batch of single-seater Eurofighters is currently under production, with the first one of these aircraft - built in the United Kingdom - having flown for the first time on 7 June 2004 at Warton/Great Britain. Of the two-seater Eurofighter, a total of 100 aircraft is currently scheduled for production.

Specification

Length	15,96 m
Wing span	10,95 m
Height	5,28 m
Engine	Eurojet EJ-200-3A
Engine performance	11,000 kg
Weight, empty	10,995 kg
Max. take-off weight	23,000 kg
Useful load	6,500 kg to 8,000 kg
Maximum speed	Mach 2,0
Max. speed at low altitude	1,390 km/h
Climb to 10,700 m	2,5 minutes
Range at low level	650 km
Range at 10,500 m	1,390 km
Armament	1 x 27-mm Mauser canon Bk. 27
Number of crew	2

Depending on the type of operation, 13 pylons (5 under the fuselage and 4 under each wing - of these, one station for additional fuel tanks each) can carry a variety of guided missiles - SRAAM (Short Range Air-to-Air Missiles), BVRAAM (Beyond Visual Range Air-to-Air Missiles), ALARM, Sidewinder AIM-9L, Sky-Flash

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice. stive.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley. ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Ettergringning uten tillatelse vil bli gjestand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądowną.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítását és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bírósággal üldözünk. üldözünk.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellerna tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sages.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Протокольные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταβληθούν δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Protí nezákonným napodobením se bude postupovat soudně cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlašene kopije bodo pravno kažnjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required coloursPeintures nécessaires
Benodigde kleurenPinturas necesarias
Tintas necessáriasColori necessari
Använda färgerTarvittavat värit
Du trenger følgende fargerNødvendige farger
Необходимые краскиPotrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματαGereiki renkler
Potřebné barvySzükséges színek.
Potrebne barve40 % **A** 30 %

grau, matt 57 + lichtgrün, matt 55
grey, matt + light green, matt
gris, mat vert clair, mat
gris, mat lichtgrün, mat
gris, mate verde luz, mate
cinzento, fosco verde claro, opaco
grigio, opaco verde chiaro, opaco
grá, matt ljusgrön, matt
harmaa, himmeä vaaleanvihreä, himmeä
grá, matt lysende grøn, mat
grá, matt lysgrön, matt
серый, матовый зеленый светящийся, матовый
szary, matowy świetlistozielony, matowy
γκρι, ματ πράσινο φωτός, ματ
gri, mat ışık yeşili, mat
šedá, matná světlezelená, matná
szürke, matt világító zöld, matt
siva, mat svetlo zelena, mat

30 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
branco, mate
foscó bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

B

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracit, mat
antracite, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiitti, himmeä
koksgrá, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακι, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

C

helloivi, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olij-licht, mat
acelutuna, mate
oliva claro, fosco
antracite, opaco
ljusoliv, matt
vaalean oliivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk., matowy
ανοιχτό χακί, ματ
açik zeytuni, mat
svētleolīvová, matná
világos olív, matt
svetlo oliva, mat

67 % **D**

Hellgrau, matt 76 +
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrjís, mat
Gris claro, mate
Cinzento-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrá, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysgrá, matt
Lysgrá, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açik gri, mat
Világosszürke, matt
Svĕtle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

33 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
branco, mate
foscó bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

75 % **E** 25 %

grau, matt 57 +
grey, matt + white, matt
gris, mat blanc, mat
gris, mat wit, mat
gris, mate blanco, mate
cinzento, fosco branco, fosco
grigio, opaco Bianco, opaco
grá, matt vit, matt
harmaa, himmeä valkoinen, himmeä
grá, matt hvid, mat
grá, matt hvit, matt
серый, матовый белый, матовый
szary, matowy szary, matowy
γκρι, ματ λευκό, ματ
gri, mat beyaz, mat
šedá, matná bílá, matná
szürke, matt fehér, matt
siva, mat bela, mat

F

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiito
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
alouminiu, metalikó
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

G

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiito
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

H

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
branco, mate
foscó bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

75 % **I**

eisen, metallic 91 +
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiito
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

25 % **J**

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiitti, himmeä
koksgrá, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακι, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

J

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijematt
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldród, sidenmatt
tulipunainen, silkimatt
ildrød, silkematt
ildrød, silkematt
огненно-красный, велюр, матовый
szery, matowy
jedwabisto-matowy
κόκκινο φωτός, μεταξωτό ματ
ates kırmızı, pek mat
красный шелк, hedvábne matná
tűzpiros, selyem-matt
szepi piros, svila mat

K

lufthansa-blau, seidenmatt 350
"Lufthansa" blue, silky-matt
bleu "Lufthansa", satiné mat
Lufthansa blauw, zijematt
azul Lufthansa, mate seda
azul Lufthansa, fosco sedoso
blu Lufthansa, opaco seta
Lufthansa-blá, sidenmatt
Lufthansa-sininen, silkimimmeä
Lufthansa-blá, silkematt
Lufthansa-blá, silkematt
синий "люфтганза", шелк-матовый
nieb.-Lufthansa, jedwabisto-matowy
μπλε α'υώ'δου, μεταξωτό ματ
lufthansa mavis, ipek mat
modrá Lufthansa, hedvábne matná
Lufthansa-kék, selyem-matt
lufthansa plava, svila mat

L

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikiito
silv, metallak
solv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
ασμύ, μεταλλικό
gümüş, metalik
stribrná, metaliza
ežüst, metall
srebrna, metalik

50 % **M**

beige, matt 89 +
beige, matt
beige, mat
beige, mat
beige, mate
beige, fosco
beige, opaco
beige, matt
beige, himmeä
beige, mat
beige, matt
бежевый, матовый
beżowy, matowy
μπεζ, ματ
bej, mat
béžová, matná
bézs, matt
bež (slovova kost), mat

50 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
branco, mate
foscó bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

N

staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stofgrjís, mat
ceniciento, mate
cinzento de pó, fosco
grigio sabbia, opaco
damgrá, matt
pölyharmaa, himmeä
stavgrá, mat
stavgrá, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
χρόμα σκόνης, ματ
toz grisi, mat
prachové šedá, matná
porszürke, matt
prah siva, mat

O

blau, matt 56
bleu, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
blá, matt
sininen, himmeä
blá, mat
blá, matt
синий, стальной
niebieski, matowy
голубой, мат
navi, mat
modrá, matná
kek, mat
oliva, mat

100 % **P**

Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrjís, mat
Gris claro, mate
Cinzento-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrá, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysgrá, mat
Lysgrá, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açik gri, mat
Világosszürke, matt
Svĕtle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

90 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
branco, mate
foscó bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

33 % **Q**

steingrau, matt 75 +
stone grey, matt
gris pierre, mat
steengrjís, mat
gris pizarra, mate
cinzento pedra, fosco
grigio roccia, opaco
stengrá, matt
kivenharmaa, himmeä
stengrá, mat
stengrá, matt
серый каменный, матовый
szary kamien., matowy
γκρι πέτρας, ματ
taş grisi, mat
kamenné šedá, matná
köszürke, matt
kamen siva, mat

67 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
branco, mate
foscó bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

10 % **S**

steingrau, matt 75 +
stone grey, matt
gris pierre, mat
steengrjís, mat
gris pizarra, mate
cinzento pedra, fosco
grigio roccia, opaco
stengrá, matt
kivenharmaa, himmeä
stengrá, mat
steingrá, matt
серый каменный, матовый
szary kamien., matowy
γκρι πέτρας, ματ
taş grisi, mat
kamenné šedá, matná
köszürke, matt
kamen siva, mat

