

*A classic kit from over 5 decades of modelling history*

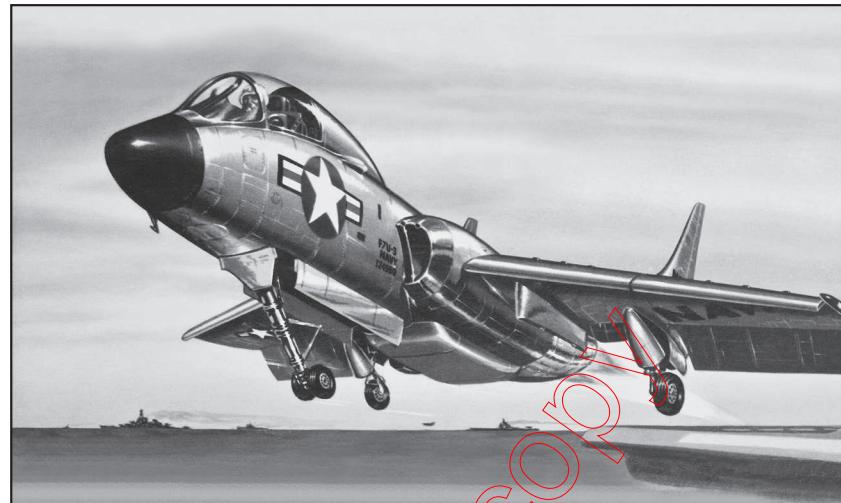


# F 7U-3 Cutlass

00019-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## F 7U-3 Cutlass

Die F7U Cutlass war als Jagdflugzeug für den Einsatz von Flugzeugträgern konzipiert und beeindruckte durch ein sehr ungewöhnliches Layout. Sie war ähnlich einem Nurflügel-Design, mit zwei großen vertikalen Leitwerken; ein Flugzeug der weitgehend auf aerodynamischen Daten und Konstruktionszeichnungen der deutschen Firma Arado basierte, die zum Ende des Krieges in amerikanische Hände gefallen waren. Die Abkehr von einem traditionellen Entwurf brachte allerdings auch eine erhebliche Zahl von Problemen die sowohl technisch, als auch aerodynamisch bedingt waren. So musste das Cockpit extrem weit nach vorn verlegt werden um dem Piloten bei einer Landung auf Flugzeugträgern ausreichend Sicht zu gewähren. Durch den sehr hohen Anstellwinkel bei einer solchen Landung musste auch das Bugfahrwerk außergewöhnlich groß und hoch dimensioniert werden. Zum ersten Mal wurde mit der F7U Cutlass ein amerikanisches Kampfflugzeug mit Triebwerken ausgerüstet die über Nachbrenner verfügten. Trotzdem erwiesen sich gerade die Triebwerke als sehr störanfällige. Die ersten drei Prototypen XF7U-1 wurden 1946 bestellt und erster von ihnen flog am 29. September 1949 vom Naval Air Station Patuxent River. Durch die zahlreichen Probleme mit den Triebwerken wurde nach 12 gebauten F7U-1 die vorgesehene Serie F7U-2 ersetzt gestrichen und die ersten 16 F7U-3 erhielten als Vorexemplar das Allison J-35-29 ohne Nachbrenner! Erst die danach gebauten Maschinen der Serie F7U-4 erhielten das Westinghouse J-46-WE-8 mit Nachbrenner. 28 Maschinen kamen in die US Navy und 22 in die Zivilfliegerei. Die letzten 98 Maschinen wurden als F7U-3M ausgeliefert. Dabei stand M für Missle, da sie mit der neuen Lenkwaffe Sparrow 1 ausgerüstet werden konnten. Als erste aktive Einheit flog die VF-81 "The Waldos" im Mai 1954 die F7U-3 ausgespielt. Dabei stand M für Missle, da sie mit der neuen Lenkwaffe Sparrow 1 ausgerüstet werden konnten. Als erste aktive Einheit flog die VF-81 "The Waldos" im Mai 1954 die F7U-3 ausgespielt. Auf Bord der CVA-14 USS Ticonderoga flogen die Einheiten die gegen die Serien der Cutlass. Die letzte Einheit mit F7U-3 war die VA-66 - umbenannt aus der VF-81 - an Bord der USS Ticonderoga, ab November 1955 im Mittelmeerraum stationiert wurde. Bereits im September 1957 endete die Karriere der Cutlass, mit der Rückkehr der VA-116 an Bord der CVA-19 USS Hancock von einer Stationierung im Pazifik. Ein Teil der noch vorhandenen Maschinen wurde an Spezialeinheiten abgegeben, die Meisten jedoch verschrottet. Zwei Maschinen aus der ersten Serie - F7U-1 - wurden für die Saison 1953 an das US Navy Aerobatic Team „Blue Angels“ abgegeben um den neuen Marine-Jäger in der amerikanischen Öffentlichkeit bekannt zu machen. Sie wurden jedoch nie in der Formation eingesetzt sondern übernahmen einen Art Solo-Programm. Nach mehreren Zwischenfällen, wegen Triebwerks- und Hydraulikproblemen wurden die beiden Cutlass als unaufgänglich deklariert und nach Memphis überführt wo sie als Demoobjekt für Mechaniker dienten.

