



F/A-18E SUPER HORNET

04298-0389

© 2009 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



F/A-18E SUPER HORNET

F/A-18E SUPER HORNET

Die Boeing F/A-18E Super Hornet ist ein einsitziges überschallschnelles Jagd- und Bodenangriffsflugzeug. Die Super Hornet wurde bei der United States Navy im Jahr 1999 in Dienst gestellt, wo sie seit 2006 die F-14 Tomcat ersetzt und Seite an Seite mit der Version F/A-18C Hornet dienen wird. Die Super Hornet wurde 1992 von der U.S. Navy bestellt und flog am 29. November 1995 zum ersten Mal. Im Jahr 1995 wurde mit der Produktion der F/A-18E/F begonnen. 1999 durchlief die Super Hornet Einsatztests sowie weitere Bewertungsverfahren der U.S. Navy und wurde im Februar 2000 akzeptiert. Obwohl sich das allgemeine Design und die Systeme gleichen, unterscheidet sich die Super Hornet doch in vielerlei Hinsicht von der Ursprungsversion F/A-18 Hornet. Die Super Hornet wird informell auch als „Rhino“ bezeichnet, um sie von den früheren „Legacy“ Hornets zu unterscheiden und um Verwechslungen im Funkverkehr zu vermeiden. Die U.S. Navy setzt derzeit sowohl den F/A-18E-Einsitzer als auch den F/A-18F Zweisitzer als Kampfflugzeug ein, die damit die Stellung der außer Dienst gestellten F-14, der A-6 Intruder, S-3 Viking und der KA-6C einnehmen. Im Vergleich zur ursprünglichen Hornet ist die Super Hornet etwa 30% größer. Sie hat ein 3.000 kg höheres Leer- und ein 6.800 kg höheres Maximalgewicht. Sie kann 33% mehr Treibstoff in internen Tanks mitführen, so dass ihre Einsatzreichweite um 40% höher ist als die der „Legacy“ Hornet. Bis Ende 2008 wurden von Boeing insgesamt 367 Super Hornets an die U.S. Navy geliefert. Die Strike Fighter Squadron 137 (VFA-137), die den Spitznamen „Kestrels“ („Turmfalken“) nach dem in Nordamerika heimischen Falken trägt, ist eine Squadron der United States Navy, die die F/A-18E Super Hornet einsetzt und auf dem NAS Lemoore in Kalifornien stationiert. Die VFA-137 wurde am 2. Juli 1985 gegründet und flog bald danach die F/A-18A Hornet. Im Laufe ihres 23-jährigen Bestehens können die Kestrels eine Sicherheitbilanz von u.a. mehr als 90.000 pannenfreien Flugstunden aufweisen. 1992 wechselten sie von der Version F/A-18A auf die Version C. Im September 1992 wurde die Squadron auf den Stützpunkt Lemoore in Kalifornien verlegt und ging zur für den Nachtangriff einsetzbaren Partie XV F/A-18C über. Im Mai 1993 schloss sich die Squadron mit dem Carrier Air Wing TWO zusammen und schiffte sich auf dem Flugzeugträger U.S.S. Constellation (CV-64) für ihren ersten Einsatz 1994 im westlichen Pazifik ein. Bei diesem Einsatz und ebenso bei dem Einsatz 1997 flogen die Kestrels Patrouille über dem Irak und sicherten damit die von den Vereinten Nationen eingerichtete Flugverbotszone in Unterstützung der Operation Southern Watch. Im Jahr 1999 und nochmals 2001 nahmen die Kestrels an Aktionen der Coalition Forces nach wiederholten Verstößen gegen das Flugverbot teil und setzten dabei präzisionsgesteuerte Waffen gegen den Irak ein. Nachdem die Kestrels an über 500 Einsätzen über dem Irak teilgenommen hatten, kehrten die Kestrels im Juni 2003 zum NAS Lemoore zurück und begannen mit der Umrüstung auf die neue F/A-18E Super Hornet. Sie wurden damit zur dritten Squadron in der U.S. Navy, die die F/A-18E fliegt. Die Strike Fighter Squadron 105 (VFA-105) ist auch bekannt als die „Gunslingers“ („Revolverhelden“) und stationiert auf dem NAS Oceana in Virginia an der Ostküste der USA. Ihre Anfänge gehen auf das Jahr 1967 zurück, als die Squadron die damals neuen A-7A Corsair II flog. Die „Gunslingers“ setzten seit Juli 2006 als erste Squadron ihres Stützpunkts die F/A-18E Super Hornet ein. Als erste Navy Kampfflugzeug-Squadron im aktiven Einsatz wird die VFA-105 seit März 2007 von einer Frau, CDR Sara Joyner, befehligt.

The Boeing F/A-18E Super Hornet single seater is a supersonic fighter/ground-attack aircraft. The Super Hornet entered service with the United States Navy in 1999, replacing the F-14 Tomcat since 2006 and will serve alongside the original F/A-18C Hornet. The Super Hornet was ordered by the U.S. Navy in 1992 and flew for the first time on 29 November 1995. Initial production on the F/A-18E/F began in 1995. The Super Hornet underwent U.S. Navy operational tests and evaluations in 1999, and was approved in February 2000. Despite having the same general layout and systems, the Super Hornet differs in many ways from the original F/A-18 Hornet. The Super Hornet is informally referred to as the „Rhino“ to distinguish it from earlier model „Legacy“ Hornets and prevents confusion in radio calls. The U.S. Navy currently flies both the F/A-18E single-seater and F/A-18F two-seater in combat roles, taking the place of the retired F-14, A-6 Intruder, S-3 Viking, and KA-6D. The Super Hornet is about 20% larger, 3,000 kg heavier empty, and 6,800 kg heavier at maximum weight than the original Hornet. The Super Hornet carries 33% more internal fuel, increasing mission range by 40% over the „Legacy“ Hornet. At the end of 2008, Boeing has delivered 367 Super Hornets to the US Navy. Strike Fighter Squadron 137 (VFA-137), nicknamed the „Kestrels“ after the native North American Falcon, is a United States Navy F/A-18E Super Hornet squadron stationed at NAS Lemoore in California. VFA-137 was established on July 2, 1985, and started with flying the F/A-18A Hornet soon afterwards. In the course of their 23-year history, the Kestrels have a safety record that includes over 90,000 mishap-free flight hours. In 1992 they changed their F/A-18A models into C models. In September 1992, the squadron completed a homeport change to Lemoore, CA and transitioned to the night attack capable Lot XV F/A-18C. In May 1993, the squadron joined Carrier Air Wing TWO and embarked on board USS Constellation (CV-64) for their first Western Pacific deployment in November 1994. On this deployment, and the 1997 deployment, the Kestrels patrolled the skies over Iraq, enforcing the United Nations no-fly zone in support of Operation SOUTHERN WATCH. In 1999 and again in 2001, the Kestrels employed precision-guided ordnance against Iraq as part of a Coalition Forces response to repeated violations of the no-fly zone. In June 2003, after having participated in over 500 operations over Iraq, the Kestrels returned back to NAS Lemoore and began with the transition to the new F/A-18E Super Hornet, becoming the third F/A-18E squadron in the U.S. Navy. Strike Fighter Squadron 105 (VFA-105) is also known as the „Gunslingers“ and is based at NAS Oceana in Virginia, on the east coast of the States. Their background starts in 1967 when flying the new A-7A Corsair II. The „Gunslingers“ fly the F/A-18E Super Hornet since July 2006, being the first squadron to do so at NAS Oceana. In March 2007, VFA-105 became the first operational Navy strike fighter squadron to be commanded by a female when CDR Sara Joyner took command.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotto dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Mallan on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omandusena. Lõhetoimne kopeerimine tuleneb puutumatuna olkudalitsin toimim.
Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.
Produkcia i prawni własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Niemożna legalnie podjąć zabronione pod odpowiedzialnością sadową.
Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.
A forma előállítását és tulajdonjogát bíróságra a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utazásokat és hamisításokat bírósággal üldöztetik.
Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.
Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgtes.
Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследят и отны в судебном порядке.
Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρωμοίως μιμητικές θα καταδικαστούν δικαστικώς.
Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.
Forma je proizvedena in je vlasnistvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlene kopije bodo pravno kaznjene.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisuissa.
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstoppene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Daga sonraki montaj basamaklarında kullanılmak üzere, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kerjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Note a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg værligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.
 Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
 Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Klæbning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti

Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Må ikke klæbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırılmayın
Nelépit
nem szabad ragasztani
Ne lepiti

Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työväheiden lukumäärä
Antal arbeidsforløb
Antall arbeidstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovnich operací
A munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže

Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Taśma klejąca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepící páska
ragasztószalag
Traka z lepilom

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmękczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Obtisk namočite ve vodě a umístěte
a matricát vizben beáztatni és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



1.



