

## de Havilland VAMPIRE FB.5

Der Prototyp der Vampire wurde entsprechend der Spezifikation E.6/41 des britischen Air Ministry ursprünglich als Spider Crab entworfen, er flog im September 1943 zum ersten Mal. Obwohl der Typ von de Havilland in Hatfield entwickelt wurde, wurden die ersten Flugzeuge aus Serienproduktion von English Electric in Preston und weitere von Fairey Aviation in Manchester gebaut. Die ersten Maschinen des Typs Vampire wurden an die No. 247 Squadron in Odiham ausgeliefert und überflogen im Rahmen der Feierlichkeiten zum Victory Day im Juni 1947 London. Die später erhältlichen schubstärkeren Rolls Royce Gnome-Triebwerke, eine erhöhte Treibstoffkapazität und Änderungen an Höhen- und Seitenflossen sowie dem Randbogenstück der Tragflächen führten zur Version Vampire FB.5 und später zur Vampire FB.9, die für den Einsatz in tropischen Klimazonen optimiert war. Die Royal Navy interessierte sich ebenfalls schon frühzeitig für den Typ und eine Sea Vampire wurde das erste rein strahlgetriebene Flugzeug, das von einem Flugzeugträger aus startete und landete (HMS Ocean, im Dezember 1945). Die Vampire war nach der Gloster Meteor das zweite von einem Strahltriebwerk angetriebene Jagdflugzeug, das bei der RAF in Dienst gestellt und ähnlich wie die Gloster zu erfolgreichen zweiseitigen Trainingsmaschinen und Nachtjägern weiterentwickelt wurde. Mit einsitzigen Maschinen des Typs Vampire wurden mindestens 39 Squadrons der Royal Air Force bei der Fighter Command, der Royal Auxiliary Force, der RAF Germany und der im nahen und fernen Osten stationierten Squadrons ausgestattet. Vampire FB.5 der No. 60 Squadron mit Stützpunkt in Tengah, Singapur, die mit Bomben und Raketen bestückt waren, wurden gegen malayische Terroristen eingesetzt. Große Stückzahlen weiterer Versionen des Typs Vampire, einschließlich solcher aus örtlicher Produktion bzw. Montage in Lizenz, wurden an verschiedene Luftstreitkräfte wie die Italiens, der Schweiz, Schwedens und Norwegens geliefert. Unter anderem wurden sie aber auch von so weit entfernten Ländern wie Kanada, Indien, Ägypten und Venezuela eingesetzt. Frankreich baute 250 Stück des Typs Vampire (dort unter der Bezeichnung „Mistral“) mit Nene-Triebwerken und weiteren Veränderungen. Die Vampire FB.5 war mit vier 20mm-Kanonen bewaffnet und konnte 907 kg (2.000 lbs) an Bomben oder Raketen unter den Tragflächen mitführen. Die Vampire FB.5 erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 861 km/h (535 mph) und hatte eine Reichweite von 1.883 km (1.170 Meilen). Tragflächenspannweite, 11,58 m (38ft 0in.), Länge: 9,37 m (30ft 9in.), Höhe: 2,69 m (8ft 10 in.)

## de Havilland VAMPIRE FB.5

The prototype of the Vampire, designed to Air Ministry Specification E.6/41 and originally known as the Spider-Crab, first flew in September 1943. Although designed by de Havilland at Hatfield, the first production aircraft were built by English Electric in Preston and others by Fairey Aviation at Manchester. The first Vampires went to No.247 Squadron at Odiham and took part in the Victory Day flypast over London in June 1947. Increased thrust available from later Rolls-Royce Gnome engines, increased fuel capacity and changes to the tailplane, fins and wing tips eventually resulted in the Vampire FB.5 and later the Vampire FB.9 optimised for tropical climates. The Royal Navy also took an early interest in the type with a Sea Vampire becoming the first pure jet aircraft to land and take off from an aircraft carrier (HMS Ocean, December 1945). The Vampire was the second jet fighter to enter service with the RAF (after the Gloster Meteor) and similarly also was developed into successful two seat trainers and night-fighters. Single seat Vampires equipped at least 39 Royal Air Force Squadrons in Fighter Command, the Royal Auxiliary Air Force, RAF Germany, the Middle and Far East. Vampire FB.5's of No.60 Squadron based at Tengah, Singapore and equipped with bombs and rockets were used against Malayan terrorists. A large number of other Vampires, including local licensed production or assembly, were delivered to air arms including Italy, Switzerland, Sweden and Norway. Further afield, they were also flown by Canada, India, Egypt and Venezuela amongst others. France built 250 Vampires (known as the Mistral) with Nene engines and other differences. The Vampire FB.5 was armed with four 20mm guns, and could carry 2000 lbs (907 kg.) of bombs or rockets under the wings. The Vampire FB.5 had a maximum speed of 861km/h (535mph) and a range of 1883km (1170 miles). Wing span: 11.58m (38ft 0in.) Length: 9.37m (30ft 9in.) Height 2.69m (8ft 10in.)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittoaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Μοδελιζα ετοιμασθη και ειναι ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομες μιμησεις θα καταδικωνται δικαστικως.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden. Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de la montage.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages. Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen. Kleben. Nicht kleben. Wahlweise. Klebeband. Klarsichtteile. Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen. Soak and apply decals. Mouiller et appliquer les décalcomanies.

Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen. Mit einem Messer abtrennen. Bauteile trocknen lassen. Anzahl der Arbeitsgänge. Repeat same procedure on opposite side. Detach with knife. Allow the parts to dry. Number of working steps.

Table with 4 columns: Nicht enthalten / Not included / Non fournis, Behoort niet tot de levering / No incluido / Non compresi, Não incluído / Ikke medsendt / Ingår ej, Ikke inkluderet / Eivät sisälly / Δεν συμπεριλαμβάνεται, He содержитя / Nem tartalmazza / Nie zawiera, Ni vsebovano / Ikerisinde bulunmamaktadır / Neni obsażeno

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten. GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference. F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main. NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbonn eingeschickt werden.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request.

# Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben  
Required colours

Peintures nécessaires  
Benötigte kleuren

Pinturas necesarias  
Tintas necessárias

Colori necessari  
Använda färger

Tarvittavat värit  
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger  
Необходимые краски

Potrebne kolory  
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler  
Potrebne barvy

Szükséges színek.  
Potrebne barve

**A**

staubgrau, matt 77  
dust grey, matt  
gris poussière, mat  
stølgrijs, mat  
ceniciento, mate  
cinzento de pó, fosco  
grigio sabbia, opaco  
dammgrå, matt  
pölyharmaa, himmeä  
stovgrå, mat  
stovgrå, matt  
серый пыльный, матовый  
szary kurz, matowy  
χρῶμα σκόνης, ματ  
toz grisi, mat  
prachově šedá, matná  
porszürke, matt  
prah siva, mat

**B**

Dunkelgrün, matt 68  
Dark green, matt  
Vert foncé, mat  
Donkergroen, mat  
Verde oscuro, mate  
Verde-escuro, mate  
Verde scuro, opaco  
Mörkgrön, matt  
Tummanvihreä, matta  
Mörkegrøn, mat  
Mörkgrøn, matt  
Темно-зеленый, матовый  
Ciemnozielony, matowy  
Πράσινο σκούρο, ματ  
Koyu yeşil, mat  
Sötétzöld, matt  
Tmavozeleňá, matná  
Temnozeleňa, brez leska

**C**

97 %

grau, matt 57  
grey, matt  
gris, mat  
grijs, mat  
gris, mate  
cinzento, fosco  
grigio, opaco  
grå, matt  
harmaa, himmeä  
grå, mat  
grå, matt  
серый, матовый  
szary, matowy  
γκρι, ματ  
grì, mat  
šedá, matná  
szürke, matt  
siva, mat

+

3 %

blau, matt 56  
blue, matt  
bleu, mat  
blauw, mat  
azul, mate  
azul, fosco  
blu, opaco  
blå, matt  
sininen, himmeä  
blå, mat  
blå, matt  
синий, матовый  
niebieski, matowy  
μπλε, ματ  
mavi, mat  
modrá, matná  
kék, matt  
plava, mat

**D**

aluminium, metallic 99  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metalizado  
aluminio, metálico  
aluminio, metalico  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiito  
aluminium, metallak  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металл  
aluminium, metaliczny  
αλουμινίου, μεταλλικό  
aluminium, metalik  
aluminium, metall  
aluminium, metalik

**E**

farrgrün, seidenmatt 360  
green, silky-matt  
vert fougère, satiné mat  
varengroen, zijdemat  
verde helecho, mate seda  
verde fiato, fosco sedoso  
verde felce, opaco seta  
ombunksgrön, sidenmatt  
sanaisenvihreä, silkihimmeä  
bregnegrøn, silkematt  
зелен. папоротник, шелк.-матовый  
zielony paproc, jedwabisto-matowy  
πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ  
eğrelti otu yeşili, ipek mat  
kapradinově zelená, hedvábně mat.  
páfrányzöld, selyemmatt  
paprot zelena, svila mat

**F**

anthrazit, matt 9  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasitiit, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasitt, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακί, ματ  
antrasit, matná  
antracit, matt  
tamno siva, mat

65 %

**G**

35 %

lederbraun, matt 84 +  
leather brown, matt  
brun cuir, mat  
lederbrun, mat  
marón cuero, mate  
castanho couro, fosco  
marrone cuoio, opaco  
läderbrun, matt  
nahkanruskea, himmeä  
läderbrun, mat  
läderbrun, matt  
коричневая кожа, матовый  
brunatny jak skóra, matowy  
καφέ δέρματος, ματ  
deri kahverengi, mat  
koženě hnědá, matná  
börbarna, matt  
koža rjava, mat

aluminium, metallic 99  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metalizado  
aluminio, metálico  
aluminio, metalico  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiito  
aluminium, metallak  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металл  
aluminium, metaliczny  
αλουμινίου, μεταλλικό  
aluminium, metalik  
aluminium, metall  
aluminium, metalik