### Technische Daten:

Länge	13,17 m
Spannweite	12,11 m
Höhe über alles	4,41 m
Triebwerke	2 x Westinghouse J-46-WE-8
Leistung mit Nachbrenner	2 x 2777 kg
Leistung ohne Nachbrenner	2 x 1964 kg
Leergewicht	7.746 kg
Außenlast max.	2.718 kg
Kraftstoff max.	4.996 Liter
Startgewicht normal	10.723 kg
Startgewicht max.	11.722 kg
Landegewicht max.	9.986 kg
Reisegeschwindigkeit	785 km/h
Höchstgeschwindigkeit	800 km/h
Dienstgipfelhöhe	12.374 m
Reichweite	1.287 km
Besatzung	1 Pilot
Bewaffnung	4 x Mk12 Kanonen 20-mm je 656 Schuss; 2 x 453,6 kg Bombe; 2 x 907,2 kg Bomben; 44 Raketen Kaliber 698 mm oder 11 HPAG unter dem Rumpf in einem Raketenbehälter; 4 x Sparrow 1 an Einzelzyllonen

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley, ley.

Modelo prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG, è di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Mallti Revell GmbH & Co. KG, valmistam ja omavalitsi. Laittomaan kopiointi tullaan puuttumaan oikeudellisiin toimintoihin.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podobianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądu,.

Model Revell GmbH & Co. KG, firmasının müükelyi altında ımal edilmişdir. Karuna aykırı takıflar mahkemece takip edilecektir.

A forma elaloítója és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utaztatásokat és használatának birtóságig üldözök, j üldözök.

The F7U Cutlass was conceived as a carrier-borne fighter aircraft. It had an impressive and very unusual design. Its design was similar to a flying wing with two large, vertical tail-planes; a design which was extensively based on aerodynamic data and blue-prints from the German Arado Company which had fallen into American hands at the end of the War. The departure from a traditional design did however create a considerable number of problems all of which were due to technical aerodynamics. The original concept had to be modified and extended far forward in order to give the pilot an acceptable field of view during landing. Due to the very high angle of attack during such landing, the nose wheel assembly had to be extraordinarily large and tall. The Cutlass F7U was the first American fighter aircraft to be fitted with an engine that had an afterburner. The engines in particular however proved to be very unreliable. The first three XF7U-1 prototypes were ordered in 1947 and the first flew on 29th September 1948 from the Naval Air Station Patuxent River. After the first 12 F7U-1 had been built, the scheduled F7U-2 series was completely cancelled due to numerous engine problems and the first 16 aircraft of the F7U-3 series received the Allison J-35-29 engine, without an afterburner. Subsequently built aircraft of the F7U-3 series received the Westinghouse J-46-WE-8 with an afterburner. Two hundred and eighty eight aircraft were built and went into service with thirteen US Navy Units. The last 98 aircraft were delivered as F7U-3M. The "M" stands for "Missile", because they could be equipped with the new Sparrow 1 guided missile. In the May of 1954, VF-81, "The Waldos" was the first active unit to receive the F7U-3 Cutlass. This unit also undertook the first maritime deployment of the Cutlass on board the CVA-14 USS Ticonderoga. The last unit equipped with the F7U-3 was VA-66, renamed from VF-81, which was stationed on board the USS Ticonderoga from November 1955 in the Mediterranean theatre of operations. The career of the Cutlass ended as early as September 1957 with the return of VA-116 on board the CAV-19 USS Hancock from a tour in the Pacific. Some of the aircraft still available were given to Special Units, most however were scrapped. For the 1953 display season two aircraft from the first production series - F7U-1 were given to the US Navy Aerobatic Team „Blue Angels“ in order to present the new Naval fighter aircraft to the American public. They were however never used as part of the formation but performed an independent solo display. After many incidents due to engine and hydraulic problems both Cutlass' were declared unserviceable and transferred to Memphis where they served as demonstration aircraft for technicians.