Bauteile trocknen lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
la delene tørke
Oderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
Låt byggedelarna torka
Lad komponenterne tørre
Części pozostawić do wyschnięcia
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušijo
Дать деталям высохнуть

Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työväheiden lukumäärä
Antal arbeidsforløb
Antall arbeidstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovnich operací
A munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže

Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valfritt
Valtoeuvägen
Efter eget valg
Valgbar
Helyeseb
Dönüştürülebilir
Evolüsyonlu
Seçilebilir
Választás szerinti
nacin izbire

Marsikiviele
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Lütfen las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomskinliga detaljer
Läpinäkyvät osat
Gjennemsiktige dele
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttetsző alkatrészek
Deli ki se jasno vide

Entfernen
Remove
Détacher
Verwijderen
Sacar
Retirar
Eliminare
Tag loss
Poista
Fjerne
Fjern
Удалить
Usunąć
διαφανή εξαρτήματα
Temizleyin
Odstranit
eltávolítani
Ostraniti



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrota veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odcinać nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddělit pomocí nože
kés segítségével levalasztni
Oddeliti z nožem

Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bildet visar delarna hopsatta
Kuva yhteenliitetystä osista
Illustration af sammensatte dele
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
őszéállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela

Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Døzelfde handling herhølet aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
Det samme arbejdet gentages på den modsatliggende side
Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemleri karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti na suprotni strani

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και υλάβετε τις τσι ώστε να τις χτε πάντα σε διασθη σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipravenŕ na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colours

Benötigte Farben Required colours Peintures nécessaires Benodigde kleuren Pinturas necesarias Tintas necessárias Colori necessari Använda färger Tarvittavat värit Du trenger følgende farger Nødvendige farger Нeобходимые краски Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα Gereki renkler Potrebne barvy Szükséges színek Potrebne barve

A

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

B

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metallic
ferro, metallic
jämfråg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

C

Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Vert foncé, mat
Gris clair, mat
Donkergroen, mat
Lichtgrijs, mat
Gris claro, mate
Verde oscuro, mate
Cinzeno-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrå, matt
Mörkgrön, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysegrå, mat
Lysegrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açık gri, mat
Világosszürke, matt
Svætte šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

D

Dunkelgrün, matt 68
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Gris clair, mat
Donkergroen, mat
Lichtgrijs, mat
Gris claro, mate
Verde oscuro, mate
Cinzeno-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrå, matt
Mörkgrön, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysegrå, mat
Lysegrå, matt
Светло-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavozelená, matná
Temnozelená, brez leska

E

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracite, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitiit, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

F

grüngrau, matt 67
greenish grey, matt
gris vert, mat
groengrijs, mat
gris verdoso, mate
cinzeno verde, fosco
grigio verde, opaco
gröngrå, matt
vihreänharmaa, himmeä
gröngrå, mat
gröngrå, mat
серо-зеленый, матовый
zielonoszary, matowy
γκριζοπράσινο, ματ
yeşil gri, mat
zelenošedá, matná
zöldesszürke, matt
zeleno siva, mat

G

karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karminröd, matt
karminiinpunainen, himmeä
karminred, mat
karminred, mat
красный кармин, матовый
karminowy, matowy
κόκκινο οδιήθιο, ματ
lâl rengi, mat
krbové červená, matná
kárminpiros, matt
šminka rdeča, mat

H

seegrün, matt 48
sea green, matt
vert d'eau, mat
zeegroen, mat
verde mar, mate
verde-mar, fosco
verde lago, opaco
havsgrön, matt
merenvihreä, himmeä
havgrön, mat
sjögrön, matt
зеленый морской, матовый
zielony morska, matowy
πράσινο λιμνής, ματ
göl yeşili, mat
morská zelená, matná
tengerzöld, matt
morsko zelena, mat

I

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metallic
aluminio, metallic
alumiini, metallikiilto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metáll
aluminijum, metalik

J

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzeno, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

66%

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

34%

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzeno, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

L

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruoste, himmeä
grå, mat
grå, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozšda, matt
rjava, mat

90%

Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrijs, mat
Gris claro, mate
Cinzeno-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrå, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysegrå, mat
Lysegrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açık gri, mat
Világosszürke, matt
Svætte šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

10%

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

N

bronzegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
brongegroen, mat
verde bronceo, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronsgrön, matt
pronsisvihreä, himmeä
broncegrön, mat
brongegrön, matt
бронзово-зеленый, матовый
brązowozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşili, mat
bronzová zelená, matná
bronzzöld, matt
bronz zelena, mat

O

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, mat
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, mat
желтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