90 %

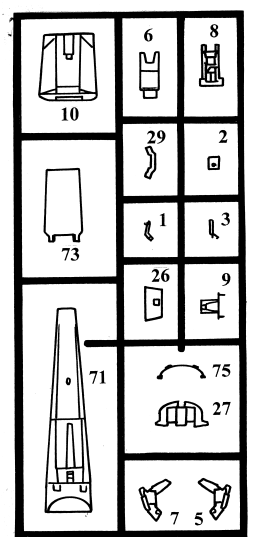
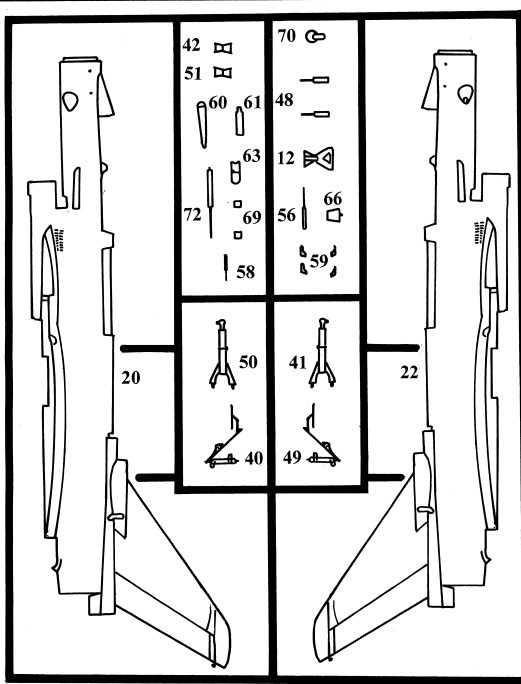
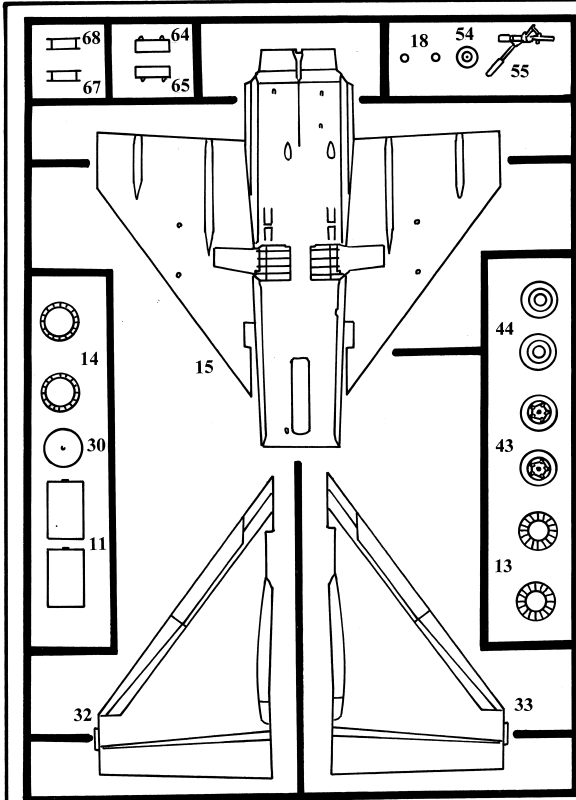
Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrjís, mat
Gris claro, mate
Cinzento-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrá, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysgrá, mat
Lysgrá, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açik gri, mat
Világosszürke, matt
Svĕtle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

33 % **T**

steingrau, matt 75 +
stone grey, matt
gris pierre, mat
steengrjís, mat
gris pizarra, mate
cinzento pedra, fosco
grigio roccia, opaco
stengrá, matt
kivenharmaa, himmeä
stengrá, mat
steingrá, matt
серый каменный, матовый
szary kamien., matowy
γκρι πέτρας, ματ
taş grisi, mat
kamenné šedá, matná
köszürke, matt
kamen siva, mat

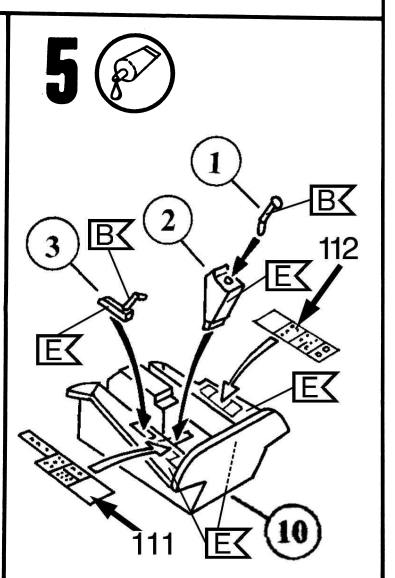
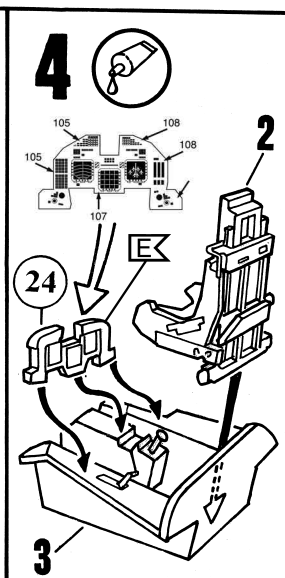
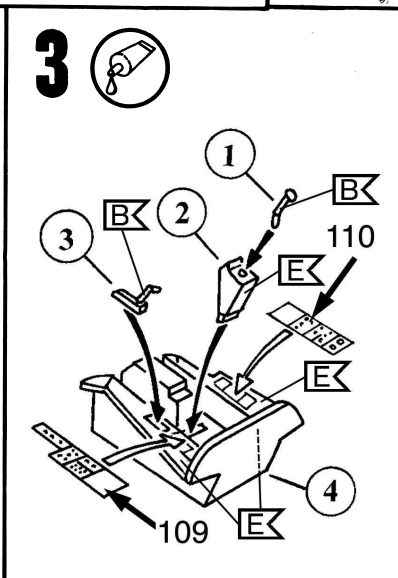
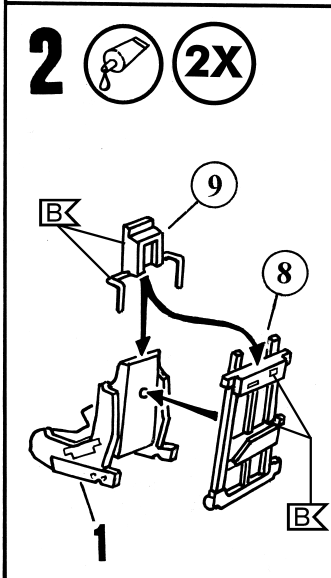
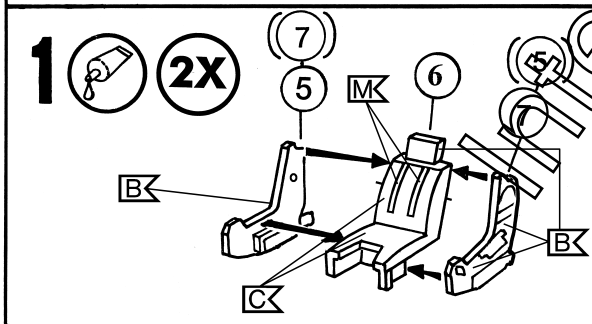
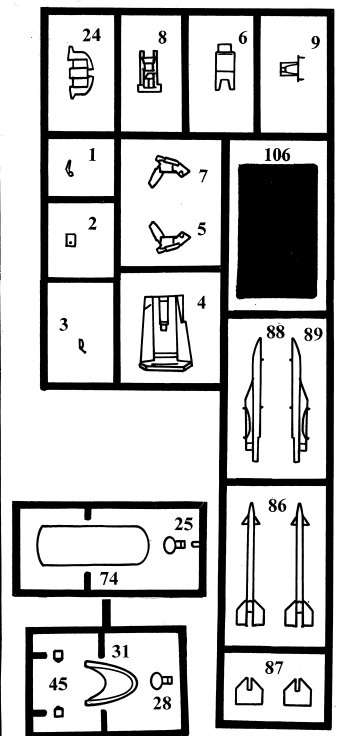
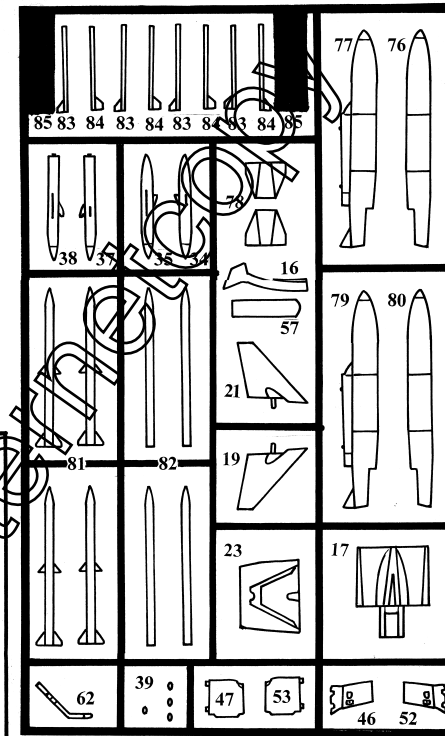
67 %