### Technical Data:

Length:	13.17 m (43ft 3in)
Wingspan:	12.11 m (39ft 9in)
Overall height:	4,41 m (14ft 6in)
Engines:	2 x Westinghouse J-46-WE-8
Thrust with Afterburner:	2 x 2877 kg (6344lbs)
Thrust without Afterburner:	2 x 1964 kg (4330lbs)
Empty Weight:	7.746 kg (17080lbs)
Maximum External Load:	2.718 kg (5992lbs)
Maximum Fuel Capacity:	4.996 Litre (1100gals)
Normal Take-off Weight:	10.723 kg (23644lbs)
Maximum Take-off Weight:	14.722 kg (32462lbs)
Maximum Landing Weight:	9.966 kg (21975lbs)
Cruising Speed:	788 km/h (490mph)
Maximum Speed:	894 km/h (555mph)
Service Ceiling:	12.374 m (40590ft)
Range:	1.287 km (695 miles)
Crew:	1 Pilot
Armament:	4 x 20-mm Canon 20-mm Gun; Each with 656 Rounds; 2 x 453,6 kg Bombs 2 x 907,2 kg Bombs; 44 x 698 mm Calibre Rockets or 11 HPAG under the fuselage in a Rocket Pod; 4 x Sparrow 1 on Individual Pylons

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitators are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Copias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering bevisas enligtlagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG, som også har ejendomsret. Lovrige efterligninger sagges.

Модели изготавлены и являются собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противодействие подделкам проводится в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάσθηκε και περιλαμβάνει την ιδιοτήτα της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρόμοιες μηχανές θα καταδικώνονται δικαστικά.

Tvar byly vyrobeny firmou Revell GmbH & Co. KG a jejim vlastnictvem. Právo nezákonného napodobňování se bude postupovať soudní cestou.

Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlačene kopije bodo bodo pravno kažnjene.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.  
**Legg merke til symbolene som henyttes i monteringsstrinnene som følger.**  
 Prosze zważać na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki semboleler lütfen dikkat edin.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegye figyelembe.



Aziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even later when in an antreiben  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immigerare in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blöť a fast dekalemá  
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen  
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen  
 Dyp bildet i vann og sett det på  
 Поверхностную картинку намочить и нанести  
 Zmiejszczyż kalkomanie w wodzie a nastepnie nakleić  
 Βούτηξε τη χαρτογραφία στο νερό και τοποθετήστε την  
 Çıkartmayı suda yumusatın ve koyn  
 Obščist namočiti ve vodu a umistit  
 A matrică vizibil bețăztari și felheyezni  
 Preslikati potopiti vodo in zatem nanašti



Zur Anbringung der Aziehbilder empfohlen  
 Recommandé pour l'application des décalcomanies  
 Aanbevolen voor het aanbrengen van transfers  
 Recomendado para las calcomanías  
 Recomendada para aplicar o decalque  
 Raccomandato per applicare la decalcomanie  
 Recomendado para montar la decalcomanie  
 Arbeidsløftet om påsætning og placering af decals  
 Рекомендуется использовать для фиксации переходных картинок на поверхности модели  
 Zalecam do nanoszenia kalkomani  
 Сунчтруто во чистој водају тајкот.  
 Deklemani upisirajmošimda kalkomaniju taveši edil  
 Потребно је да се изложије првостој објекту  
 Çıkartmayı suda yumusatın ve koyn  
 Proprijevo za prijevjeđanje nalepk  
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILURILOR  
 Породицко за фиксација на картина врху површината на модела



Kleben  
 Glue  
 Coller  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Liimaa  
 Limes  
 Lim  
 Klejnyt  
 Przykleić  
 клямка  
 Yapıştırma  
 Lepení  
 ragasztani  
 Lepiti



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijmjen  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä liimaa  
 Skal IKKE limmes  
 Ikke lim  
 Не клеить  
 Не приклејац  
 не коллатъса  
 Yapıştırma  
 Nelepít  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepiti



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Non colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä liimaa  
 Skal IKKE limmes  
 Ikke lim  
 Не клеить  
 Не приклејац  
 не коллатъса  
 Yapıştırma  
 Nelepít  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepiti



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Cinta adhesiva  
 Nastro adesivo  
 Valfri  
 Vaihtoehtoisesti  
 Valgrift  
 Tape  
 Клейкая лента  
 Tašma klejaca  
 клямка  
 Yapıştırma bandı  
 Lepiči páska  
 ragasztószalag  
 Traka z lepilom

Klarichtsteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpiar las piezas  
 Peça transparente  
 Parte transparente  
 Genomsnittliga detaljer  
 Lápiányúlat oszt  
 Glassklare dele  
 Gjennomsiktige dele  
 Прозрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξοπλισμάτα  
 Şeffaf parçalar  
 Průzračné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Desejado handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepa proceduren på motsatta sidan  
 Toista sama toimenpite kuten vieresselä sivulla  
 Det samma arbejde gentages på den modsatliggende side  
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor  
 Повторять таку ж експлуатацію на протилежній стороні  
 Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniejszej  
 Епсюлалдабет төн ійін қалдамасында отын атпенди пілеард  
 Ayni islemi karşı tarafda tekrarla  
 Stejný postup započnout na protilehlé straně  
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
 Isti postopek ponoviti v na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración de piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Illustrazione delle parti assemblate  
 Bilden visar delarna hopstatta  
 Kuva yhenteilytäistä osista  
 Ilustracióne viser de sammensatte deleler  
 Illustrasjon, sammensatt deleler  
 Rysunek złożonych części  
 απεικόνιση των συνδυολογημένων εξαρτήματων  
 Birleskebil parçaların sekili  
 Zobrazení sestavených dílů  
 összehozottak alkatrészek ábrája  
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détacher au couteau  
 Met een mesje afscheiden  
 Separato con un cuchillo  
 Separar utilizando una faca  
 Staccare col coltellino  
 Skär loss med kniv  
 Irrotta velsella  
 Aszikles med en kniv  
 Skjar av med en kniv  
 Отделять ножом  
 Odicjač nožem  
 Odicjač nožem  
 Odicjač nožem  
 Odicjač nožem  
 Odicjač nožem  
 Odicjač nožem  
 Odicjač nožem



Bauteile trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laissez sécher les pièces  
 Oderdeleiten laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Dejar secar os componentes  
 Far asciugarsi i componenti  
 Anna osien kuivalta  
 La delene torka  
 Låt bryggdelarna torka  
 „ДАЛЯ ДЕЛАНИ ВІСОНЧУТЬ“  
 Czesci pozostawic do wyschniecia  
 Ayrıracı tara mırız na otsgnouon  
 Yar parçalarını kurutma birakınız  
 Alkatrészek hagyja száradni  
 Jednotlive díly zaschnut  
 Putrite da sestavnili posušju  
 Ni vsebovan  
 İçerisinde bulunmamaktadır  
 Neni obsaženo

\* Nicht enthalten  
 Not included  
 Non fourni

Behoort niet tot de levering  
 No incluido  
 Non compresi

Não incluido  
 Ikke medsendt  
 Ingår ej

Ikke inkludert  
 Ervat sisällä  
 Dev on ümptepürlamibávánatai

Не содержится  
 Nem tartalmazza  
 Nie zawiera

Ni vsebovano  
 İçerisinde bulunmamaktadır  
 Neni obsaženo

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagelbereit halten.**  
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies enhou deze steeds bij de hand.  
**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.  
**P: Ter en atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**  
 S: Beata bifogad sakerhetstext och håll den i beredskap.  
**FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoituksent.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærværende.

N: **Na altid vedlagt sikkerhetstekst klart til bruk.**

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легкодоступном месте.

PL: **Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa w mieście ją stale do oglądania.**

GR: Соблюдеате ти сунчтрумошес употребејте овде и филадел и ћете је у њоје највећи пакету де се дебљеји оаџ.

TR: **Etekkeki güvenilir talihamarını dikkatli alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: **A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!**

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrانите na vsem dostopnem mestu.

Dieser Baustein wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das **Original-Einkaufsnachweis** und die **Bestell-Nr. ID** der bestellenden Person mitgegeben sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**  
 Einzelheiten für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, 20-30, 32257 Bünde, Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Großbritannien, Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.  
 This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Germany.  
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.  
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette soient présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité des contrôles de qualité et de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, mun de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde c/w Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