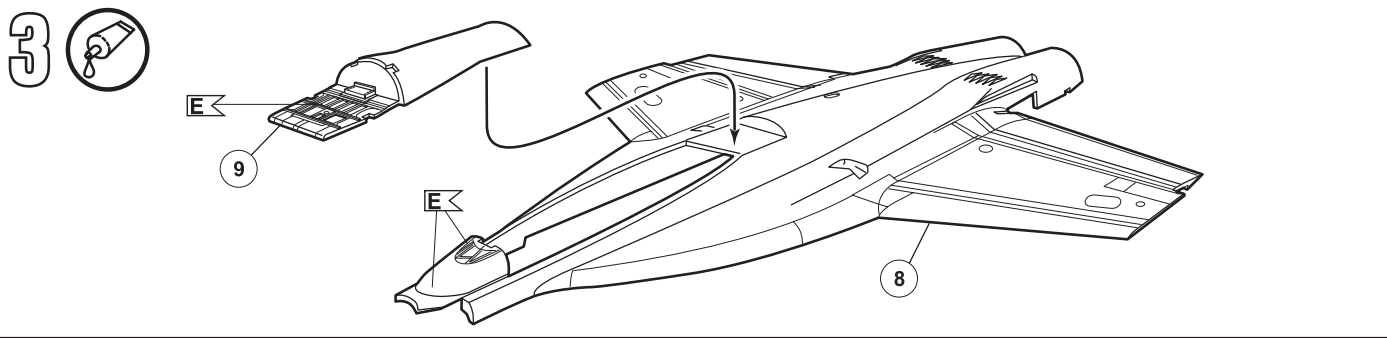
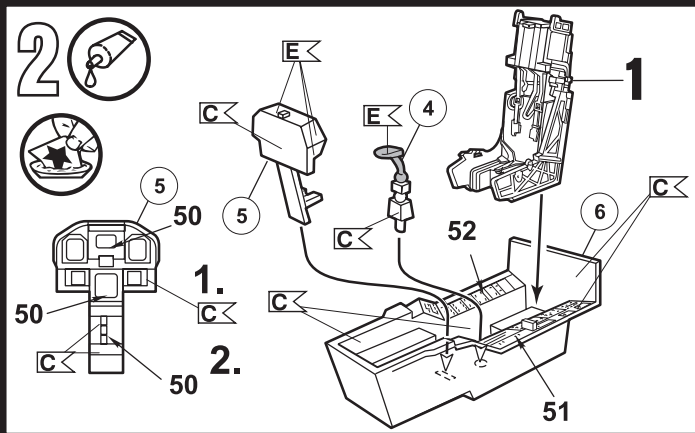
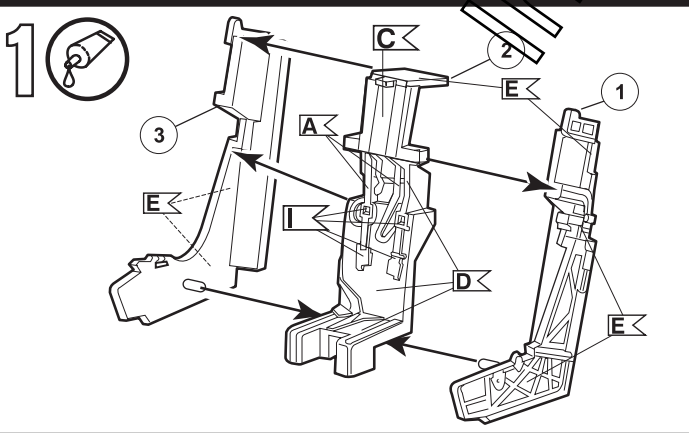
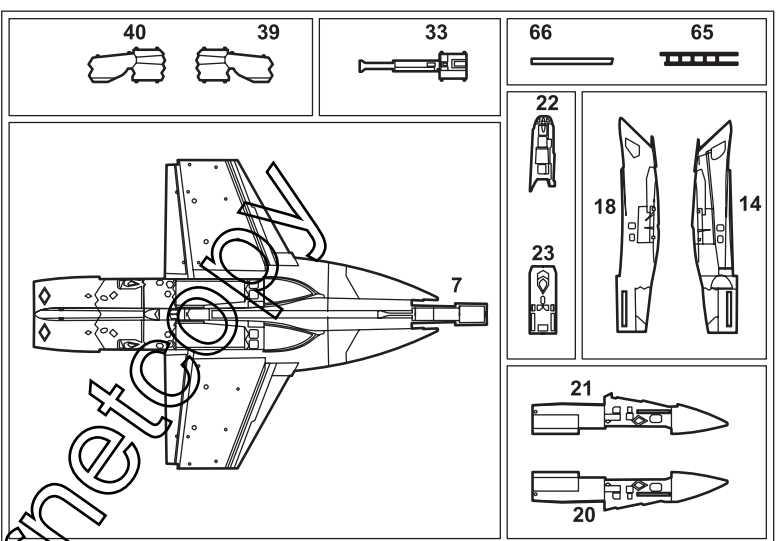
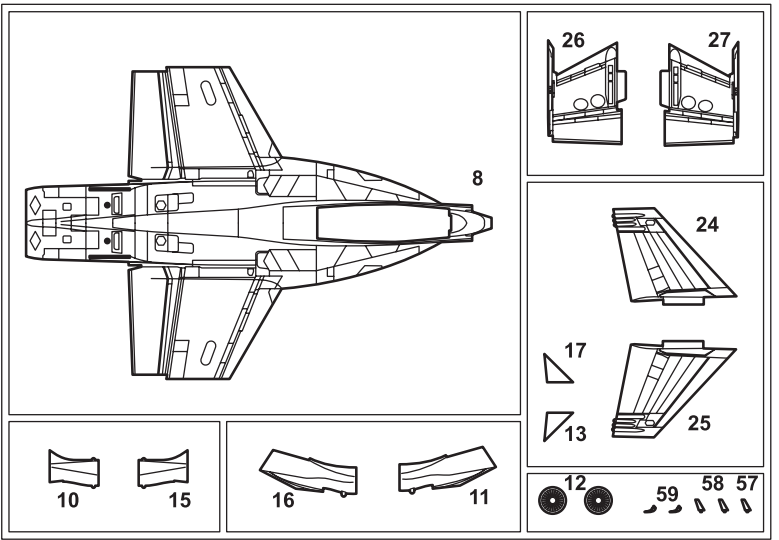
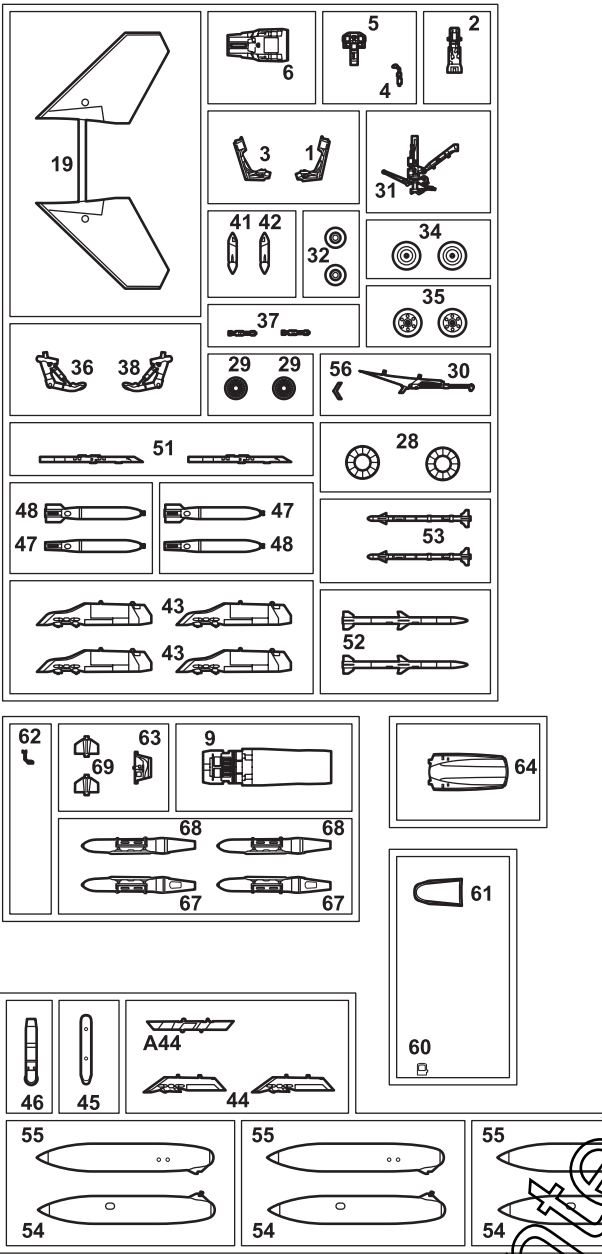
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

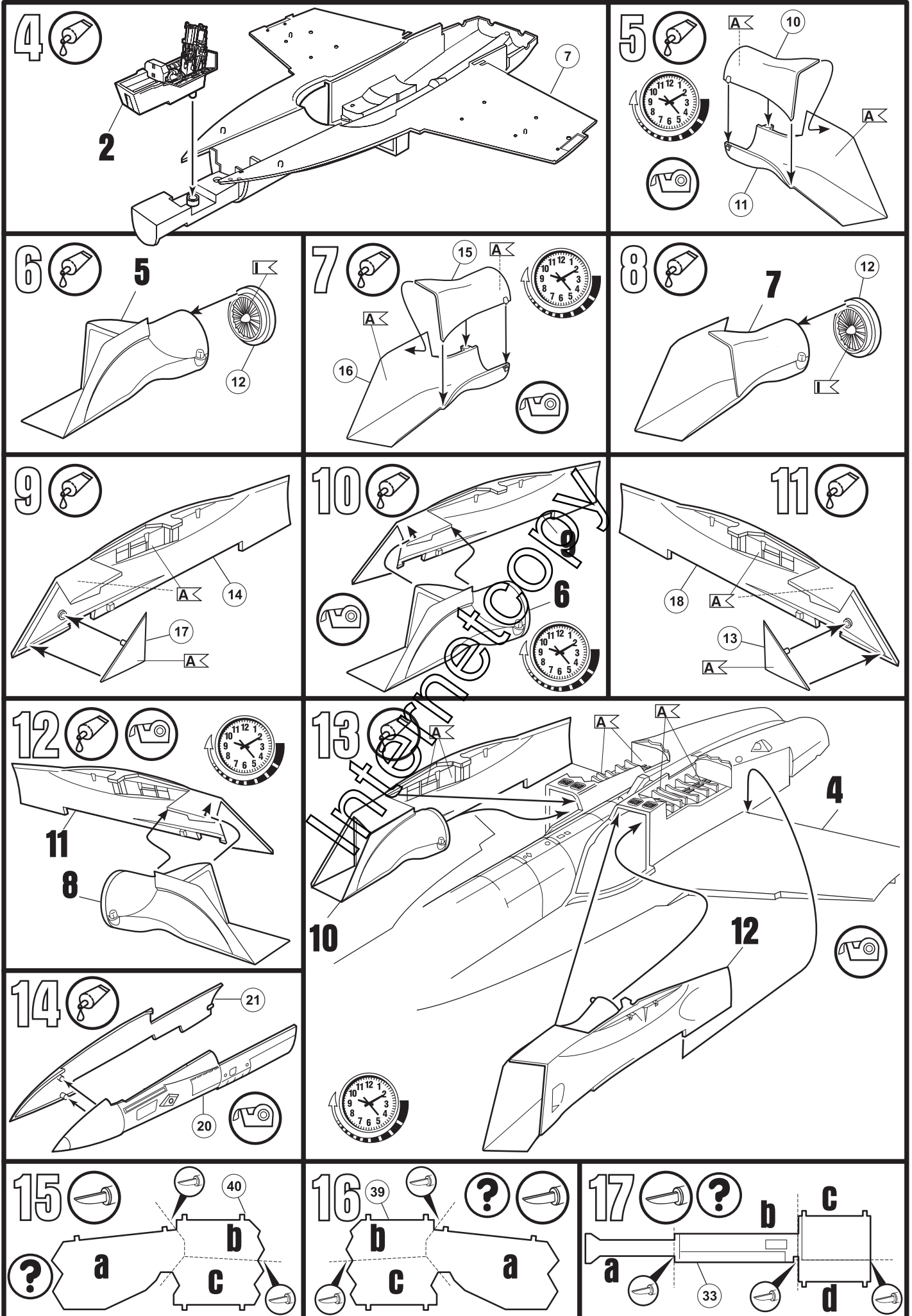
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