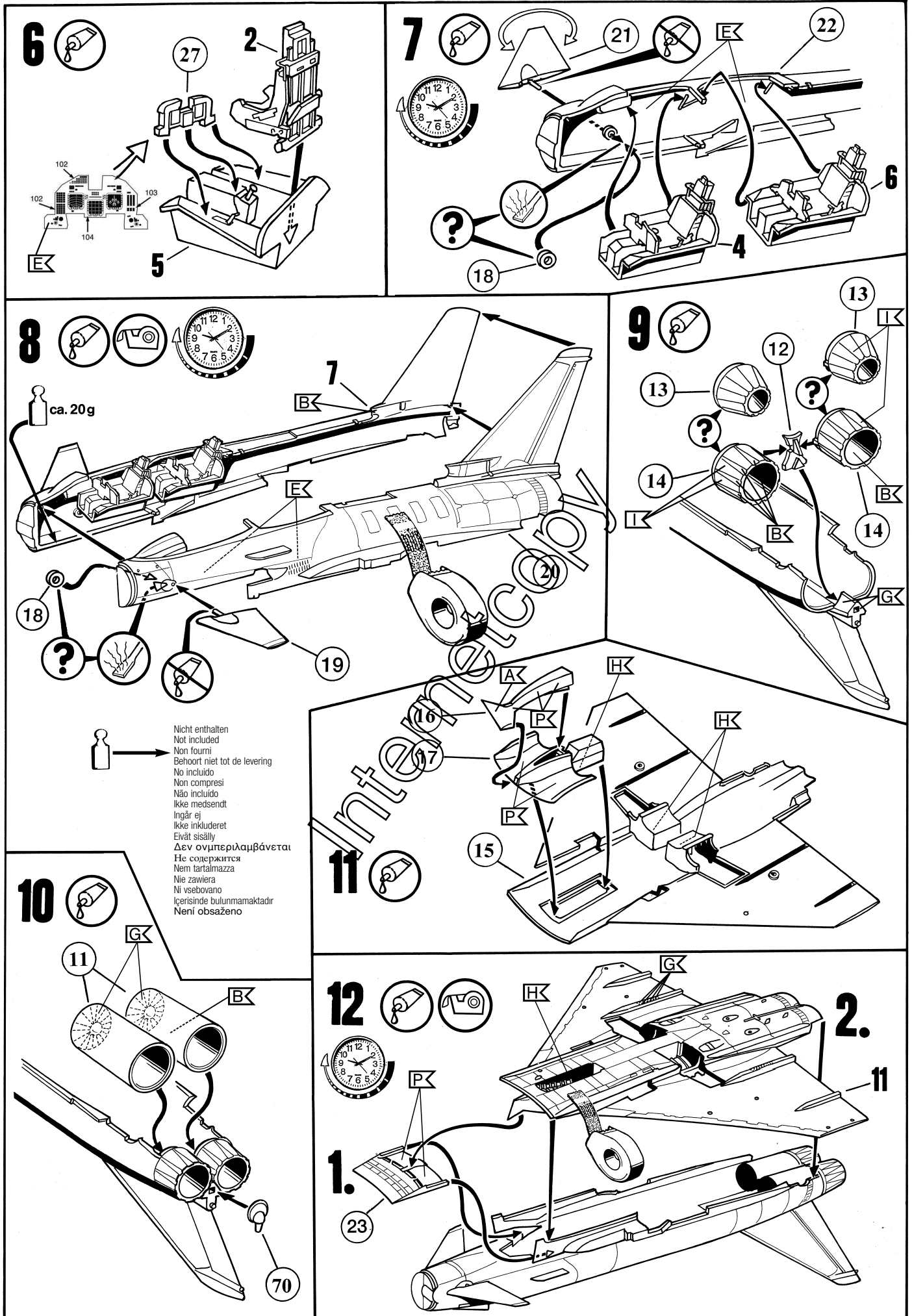
Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrjís, mat
Gris claro, mate
Cinzento-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrá, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysgrá, mat
Lysgrá, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açik gri, mat
Világosszürke, matt
Svĕtle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

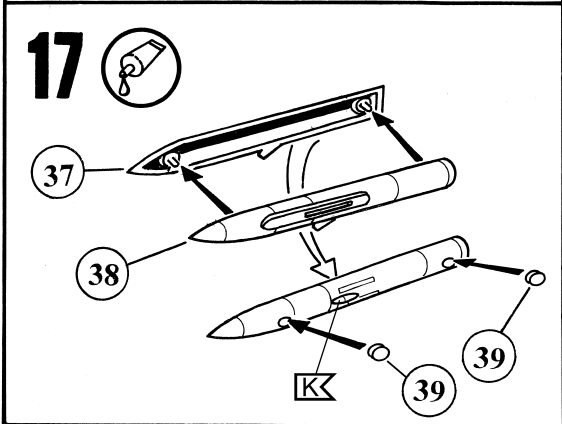
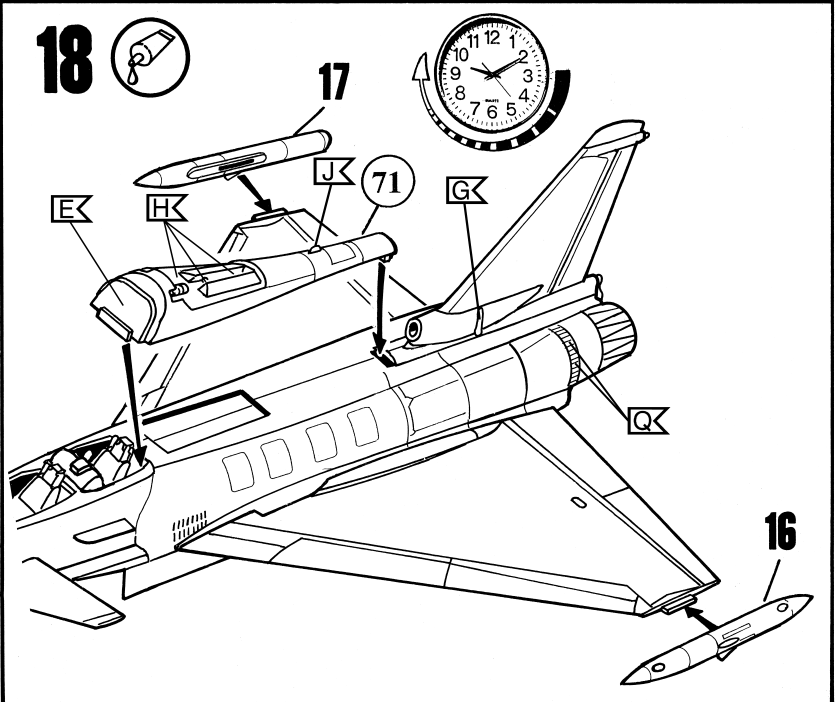
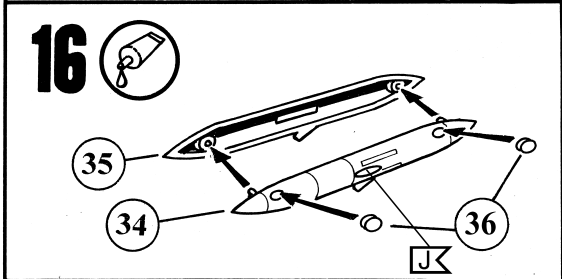
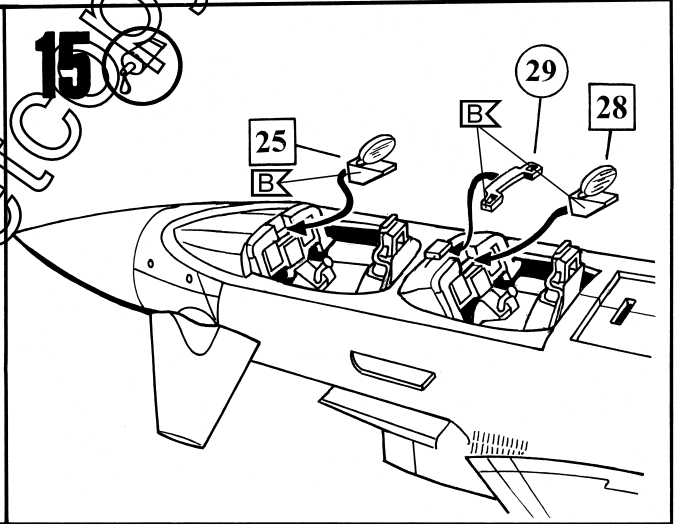
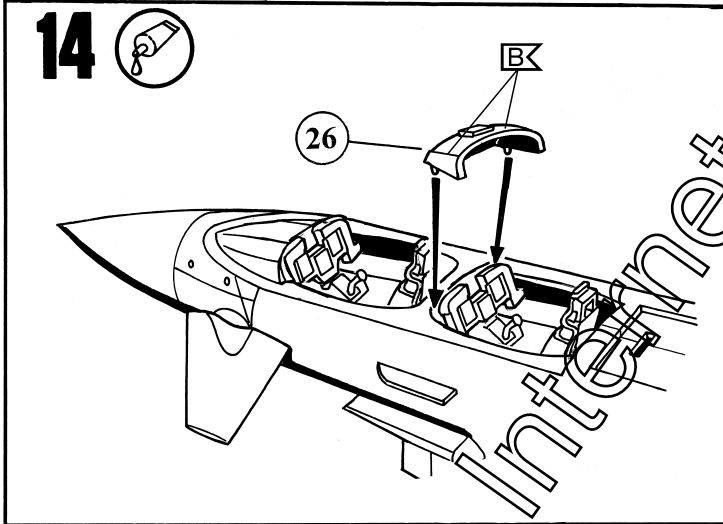
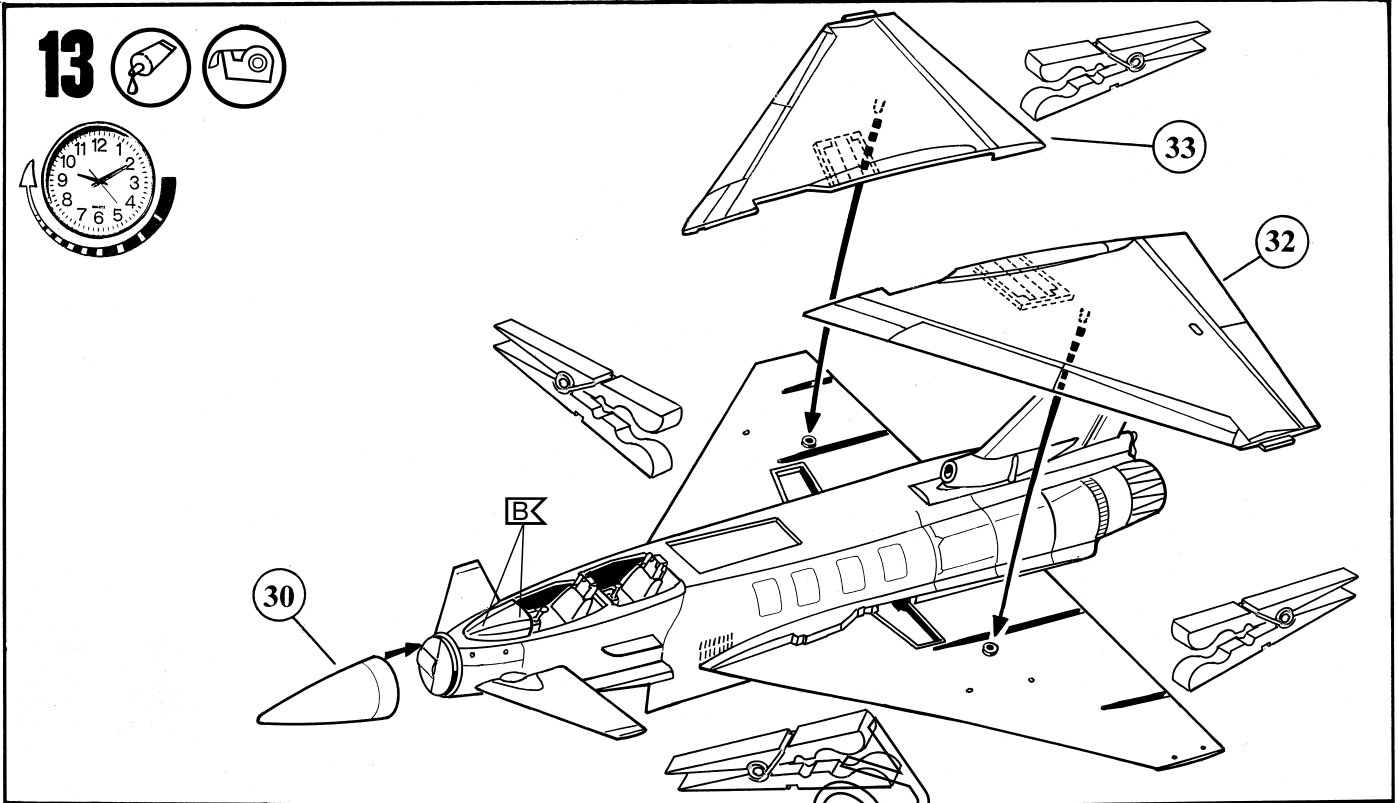