**H**

schwarz, matt 8  
black, matt  
noir, mat  
zwart, mat  
negro, mate  
preto, fosco  
nero, opaco  
svart, matt  
musta, himmeä  
sort, mat  
sort, matt  
черный, матовый  
czarny, matowy  
μαύρο, ματ  
siyah, mat  
černá, matná  
fekete, matt  
črna, mat

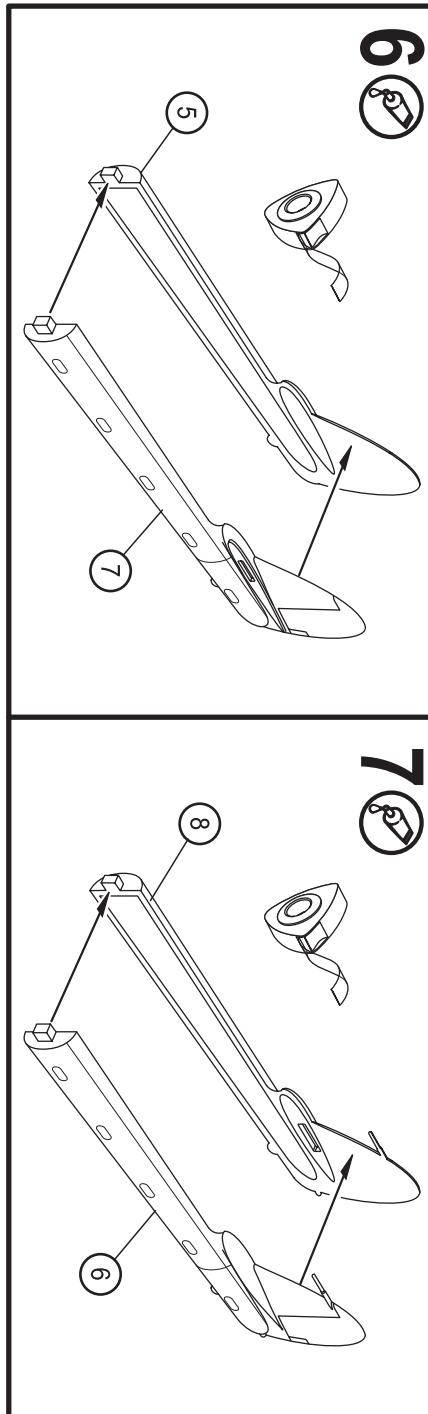
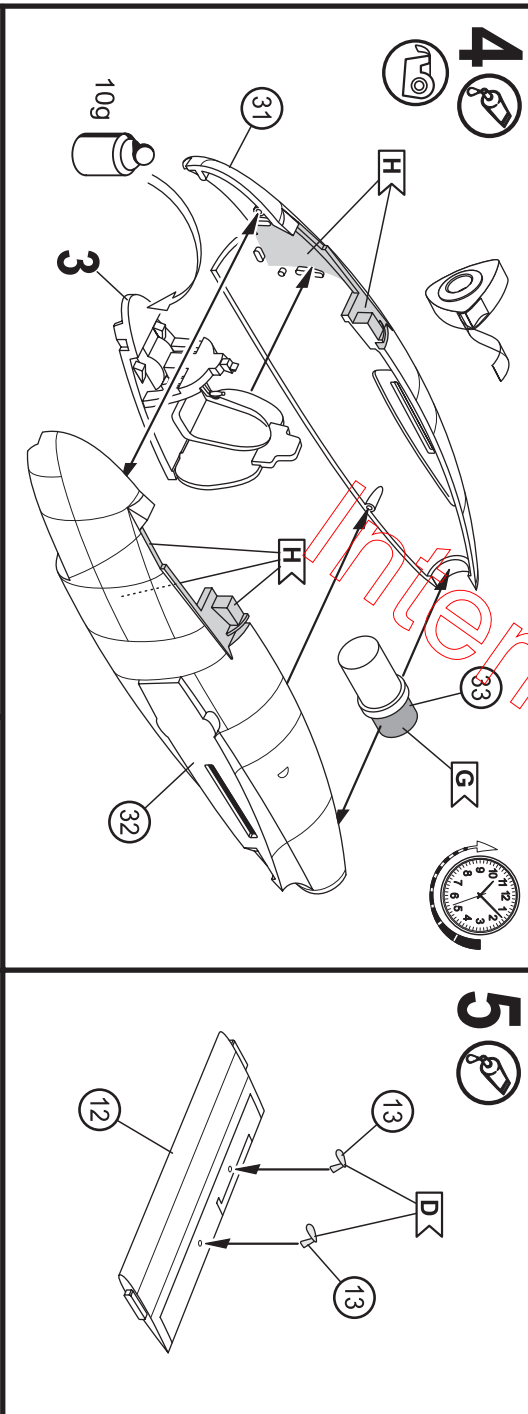
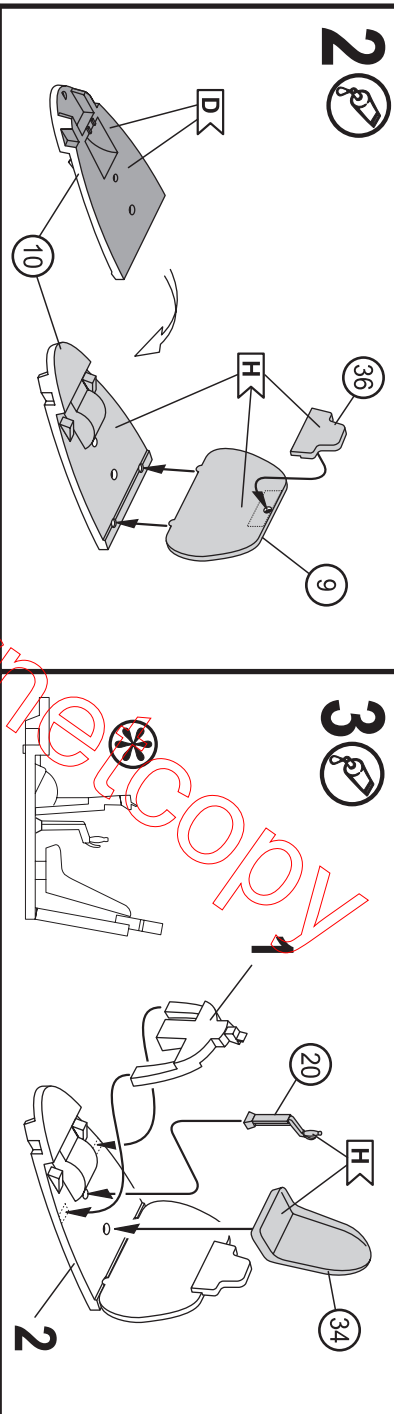
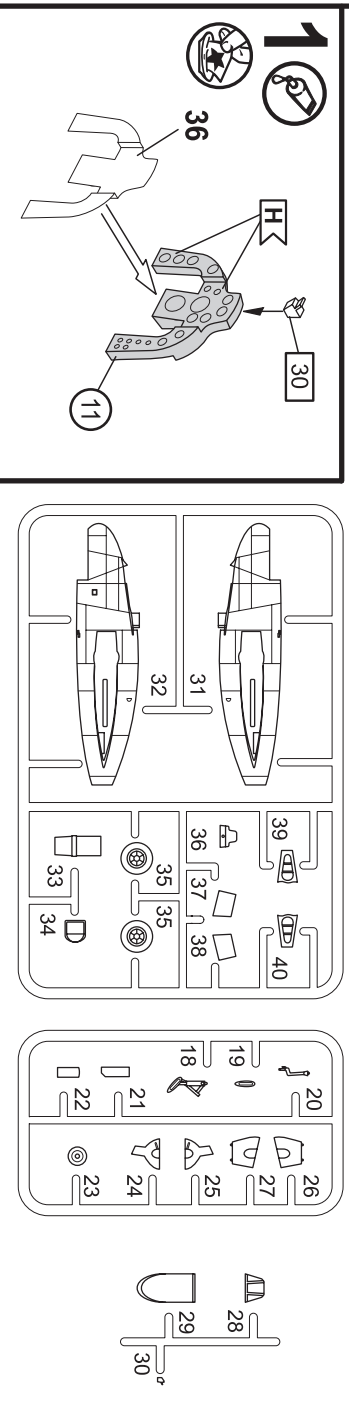
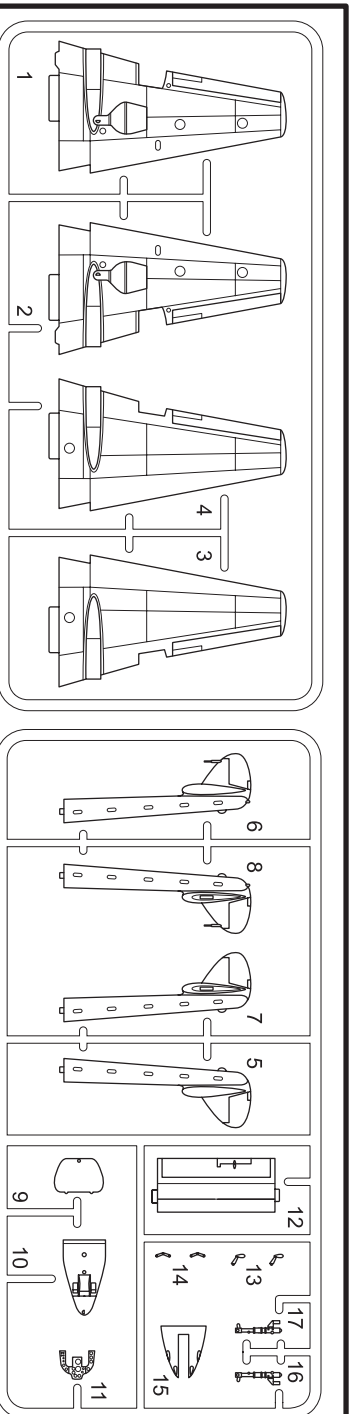
**I**