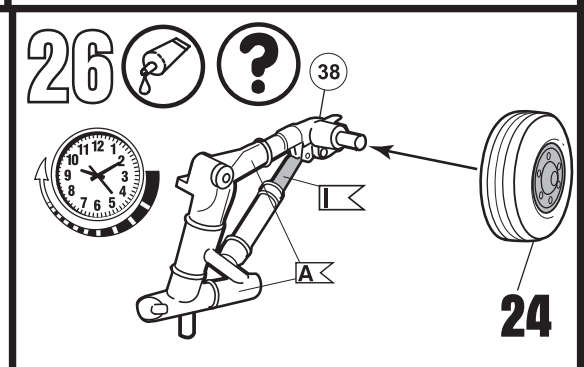
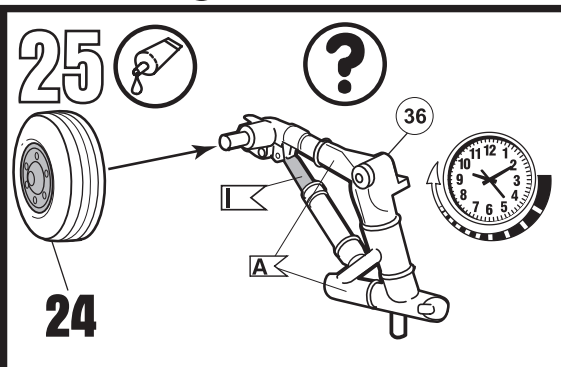
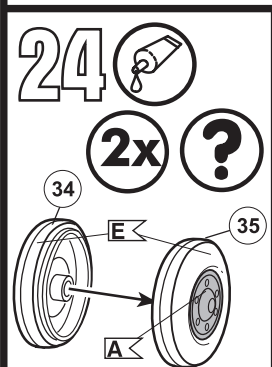
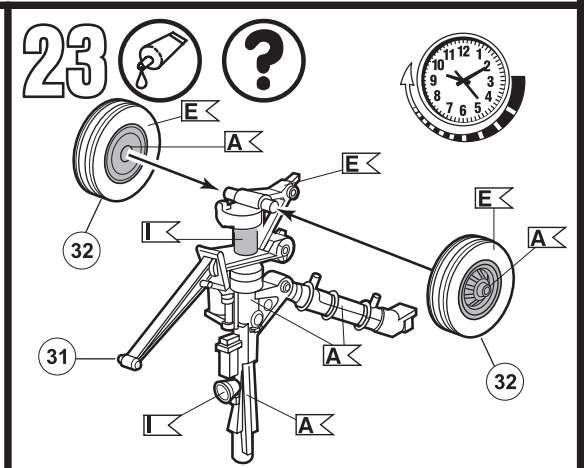
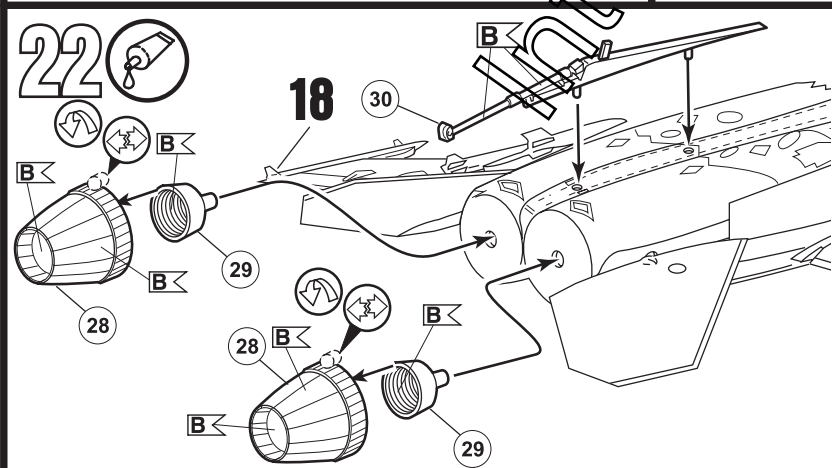
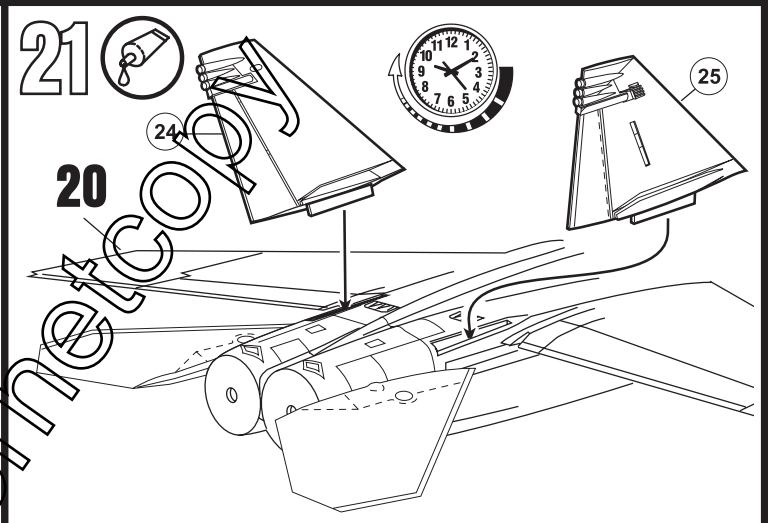
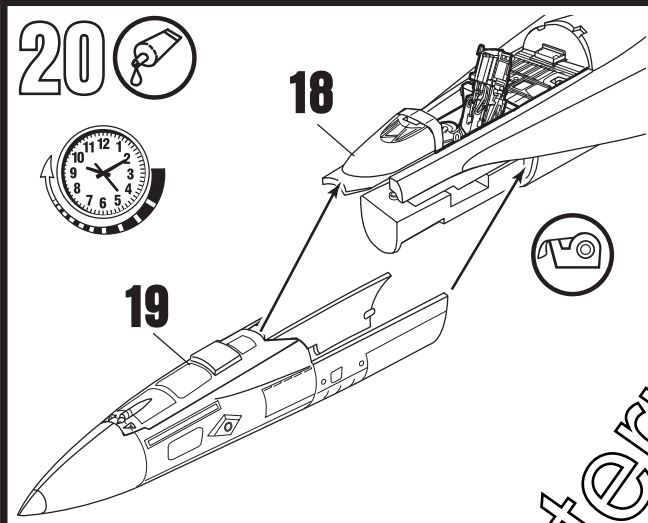
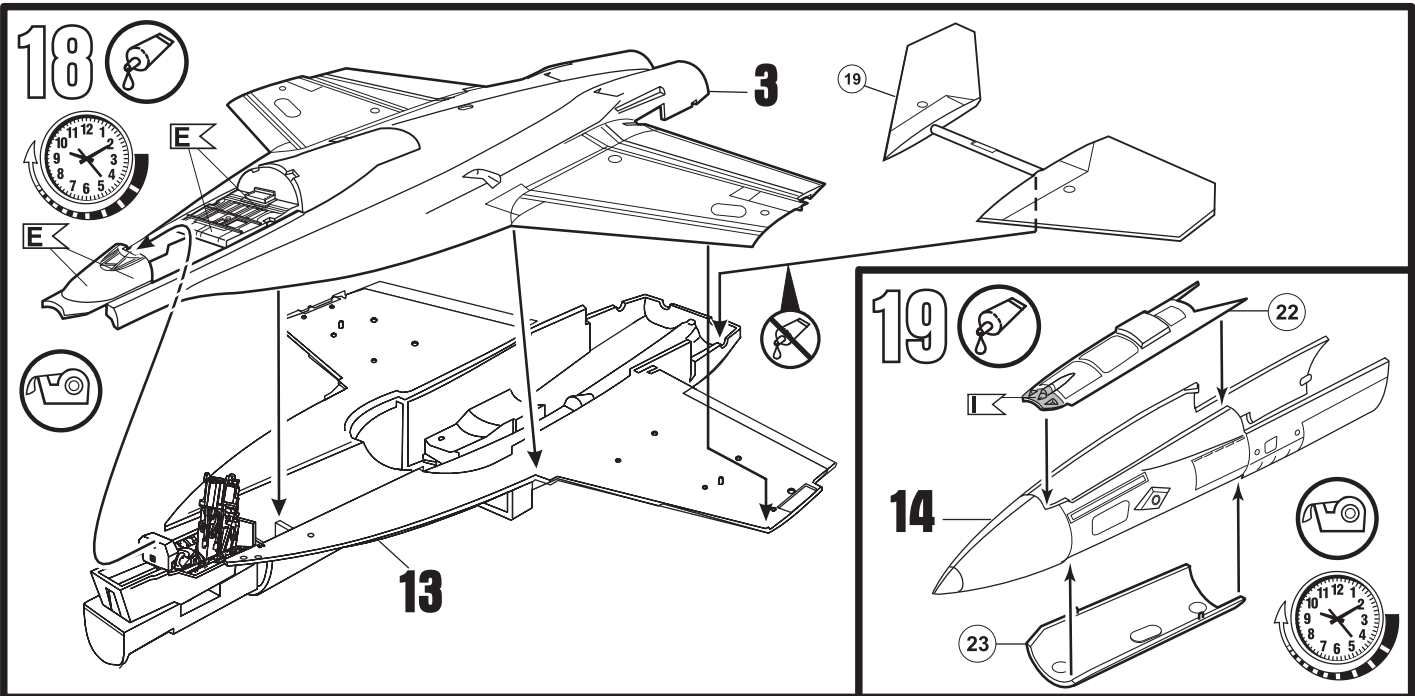
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