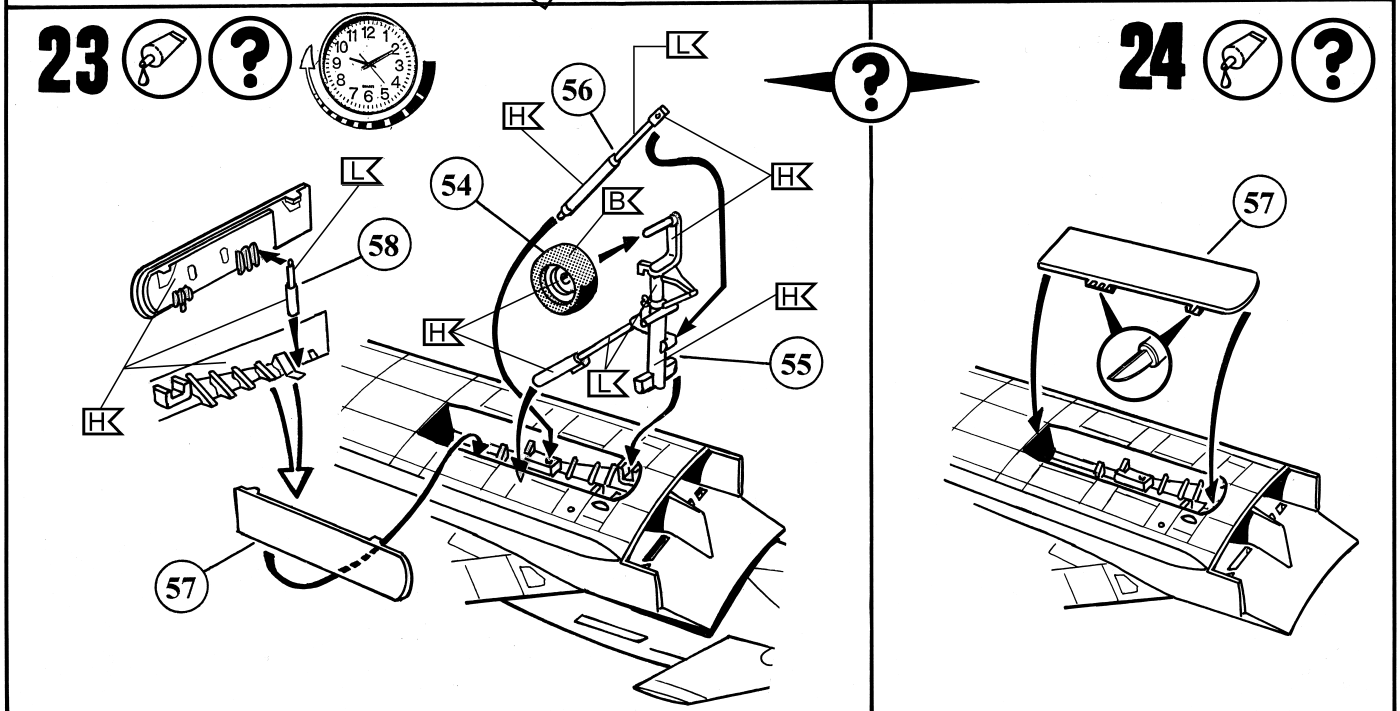
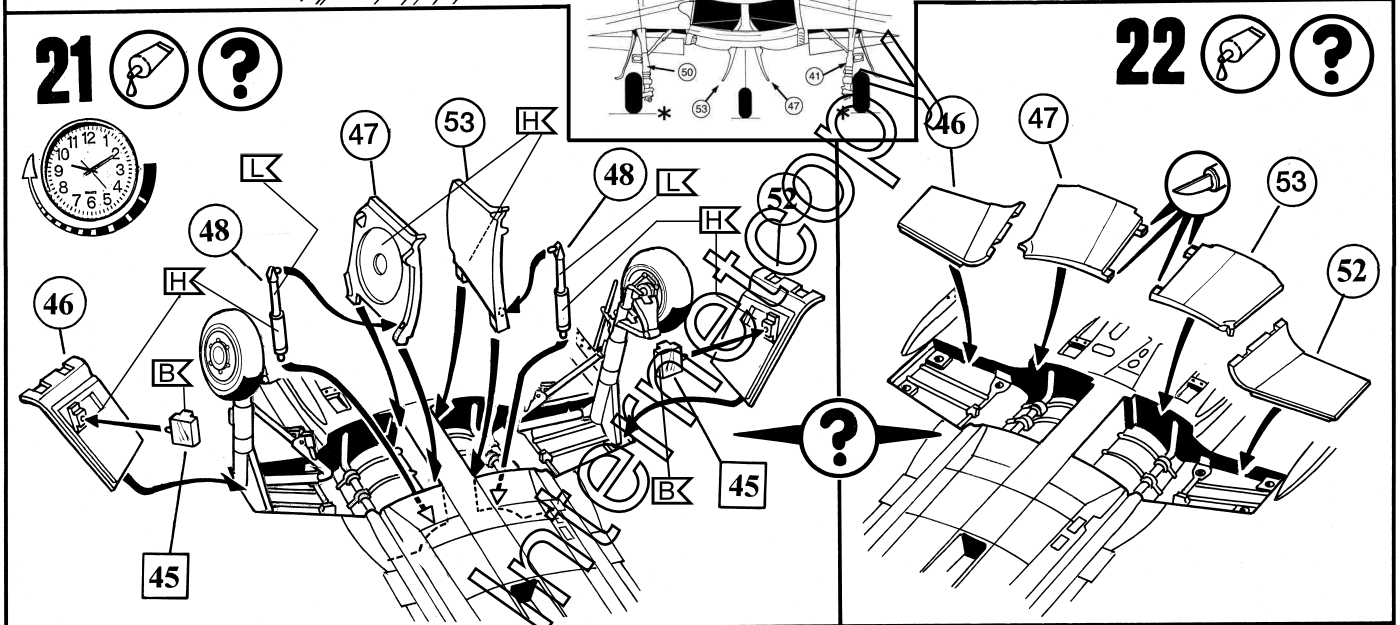
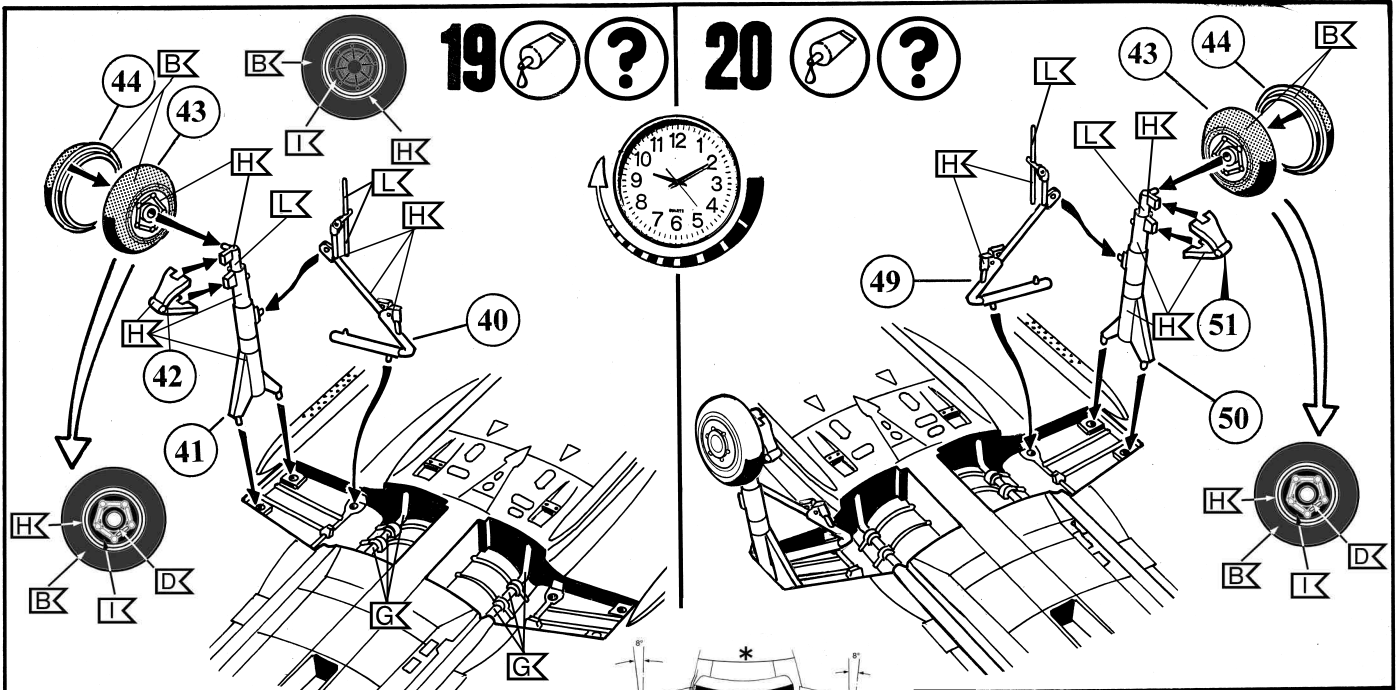
Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte använda delar
Tarpeetomat osat