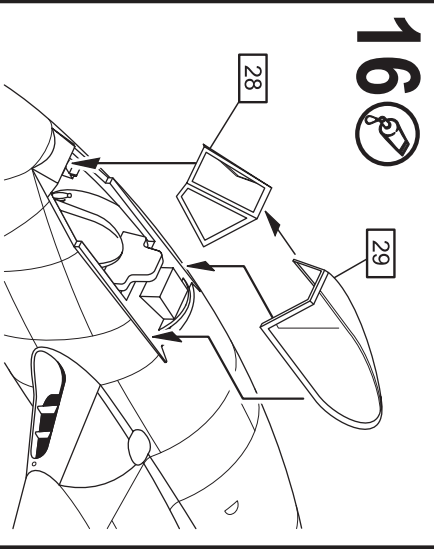
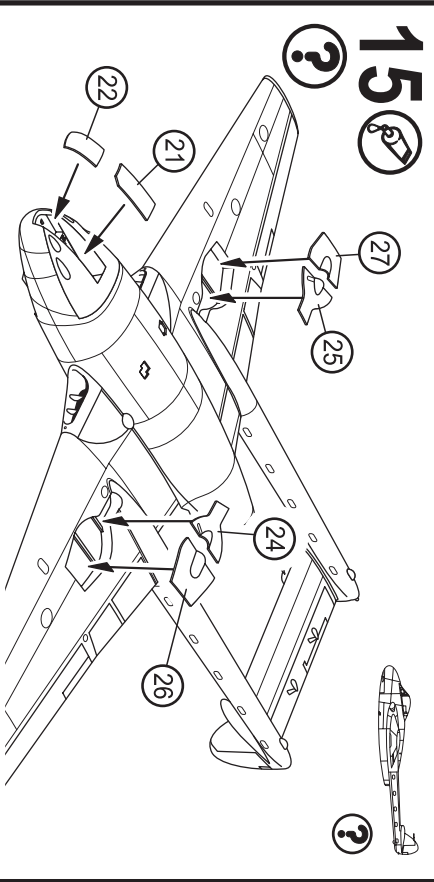
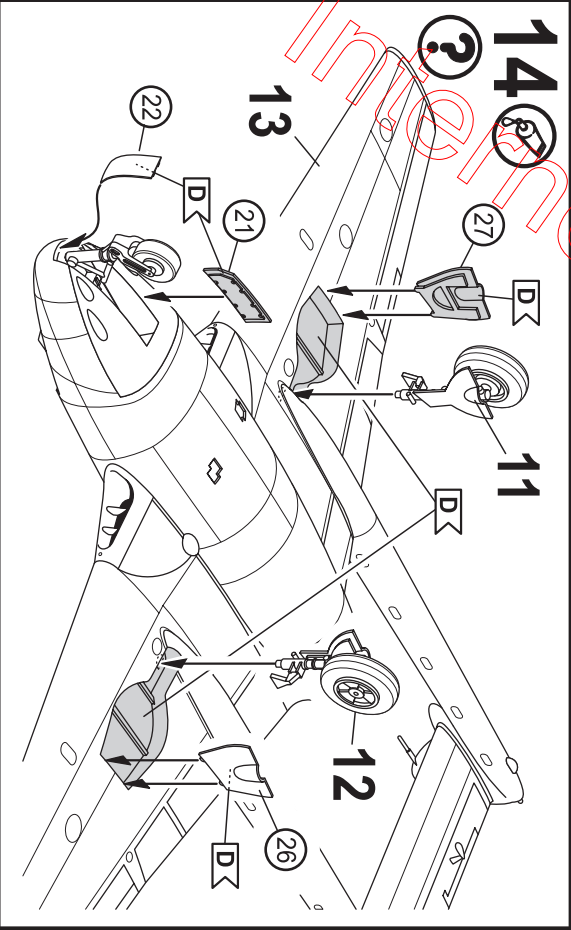
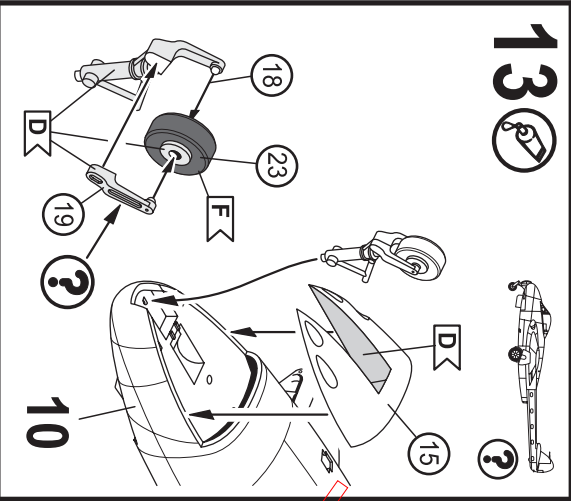
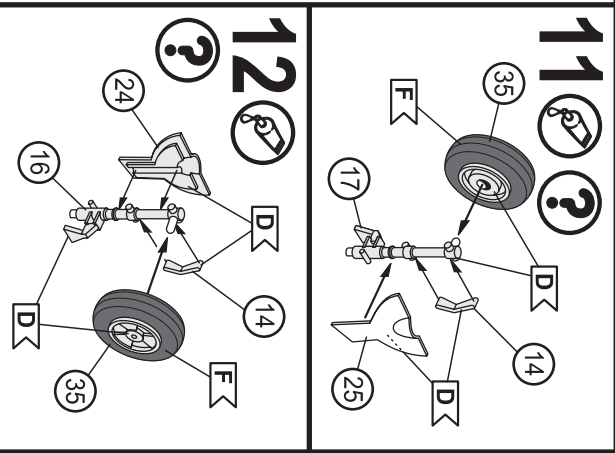
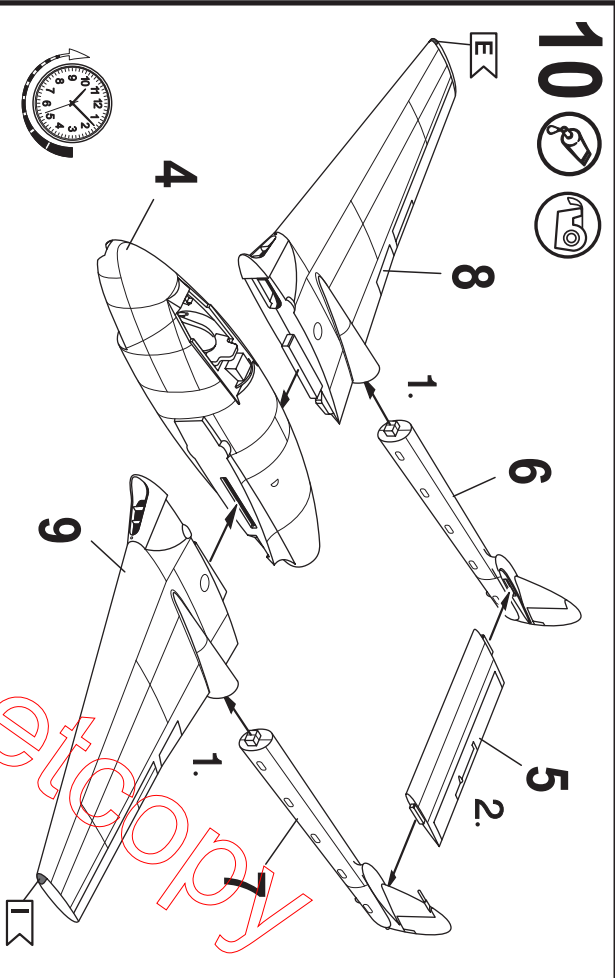
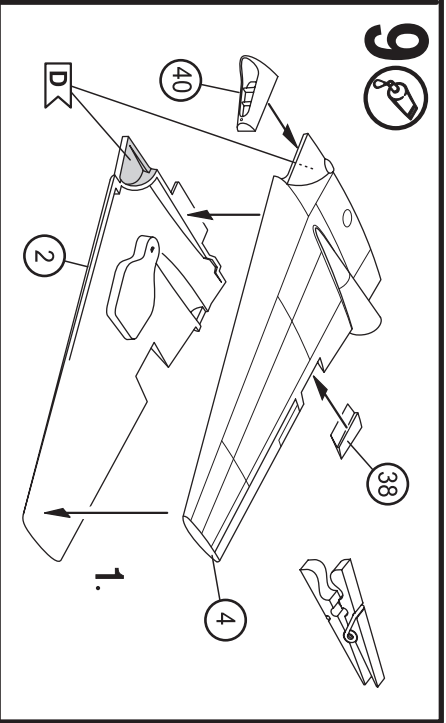
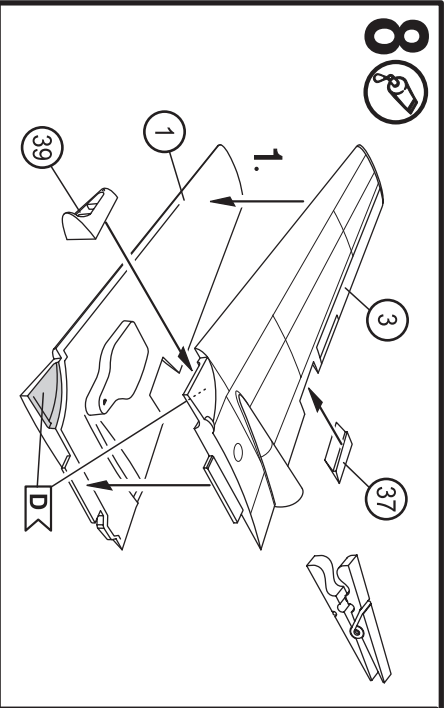
feuerrot, seidenmatt 330  
fiery red, silky-matt  
rouge feu, satiné mat  
rood helder, zijdemat  
rojo fuego, mate seda  
vermelho vivo, fosco sedoso  
rosso fuoco, opaco seta  
eldród, sidenmatt  
tulipunainen, silkihimmeä  
ildród, silkematt  
ildród, silkematt  
огненно-красный, шелк.-матовый  
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.  
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ  
ateş kırmızısı, ipek mat  
ohnivě červená, hedvábně matná  
tűzpiros, selyemmatt  
ogjen rdeča, svila mat



Zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren  
Add weight for improved stability  
Pour une mise en place correcte allourdir  
Voor evenwicht gewicht aanbrengen  
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio  
Utilizar um peso para melhor balanceamento  
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso  
belasta med en vikt för bättre balansering  
paremmen tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla  
Til bedre afbalansering vedhængen en vægt  
For bedre avbalansering - belast med en vekt  
для лучшего отбалансирования положить груз  
dla lepszego wyrownoważenia obciążyc ciężarkiem  
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος  
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun  
Za učelem lepšho vynnážení zatížit závažím  
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkel ellátni  
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

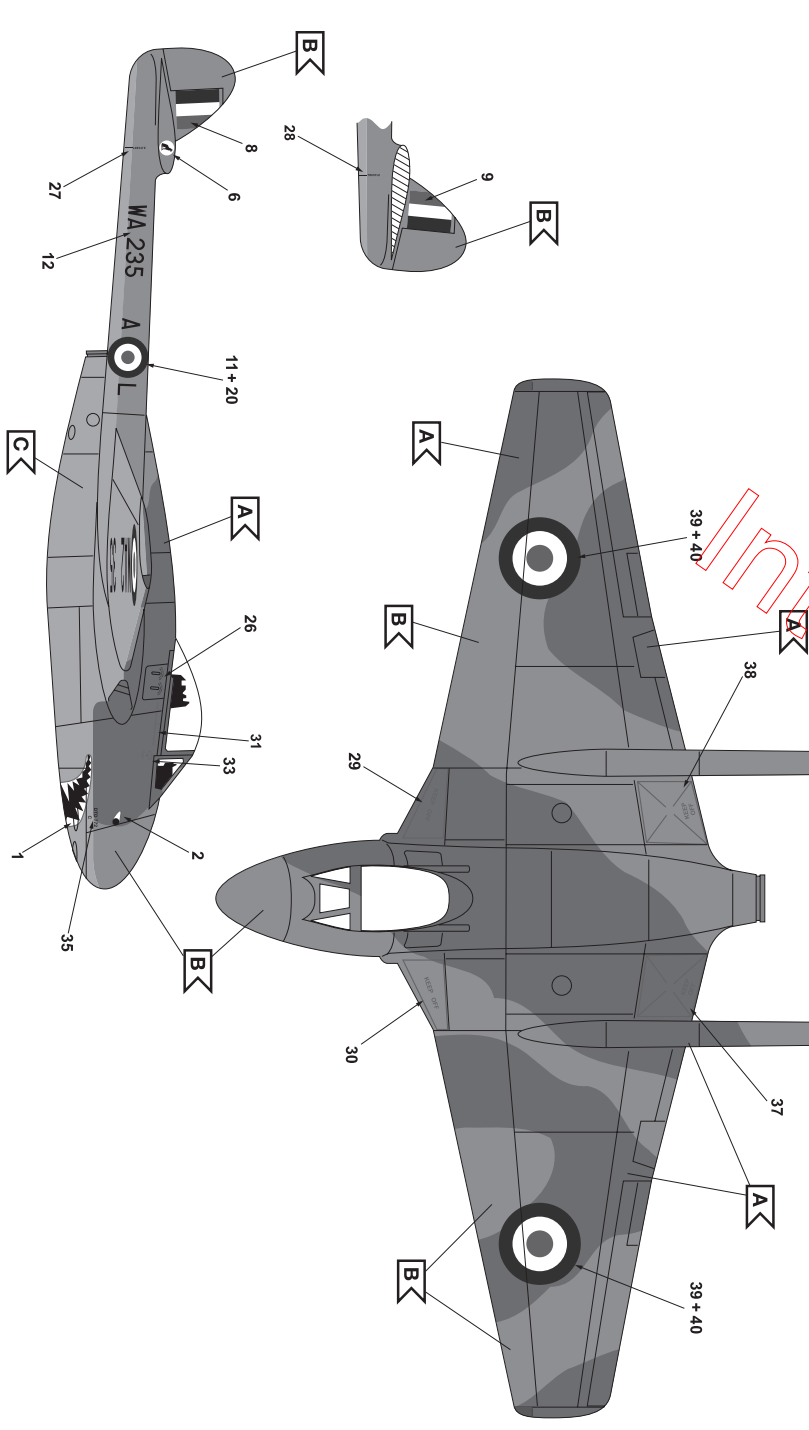
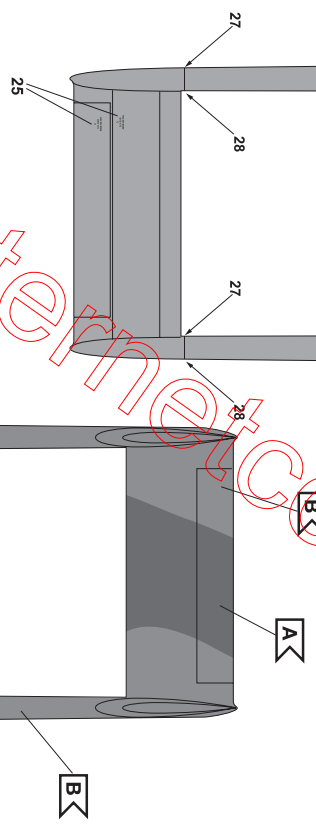
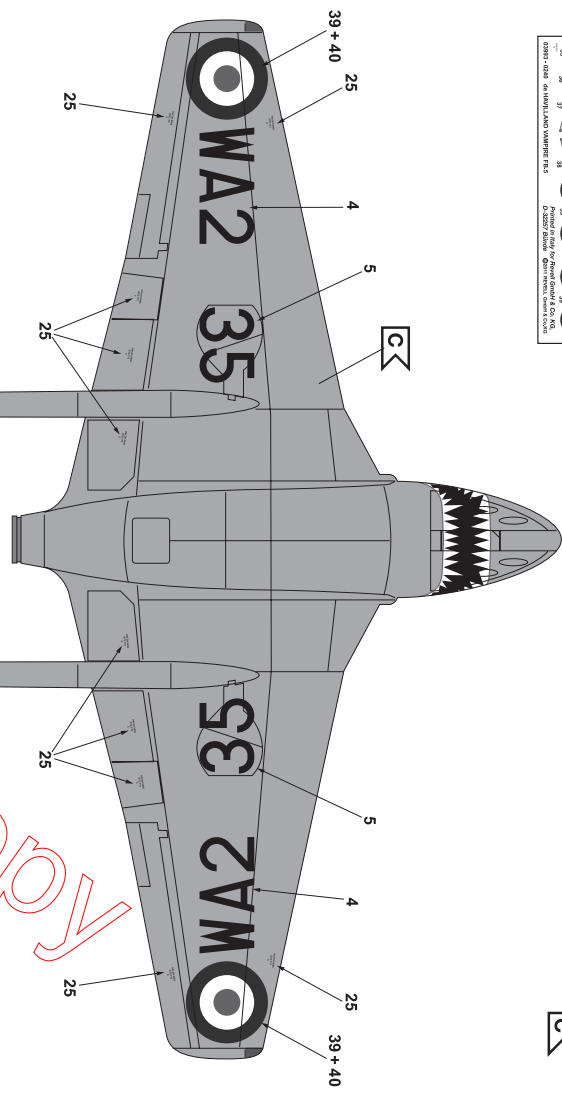
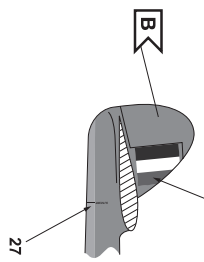
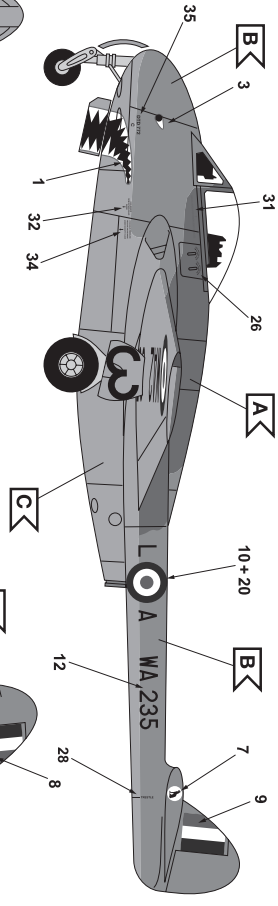
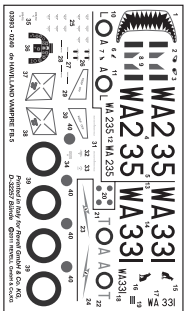
Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi  
Nao incluido  
Ikke medsendt  
Ingår ej  
Ikke inkluderet  
Eivät sisälly  
 Δεν συμπεριλαμβάνεται  
 Не содержится  
 Nie tartalmazza  
 Nie zawiera  
 Ni vsebovano  
 İçerisinde bulunmamaktadır  
 Neni obsaženo





# 17

de Havilland Vampire FB-5, No.112 Squadron, Bruggen, RAF Germany, 1953



# 18

de Havilland Vampire FB.5, No.112 Squadron, Fassberg, RAF Germany, 1951