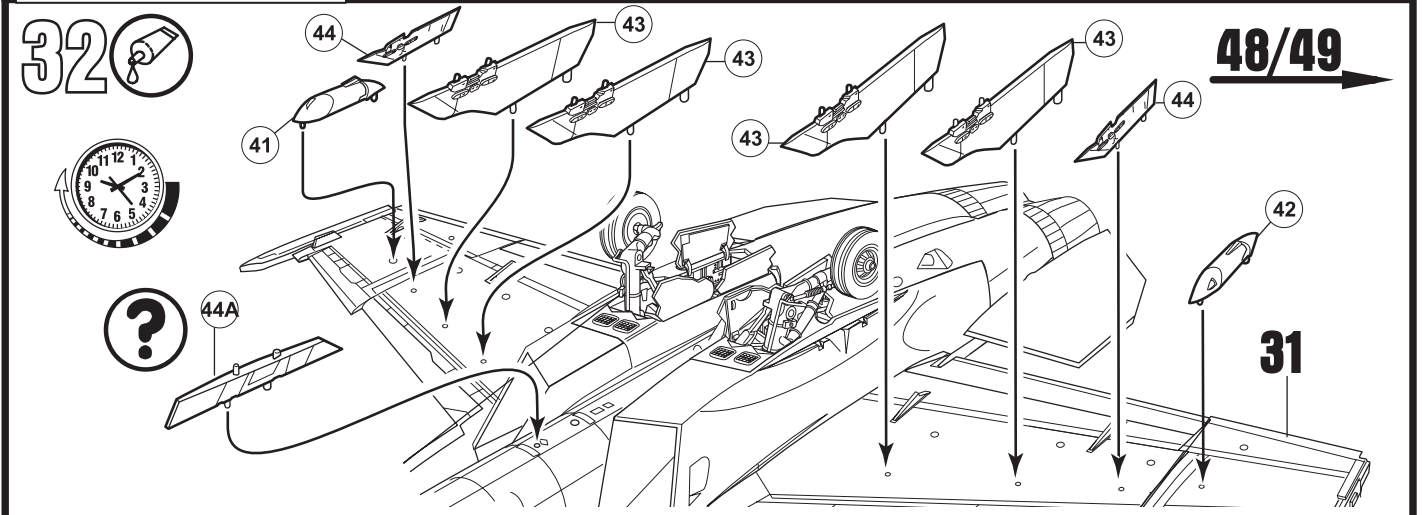
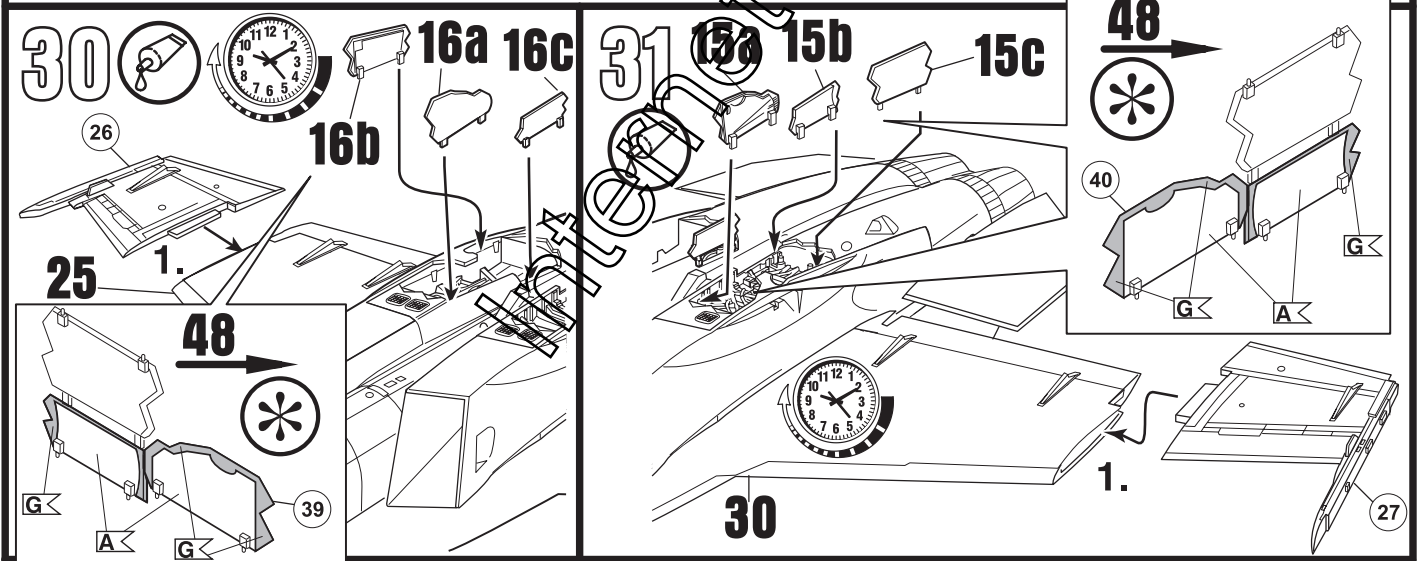
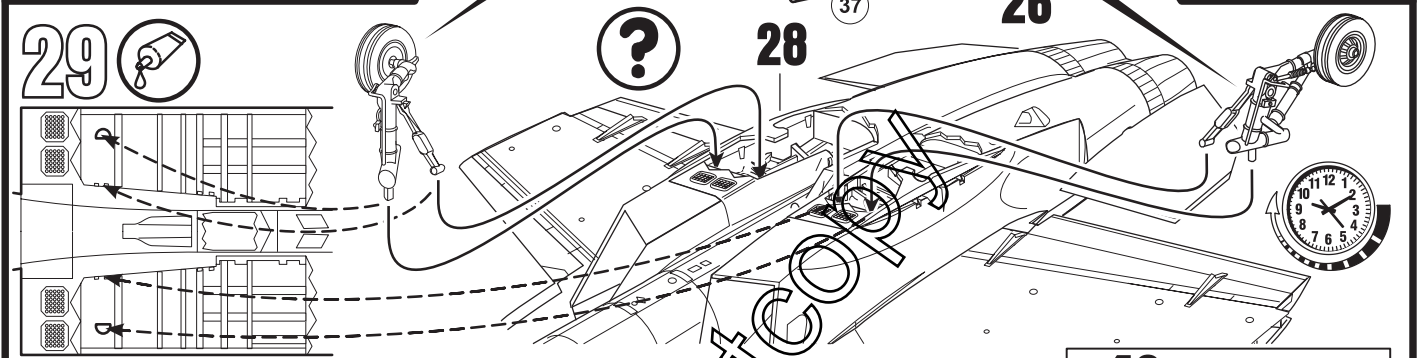
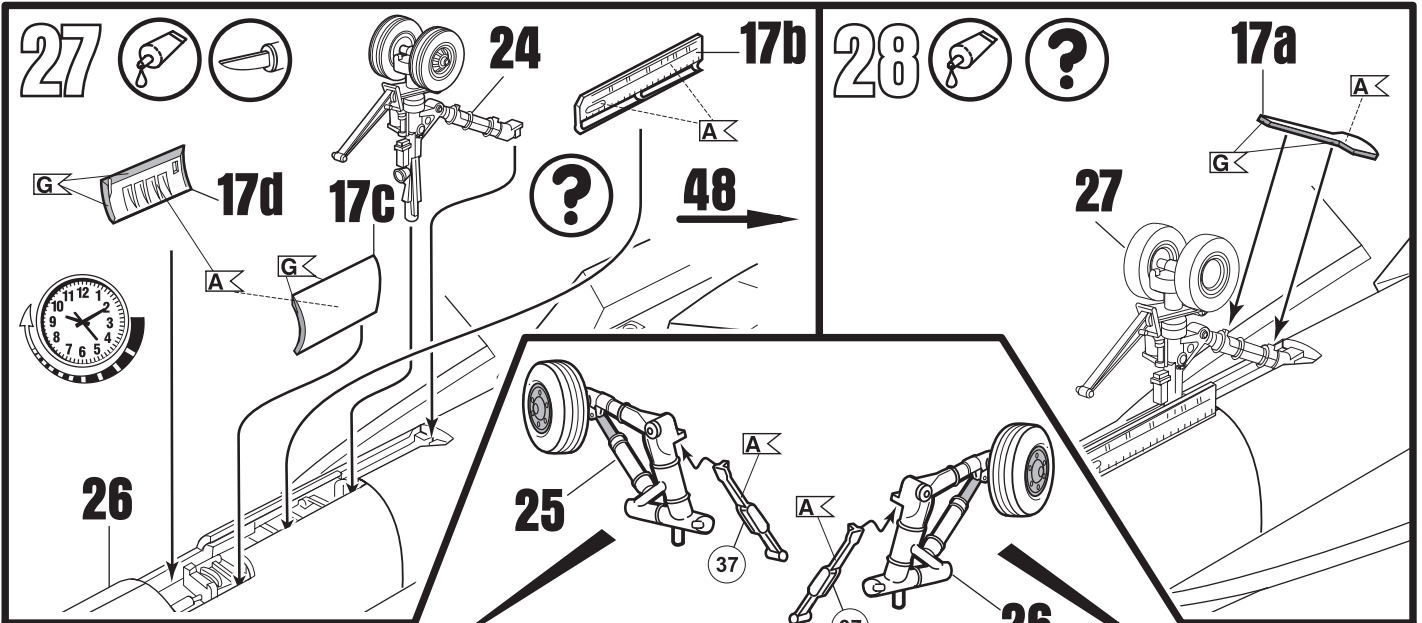
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgehandeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*