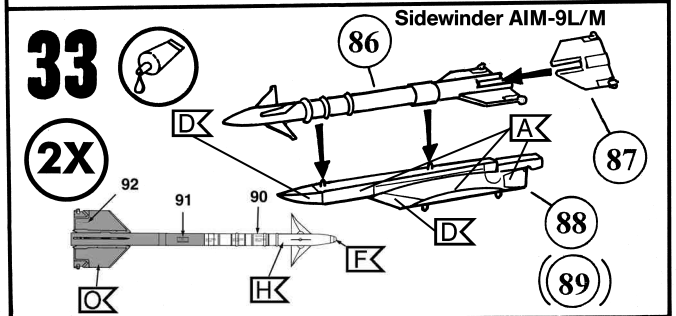
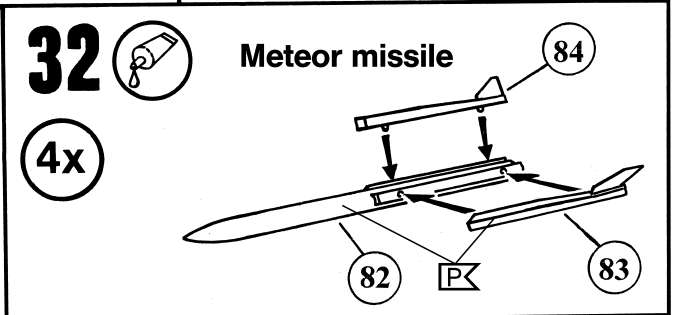
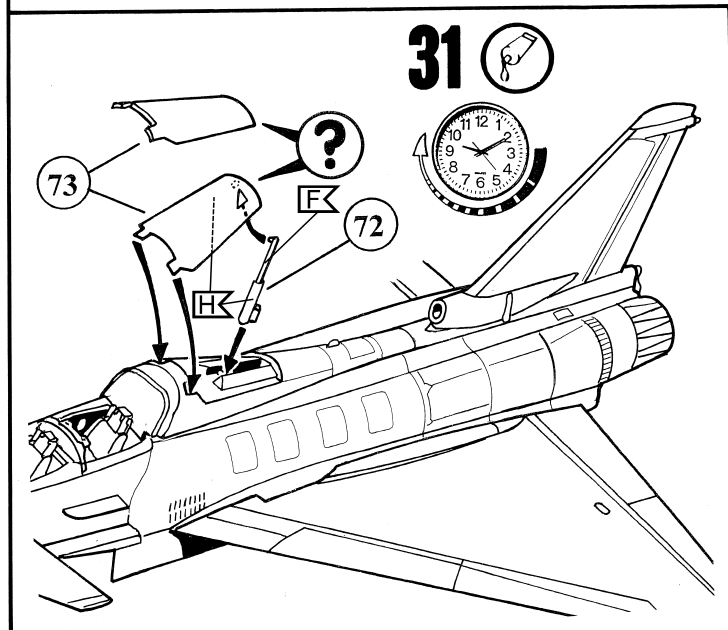
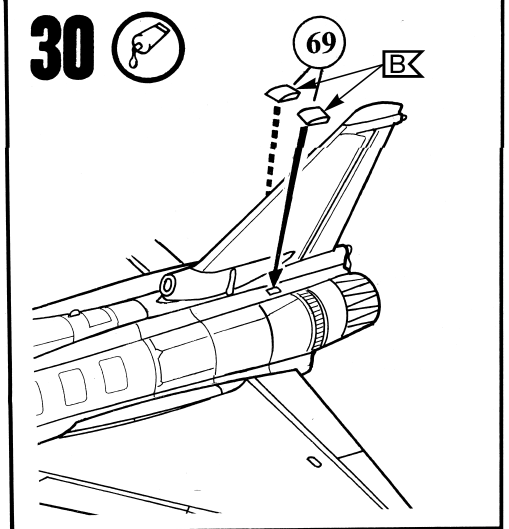
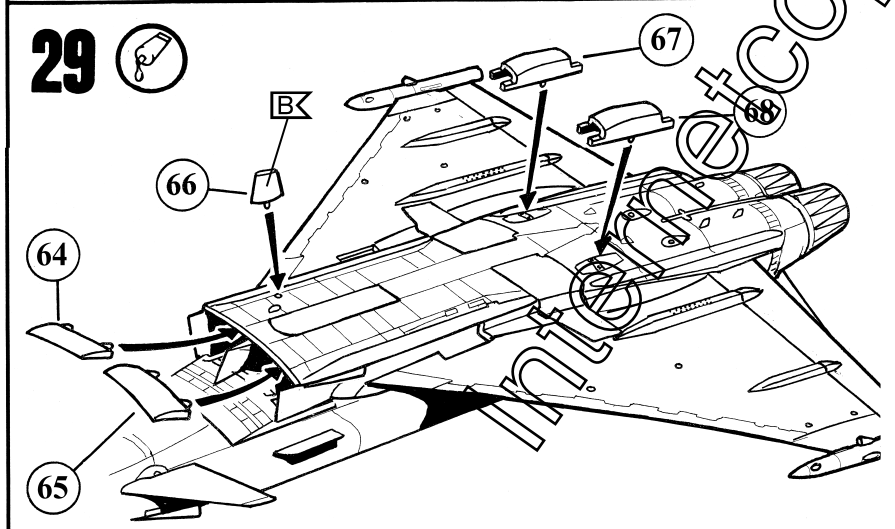
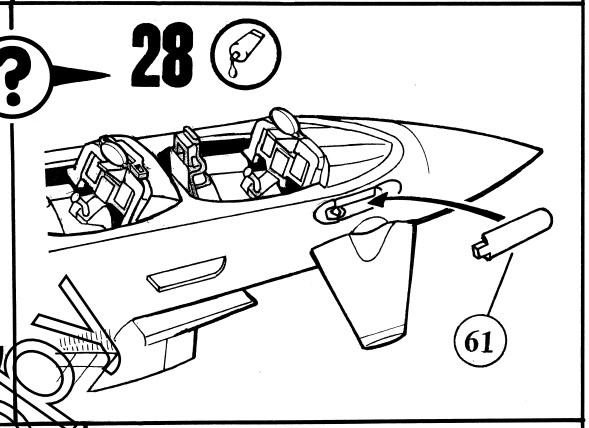
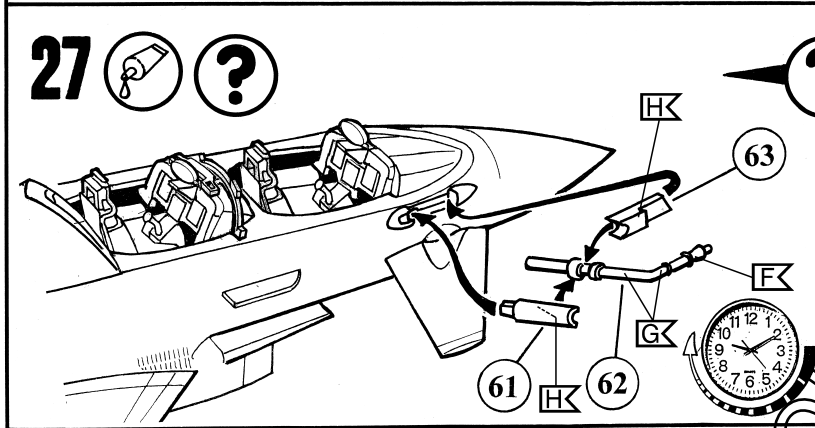
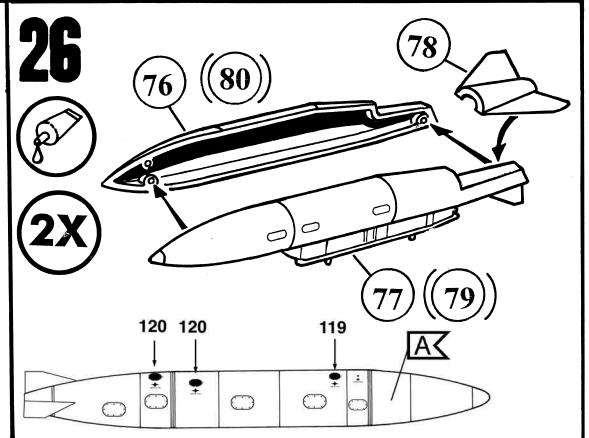
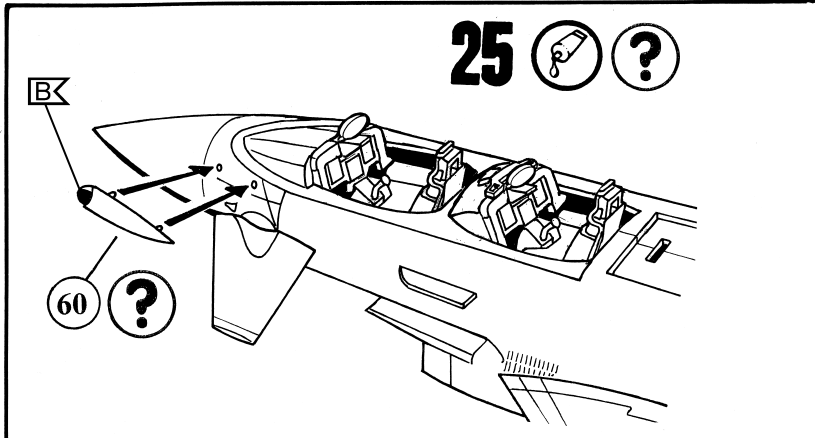
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotrebné dily
fel nem használt alkatrészek
Nepotrební deli