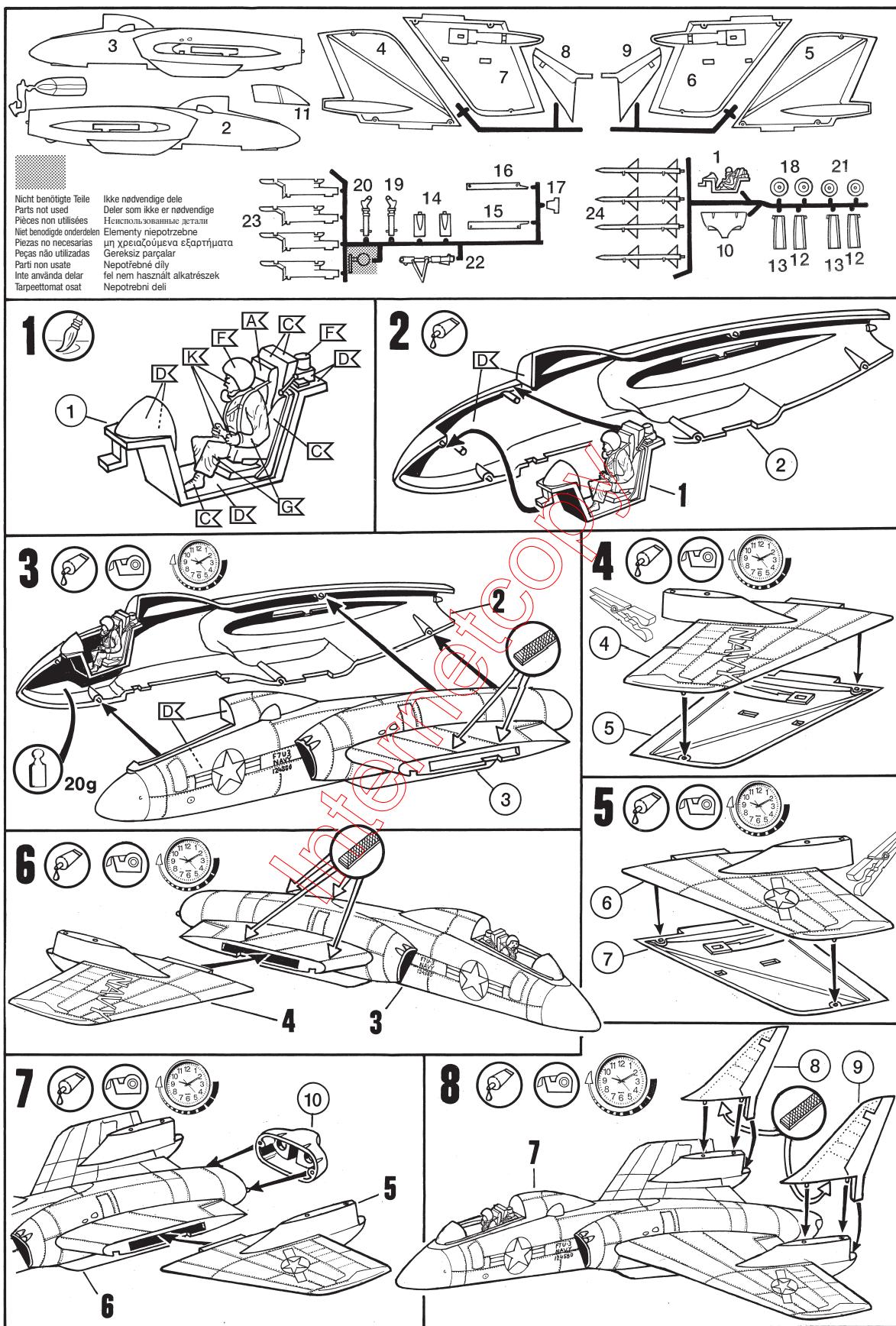
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