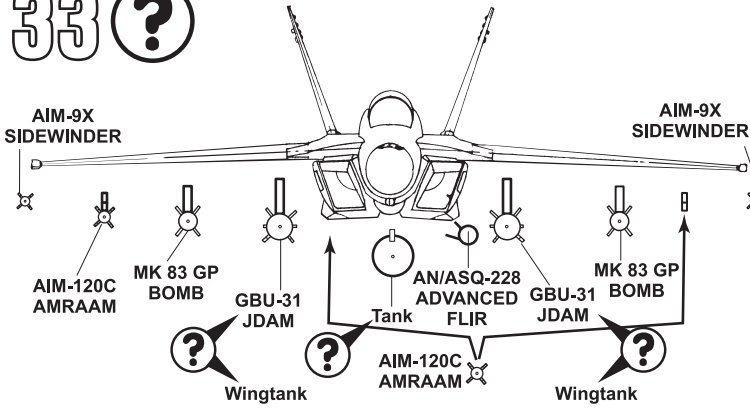




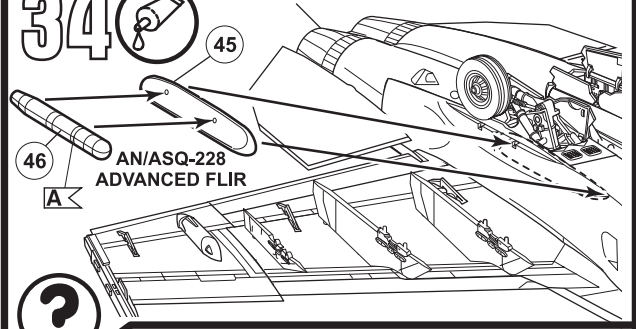




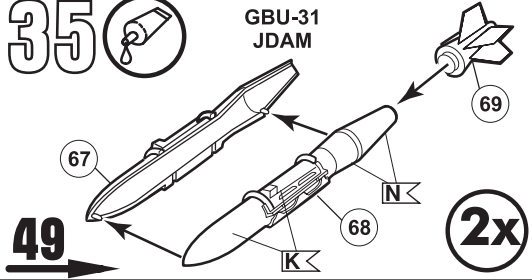
33 ?



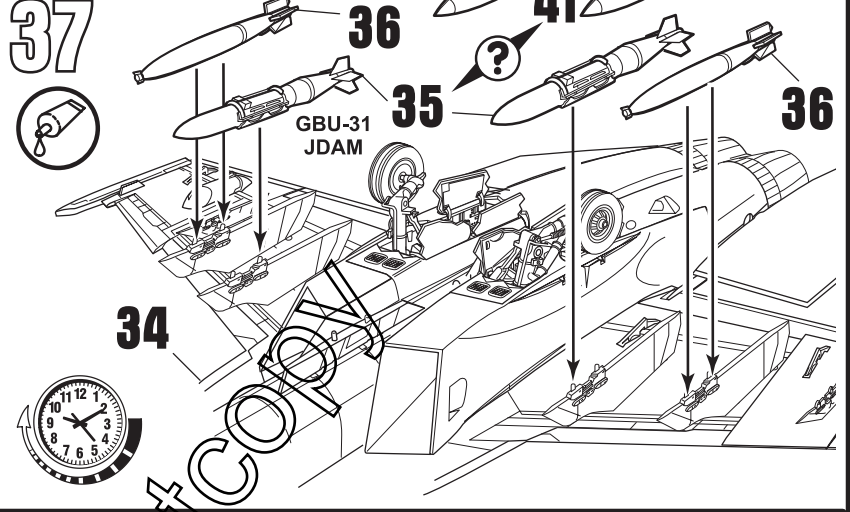
34 ?



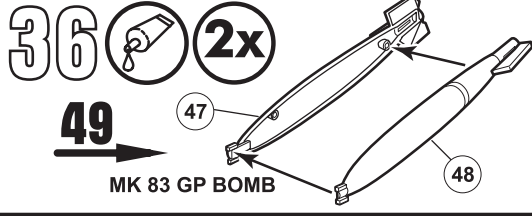
35 ?



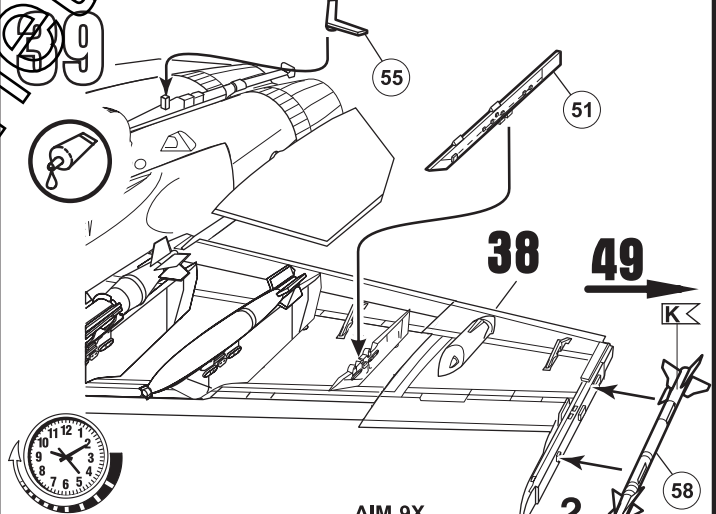
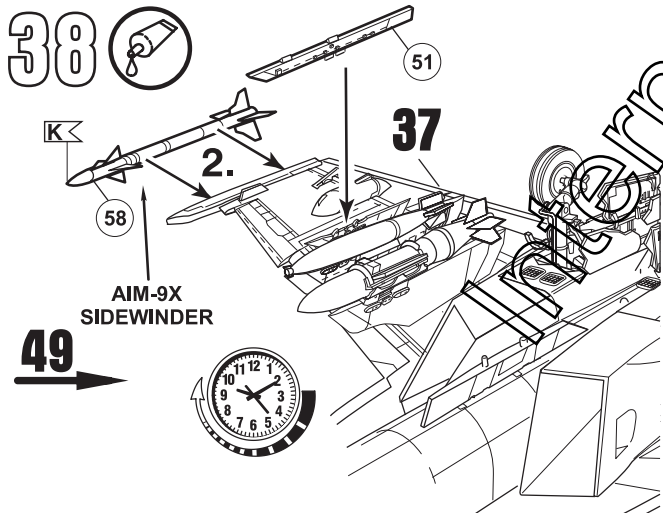
37 ?