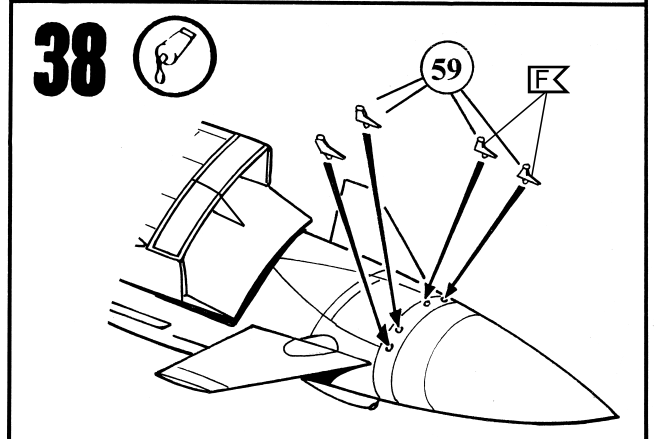
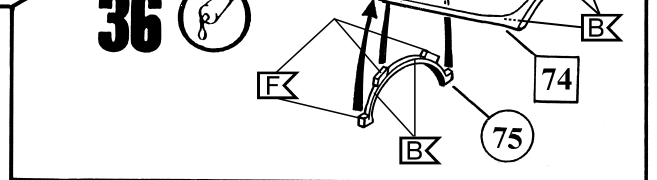
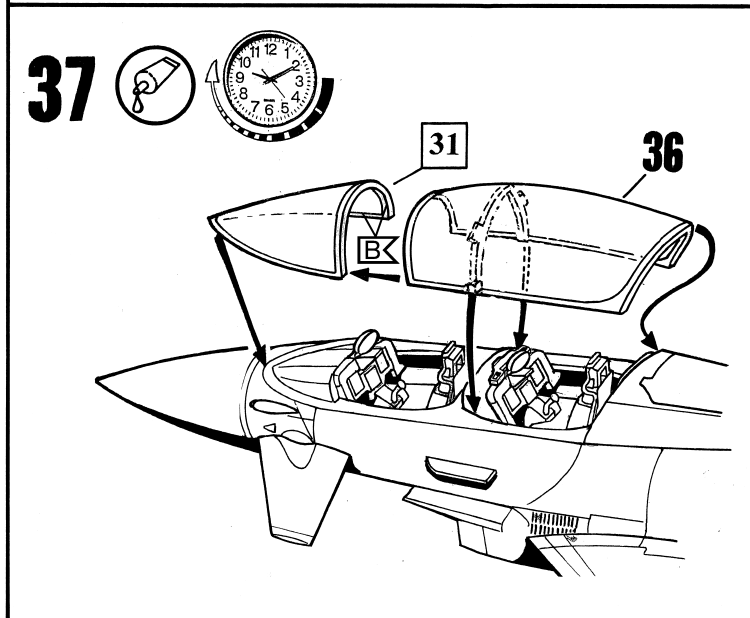
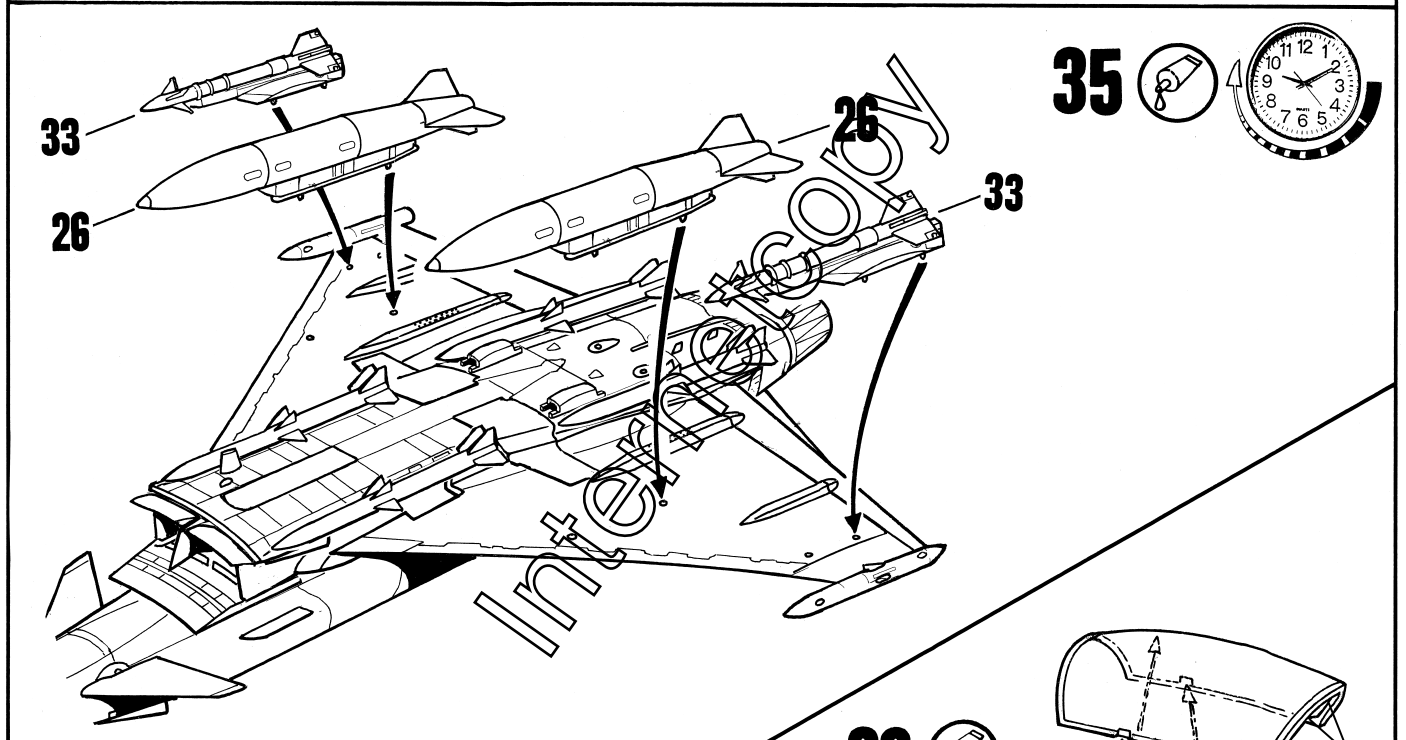
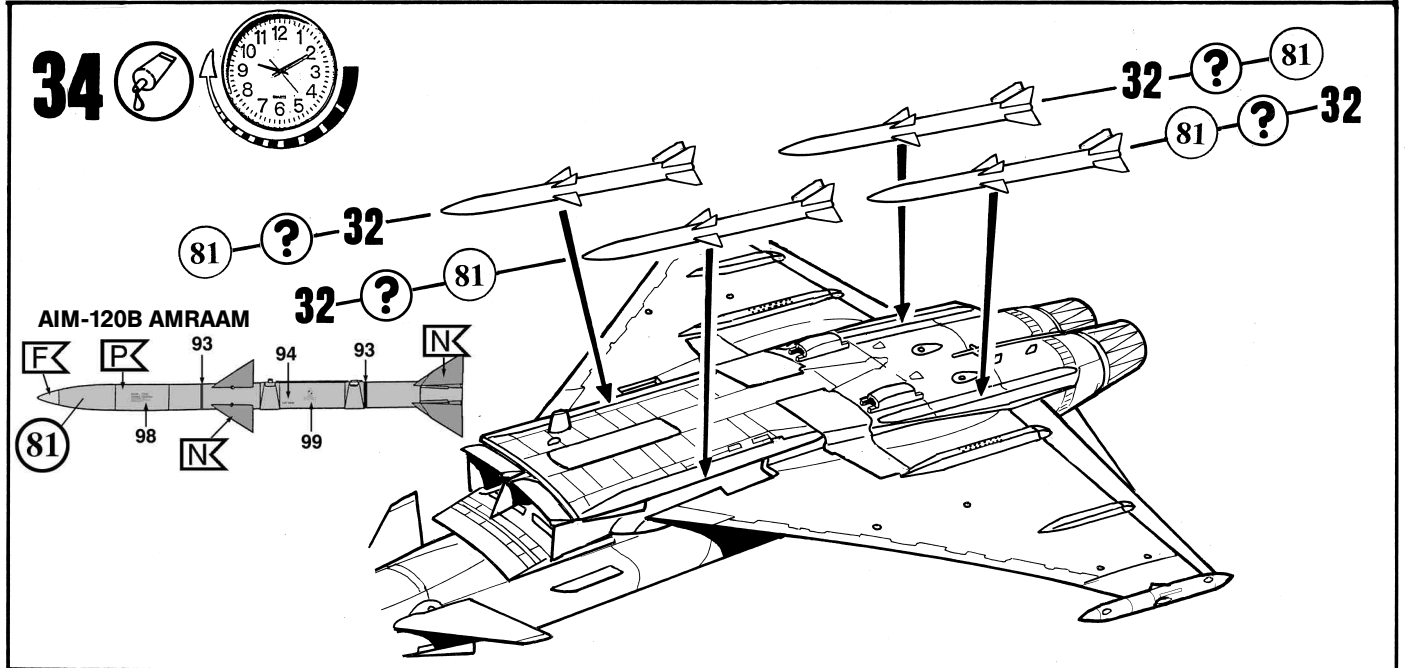