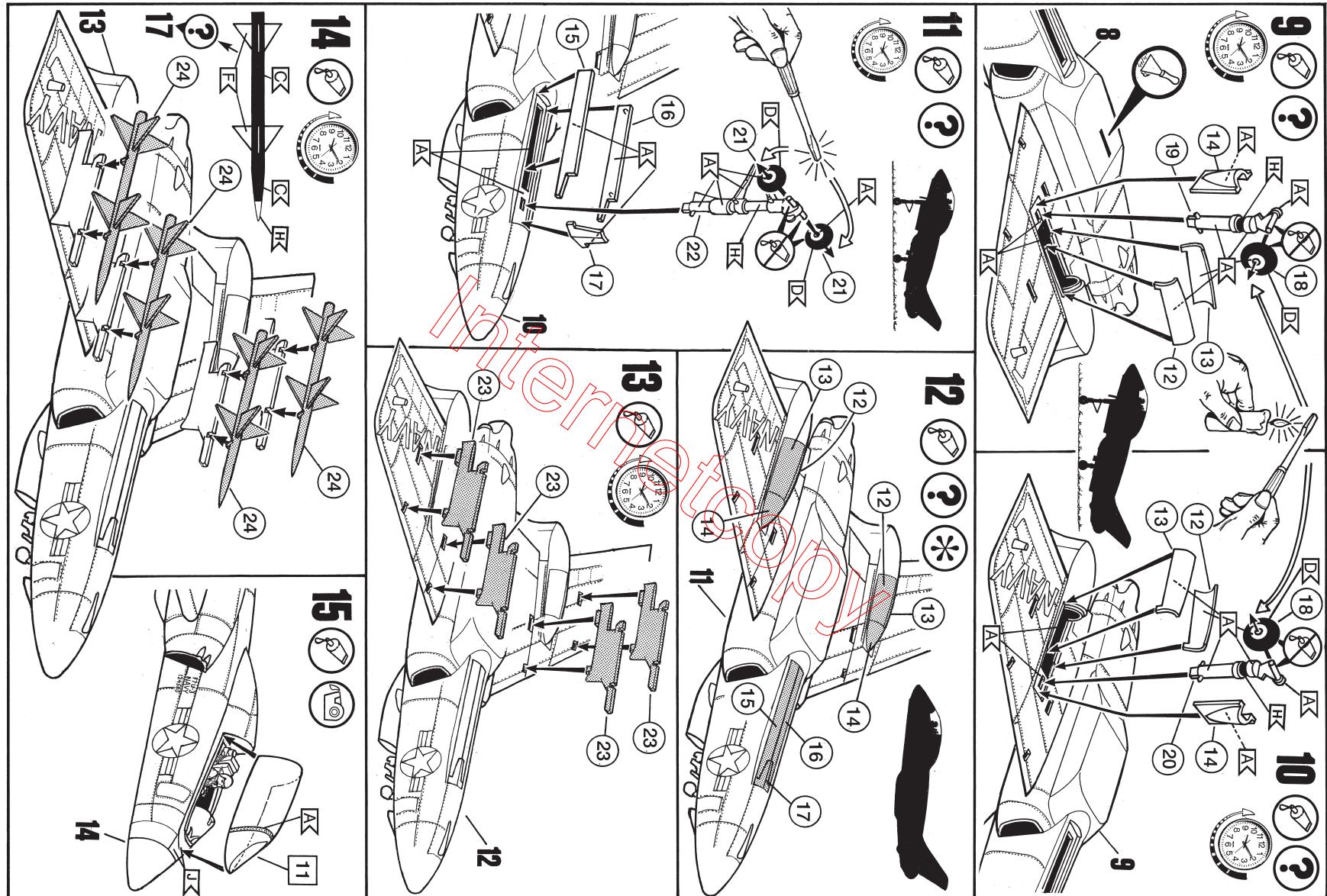
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombauw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze dienst is alleen geldig alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact te nemen met uw winkelier.

00019

## Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använd färger	Tavittavt värt Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαραίμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potreblne barve
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>		
aluminium, metallic 99 aluminum, metallic aluminium, métallique aluminio, metálico aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metálico alumini, metallikito aluminium, metálico alumini, metálico алюминий, цветалик aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό alumínum, metalizá hilinková, metaliza aluminium, metálico aluminijum, metálico	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique jzerkežing, metallic ferros, metálizado ferro, metálico ferro, metálico terákseenvirág, metallikkito jémfág, metallic jern, metallic stalnyj, metalalik želazo, metaliczny στόφρου, μεταλλικό <sup>1</sup> demir, metálico silver, metallic hopea, metallikito sølv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny օպու, մետալիկ gümüs, metálico stříbrná, metaliza ezüst, metálico srebrna, metalik	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svar, sidematt musta, silkinhimmeä sort, silksammat sort, silksammat černý, šedkovisto-matový czarny, jedwabisto-matowy στόφρου, μεταλλικό demir, metálico vas, metall železna, metalik	anthrazit, matt 9 anthracite, matt anthraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmeä koksrå, mat angriunt, matový antracöt, matowy ονυχτό γκρι, μεταλλικό ipek mat siyah, ipek mat černá, hedvábňe matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgris, zijdemat gris claro, mate seda cinzento claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta jusgrå, sidematt vaaleanharmaa, silkinhimmeä lysegrå, silksammat svetlo-sivý, šedkovisto-matový jasnowszy, jedwabisto-matowy ονυχτό γκρι, μεταλλικό ipek