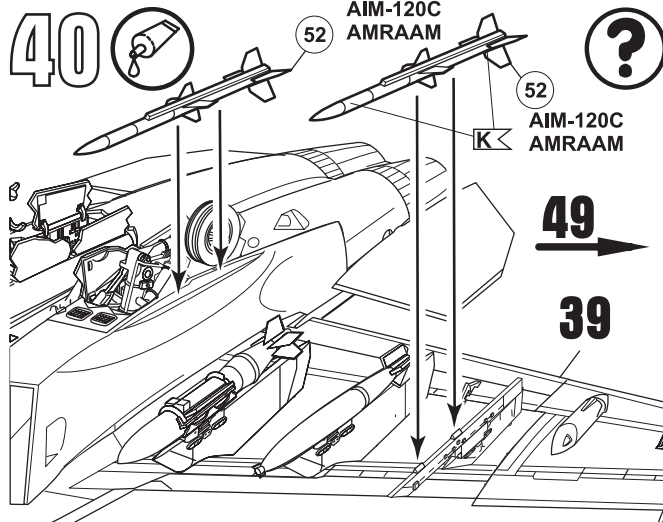
36 ? 2x



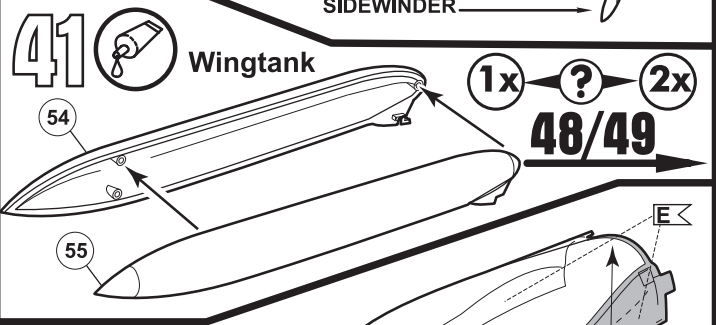
38 ?



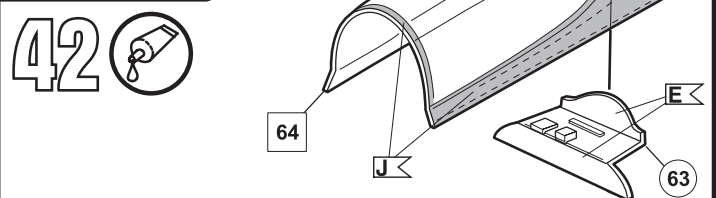
40 ?

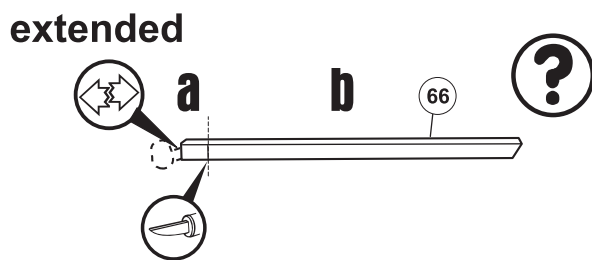
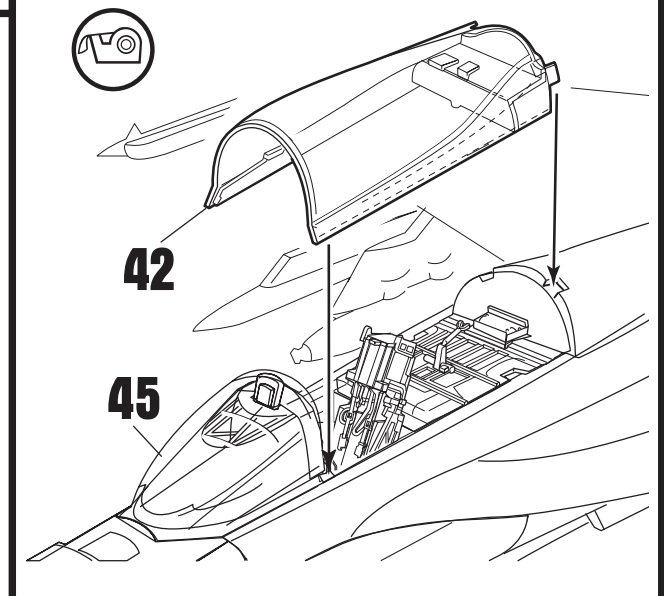
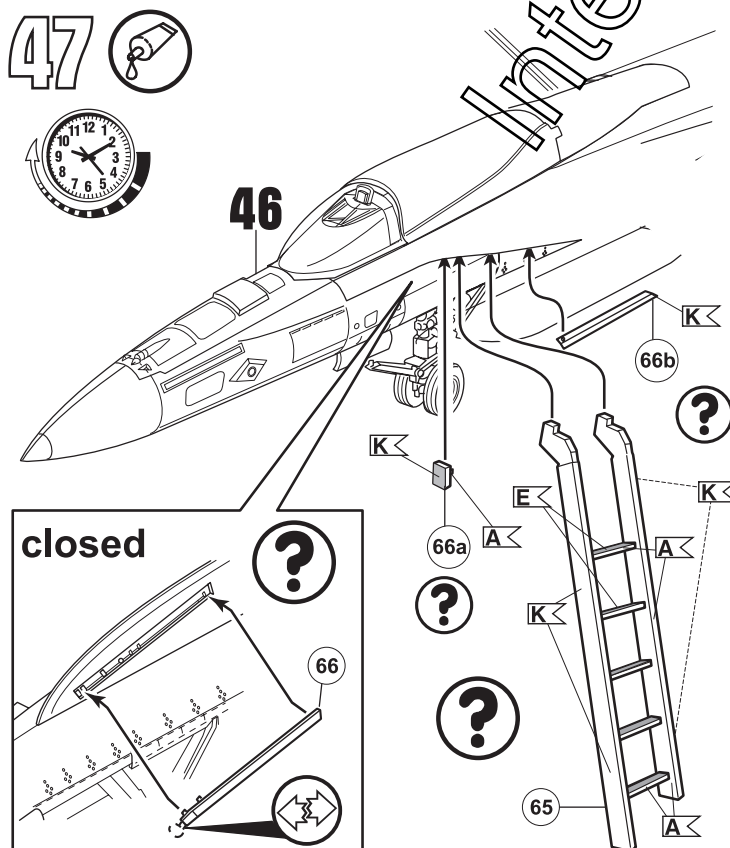
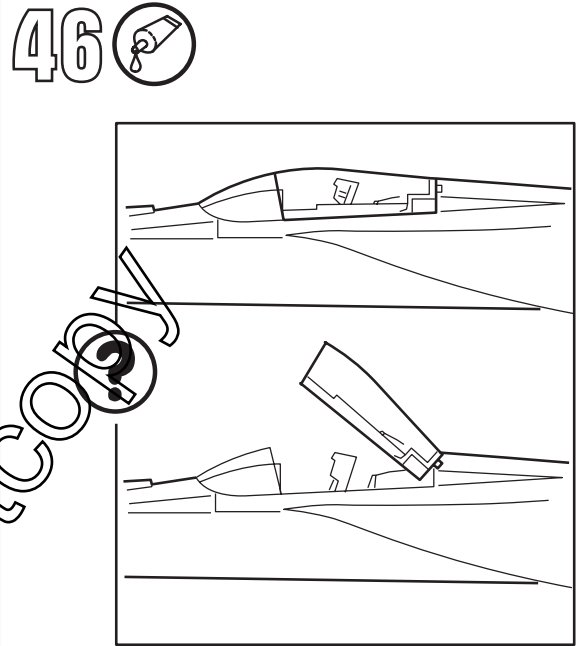
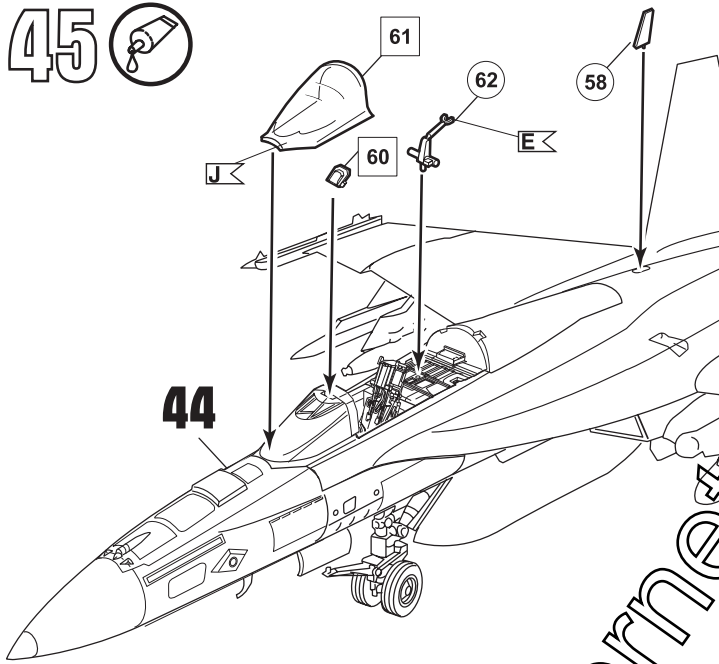
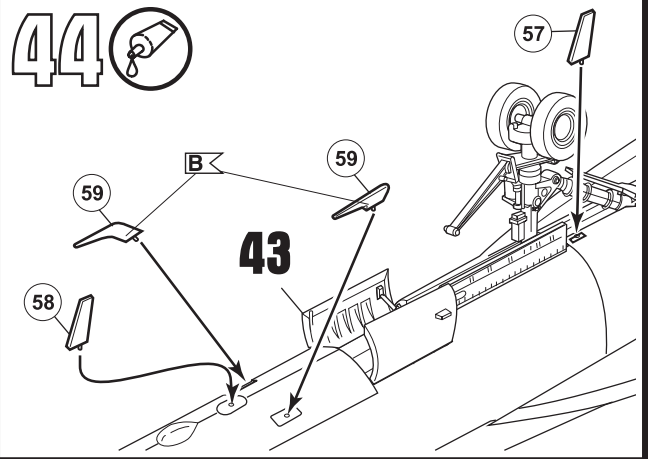
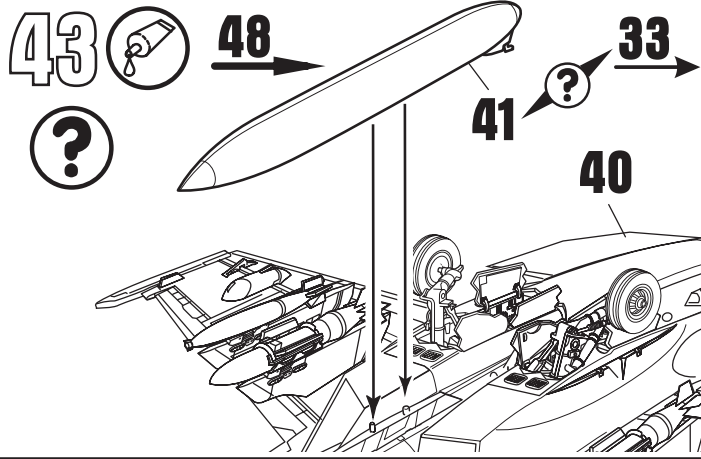