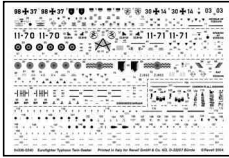








39

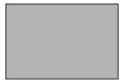
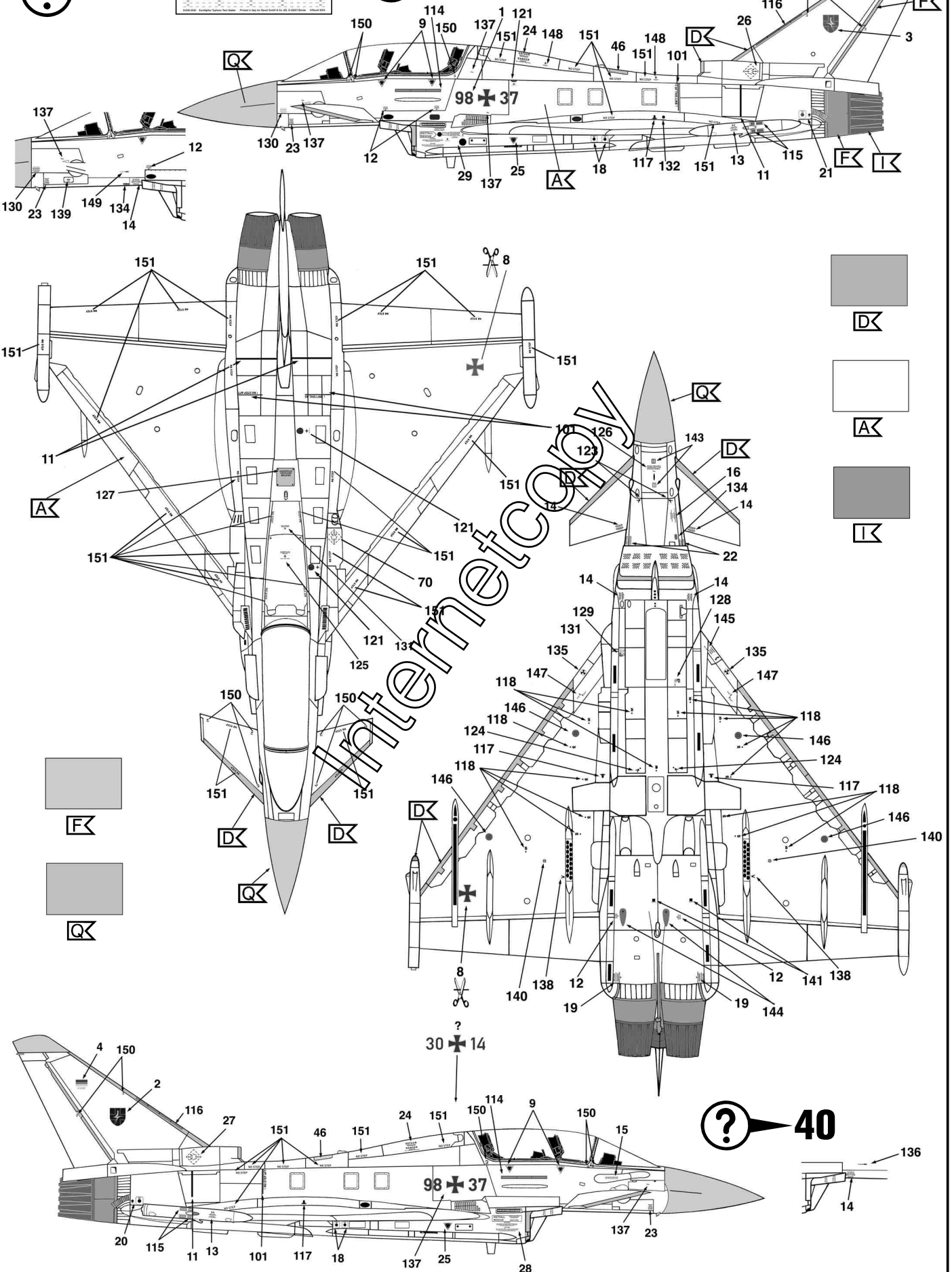


Eurofighter Typhoon Trainer, Jagdgeschwader 73 „Steinhoff“, Laage-Rostock May 2004

?

40

? 30 + 14



DK



AK



IK



FK



QK

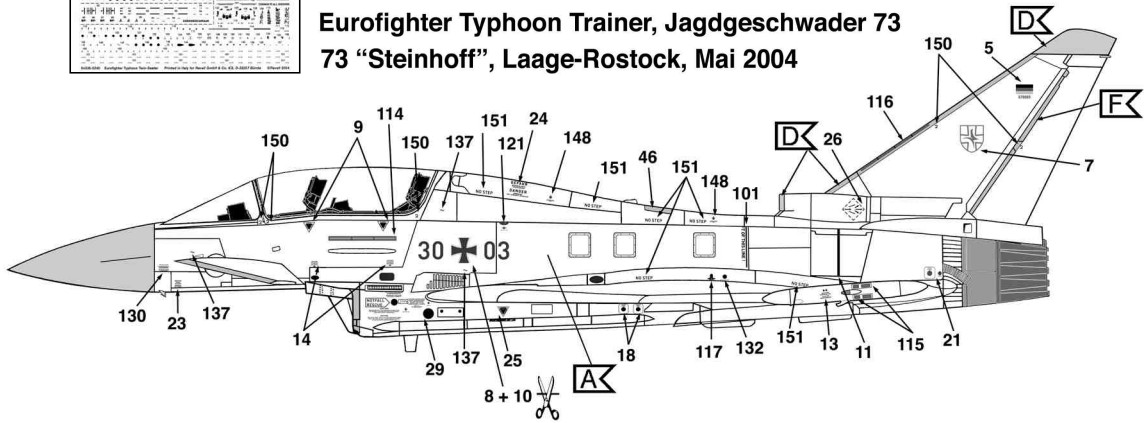
40

40
?