mat antrast, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldrod, sidematt tulipainen, silkinhimmeä ildrod, silksammat ildrod, silksammat ildrod, silksammat ogrenno-krasnyj, šeslik-matový czewrony ognisty, jedwabisto-matowy κόκκινο φωτάς, μεταλλικό ateş kırmızı, ipek mat onívň Červená, hedvábňe matná tuzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat	patingrün, seidenmatt 365 patalina green, silky-matt vert patine, satiné mat palingreen, zijdemat verde patina, mate seda verde pátna, fosco sedoso verde patin, opaco seta palingrün, sidematt palinavlhá, silkinhimmeä palingron, silksammat palinavlhá, silksammat zelennyj patina, шелк-матовый zielony-patyna, jedwabisto-matowy праноно суку, оксурдъ, мат. limon kulu, ipek mat patinová zelená, hedvábňe matná patinazlöld, selyemmatt		
<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>					
silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argent, metálico silver, metallic sølv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny օպու, մետալիկ gümüs, metálico stříbrná, metaliza ezüst, metálico srebrna, metalik	beige, seidenmatt 314 beige, satiné mat beige, saliné mat beige, zijdemat beige, mate seda beige, fosco sedoso beige, opaco seta beige, sidematt beige, silkinhimmeä beige, silksammat beige, silksammat бежевый, шелковисто-матовый beżowy, jedwabisto-matowy պեղ, մետալոտ թա bej, ipek mat bej, ipek mat běžová, hedvábňe matná bezé, selyemmatt slonova kost, svila mat	bronzegrün, matt 65 bronze green, matt vert bronze, mat bronzegrün, mat verde bronceino, mate verde bronze, fosco verde bronze, opaco bronzegrün, matt pronostivne, himmeä bronzegrün, mat bronzegrün, matt бронзово-зеленый, матовый brązowzielony, matowy գրծոն պրուդժոն, թա bronz yeşili, mat bronzové zelená, matná bronzsöld, matt barva zelená, mat	hautfarbe, matt 35 flesh, matt couleur chair, mat huidskleur, mat color piel, mate cár da pele, fosco colore pelle, opaco hudfärg, matt ihonvárien, himmeä hudtræve, matt hudfarge, matt челесови, матовий cielisty, matowy χρώμα δέρματος, թա len rengi, mat barva kůže, matná bőrszínű, matt barva kože, mat					
								
zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren Add weight for improved stability Pour une mise en place correcte allourdir Voor evenwicht gewicht aanbrengen Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio Utilizar um peso para melhor balanceamento Per un migliore bilanciamento mettere su un peso belasta med en vikt för bättre balansering paremminnan tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla Til højre afbalancering vedhenges en vægt For bedre avbalansering - belast med en vekt для лучшего сбалансирования положить груз dla lepszego wyrównywania obciążyc ciężarkiem για την κολύτη συντιθέμαντο ποτοπετείστε ένα βάρος Daha iyi dengelemek içiň bir ağırlık koyn За чуелем лепšиго вүйәзчи зазытт заяваиз a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehézsékkel ellátani Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom		Nicht enthalten Not included Non fourni Behoert niet tot de levering No incluido Non compresi Não incluído Ikke medsendt Ingår ej Ikke inkludert Eival sisällä Δεν οντητιριαμβάνεται Не содержитса Nem tartalmazza Nie zawiera Ni vsebovano Içerisinde bulunmamaktadır Není obsaženo						

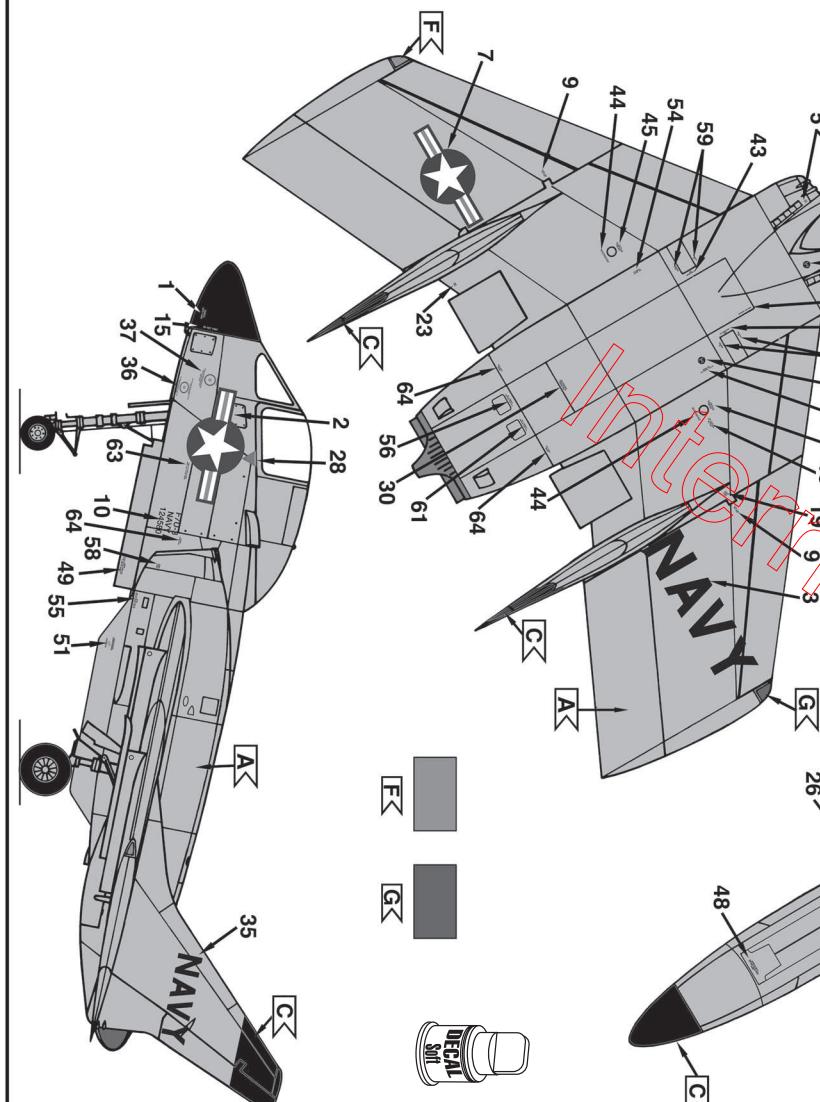
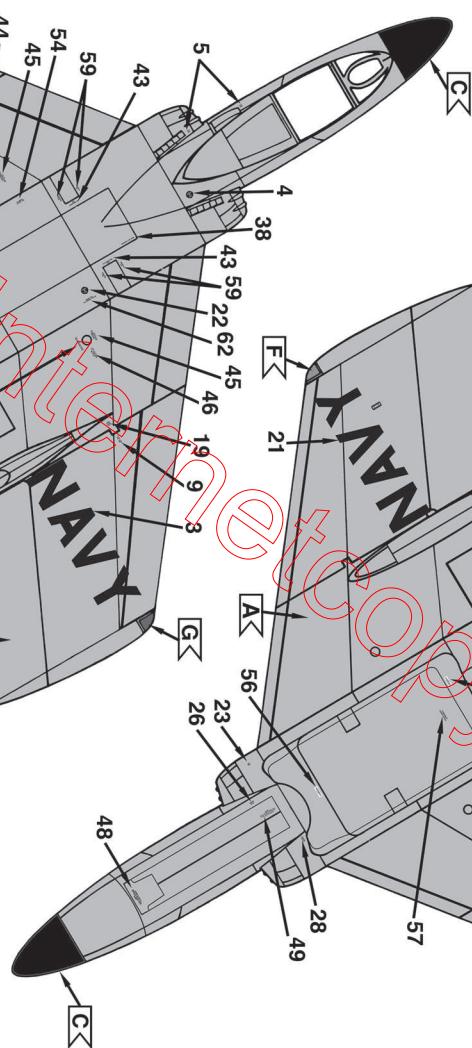
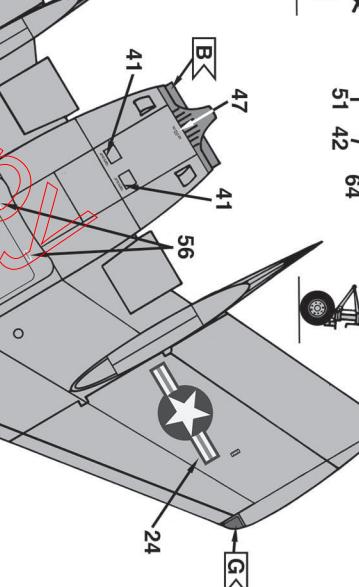
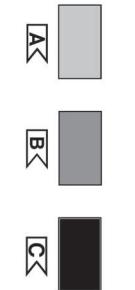
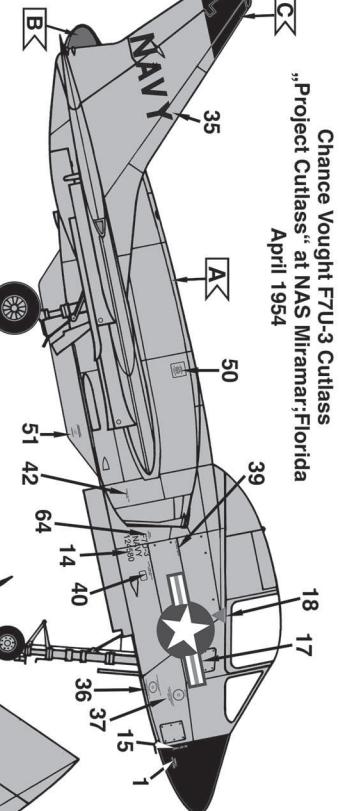
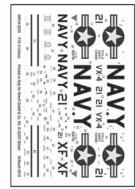




**16**

„Project Cutlass“ at NAS Miramar, Florida  
April 1954

00019



**17**

Chance Vought F7U-3 Cutlass  
at Air Development Squadron Four (VX-4)  
at Naval Missile Center, Point Mugu, Ca. USA  
Spring 1953