41 ?



42 ?

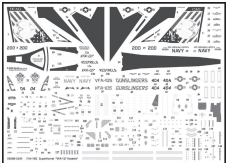
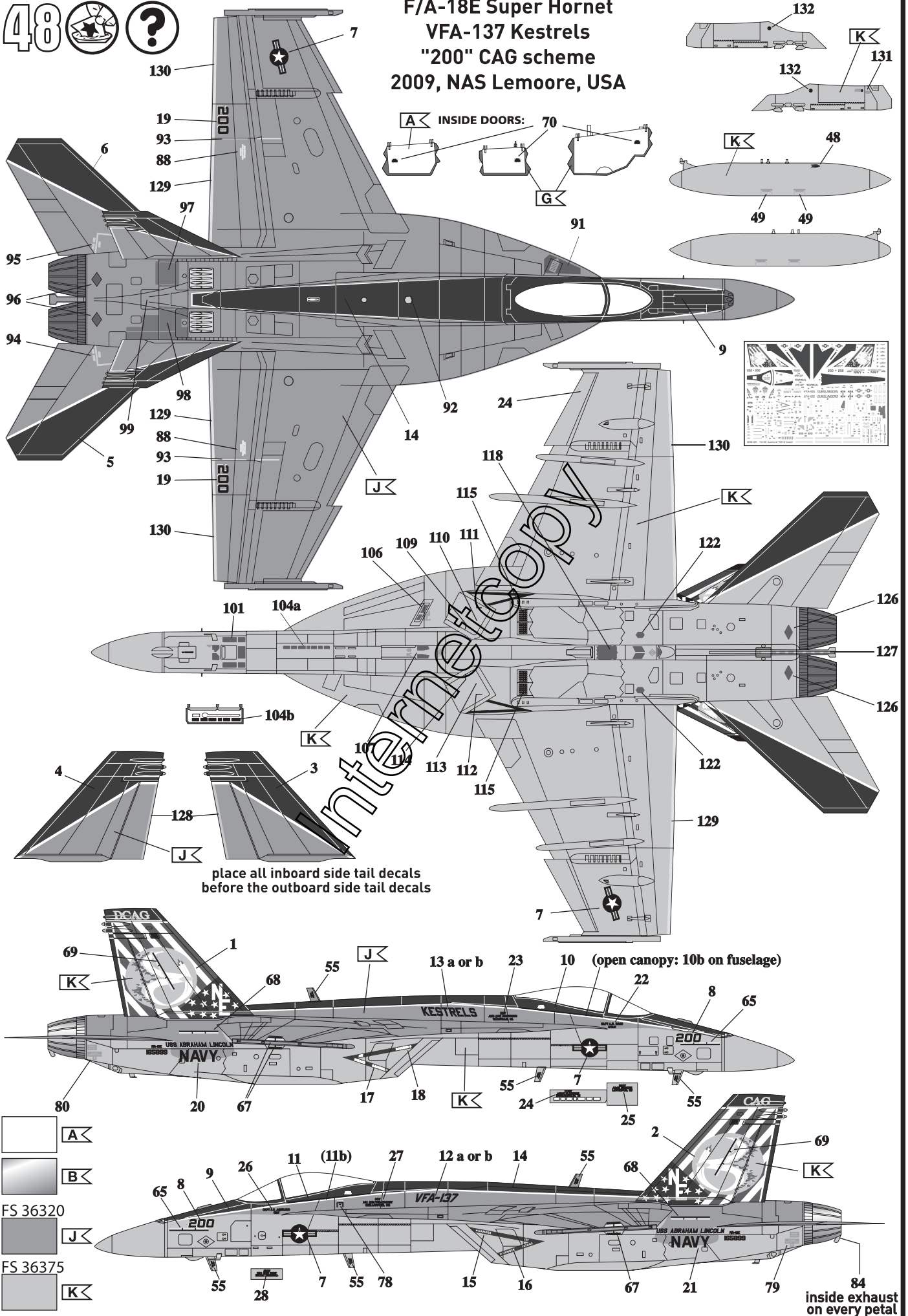






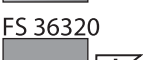

48



F/A-18E Super Hornet VFA-137 Kestrels "200" CAG scheme 2009, NAS Lemoore, USA



place all inboard side tail decals before the outboard side tail decals

-  A
 -  B
 -  J
 -  K
- FS 36320
- FS 36375

84 inside exhaust on every petal

49 ?

F/A-18E Super Hornet
VFA-105 Gunslingers "404"
NAS Oceana, USA