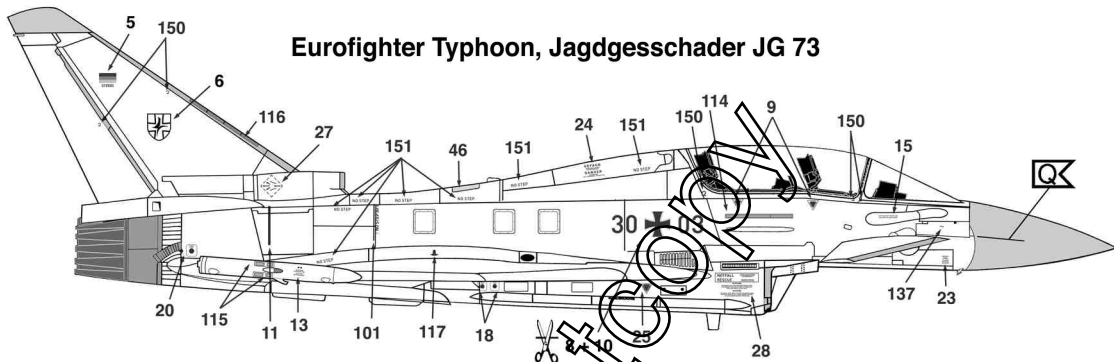


30-37	38-37	39-37	40-37	41-37	42-37	43-37	44-37	45-37	46-37	47-37	48-37	49-37	50-37	51-37	52-37	53-37	54-37	55-37	56-37	57-37	58-37	59-37	60-37	61-37	62-37	63-37	64-37	65-37	66-37	67-37	68-37	69-37	70-37	71-37	72-37	73-37	74-37	75-37	76-37	77-37	78-37	79-37	80-37	81-37	82-37	83-37	84-37	85-37	86-37	87-37	88-37	89-37	90-37	91-37	92-37	93-37	94-37	95-37	96-37	97-37	98-37	99-37	100-37	101-37	102-37	103-37	104-37	105-37	106-37	107-37	108-37	109-37	110-37	111-37	112-37	113-37	114-37	115-37	116-37	117-37	118-37	119-37	120-37	121-37	122-37	123-37	124-37	125-37	126-37	127-37	128-37	129-37	130-37	131-37	132-37	133-37	134-37	135-37	136-37	137-37	138-37	139-37	140-37	141-37	142-37	143-37	144-37	145-37	146-37	147-37	148-37	149-37	150-37	151-37	152-37	153-37	154-37	155-37	156-37	157-37	158-37	159-37	160-37	161-37	162-37	163-37	164-37	165-37	166-37	167-37	168-37	169-37	170-37	171-37	172-37	173-37	174-37	175-37	176-37	177-37	178-37	179-37	180-37	181-37	182-37	183-37	184-37	185-37	186-37	187-37	188-37	189-37	190-37	191-37	192-37	193-37	194-37	195-37	196-37	197-37	198-37	199-37	200-37
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

**Eurofighter Typhoon Trainer, Jagdgeschwader 73
73 "Steinhoff", Laage-Rostock, Mai 2004**



Eurofighter Typhoon, Jagdgeschader JG 73



Internet



DK



AK



IK

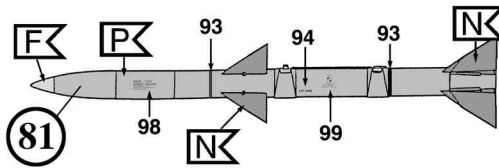


FK

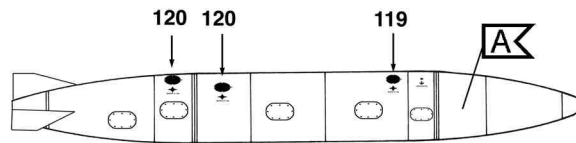
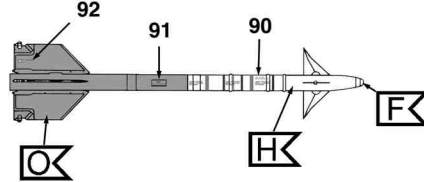


QK

AIM-120B AMRAAM

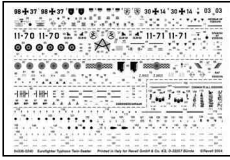


- Sidewinder AIM-9L/M -

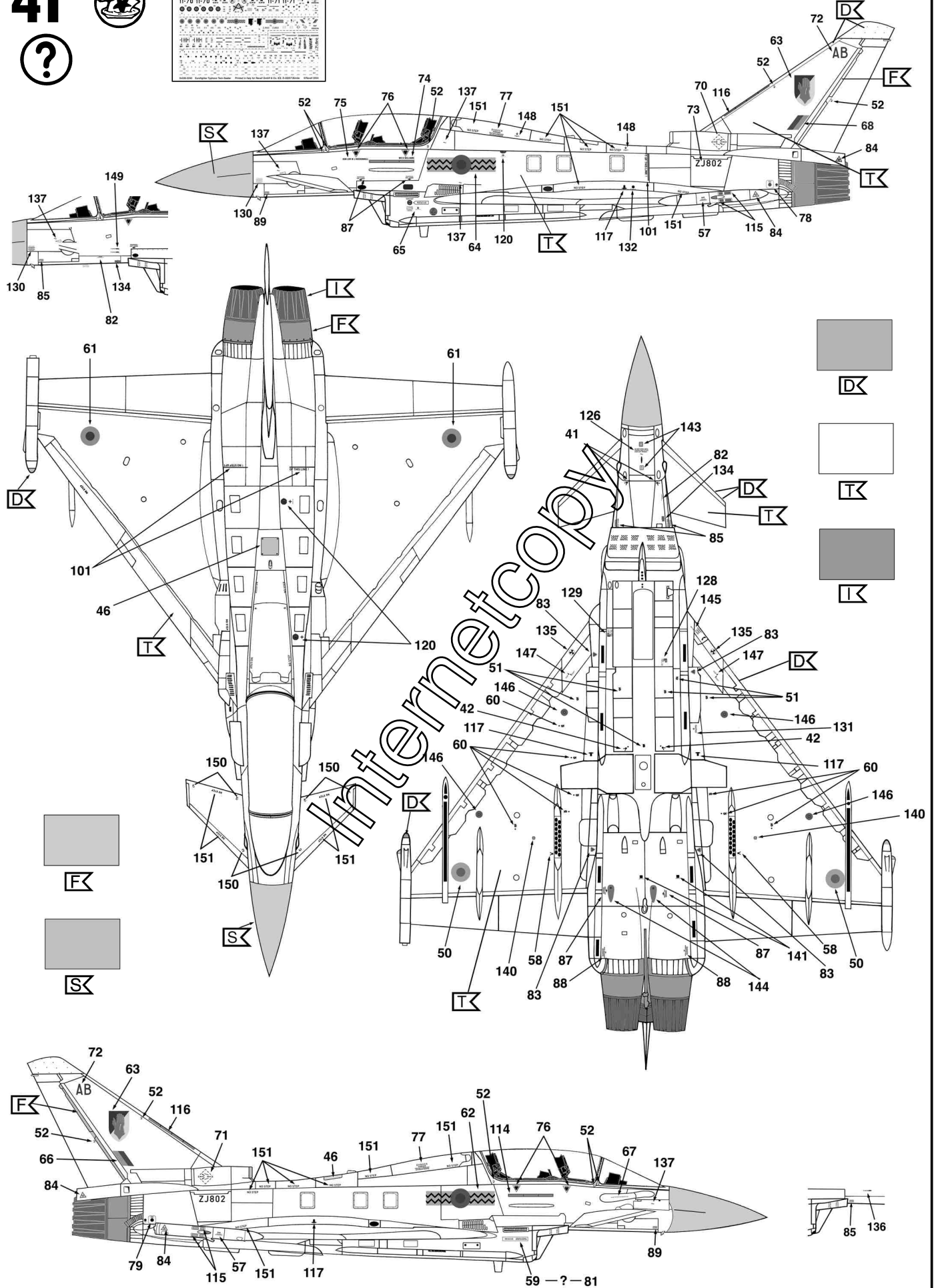


- 1000 Liter Fueltank -

41



Eurofighter Typhoon Trainer, No.17 (F) Squadron OCU, Warton June 2004



42
?



11-70	11-71	11-72	11-73	11-74	11-75	11-76	11-77	11-78	11-79	11-80	11-81	11-82	11-83	11-84	11-85	11-86	11-87	11-88	11-89	11-90	11-91	11-92	11-93	11-94	11-95	11-96	11-97	11-98	11-99	12-00	12-01	12-02	12-03	12-04	12-05	12-06	12-07	12-08	12-09	12-10	12-11	12-12	12-13	12-14	12-15	12-16	12-17	12-18	12-19	12-20	12-21	12-22	12-23	12-24	12-25	12-26	12-27	12-28	12-29	12-30	12-31
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Eurofighter Typhoon Trainer, 11 ALA, Spanish Air Force

